

# 交通部 115 年度施政計畫

本部主管業務範疇涵蓋運輸（陸、海、空）、觀光、氣象及郵政等多領域，交通建設與服務，一直與民眾緊密關連，為實現「國家希望工程」揭橥的「人本交通 智慧安全」施政願景，以及行政院「行動創新 AI 內閣」精神，本部建構「以人為本 便捷臺灣 發展觀光 綠色運輸」四大策略，以「提升運輸安全與便利性」、「建構便捷具韌性交通系統」、「應用智慧交通科技」、「推展永續數位觀光產業」、「發展智慧郵政與氣象科技」、「加速綠色運輸轉型」六大主軸積極推動，致力於打造安全、高效、創新且友善的交通環境，為民眾提供更便捷與永續的交通服務。

本部依據行政院 115 年度施政方針，配合核定預算額度，並針對經社情勢變化及本部未來發展需要，編定 115 年度施政計畫。

## 壹、年度施政目標及策略

### 一、提升運輸安全與便利性

- (一) 持續推動「國家道路交通安全綱要計畫」，涵蓋工程、教育、監理、執法等九大面向，透過 33 項行動全力改善行人安全，實踐「零死亡願景」。積極推動「道安三箭」政策，包括擴大行人穿越道與車輛停止線淨距、改善省道路口行人穿越道照明、推動汽車隔熱紙透光率管理升級等，提升用路安全。
- (二) 持續推動「永續提升人行安全計畫」，以有效提升國內行人路權，持續精進改善實質人行空間環境，包括「路口行人安全設施改善」、「改善人行道」、「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」、「行人及高齡友善示範區」、「減少路側障礙物」、「提升非號誌化路口安全」等 6 項行動方案，系統性改善國內人行環境面臨問題與困境。結合中央各部會與地方政府努力，加速國內人行環境改善及整體道路品質提升，營造一個能讓用路人放心與安心的生活環境。
- (三) 持續推動臺鐵「五年安全提升方案」，依訂定行車事故（件）數目標值，自 113 年起至 117 年五年降低件數應達 50% 為目標，以「降低人員失誤率」、「提升設備妥善率」、「消除不安全的環境」、「完善組織安全體系」為策略，據以落實安全工作，並持續推動安全管理制度（Safety Management System, SMS）督導及稽核作業教育訓練，滾動檢討年度營運安全計畫，建立臺鐵安全文化並積極配合第三方單位辦理 SMS 評鑑作業與推動評鑑發現事項改善作為，持續推動各項安全成果及有效性，以確保行車運轉安全。
- (四) 為確保鐵路運營的穩定與安全，督導臺鐵公司以多面向措施，提高整體效能與防護能力，保障乘客與員工之生命財產安全，包括定期對所有員工進行培訓，強化安全知識、操作技能及緊急應變能力；持續更新提升設施設備穩定性與可靠性，降低事故風險，並加以新車投入營運，全面增進臺鐵對邊坡及路線的行車安全與效率等。
- (五) 建立營業大客車煞車系統保養及檢查之查核機制，並逐年提高查核比例，於 115 年每月抽查 15% 保養紀錄表，確保車輛依原廠規範進行保養及檢查，減少車輛故障事故；推動汰換老舊檢驗儀器設備部分，完成民國 100 年以前購置老舊檢驗儀器汰換，及督促檢驗單位落實檢驗儀器維護保養工作，以落實車輛檢驗品質，進而提升車輛行車安全。
- (六) 持續透過辦理機車駕訓補助、機車實際道路訓練、強化駕訓班師資專業職能、精進筆試題庫及考驗項目與高齡駕駛人換照制度、高風險駕駛人管理制度、高齡及未成年無照關懷等政策，強化相關交通安全觀念，建立駕駛人正確用路概念，提升用路人安全。
- (七) 推動公路公共運輸永續及交通平權計畫（114 至 117 年）及 TPASS 行政院通勤月票執行計畫（115 至 118 年），改善各地公路公共運輸環境及維持客運穩定營運，並兼顧偏鄉民行服務落實交通平權；另以多元優惠鼓勵民眾搭乘公共運輸，提升公共運輸便利性及帶動運量成長。

