

委託研究計畫之研究主題與重點

擬 委 託 計 畫 名 稱	101 年來臺旅客消費及動向調查				
計 畫 編 號	MOTC-TBROC-101-001	計 畫 性 質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發		
計 畫 領 域	<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合				
預定執行 期 限	全 程	101 年 01 月 01 日 至 102 年 07 月 31 日			
	年 度	101 年 01 月 01 日 至 102 年 07 月 31 日			
經 費 概 算	全 程	4,980 千元			
	年 度	千元			
<p>一、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性)</p> <p style="text-align: center;">本調查主要目的在推估民國 101 年來臺旅客之消費金額，並了解旅客旅遊動機、動向和在臺期間之消費行為及對我國之觀感與滿意程度；所得訊息供相關單位訂定觀光宣傳推廣策略、規劃與改善觀光設施及提昇服務品質。</p>					
聯絡人	高 采 英	職 稱	約聘研究員	聯絡 電話	02-23491653

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

(一) 單位：依法設立之公司、法人、學術單位。

(二) 計畫主持人：計畫主持人或協同主持人至少 1 人須具統計專長；且計畫主持人不得同一期間（指研究期程重疊達 4 個月以上）內接受主持政府委辦經費超過新台幣壹佰萬元者達 3 案(含)以上。

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

(一) 旅客基本資料

(二) 旅遊決策分析

(三) 旅遊動向分析

(四) 旅客消費行為

(五) 觀光宣傳成效

(六) 業務及國際會議或展覽目的旅客利用餘暇在臺旅遊情況

(七) 對旅行社及導遊服務滿意度

(八) 對主要住宿地點整體滿意度

(九) 來臺經驗滿意度

(十) 觀光競爭優勢

(十一) 開放式意見

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用)

(一) 整體分析

1. 旅客基本特性
2. 旅客旅遊決策
3. 旅客在臺動向
4. 旅客在臺消費支出與消費行為
5. 觀光競爭力分析
6. 旅客滿意度分析
7. 旅客再訪意願
8. 旅客對旅行社及導遊服務滿意度分析

(二) 來臺主要目的分析

(三) 日本市場旅客分析

(四) 大陸市場旅客分析

(五) 結論與建議

五、經費細目概估： (總經費：4,980 千元)

(一)人事費：	1,195 千元	(二)設備儀器費：	0 千元
(三)消耗材料費：	0 千元	(四)業務費：	2,546 千元
(五)旅運費：	1,131 千元	(六)管理費：	108 千元

六、經費來源：行政業務費

委託研究計畫之研究主題與重點

擬 委 託 計 畫 名 稱	101 年國人旅遊狀況調查				
計 畫 編 號	MOTC-TBROC-101-002	計 畫 性 質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發		
計 畫 領 域	<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合				
預定執行 期 限	全 程	101 年 03 月 25 日 至 102 年 07 月 31 日			
	年 度	101 年 03 月 25 日 至 102 年 07 月 31 日			
經 費 概 算	全 程	4,956 千元			
	年 度	千元			
<p>二、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性)</p> <p style="text-align: center;">本調查主要目的為瞭解 101 年間國人在國內旅遊之動向、滿意度、消費情形及分析國人選擇在國內、外旅遊間之交互影響情形，並估算國人國內旅遊支出與出國旅行支出，以供有關單位規劃與改善觀光設施、提升旅遊服務品質及訂定觀光發展策略之參考。</p>					
聯絡人	高 采 英	職 稱	約聘研究員	聯絡 電 話	02-23491653

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

1、單位：依法設立之公司、法人、學術單位。

2、計畫主持人：計畫主持人或協同主持人至少 1 人須具統計專長；且計畫主持人不得同一期間（指研究期程重疊達 4 個月以上）內接受主持政府委辦經費超過新台幣壹佰萬元者達 3 案(含)以上。

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

- (一) 旅客基本資料
- (二) 國內旅遊動向及消費情形
- (三) 國內旅遊滿意度
- (四) 國外旅遊動向及消費情形
- (五) 國內、外旅遊交互影響情形
- (六) 未來一季國內、外旅遊計畫
- (七) 民眾意見及建議事項

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用)

