

交通部觀光局

2023觀光業界座談會(東部場)

觀光景點公共運輸接駁方案

國民旅遊組

112年5月26日





觀光景點公共運輸接駁方案簡介

台灣好行優化服務

- ◆ 票價優惠
- ◆ 增開班次
- ◆ 新增串遊路線
(運輸場站至景點、景點間)
- ◆ 景點招呼站牌融入在地特色

觀光路廊在地有腳接駁服務

小客車租賃業、台灣觀巴業者與旅宿業合作之在地多元運具接駁服務

旅遊便利 服務升級 在地有腳

「台灣好行」簡介

目的

鼓勵國內外自由行
旅客搭乘大眾運輸

提供交通場站至景點
直捷的旅遊服務

短期以補貼培養客源
長期自主營運



推動策略



空間無縫

結合各種運具縫
補景點間之路網



時間無縫

縮減運具間轉乘
等候時間



資訊無縫

整合各線資訊與
公車動態串接



服務無縫

以便民服務，打造
公路運輸第一品牌

「台灣好行」路線營運分布狀況

→ 專為旅遊規劃設計的**景點接駁公車服務**

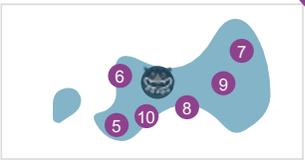
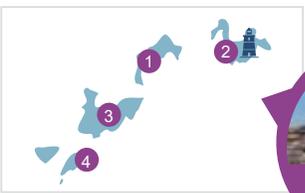
- ◆ 路線：112年開行**64條路線**
- ◆ 推動單位：30個(21個縣市政府、9個國家風景區管理處)
- ◆ 客運業者：35家客運業者
- ◆ 國際旅客比例：108年**14%**為最高



北部：
路線數14條



中部：
路線數16條



離島：
路線數12條



南部：
路線數16條



東部：
路線數6條



台灣好行優化服務



➔ 半價優惠

民眾持電子票證(含行動支付)
搭乘享票價半價優惠

➔ 已於**112.05.20**上路



➔ 新增串遊路線

新增交通場站至景點及景點間
之路線，路網更綿密

➔ 預計期程**112.07~114.12**



➔ 增開班次

縮短候車時間，提高旅遊
便利性

➔ 預計期程**112.07~114.12**



➔ 特色招呼站

沿線招呼站融入在地特色，
營造旅遊氛圍

➔ 預計期程**112.07~114.12**

另訂於112年5月29日(星期一)召開「台灣好行優化服務」內容說明會

觀光路廊在地有腳接駁服務



交通場站



旅宿



景點

- 小客車租賃業與旅宿業合作，提供旅客自交通場站(含鄰近景區交通站牌)至住宿地點免付費、定時定點在地接駁服務
- 台灣觀巴業者與旅宿業合作，提供旅客自住宿地點至景點之套裝遊程服務，並藉由旅客2人同行1人免費(波段實施)優惠，鼓勵搭乘

觀光業界合作共榮

可以怎麼做？



- 盤點並整合觀光圈景點，請台灣好行推動單位(縣市政府或本局管理處)納入優化服務內容
- 小客車租賃業、台灣觀巴業者與旅宿業合作，提供旅客在地有腳接駁服務

品質提升

強化公共運輸服務功能
提升旅遊便利性

合作串連

公私部門協力合作
觀光圈景點整合串連

重振觀光

提振國內觀光產業

簡報結束 敬請指教



交通部觀光局
Tourism Bureau, MOTC