

**表 1-花東縱谷國家風景區管理處
觀光工程生態檢核確認表(113 年 1 月版)**

基本資料	工程名稱	六十石山、赤科山及安通鐵馬驛站公共設施建置工程	工程期程	165 日曆天
	基地位置	地點：花蓮縣玉里鎮、富里鄉 1.赤柯山 A 段支線起點 TWD97 座標 X：289528.466 Y：2587252.373 B 段支線起點 TWD97 座標 X：289576.199 Y：2587309.249 2.六十石山 TWD97 座標 X：282057.105 Y：2568650.683 3.安通鐵馬驛站 TWD97 座標 X：284027.099 Y：2577259.993	工程預算 (千元)	15,037,484 元整
	工程目的	因颱風重創山區，多座涼亭受損；管理單位當時特地封閉並進行修復，避免結構不穩導致遊客受傷的風險，即使後續維修，但多年風雨與地震影響後，仍需定期巡檢與整修以維持安全。		
	工程類型	☐ 交通、 ☐ 港灣、 ☐ 水利、 ☐ 環保、 ☐ 水土保持、 ☐ 景觀、 ☐ 步道、 ☐ 建築、 ☒ 其他		
	工程概要	一. 六十石山景觀設施修復:10 座 (小瑞士景觀平台、忘憂亭、怡然觀景台、山嵐亭、黃花亭、德森觀景台、尖閣亭、鹿劍亭、鹿蔥亭、賞萱坊觀景台)。 二. 赤科山景觀燈設置: 1. 景觀燈:78 座。 2. 景觀燈(含鋼筋混凝土基座):44 座 3. 反光導標:103 組 三. 安通驛站景觀石設置: 1. 5 分卵礫石回填:8M3 2. 景觀石基座:12 組 3. 景觀石(高 40cm, 寬=35~40cm):1 式 4. 解說立牌:1 式		
	預期效益	1.提供俯瞰整片金針花海、花東縱谷與雲海的絕佳視角，遊客常在此拍攝日出、耶穌光與星空美景。 2.景觀亭長期暴露於日曬雨淋，結構易老化、木料腐蝕或鋼構疲勞。系統維修和防水、防腐處理有利於延緩老化、減少後期更換成本。		

項目	檢核事項
工程性質	☒ 非屬新建工程： ☐ 災後緊急處理、 ☐ 搶修、 ☐ 搶險 ☐ 新建工程： ☐ 災後原地復建之工程、 ☐ 原構造物範圍內整建或改善、 ☐ 已開發場所建工程、 ☐ 維護管理相關工程、 ☐ 非已開發場域內之新建工程
保護區	區位： ☒ 一般區 ☐ 環境敏感地區： ☐ 國家公園、 ☐ 國家自然公園、 ☐ 自然保護區、 ☐ 自然保留區、 ☐ 野生動物保護區、 ☐ 野生動物重要棲息環境、 ☐ 水產動植物繁殖保育區、 ☐ 國有林自然保護區、 ☐ 國家重要濕地、 ☐ 海岸保護區。 ☐ 自然人文生態景觀區
關注物種	☒ 無關注物種： ☐ 有關注物種： ☐ 保育類動物、 ☐ 特稀有植物、 ☐ 指標物種 ☐ 老樹、 ☐ 民俗植物(原住民族所運用的植物)
生態系統關聯性說明	工址範圍位於一般區且無涉及生態環境保育議題。
環境影響評估	☐ 應辦理環境影響評估 ☒ 免辦理環境影響評估
自評結果	☐ 應辦理生態檢核 ☒ 免辦理生態檢核 ☐ 災後緊急處理、搶修、搶險之工程、 ☒ 災後原地復建之工程 ☐ 原構造物範圍內整建或改善： ☐ 既有建築物內(外)牆整修、裝修 ☐ 既有結構物(廳舍、遊客中心備勤室、橋梁)補強等工程。 ☐ 已開發場所： ☐ 配合活動搭建之臨時設施 ☐ 植栽綠美化 ☐ 已開發場所之既有鋪面整修 ☐ 未涉及拓寬、改線之步道改(修)繕或於步道沿線增(修)建欄杆等遊客安全防護設施、指標牌誌設置或標線繪製等工程。 ☐ 維護管理相關工程：既有遊憩服務設施修繕(更新)、非新開挖管道之管路(線)修繕或更新。 ☐ 規劃取得綠建築標章之新建工程： ☐ 生物多樣性指標 ☐ 綠化量指標 ☐ 基地保水指標

☐併入環境影響評估檢討。

☐其他自評無須辦理生態檢核案件，並有檢附相關資料（勾選本項類型，請一併檢附相關佐證文件並說明無涉及生態保育議題）

本表如不敷使用，可自行調整欄位

承辦人：

約僱人 吳明進

科長 劉明志
科長 劉明志

處長：

處長 許宗民

區、
動物重要
有林自然

工程
修、裝修
中心備勤

道沿線增
牌誌設置

非新開挖