(一) 國內旅遊分析：

- 1、旅遊者基本特徵
- 2、旅遊次數分析
- 3、未旅遊原因
- 4、旅遊決策分析
- 5、旅遊行為分析
- 6、旅遊費用分析
- 7、旅遊據點分析

(二) 出國旅遊：

- 1、出國旅客基本特徵。
- 2、出國決策分析
- 3、出國行為分析
- 4、出國消費支出分析
- 5、到訪地區旅客特性分析
- 6、觀光目的旅客分析
- 7、商務目的旅客分析

(三) 國內外旅遊間之交互影響情形分析。

(四) 下一季旅遊計畫分析

(五) 國內外旅遊趨勢分析

(六) 研究發現與建議

五、經費細目概估： (總經費：4,956 千元)

(一)人事費：	156 千元	(二)設備儀器費：	0 千元
(三)消耗材料費：	0 千元	(四)業務費：	4,420 千元
(五)旅運費：	0 千元	(六)管理費：	380 千元

六、經費來源：行政業務費

委託研究計畫之研究主題與重點

擬委託計畫名稱	101年國家風景區遊客調查				
計畫編號	MOTC-TBROC-101-003	計畫性質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發		
計畫領域	<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合				
預定執行期限	全程	101年1月1日至102年7月30日			
	年度	101年1月1日至102年7月30日			
經費概算	全程	3,900 千元			
	年度	千元			
三、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性)					
<p style="text-align: center;">為瞭解國家風景區遊客旅遊決策、遊憩行為、旅遊活動偏好與滿意度、消費行為以及推估遊客人次，以供相關機關規劃與改善觀光設施、提昇旅遊服務品質及訂定我觀光發展策略之參考。</p>					
聯絡人	任建功	職稱	科員	聯絡電話	02-23491679

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

(一) 單位：依法設立之公司、法人、學術單位。

(二) 計畫主持人：計畫主持人或協同主持人至少 1 人須具統計專長(附專長及學經歷說明資料)。計畫主持人不得同一期間(指研究期程重疊 4 個月以上)內接受主持政府委辦經費超過新台幣壹佰萬元在 2 案以上(附切結書)

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

(一) 遊客滿意度部分：

- 1、基本資料
- 2、旅遊意向
- 3、服務項目評比
- 4、到訪次數、距上次到訪時間、服務品質改善情形
- 5、對國家風景區整體服務滿意度評價
- 6、遊客開放意見及建議事項整理

(二) 遊客人次推估研究部分：

- 1、推估 13 處國家風景區全區遊客量人次
- 2、推估 13 處國家風景區國際觀光客到訪比例

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用)

- (一) 國家風景區遊客滿意度調查結果分析
 - 1、整體滿意度分析與歷年滿意度趨勢分析
 - 2、旅遊決策分析
 - 3、遊憩行為分析
 - 4、旅遊活動偏好及滿意度分析
 - 5、消費行為分析
 - 6、遊客旅遊花費推估模式
 - 7、結論與建議
- (二) 國家風景區遊客人次推估分析
 - 1、全區遊客量推估
 - 2、國際觀光客到訪比例推估
 - 3、結論與建議

五、經費細目概估： (總經費： 3,900 千元)

(一)人事費：	758 千元	(二)設備儀器費：	20 千元
(三)消耗材料費：	918 千元	(四)業務費：	1,197 千元
(五)旅運費：	790 千元	(六)管理費：	217 千元

六、經費來源：公務預算

委託研究計畫研究主題與重點

擬委託計畫名稱		編製 99 年臺灣地區觀光衛星帳			
計畫編號		MOTC-TBROC-101-004	計畫性質		<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發
計畫領域		<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合			
預定執行期限	全程	100 年 11 月 2 日至 101 年 7 月 31 日			
	年度	100 年 11 月 2 日至 101 年 7 月 31 日			
經費概算	全程	479.5 千元			
	年度	千元			
<p>一、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明與當年度業務施政之關連性、配合性及前後連貫的整體性)</p> <p style="text-align: center;">編製臺灣觀光衛星帳係為獲得觀光消費支出、觀光商品供給、觀光生產毛額及觀光對經濟之直接效果與總效果等數據，瞭解觀光對臺灣經濟之貢獻，前已完成 88 年至 98 年臺灣地區觀光衛星帳之編製，為持續獲取相關數據，爰續編製 99 年度觀光衛星帳。</p>					
聯絡人	黃易成	職稱	專員	聯絡電話	02-23491655