- (八) 依據國際民航組織 (International Civil Aviation Organization, ICAO) 標準與建議、全球航空安全計畫 (Global Aviation Safety Plan, GASP) 及國家民用航空安全計畫，強化飛安監理機制及落實機場地面安全管理，採取主動危害識別與風險管理，並加強提倡安全文化，以維護飛航安全；優化遙控無人機管理機制及擴增驗測能量，維護公共安全並促進產業發展。
- (九) 為確保我國航空保安體制與國際接軌，持續檢視國際民航公約最新修訂內容，落實執行國家民用航空保安計畫，督導民用航空運輸業及航空站等健全航空保安管理系統、發展組織保安文化以及落實各項航空保安措施，同時與友我國家推動一站式保安措施建立合作關係，導入智慧化安檢通關設備，以提升我國安檢強度及效率。
- (十) 強化船舶安全管理機構，精進國內船舶安全管理制度運作有效性；落實國際海事公約之內國法化作業，借鏡國際先進管理經驗，持續滾動檢討並優化我國海事管理體系；同時擴建離岸風場航道船舶交通服務 (Vessel Traffic Service, VTS) 中心，透過公私協力監控風場航道船舶航行安全，監控範圍由 673 平方公里擴大至 4,000 平方公里，繼續增建新北、桃園、新竹及苗栗等 4 處雷達站，加強離岸風場緊急拖救船舶能量計畫預計投入抗浪大型拖帶船舶提供海上救援，以兼顧我國綠色能源發展與離岸風場海事安全，避免海事案件擴大海洋汙染，有助於精進我國拖救體制，提升我國總體拖帶能量。

## 二、建構便捷具韌性交通系統

### (一) 鐵公路運輸方面

- 1、持續提供便捷鐵路交通，達成全國鐵路網 6 小時串聯環島，推動各項都會區鐵路立體化及車站站體改善，包括桃園鐵路地下化、臺南市區鐵路地下化、嘉義市鐵路高架延伸至民雄、嘉義市區鐵路高架化計畫及彰化市鐵路高架化等；及推動環島高效鐵路網，包括推動花東地區鐵路雙軌電氣化、南迴鐵路線形改善暨瓶頸路段雙軌化、海線鐵路雙軌化等鐵路提速及容量擴充計畫與推動高鐵延伸（高鐵延伸宜蘭、高鐵延伸屏東）。
- 2、為提升臺鐵交通便捷服務，持續辦理「高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫」、「臺鐵公司營業所需基礎設施建設重置第 1 期計畫」、臺鐵全線列車暨站務資訊顯示系統更新及自動驗票閘門系統汰舊換新等，並優化偏鄉地區鐵路運輸服務。持續辦理臺鐵月臺提高工程、內灣線隧道安全檢測、評估與改善研究計畫－隧道加固補強暨排水改善工程及邊坡巡檢精進系統建置以增強鐵路交通韌性。
- 3、持續完善環島公路網，辦理公路瓶頸路段改善；加強高快速公路系統性連結，強化東部公路交通網；健全生活圈交通建設，營造智慧城市環境。
- 4、強化高快速公路網系統連接，持續辦理斷鍊連結建構「棋盤式高快速路網」，如國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程（國道 1 號銜接台 65）、國道 5 號銜接蘇花改公路、台 82 線東石至朴子平面道路高架化可行性評估、台 72 線快速公路延伸銜接台 61 線綜規及環評、西濱快速公路鳳鼻香山段綜規及環評；並將進一步擴大路網以健全交通網路達到均衡城鄉發展之目的，如台 62 線瑞濱延伸至宜蘭頭城可行性評估、台 61 線南延至高雄地區可行性評估、屏南快速公路綜規及環評。
- 5、改善幹線瓶頸路段及強化地方服務，均衡城鄉發展，就東部瓶頸及快捷串聯地方重要城鎮改善，如台 9 線蘇花公路安全提升計畫，可與既有台 9 丁線互為替代道路，避免連假壅塞及災時形成孤島；高雄－屏東間東西向第 2 條快速公路，可提升高雄與屏東間高快速公路路網完整性，提供省道台 1 線及台 88 線之替代道路。
- 6、健全產業園區聯外交通，路廊規劃結合產業園區，如台 61 線北延工程可行性研究（俟淡海科學城先導計畫核定後啟動），可提供淡海科學城便捷之聯外通道；台 39 線延伸至仁武新闢工程綜規及環評，搭配既有台 39 線可串聯南科臺南園區、沙崙科學城、高鐵臺南站、北高雄產業園區、橋頭科學園區、仁武產業園區形成產業園區廊帶；配合桃竹苗大砍谷計畫，啟動板龍快速公路可行性評估及新梅龍快速道路可行性評估，強化桃園市新屋、楊梅、龍潭及「龍潭科技園區」並銜接板龍快速公路形成便捷路網。

