

東北角暨宜蘭海岸 國家風景區 概述

Northeast and Yilan Coast National Scenic Area



109年觀光旅遊之永續實踐的執行與報告
簡報人：林佳鋒主任



1. 全台唯一入選「**明日旅業大獎**」，該獎項素有觀光界「**諾貝爾獎之稱**」。(2015)
2. 連續4年獲**世界百大綠色旅遊地**。(2016-2019)
3. 亞洲唯一「**綠色旅遊目的地銀級標章**」。(2018)
4. 榮獲行政院「**108年國家永續發展獎**」首獎。(2019.11)
5. 榮獲「**2020全球最佳十名綠色旅遊目的地-亞太區最佳旅遊目的地獎**」。(2020.03)



舊草嶺隧道南口



淡蘭古道支線-草嶺古道

簡報大綱

- 壹、管理處簡介
- 貳、環境資源與特色
- 參、重要景區介紹
- 肆、行銷活動
- 伍、重要成果
- 陸、願景



壹、管理處簡介

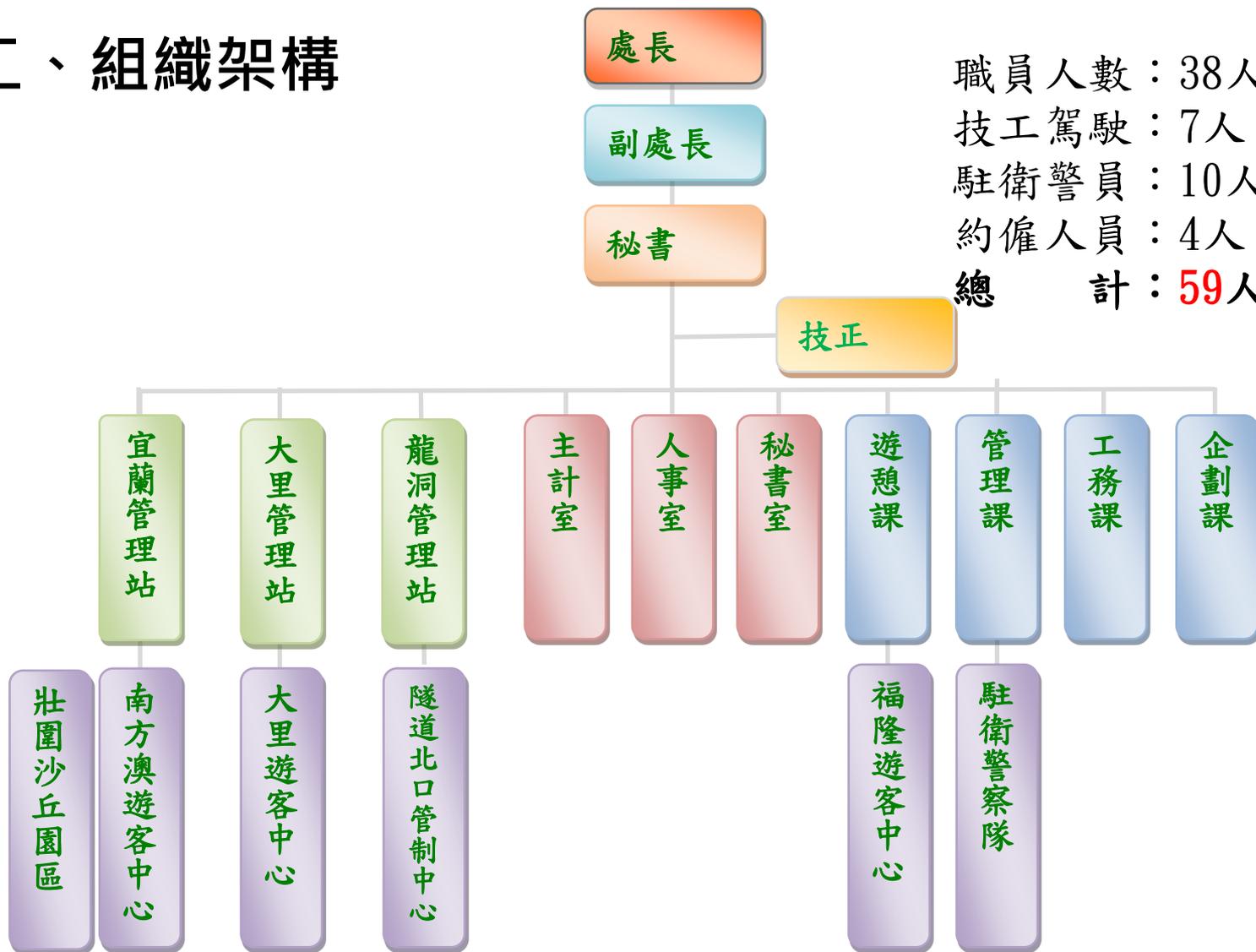
一、沿革

- (一) 民國73年6月成立 - 東北角海岸風景特定區
觀光局所屬第1個國家風景特定區管理處
- (二) 民國84年7月改制 - 東北角海岸國家風景區管理處
- (三) 民國88年12月龜山島納入轄區
- (四) 民國96年12月轄區延伸至宜蘭濱海地區，更名為-
-交通部觀光局東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處