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

- (一) 單位：依法設立之公司、法人、學術單位。
- (二) 計畫主持人：具觀光、產業經濟、國民所得帳等背景。

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

包含觀光支出統計表、觀光供給統計表、觀光商品之觀光比重統計表、觀光產業之觀光比重統計表、觀光國內生產毛額統計表、觀光就業統計表之帳表編製，計算觀光直接與總效果及撰寫分析報告。

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉)，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用

(一) 現行國民所得體系和產業分類中，並未單獨將觀光列為一項產業，觀光衛星帳將隱藏於零售、餐飲、交通運輸、旅遊、旅館及其他相關產業中的觀光經濟活動，對其支出、供給及產值進行系統性蒐集與分析，明確計算觀光對經濟之貢獻。

(二) 觀光衛星帳帳表統計資料可提供決策參考與應用。

五、經費細目概估：(總經費： 479.5 千元)

(一) 人事費： 330 千元 (二) 設備儀器費： 千元

(三) 消耗材料費： 千元 (四) 業務費： 100 千元

(五) 旅運費： 千元 (六) 管理費： 49.5 千元

六、經費來源： 行政業務費

委託研究計畫研究主題與重點

擬委託計畫名稱		101 年度綠島小琉球電動機車推廣示範計畫			
計畫編號		MOTC-TBROC-101-005	計畫性質		<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發
計畫領域		<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合			
預定執行期限	全程	101 年 4 月 1 日至 102 年 6 月 30 日			
	年度	101 年 4 月 1 日至 102 年 6 月 30 日			
經費概算	全程	1,800 千元			
	年度	千元			
<p>一、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明與當年度業務施政之關連性、配合性及前後連貫的整體性)</p> <p>因應全球節能減碳趨勢，我國政府積極落實各項節能減碳政策，其中亦包含推動低碳運具等措施，行政院經濟建設委員會於 99 年 1 月 7 日召開「低碳城市」旗艦計畫相關事宜會議指示，請觀光局以低碳城市的組成要素為核心架構，擬訂「綠島、小琉球生態觀光島」；爰邀集地方政府及相關部會，各依主管權責提供策略性推動工作項目，並參酌學者專家指導及行政院秘書長 99 年 7 月 5 日院台交字第 990037152 號函核復意見，由環境綠化、低碳建築、節約能源、綠色運輸、資源循環、再生能源、低碳生活等七大面向，研修「推動低碳觀光島-綠島、小琉球生態觀光島示範計畫中程個案計畫」(草案)。</p> <p>觀光局為達成前述計畫中，有關「綠色運輸」之「推動使用低碳交通工具」工作，爰擬委請專業單位辦理本計畫，期藉由建立綠色運輸系統，打造低碳、環保的生活圈，建構綠能觀光旅遊環境。</p>					
聯絡人	耿蕙玲	職稱	工程司	聯絡電話	(02) 23491668

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

需具低碳運輸、營運模式及觀光策略專業能力之單位。

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

- (一) 協助辦理「綠島、小琉球生態觀光島示範計畫-中程個案計畫」草案修正及經建會要求各部會所提低碳島檢核推動事宜指標、意見及效益等彙整工作。
- (二) 研擬綠島綠能運具及電動機車試營運模式規劃，包括營運條件、營運團隊篩選、營運模式、經費估算、招標文件撰擬等，並與臺東縣政府溝通、協調及座談，隨時掌握試營運計畫推動之可行性及遭遇問題。
- (三) 研擬綠島電動機車試營運方案相關環境配套基礎設施之改善，包括充電設施、碼頭景觀改善、低碳旅遊友善設施等勘查研究。
- (四) 綠島試行其他綠色運具相關法令規章配套研提或修正。
- (五) 小琉球電動機車試營運方案營運模式滾動式檢討修正，並與屏東縣政府營運團隊及專案管理團隊保持密切聯繫，隨時掌握試營運計畫執行情形及遭遇問題。

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉)，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用

滾動式檢討修正小琉球電動機車試營運方案營運模式，研提綠島綠能運具及電動機車試營運模式規劃之建議方案，供政策之參考。

五、經費細目概估：(總經費：1,800 千元)

(一) 人事費： 900 千元	(二) 設備儀器費： 千元
(三) 消耗材料費： 40 千元	(四) 業務費： 400 千元
(五) 旅運費： 300 千元	(六) 管理費： 160 千元

