

行政院觀光發展推動委員會第 39 次委員會議紀錄

壹、會議時間：103 年 9 月 17 日（星期三）14：30 時

貳、會議地點：行政院貴賓室

參、主持人：楊政務委員秋興 記錄：張瑞芳

肆、主席致詞：(略)

伍、報告事項：

一、宣讀「行政院觀光發展推動委員會」第 38 次委員會議紀錄。

裁示：確認，備查。

二、「行政院觀光發展推動委員會」會議決議事項執行情形，報請公鑒案。

裁示：

(一) 下列案件解除列管。第 180 案「請內政部研議協助小型旅館解決增建無障礙設施之困難案」、第 183-1 案「請外交部參考日本、韓國放寬簽證作法，在兼顧國家安全情況下，以更具彈性方式，研議放寬簽證可行做法，並請交通部先邀集相關部會協商。」、第 183-2 案「郵輪旅客朝落地簽證方向辦理，請案關部會依會議決議儘速推動。」及 183-3 案「請移民署召集航空公司及外交部研議放寬東南亞國家散客來臺簽證辦理方式。」等 4 案解除列管。

(二) 餘請各主辦機關持續積極辦理。

三、103 年 1-7 月來臺旅遊市場分析案。(交通部觀光

局)

裁示：

- (一) 103 年 1 月至 7 月來臺旅客成長 26.78%，日本、韓國、中國大陸及馬來西亞都有亮麗成長，預見今年來臺旅客可達 900 萬人次目標，惟近期的食安事件對臺灣觀光形象恐造成影響，請觀光局注意事件發展，駐外辦事處必要時應與當地旅遊業者溝通說明。
- (二) 觀光要長遠發展首重品質，除觀光局外，也需要各部會共同努力打造友善有品質的旅遊環境，讓旅客旅行臺灣的各個環節都能安心、放心。
- (三) 103 年 1 月至 7 月以「業務」為目的旅客較 102 年同期負成長 17.91%，請國發會進一步了解。

四、104 年全臺自行車路網串聯規劃與分工案。(交通部運輸研究所)

裁示：

- (一) 請交通部運輸研究所研議將故宮南院納入自行車環臺路線，自行車活動是臺灣旅遊重要態樣，環臺自行車路網如何與重要景點串聯，請交通部運輸研究所一併納入規劃。
- (二) 請交通部加強推動雙鐵(鐵路及自行車)旅遊。
- (三) 請各部會配合全臺自行車路網串聯計畫之

規劃期程儘速辦理相關事宜，俾於 104 年如期推出無縫隙環臺自行車路網。

五、自行車活動整合行銷案。(交通部觀光局)

裁示：

- (一) 交通部舉辦的臺灣自行車節活動，係將自行車活動以觀光節慶的方式，向國際宣傳臺灣是一個適合各類自行車旅遊及休閒的地方。交通部結合教育部及地方政府，積極規劃臺灣自行車節活動，具有帶動觀光產業與運動產業發展的實質效益。
- (二) 各部會舉辦之自行車活動，宜透過整合，整體行銷宣傳。請教育部體育署及交通部觀光局賡續合作辦理臺灣自行車節活動，由交通部觀光局進行國際行銷。

六、遊艇港分布區位、供需差異及使用概況分析案。(交通部航港局)

裁示：

- (一) 遊艇港經營管理建議參照香港黃金海岸經營方式，未來可朝 BOT 方向推動。
- (二) 行政院原則同意 100 呎以下遊艇免課徵 10% 奢侈稅 (特種貨物及勞務稅)，請財政部積極與立法院協商。
- (三) 有關 CIQS 聯檢作業程序簡化事宜，建議召開政觀推專案會議邀集相關部會進行研商。
- (四) 請航港局就目前遊艇市場發展情形估算未來遊艇市場需求及發展遊艇產業可帶來之

經濟效益，並檢視修正相關法規，俾利未來遊艇產業政策之規劃。

七、改善故宮觀展及交通問題案。(國立故宮博物院)

裁示：

- (一) 故宮博物院為重要之旅遊門戶及國家形象所在之地，為解決參觀人次不斷增加所帶來之觀展品質及交通問題，國立故宮博物院已提出「大故宮計畫」，但該計畫應屬於長期解決策略，在短中期階段，仍需各相關單位予以配合協助。
- (二) 有關故宮博物院院區內之人流、車流改善措施部分，請國立故宮博物院儘速辦理相關事宜。
- (三) 有關故宮周邊交通動線涉及捷運北環線Y28站推動相關問題，請國發會及交通部整合研議，並請國發會負責協調處理。
- (四) 另戴啟珩委員所提書面建議及其他委員於會中所提相關故宮參觀品質提升之意見，請故宮研議，並請於下次會議報告。

陸、臨時動議：

有關戴啟珩委員提供「來臺自由行陸客認為來臺自由行最不方便的事項」書面建議，請觀光局函請相關單位研議處理。

柒、散會(17時20分)。