二、組織架構

職員人數：38人
技工駕駛：7人
駐衛警員：10人
約僱人員：4人
總計：59人



三、轄區範圍及面積

- 北界：新北市瑞芳區南雅里，
南界：宜蘭縣蘇澳鎮內埤海灘，
西界：(烏石港以北)山脊線，
：(烏石港以南)台2線→台2戊
→台9線，
東界：(烏石港以北)太平洋，
：(烏石港以南)高潮線向海延
伸200公尺。

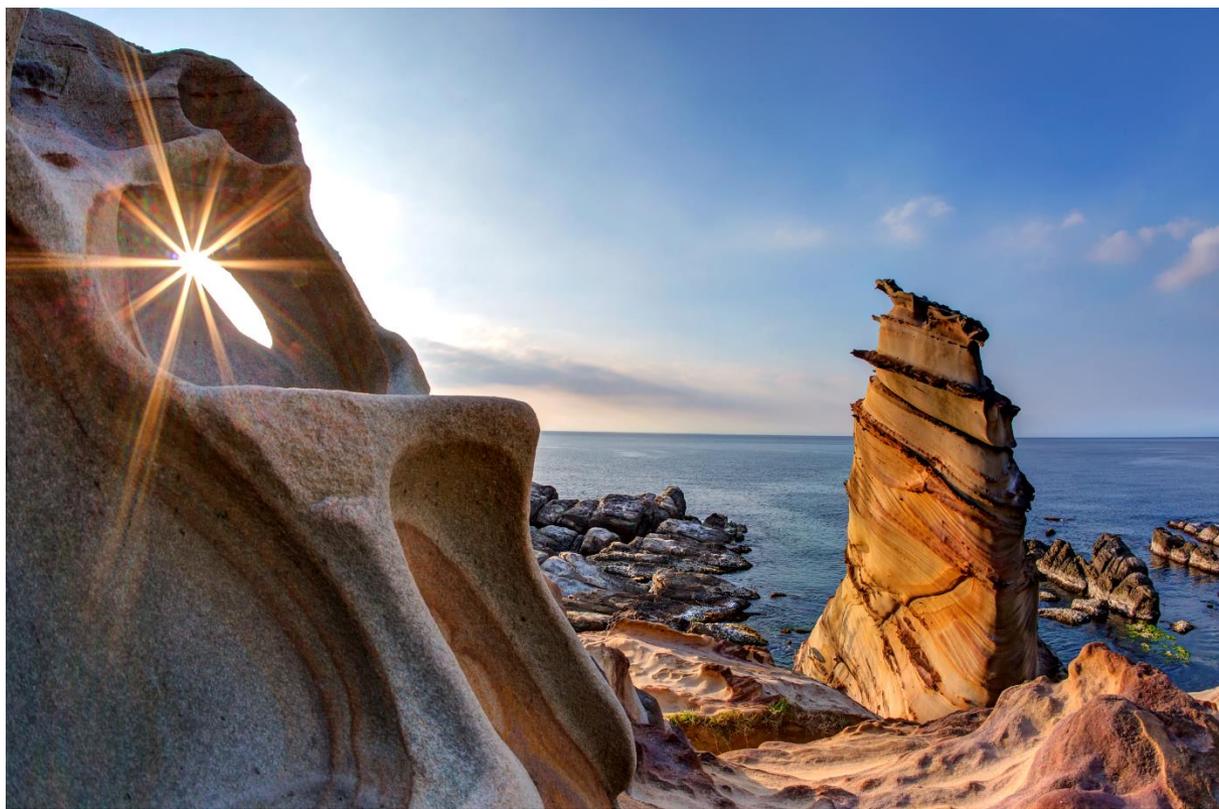
行政區：跨越新北、宜蘭縣市，
海岸線長度：約**102.5**公里，
面積：約**17,130**公頃。