六、經費來源：公務預算

託研究計畫研究主題與重點

擬委託計畫名稱		向山至車埕纜車系統招商前置作業委託案			
計畫編號		MOTC-TBROC-101-006	計畫性質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發	
計畫領域		<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合			
預定執行期限	全程	101 年 01 月 01 日至 102 年 3 月 31 日			
	年度	101 年 01 月 01 日至 102 年 3 月 31 日			
經費概算	全程	3,500		千元	
	年度	3,500		千元	
<p>一、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明與當年度業務施政之關連性、配合性及前後連貫的整體性)</p> <p>交通部觀光局日月潭國家風景區管理處(下稱本處)前於90年間依據「促進民間參與公共建設法」及相關子法規定，辦理「民間參與日月潭纜車系統發展」之可行性評估及先期規劃事宜，俾利日後提供民間參與之參考。</p> <p>前述規劃案中日月潭至九族文化村纜車系統案，業由日月潭纜車股份有限公司，依「促進民間參與公共建設法」第46條規定，以民間自行參與規劃興建及營運模式推動，並於99年1月8日營運；而同案規劃之向山至車埕纜車系統部分，迄今仍未啟動，經97年進行之「日月潭向山車埕纜車系統先期計畫檢討暨調整規劃案」，已見雛形，惟97年迄今，日月潭地區業有國道六號、日月潭纜車通車營運及大陸人士來台觀光政策開放等因素，時空環境業有變更，爰此，考量日月潭、向山、車埕地區之自97年至今之時空變化及遊客成長趨勢，為未來提供招商作業更有力之分析及執行依據，爰辦理本案。</p>					
聯絡人	李銘鈺	職稱	技士	聯絡電話	(049)2341232

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

- (一) 受託單位需符合「政府採購法」規定，並經政府登記有案，執業中之技術顧問機構及其他依法令得提供技術性服務之自然人或法人。
- (二) 計畫主持人及工作人員需具備交通運輸、工程、建築景觀、財務、法律等專業背景。

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

- (一) 因應現況之前期計畫檢討及整合調整，主要包括：路線與場站方案檢討、遊客市場調查與分析、投資意願調查與評估、各項投資條件修正檢討、財務計畫檢討等。
- (二) 區域交通配套措施規劃，包括場站周邊交通量、停車供需調查，各場站聯外運輸系統規劃、場站交通維持因應計畫及停車與接駁系統計畫等。
- (三) 因應纜車系統招商所需之各項配合規劃、評估及調查作業招標協助：主要包括場站及路廊測量、地質調查及鑽探作業、環境影響評估及水土保持規劃等項，但不限於以上項目。
- (四) 招商前置作業：至少包含招商用 3D 動畫製作、招商宣傳摺頁 300 份、招商文件草案(申請須知及契約草案)及 2 場招商前說明會。

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉)，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用

(一) 預期成果：

- 1、招商用資料 35 套。
- 2、招商用 3D 動畫 1 式。
- 3、招商前說明會 2 場。
- 4、歷次簡報之數位檔案光碟乙套。

(二) 效益及應用：

- 1、更新本案財務計畫，增加招商說服性。
- 2、整合向山至車埕纜車系統相關計畫，作完整之說明。

五、經費細目概估：(總經費： 3,500 千元)

- (一) 人事費： 1,050 千元 (二) 設備儀器費： 525 千元
(三) 消耗材料費：525 千元 (四) 業務費： 350 千元
(五) 旅運費： 525 千元 (六) 管理費： 525 千元

六、經費來源：公務預算

委託研究計畫研究主題與重點（二）

擬委託計畫名稱		日月潭國家風景區遊客量推估及調查案			
計畫編號		MOTC-TBROC-101-007	計畫性質		<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發
計畫領域		<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合			
預定執行期限	全程	101 年 04 月 01 日至 102 年 10 月 31 日			
	年度	101 年 05 月 01 日至 101 年 10 月 31 日			
經費概算	全程	3,000 千元			
	年度	101 年度 1,800 千元、102 年度 1,200 千元			
<p>一、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明與當年度業務施政之關連性、配合性及前後連貫的整體性)</p>					
<p>日管處前於 91、92 及 94 年間辦理遊客意見調查及遊客量推估案件，建立到訪日月潭國家風景區國內外觀光客之旅遊行為、遊客意見、滿意度之基礎資料，並瞭解大型活動對區內經濟效益之影響，以提供管理處研擬規劃開發、遊憩設施及推廣觀光活動辦理之參考依據，貢獻甚鉅。</p> <p>在國道三號全線通車、國道六號(霧峰至埔里段)通車、日月潭纜車營運、大陸人士來臺觀光政策開放及經營管理擴大等因素後，原有遊客推估模式，業已不敷使用，爰辦理本案。</p>					
聯絡人	李 銘 鈺	職稱	技士	聯絡電話	049-2341232

