



# 萬金自行車道動線優化 (111-113年)

- 因應中角灣運動觀光興起，自行車旅遊及綠色載具亦逐步發展，惟自行車動線受限都市計畫、海岸法令、權管用地等因素，目前多與既有道路共用，偶有車速差異導致部分自行車騎士認有安全疑慮及觀感不佳；發展自行車專用或結合人行使用，將是推展自行車旅遊工作之一。
- 萬金自行車道優化、支線發展供自行車專用或結合人行使用，於選線過程可能涉及遊客動線及設施規劃、金山清水濕地生態、在地觀光經濟效益等議題，預計於規劃階段(110-111年)即導入NBS概念，結合工作坊模式，透過專家學者協助，與公、私部門、生態NGO團體、在地意見領袖等平行溝通，並採分年分期推動自行車動線優化作業(111-113年)。



現況照片



現況照片



現況照片

- 行政院農委會林務局、內政部營建署、經濟部水利署第十河川局、新北市政府農業局、水利局、新北市金山、萬里區公所
- 生態專家學者、永續生態旅遊專家學者、生態NGO團體、在地里長
- 北觀國家風景區管理處