貳、環境資源與特色

新北海岸 地質地形 { 自然巧手的奇岩走廊 }

南雅：豆腐岩、霜淇淋岩



貳、環境資源與特色

新北海岸 地質地形 { 自然巧手的奇岩走廊 }

鼻頭：海蝕溝、生痕化石、
百里長城



貳、環境資源與特色

新北海岸 地質地形 { 自然巧手的奇岩走廊 }

龍洞：遊隼、攀岩



貳、環境資源與特色

新北海岸 地質地形 { 自然巧手的奇岩走廊 }

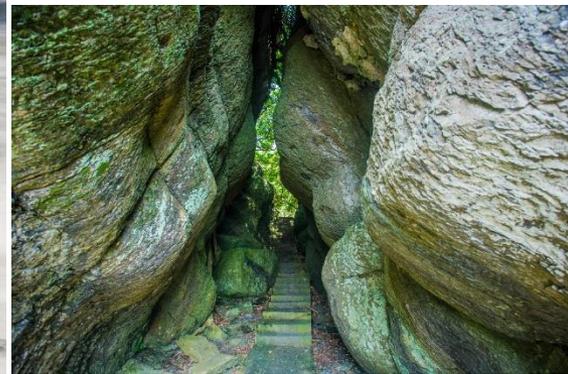
萊萊：火龍岩、海蝕平台



貳、環境資源與特色

新北海岸 地質地形 { 自然巧手的奇岩走廊 }

北關：單面山、一線天

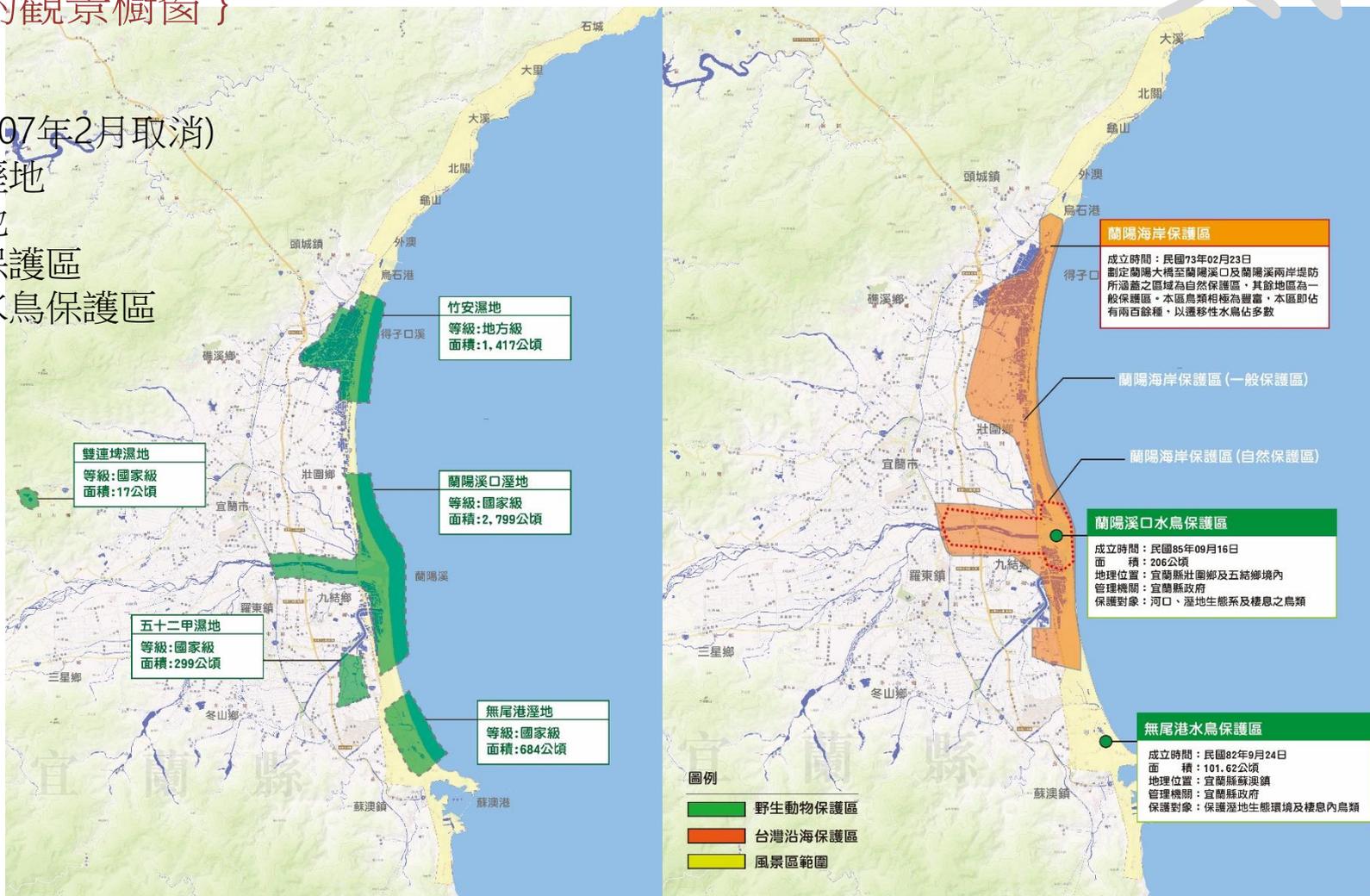


貳、環境資源與特色

宜蘭沿海 溼地及保護區

{ 永續生態的觀景櫥窗 }

1. 竹安溼地(107年2月取消)
2. 蘭陽溪口溼地
3. 無尾港溼地
4. 蘭陽海岸保護區
5. 蘭陽溪口水鳥保護區



濱海地區 { 灣澳村落的文化探索 }

1. 鼻頭漁港
2. 龍洞漁港
3. 和美漁港
4. 澳底漁港
5. 龍門漁港
6. 福隆漁港
7. 桂安漁港
8. 卯澳漁港
9. 石城漁港
10. 桶盤嶼漁港
11. 大里漁港
12. 蕃薯寮漁港
13. 大溪漁港
14. 梗枋漁港
15. 烏石漁港
16. 南方澳漁港



卯澳石頭屋

「馬崗漁村聚落」具有當地特色的石頭屋、海男海女、
信仰與採集文化。



特色生態



貳



遊憩系統定位

- (一) **鼻頭龍洞系統** - 地質及海洋之旅
地質公園、浮潛、潛水、遊艇
- (二) **鹽寮福隆系統** - 濱海追風之旅
沙灘、自行車、獨木舟、風帆
- (三) **大里外澳系統** - 海陸活力之旅
賞鯨豚、衝浪、自行車
- (四) **宜蘭濱海系統** - 生態之旅
自行車、溼地賞鳥

(一) 鼻頭龍洞系統 - 地質及海洋之旅 地質公園、浮潛、潛水、遊艇

東北角暨宜蘭海岸國家風景區



(二) 鹽寮福隆系統 - 濱海追風之旅 沙灘、自行車、獨木舟、風帆

東北角暨宜蘭海岸國家風景區