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

- (一) 受託單位需符合「政府採購法」規定，並經政府登記有案，執業中之技術顧問機構及其他依法令得提供技術性服務之自然人或法人。
- (二) 計畫主持人及工作人員需具備觀光、統計分析等專業背景。

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

- (一) 全區遊客量調查統計及推估模式之建立。
- (二) 全區遊客遊憩行為調查。
- (三) 日月潭嘉年華活動效益評估：包括萬人泳渡、花火音樂節活動國內外觀光客消費行為調查、分析、週邊產業經濟效益評估。
- (四) 各遊憩系統及各據點遊客量調查推估模式之建立。
- (五) 全區及各遊憩系統之經營管理建議。

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉)，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用

(一) 預期成果：

1、報告書 60 本。

(二) 效益及應用：

1、獲得各遊憩系統及據點之遊客分派模式，提供有效之遊客推估模型及公式。

2、依分派模型及公式調整日後開發建設之重點，以有效發發揮經費效益。

五、經費細目概估：(總經費：3,000 千元)

(一) 人事費：900 千元 (二) 消耗材料費：450 千元

(三) 差旅費：450 千元 (四) 業務費：300 千元

(五) 管理費：450 千元 (六) 設備儀器費：450 千元

六、經費來源：公務預算

委託研究計畫研究主題與重點

擬委託 計畫名稱		日月潭電動船政策推動及船舶管理制度研究案			
計畫編號		MOTC-TBROC-101-008		計畫性質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發
計畫領域		<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合			
預定 執行 期限	全程	101 年 4 月 1 日 至 101 年 12 月 20 日			
	年度	101 年 4 月 1 日 至 101 年 12 月 20 日			
經費 概算	全程	3,050 千元			
	年度	3,050 千元			
一、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明與當年度業務施政之關連性、配合性及前後連貫的整體性)					
<p>「日月潭推動電動船行動策略方案暨補助要點草案」業經全面檢討後，重新於 101 年 1 月底陳報大部函轉相關單位表示意見中，鑒於電動船補助計畫預計於 3 月底開放受理申請，惟需配合政策宣導及辦理相關行政作業，本案需委託專業團隊協助以加速推行效率。另查 100 年度業經委外辦理水域設施及管理整研究規劃案，今年度因應船舶法及小船管理規則大幅修正，需委託重新擬訂相關單位權責分工表，加以建立日月潭 139 艘船舶基本資料庫，落實日月潭水域管理制度及降低風險管理，以利維護遊客旅遊安全。</p>					
聯絡人	陳靜玫	職稱	課員	聯絡電話	(049) 2855668 轉 1215

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

- (一) 受託單位需符合「政府採購法」規定，並經政府登記有案，得提供技術性服務之自然人或法人。
- (二) 主持人或協同主持人具備有船舶建造、船舶管理及行政程序法方面專長或經驗。

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

- (一) 電動船政策推動：
 - 1、電動船政策宣導及推廣。
 - 2、協助日管處辦理電動船補助申請行政作業：
 - 3、其他有關電動船政策推動之專業諮詢或行政作業。
- (二) 船舶管理制度研究：
 - 1、研析日月潭載客船舶之管理制度。
 - 2、建置船舶管理資料庫網站，需可供外部單位如南投縣政府、台中港務局等單位協同作業。
 - 3、編制最新版本日月潭水域法令輯要，並納入船舶管理資料庫網站以利更新。
 - 4、以 720P 以上畫質拍攝日月潭乘船安全宣導影片及湖域風景介紹影片，總長度在 15 分鐘以內，並分別搭配中英日三語配音及字幕。

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉)，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用

