

性別平等專區素材

馬祖國家風景區管理處

108.07.31

5位身障朋友乘電動輪椅遊安東坑道 創坑道首見輪椅族造訪紀錄

~馬祖日報2019-05-06~

<https://youtu.be/qJrK5N8dFso>

來自台灣各地的身障及高齡朋友一行人，結東南、北竿遊程後，部分團員昨天抵達東引，在軍民的熱心協助下，5位身障朋友順利乘坐著電動輪椅深入安東坑道，不但為自己圓夢，也創下第一次同時有5台電動輪椅駛下駛上安東坑道的紀錄。

身心障礙者和高齡族群所組成的高齡友善健康樂活社團一行24人，包下3台復康巴士於2日抵達馬祖觀光。團長何鴻照表示，因為東引能夠提供適合身障朋友住宿的客房空間不多，只有9位團員與一台復康巴士到東引繼續暢遊。

得知身障朋友要乘坐電動輪椅進入安東坑道參觀，鄉長林德建、遊客中心主任林利瑞發出動員令，號召社區發展協會「壯丁」及國軍弟兄，共同協助身障朋友一睹安東坑道的真面目，體驗昔年開鑿軍事坑道的艱鉅及開闊無敵海景。

安東坑道的30度陡坡，電動輪椅是無法單獨駛下駛上。昨天下午，每台輪椅配置3至4人，緩緩地推進坑道內。安全抵達平地後，由鄉代會主席王維德充當導覽解說員，介紹開鑿坑道的時代背景及東引過去的生活情況。鬼斧神工的軍事工程已經是令人浩歎了，還有無敵海景可看，身障朋友是讚嘆不已！

下了安東坑道，爬坡出坑道更具挑戰。在軍民的齊心協力下，5台輪椅順利地回到入口處，身障朋友與提供協助的軍民一起經歷了一趟特別的觀光行程，並實現身障人士第一次乘坐輪椅參觀安東坑道的紀錄。

林德建鄉長表示，東引的地形環境對身障朋友而言，的確充滿挑戰與考驗。未來，除了持續提升更友善的環境空間外，針對到東引觀光的身障朋友，鄉公所、遊客中心及地區軍民都願意提供幫助，用心對待每一位到東引的遊客。



台灣好行@馬祖

馬祖是個非常適合自由行的地方，以往遊客來此多以機車環島的方式，但馬祖地形多元，很多漂亮的地方並不適合騎乘機車，因此多年來積極向觀光局爭取「台灣好行」景點接駁旅遊服務；如今在馬祖也能享有便利的台灣好行，且涵蓋的路線包括南竿媽祖巨神像線、北竿戰爭和平公園線、莒光東犬燈塔線、東引國之北疆線等，幾乎所有的熱門景點都包括在內，且隨車都有導覽人員為旅客解說。縣府評估，台灣好行即起上路至年底，應可帶來一萬以上的遊客人次搭乘，創造超過兩千萬元的業績。

連江縣公共汽車管理處處長盧進發指出，馬祖的旅運確實比國內其他縣市更具挑戰性，這次由交通部觀光局贊助與台灣好行能聯手推出的四大特色路線，可說是既便民又貼心的服務，只要預約、搭乘，即可涼快又安全的在馬祖暢行，「台灣好行@馬祖」總體規劃相當於馬祖版的旅遊懶人包，目前是規劃是五人即可成行，而這半年如果推廣成效良好，不排除未來會以固定班次發車，提供完善的服務。

Taiwan THE HEART OF ASIA **好行@馬祖**

108/7/17 開啟線上購(訂)券
實施日期: 108/7/10~12/31

馬祖卡贈

南竿。媽祖巨神像線
介壽公車總站→媽祖聖廟+八八快道→240文化館
→文德碼頭+北竿快道+遊客中心→蠟燭→陣紗祭營→雲台山
→媽祖巨神像+天后宮+馬港→藍絲映生態館→鑼刑山莊→民俗文物館
→福澳碼頭→介壽公車總站

北竿。戰爭和平公園線
塔嘴站→陳仁榮墓→芹壁聚落→北竿遊客中心→壁山觀景台→燈塔村→戰爭和平公園→塔后沙灘→塔嘴站

莒光。東犬燈塔線 (單日: 西單(B)→東單(A) / 雙日: 東單(A)→西單(B))
A: 東單總站→塔嘴→犬塚→遊客中心→東單遊客中心→石竹屋→塔嘴
B: 西單總站→塔嘴→塔嘴→塔嘴→小管厝(山海一家)→東單

東引。國之北疆線
一日線: 辦公室→遊客中心→東引燈塔+戰地醫院→一天一線→陸軍展示中心→辦公室→東引遊客中心→三三碼頭
二日線: 辦公室→遊客中心→東引快道→東引遊客中心→一天一線→國之北疆→辦公室

指導單位 | **Taiwan** 交通部觀光局 | 主辦單位 | 連江縣政府
TAIWAN TOURISM BUREAU | 連江縣公共汽車管理處
接受交通部觀光補助(分攤配合)廣告 | 0836-25755 | 台灣好行官方網站 | 馬祖好行

通用性旅程規劃



有愛無礙的服務設施與服務