(三) 大里外澳系統 - 海陸活力之旅 賞鯨豚、衝浪、自行車

東北角暨宜蘭海岸國家風景區



(四) 宜蘭濱海系統 - 生態之旅 自行車、溼地賞鳥

東北角暨宜蘭海岸國家風景區





參、重要景區介紹

一、既有建物活化 / 鼻頭角的 流光·溢彩

聽濤營區係**再利用並改善既有鼻頭角**燈塔線與稜谷線交界的廢棄崗哨營區而來，
 保存其既有軍事風格文化並賦予嶄新風貌(迷彩中增加粉紅色系)，
 將營區**流逝的光陰凝結**於活化後的建物中，重新鏈結過去與現在的時間軸。
 走道採用**透水鋪面工法**，保留走廊地坪材料間隙，
 提升雨天時步道上漫流之滲透性，增加基地保水功效。



參、重要景區介紹

一、既有建物活化 / 馬崗觀景台

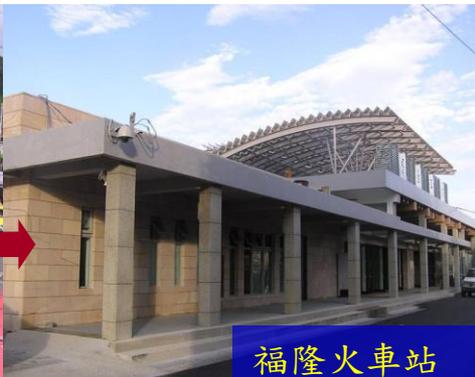
位於台2線107.7公里處，為坐擁無敵海景的秘境，
建物係**再利用並改善既有廢棄海巡哨所**而來，
建築語彙於改善階段承襲並回復**三貂角一代之西班牙歐系風格**，
是探索地質風貌、觀覽潮間帶全景以及海天一線的最佳地點，
更是舊草嶺環狀線自行車道的休息站之一。



二、福隆遊憩區



- ◆ **風華再現**
與鐵路局合作改善福隆車站
舊草嶺隧道轉型為自行車道
- ◆ **推動「東部自行車路網示範計畫」及「自行車環島1號線」**
完成福隆至石城20公里環狀自行車路網
- ◆ **營造度假小鎮休閒意象，帶動地方產業發展**
0→22家(自行車業者；約2460輛)
1→3家(7-11、全家便利商店)
新增8家觀光相關產業(餐飲行業等)



三、三貂角燈塔

- ◆據傳西元1626年，**西班牙船艦**由菲律賓開抵臺灣東北角海域，因不詳地名為便於記載航海日誌，便以**拉丁文命此地為San Diego**，為外國人最早對臺灣東北角的紀錄，先民便以此譯為閩南語音「三貂」，「三貂」地型是臺灣最東北部的岬角，因而得名為「三貂角」。
- ◆三貂角燈塔於2010年起經本處陸續改善營造，增加**歐式教堂及裝置藝術等元素**後，吸引多數的婚紗攝影業者造訪，並設有步道**連接山腰之極東眺望點與山腳下之極東公園**。