預期成果：

- (一) 鼓勵日月潭船舶柴油船汰換為電動船，推行綠色低碳湖發展永續觀光。
- (二) 就日月潭載客船舶之管理制度提出研究分析，以提昇乘船遊湖之品質與安全。
- (三) 建置管理處網站之船舶基本資料網路資料庫，以管理日月潭船舶。
- (四) 拍攝日月潭乘船安全宣導影片及湖域風景介紹影片，以利遊客乘船安全。

五、經費細目概估：(總經費：3,050 千元)

- (一) 人事費： 915 千元 (二) 消耗材料費：457.5 千元
- (三) 差旅費： 457.5 千元 (四) 業務費：305 千元
- (五) 管理費： 457.5 千元 (六) 設備儀器費：457.5 千元

六、經費來源：公務預算

委託研究計畫研究主題與重點

擬委託計畫名稱		屏北三鄉觀光發展及產業策略聯盟規劃			
計畫編號		MOTC-TBROC-101-009	計畫性質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發	
計畫領域		<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合			
預定執行期限	全程	101 年 5 月 1 日至 102 年 3 月 31 日			
	年度	101 年 5 月 1 日至 102 年 3 月 31 日			
經費概算	全程	1,900 千元			
	年度	101 年度 1,140 千元、102 年度 760 千元			
<p>一、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明與當年度業務施政之關連性、配合性及前後連貫的整體性)</p> <p>茂林國家風景區於民國 89 年 12 月經評鑑為國家風景特定區後，經 10 年努力遊客量及知名度大增已成為南部以原住民文化、山林、溫泉為主題之觀光熱門景點。但受 98 年 8 月莫拉克颱風影響，屏北地區之交通/遊客服務設施受創，而其原有原住民地區之工藝、餐飲、賞景、活動之觀光產業嚴重受到衝擊，以致地區遊客量驟減。</p> <p>災後除霧台地區交通仍待加強外，其餘三地門及瑪家鄉各景區及部落環境大致整治完成，且將完成之禮納里重建區與瑪家地區將形成另一新興觀光景點。</p>					
聯絡人	盧美莉	職稱	課員	聯絡電話	(08)7992221#212

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

符合「政府採購法」第8條暨「機關委託技術服務廠商評選及計費辦法」第3條規定，並經政府登記有案，應具有觀光遊憩活動規劃、觀光產業聯盟規劃等登記合格並領有營利事業登記證或執業登記證之廠商，或提供前述服務之自然人、法人、機構或團體並持有證明文件，無不良紀錄者。

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

- (一) 觀光現況調查、資料搜集分析
 - 1、自然、人文、景觀/觀光景點基礎資料搜集分析
 - 2、土地利用/交通服務現況
 - 3、觀光遊憩活動現況調查分析
 - 4、觀光遊憩景點與服務設施現況調查分析
- (二) 觀光服務業者現況調查分析
 - 1、觀光服務業種業態調查分析
 - 2、地區相關組織/服務特性調查分析
- (三) 課題對策及推動策略研擬
- (四) 觀光遊憩景點與設施計畫
 - 1、遊憩景點與服務設施改善計畫
 - 2、重點區觀光設施補強計畫(含交通轉運中心計畫)
- (五) 觀光產業輔導與策略聯盟計畫
 - 1、觀光無隙縫交通服務系統連結與營運計畫
 - 2、產業輔導發展計畫
 - 3、業者聯盟意願調查分析
 - 4、產業策略聯盟平台構築
 - 5、產業策略聯盟運作方案
- (六) 執行計畫
 - 1、單位分工及權責計畫
 - 2、分期分區觀光設施建設計畫
 - 3、產業聯盟扶植推動計畫
- (七) 舉辦規劃成果溝通說明會
- (八) 舉辦策略聯盟座談會

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉)，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用

加速災後屏北之霧台、三地門、瑪家三鄉之觀光遊憩景點與服務設施完整性及觀光相關產業橫向聯繫，以結合部落/民間業者促成區域觀光平台形成產業聯盟，俾利管理處未來規劃推動整體觀光建設與行銷。

五、經費細目概估：(總經費：1,900 千元)

(一) 人事費： 1,330 千元	(二) 設備儀器費： 0 千元
(三) 消耗材料費： 0 千元	(四) 業務費： 310 千元
(五) 旅運費： 0 千元	(六) 管理費： 260 千元

六、經費來源：公務預算