

日月潭碼頭設施系統化建置工程



一、110-112年度經費預算：工程總經費計46,260仟元整，110年預計執行經費18,400仟元，111年預計執行17,860仟元，112年預計執行10,000仟元。

二、配合產業健檢及資源盤點情形：

(一)產業健檢：日月潭四大碼頭（水社、伊達邵、玄光、朝霧）船舶運具停泊、及遊客乘船空間，因為不同時期打造，碼頭浮排連接方式不同及吃水深度不一，致使浮排間存在些微高低落差，影響整體視覺景觀。

(二)資源盤點：水社商圈、伊達邵商圈、日月潭纜車站、玄光寺、自行車步道。



現況照片圖



現況照片圖

日月潭碼頭設施系統化建置工程

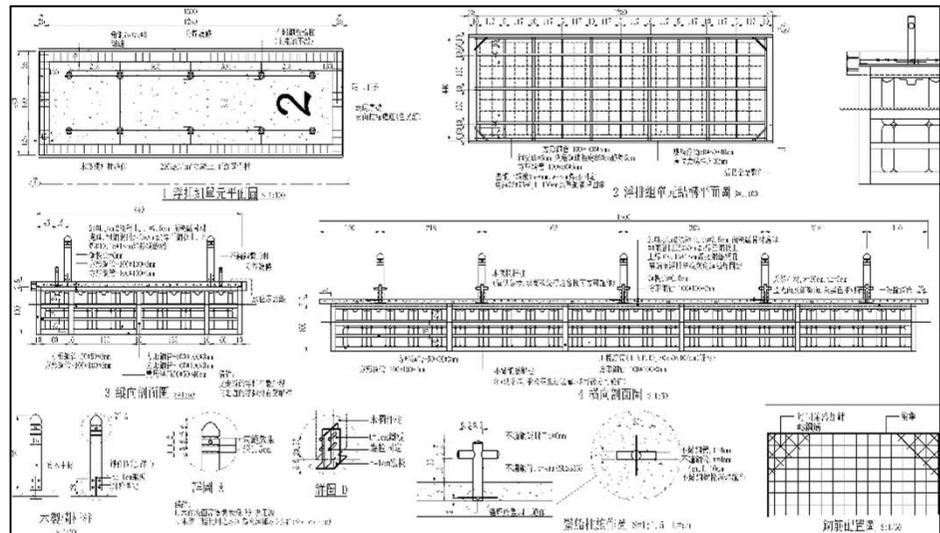
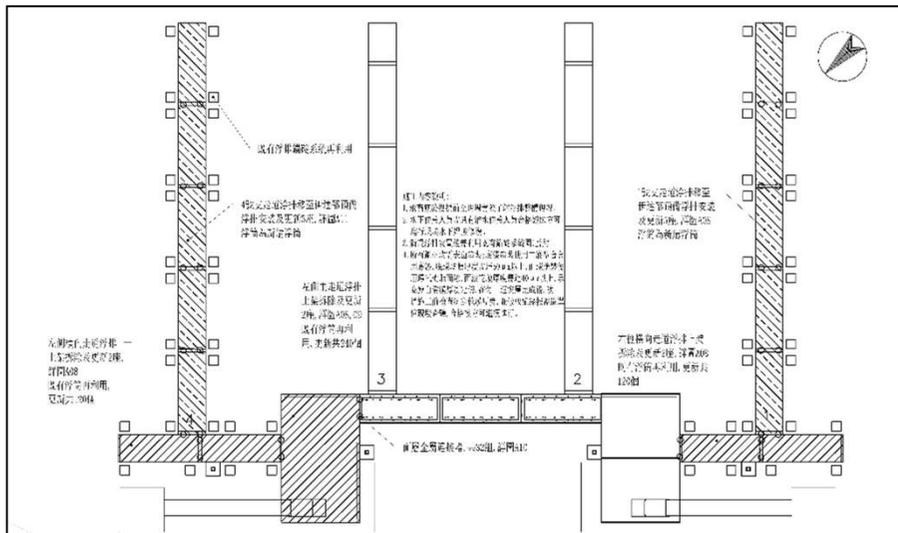


四、建設內容構想：系統化浮排新設(16座)，水社碼頭主走道浮排(2座)，現場浮排調整(3座)。

五、未來經營管理模式及自償性說明：系統化改善後由本處維護管理。

六、建設地點周邊重要生態議題：無，於原有碼頭內建置無新闢行為。

七、補充說明：系統化是指將浮排的規格建立一套規範，包含尺寸大小、浮排連接方式及吃水深度等，如遇有浮排損壞，未來可依照規範打造後快速更換及修復，亦能使浮排保持整體平整，提升整體通用化環境品質。



日月潭碼頭設施系統化建置工程



設計藍圖

日月潭碼頭設施系統化建置工程



設計藍圖