四、極東公園

- ◆位於三貂角燈塔山腳下，因目前為**台灣最東之綠化公園**而得名極東公園。
- ◆原為荒地，經本處進行綠美化改善並設置正東西向之屋橋後，遊客於極東公園可經由屋橋取得**台灣正東軸向之端景**，另亦具備**自行車友善動線**，提升自行車友於行無礙上之便利性。
- ◆與三貂角燈塔、極東眺望點上下串聯，造訪三貂角地區可於**垂直向度上**一次獲得三種不同視野景觀，為綜效極高之遊憩帶。



五、外澳服務區

外澳服務區於97年8月啟用(姚仁喜建築師設計)，設計概念採 **飛行傘** 與 **船**等意象，以黃色外牆與藍天大海相襯，主入口別出心裁的規劃，讓龜山島的景象如出現於畫框中一般，閃耀於頭城海岸，外澳周邊海灘為北台灣衝浪首選勝地。



五、外澳服務區

◆ 環境教育潛力之發掘

外澳服務區具有**豐富的自然及人文資源**，包括石空古道、文壯溪、港澳溪、董慶寺、接天宮、理安宮等自然及人文資源，賦予未來在**環境教育及生態維護**上之潛力效益。

◆ 服務品質認證之取得

1.內政部友善建築認證(104.12)：

提高銀髮族、肢體不便等族群旅遊可及性。

2.響應臺式在地熱情

設立「**借問站**」營造友善旅遊環境，提升觀光旅遊服務品質，響應在地「**相借問**」特質。

◆ 有效提升政府基金之挹注

目前年權利金為 **新臺幣500萬元**。



◆ 外澳服務區海堤步道美化工作：

1. 區域風貌特色之強化，以**海洋元素**，串聯海與社區之間。
2. 提升海堤步道**視覺景觀及氛圍**，活絡濱海休憩空間**趣味性**。



六、龜山島

◆ 以**生態島永續經營**為理念

◆ 採總量管制：每年登島人數約12萬人，
繞島約8萬人(不登島)，合計約20萬人次。

1. 開放時間：每年3月~11月
2. 開放名額：周三開放學校/學術單位500人，
其餘日程開放一般遊客為1,800人
3. **國際觀光客**登島申請**名額不限**→**推廣國際觀光**

◆ 安全宣導教育

1. 定期舉辦**導覽解說及安全訓練**：

參與者：宜蘭賞鯨推廣協會、本處導覽解說志工、
頭城區漁會所屬娛樂漁船業者及導覽解說員

項次	課程內容
1	龜山島安全注意事項
2	龜山島鯨豚調查成果及環境教育
3	救生筏操作及 CPR+AED 訓練

2. 龜山島賞鯨及登島宣導影片(3分鐘)：

宣導救生衣穿著、船上鯨豚互動應避免事項
龜山島登島及下船接駁注意事項

◆ 淨灘活動(約350人)



參

淨灘參與者：

一般遊客(50人)、
宜蘭縣議會、
宜蘭縣環保局、
第12岸巡大隊、
頭城鎮公所、
頭城區漁會、
宜蘭縣賞鯨協會



訓



整



淨



古



今



風華 再現

六、龜山島

參



七、壯圍沙丘園區

壯圍沙丘顛覆傳統觀光建設模式與遊憩型態，

在看似荒蕪的地景上，以「**建築地景**」提點出**洪荒之美**；

於彷彿原生的空間裡，以「**行者展演**」步行出**慢之真諦**，

為臺灣首座以**建築美學**與**藝文展演為主體**，具美術館特質之遊客中心，

希冀能貫徹

觀光建設 即為在地 **人文環境** 的縮影
亦為當代 **地景藝術** 的演繹

之理念



壯圍沙丘

1. 第六屆台灣景觀大賞 入圍獎。 (2018)
2. SDA 年度建築及空間規劃 大賞。 (2018)
3. 臺灣建築佳作獎。 (2019)
4. 國家卓越建設獎 卓越獎。 (2019)
5. 全球卓越建設獎(參賽中)。 (2020)
6. 「黃聲遠偕蔡明亮，前進
 威尼斯建築雙年展主場館」。 (2020)延期
7. 聯合報「看不見的大宅院，
 滿滿宜蘭美學」。 (2020.03.02)



走進四百年前的福爾摩沙

實景照片 01



照片01.

空出原本大地的美，包括抵擋東北季風的防風林、
隨著海平面及地下水變化的池，與綿延數十公里的多脊沙丘。



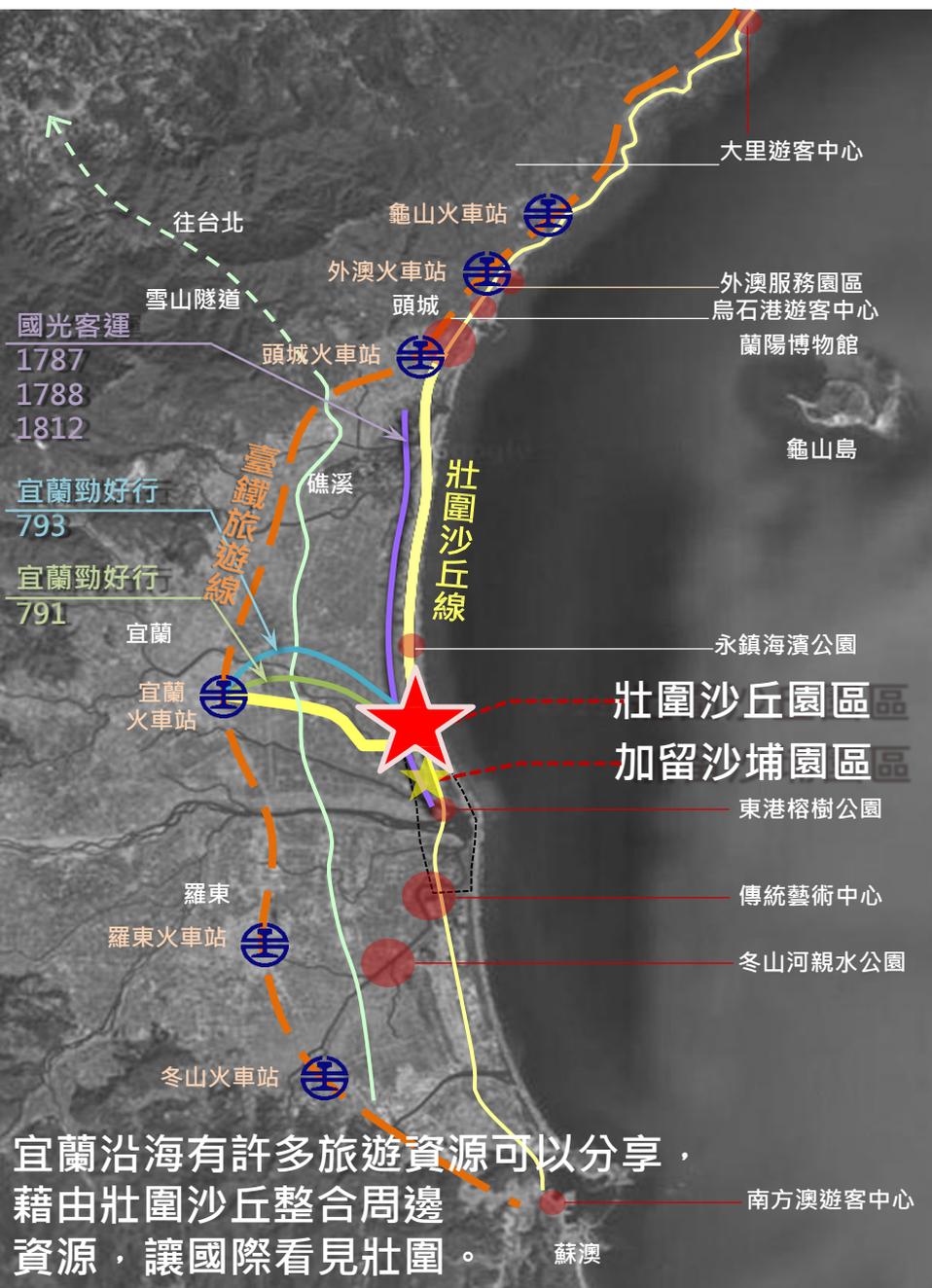
照片02.

沙丘之頂，
縫合於周邊地景中。









整合周邊大眾運輸路線，
並新增**宜蘭-頭城台灣好行**路線，

107年5月建置**7條大眾運輸**接駁路線。

1. 周邊大眾運輸：

結合現有**國光客運**3條(1788、1787、1812)
、**宜蘭勁好行**2條 (791、793)等路線增加停
靠點。

2. 新增**台灣好行**：

自**宜蘭轉運站**，經**壯圍沙丘園區**、**烏石港**
至頭城火車站旅遊路線。

3. 結合**台灣觀巴**：

包套旅遊路線，讓遊客有更多旅遊選擇。
(恆新旅行社)



肆、行銷活動

活動名稱	時間	活動內容
迎曙光活動	1月1日	於福隆海水浴場舉辦迎曙光音樂會，塑造東北角極東點意象及增加秋冬旅遊人潮。
福隆沙雕藝術季	5-8月	邀請國內、外沙雕藝術師於福隆沙灘從事沙雕創作，提倡正當休閒及親子沙雕活動。
貢寮國際海洋音樂祭	7月	結合音樂、海洋，鼓勵非主流音樂工作者自由創作，並提供表演舞台。塑造貢寮成為北台灣搖滾音樂聖地。
東北角山脈旅遊年	8月	辦理淡蘭古道北路健行活動、建置東北角9條生態步道之推廣平台及遊程規劃等，期望讓更多國內外民眾認識東北角地區歷史與自然生態。
騎遇東北角自行車系列活動	6-10月	舉辦親子騎遊及專業競賽，推廣轄內舊草嶺自行車道、貢寮、雙溪、宜蘭濱海自行車路網及周邊休閒產業。
草嶺古道芒花季	11月	邀請民眾賞芒健行，有集章戳兌換紀念品、草嶺古道拓碑及童玩DIY等，推廣淡季旅遊。

迎曙光跨年活動

肆



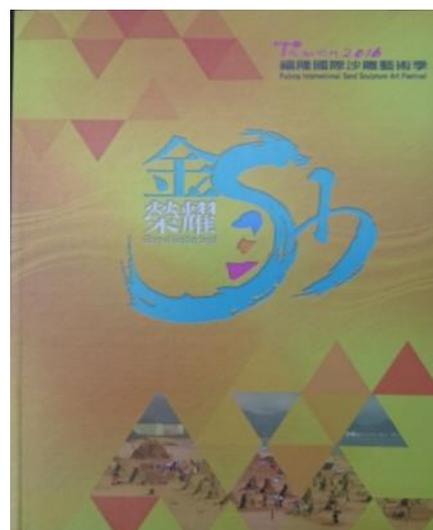
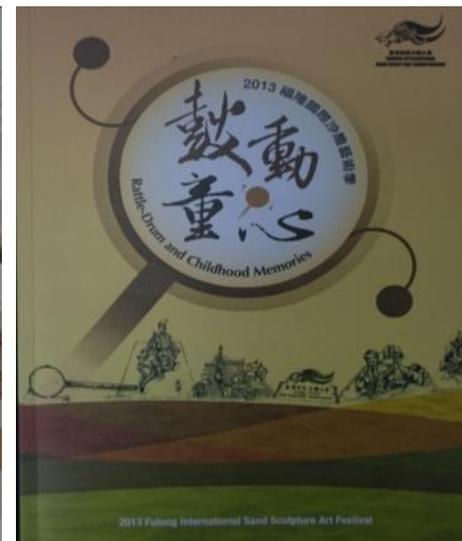
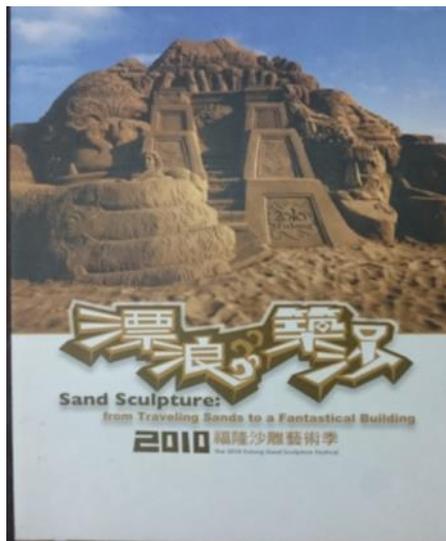
福隆國際沙雕藝術季

肆



出版書籍

福隆國際藝術季沙雕冊-中英 



貢寮國際海洋音樂祭

肆



騎遇東北角自行車活動

肆



草嶺古道－芒花季活動

肆





草嶺古道 芒花季



主播
何織羽

花蓮縣
21-26

18:35:02

i 新颱風「海鷗」生成，暫對台無影響，北台灣今晚起變天轉濕涼



延續傳承白石維修步道的經驗與手法，
營造永續旅遊環境及推動步道健行觀光

台日步道交流-實地走訪草嶺古道

肆

草嶺古道芒花季湧6萬人潮 現場竟塞成這樣

13:54 2019/11/18 中時 吳康璋

f Facebook Line



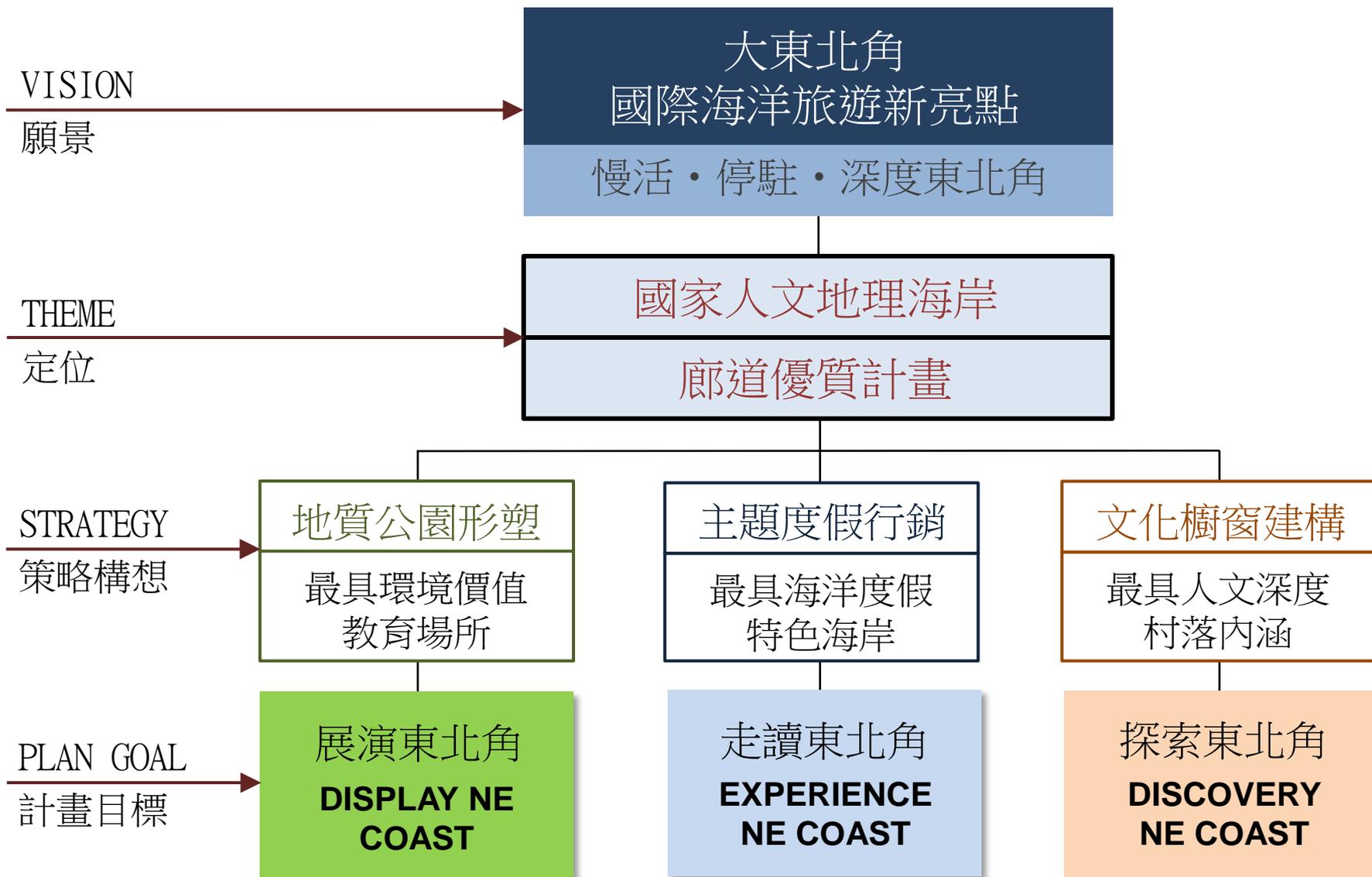
新北市貢寮草嶺古道芒花季從9日開幕至今，連續2週的好天氣為近年少見，估計4個例假日的遊客數超過6萬人次，若加上平日上山的遊客，預估更超過8萬人次，已達到以往活動1個月的總數。東北角風景管理處指出，遊客分別從福隆及大里出發，交會在山上的埡口平台賞芒花，才導致人潮全部堵塞，遊客間磨機接踵的情況發生。更有許多民眾戲稱，來到了「草嶺菜市場」。

管理處說明，草嶺古道從福隆到大里的路程長約8.5公里，共需花費3小時腳程，不少遊客為中途補充體力，選擇在野地用餐。管理處接著指出，雖然大部分遊客都很守秩序，嚴守規範不會亂丟垃圾，但山上的垃圾桶實在是太少了，為了運大量垃圾下山，也讓管理處頗為頭痛。

管理處經再三研擬後，為實地減少垃圾量，大力呼籲遊客攜帶水壺上山至遊客中心的飲水機補充及隨身攜帶環保餐具，若沒有垃圾桶的地方，更要將垃圾帶下山，共同維持古道的清潔。

管理處表示，草嶺古道沿途充滿綠油油的樹蔭，再加上芒花盛開，許多遊客都說每年必來古道一次。管理處提醒遊客上山時，請注意自身安全，並攜帶雨具、登山杖、飲水食糧等，更要做好保暖工作。詳細芒花開花期及當地活動請上官網查詢。

陸、願景





一步一印
步步艱辛
印印深根