- 7、推動國際機場與國際商港聯外道路建設，如國道 7 號高雄路段、國道 1 號甲線、國道 2 號甲線後續路段（從台 15 線延伸銜接台 61 線）等計畫，提供便捷聯外交通運輸環境。
- 8、持續推動各項重要公路建設，包括國道 1 號楊梅至頭份段拓寬、國道 1 號后里至大雅路段拓寬、國道 1 號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬、淡江大橋及其連絡道路建設、東西向快速公路台 76 線（原漢寶草屯線）台 19 線以西路段改線工程計畫、西濱快速公路曾文溪橋段新建工程、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫（花蓮段）、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫（臺東段）、台 74 線增設匝道工程—台 74 線大里—交流道增設北出匝道工程（十九甲）、台 61 線西濱快速公路新北市~苗栗縣平交路口改善工程、台 66 線 0k+000~9k+100 段平交路口高架化改善工程、台 61 線西濱快速公路增設布袋新塭交流道、台 61 線中彰大橋改善工程、台 61 線後龍觀海大橋及西湖溪橋改建工程、台 27 甲線新威大橋延伸至國 10 里港交流道工程（國道 10 號里港交流道至新威大橋新闢道路工程）、台 9 線 440K+320~449K+200 雙流~新路拓寬改善工程、國道 3 號古坑交流道平面側車道工程、台 39 線（高鐵橋下道路）延伸線優先路段等，提供便捷公路交通。
- 9、持續推動生活圈道路交通系統建設計畫，協助地方政府辦理偏鄉公路系統道路之新闢拓寬、山地原民區易致災、危險瓶頸路段改善及既有道路養護整建等事項，透過系統整合、斷鏈補缺及瓶頸改善之推動方式，達成健全區域路網及提升服務品質，完善道路建設之多元功能性，提升道路韌性與保障用路人生命及財產安全。

## （二）空運及海運方面

- 1、建設國家航空門戶，透過韌性及永續經營之理念，以發展桃園機場成為東亞標竿樞紐機場為目標，持續推動桃園航空城計畫、第三航廈及第三跑道建設，提升在國際上競爭力、強化服務能量與品質；同步推動桃園航空城第二自由貿易港區規劃發展，積極協助既有遠雄自由貿易港區事業擴增營運面積，並期延攬 AI 伺服器等相關產業，形成產業聚落，帶動商機及創造園區內就業機會；另建立貨運資訊整合平臺優化物流作業，完善硬體建設、提升航空貨運量及轉運效能。
- 2、推動機場空陸側設施能量再升級，辦理高雄機場滑行道系統改善及新航廈第一期建設工程、松山機場國際線航廈耐震補強工程、嘉義機場航廈改（擴）建工程、臺東機場跑道整建工程等；於離島地區辦理北竿機場跑道改善、南竿機場設置工程材料攔阻系統工程、金門機場跑道滑行道機坪整建工程，以及七美、望安、蘭嶼、綠島機場外觀風貌改造等作業，並持續汰換與更新機場助導航及飛航服務設施，強化流量管理機制，以持續提升機場安全與服務品質。
- 3、拓展航網及國際參與，持續推動與相關國家地區洽簽或修訂雙邊通航協定；持續督促國籍航空公司規劃最適客貨運機隊、補足人力缺口及建構綿密國際航空網絡，連結全球各大城市，提供便捷客貨服務，滿足空運需求。
- 4、積極推動國際商港重大建設，並持續辦理基隆港碼頭改建工程、臺北港物流倉儲區圍堤造地工程、臺北港南碼頭區碼頭興建工程、臺中港新建填方區工程、臺中港外港區擴建工程、高雄港第三及第五貨櫃中心碼頭改建工程、高雄港#27~#28 碼頭改建工程、高雄港 A6 碼頭及後線土地填築等工程，以營造港口優質經營環境，並提升港埠整體效能。
- 5、強化國內商港基礎設施服務水準，辦理布袋港外港區圍堤、澎湖馬公及龍門尖山旅運中心、金門水頭客運中心、馬祖青帆南防波堤延長及猛澳浮動碼頭工程。另為提升海運客運服務品質及搭乘安全性，協助高雄市、屏東縣、臺東縣及澎湖縣等地方政府完善交通船港埠及海運相關服務設施，並補助屏東縣辦理後壁湖漁港交通旅運設施改善及鹽埔漁港貨運碼頭等建設，並持續協助地方政府發展遊艇泊區建設。
- 6、臺灣東部及離島交通常因颱風、豪雨或霧季中斷，衝擊民生與觀光，為提升交通韌性，在現行蘇花海運備援措施基礎下，啟動「全國藍色公路暨海運備援船舶購建計畫」，建構具調適力之備援機制，提供蘇花陸運中斷及霧鎖離島時之緊急海運備援服務，持續優

化疏運作業流程及港埠設施、提升備援船舶量能並定期辦理實地演練作業，以即時疏運民眾、車輛及物資。

(三) 辦理氣候變遷調適法定事項，推動「維生基礎設施領域氣候變遷調適行動方案（112-115年）」之本部主責行動計畫，研提 114 年度「維生基礎設施領域成果報告」；研提鐵道系統調適指引（含應用案例研析），以及滾動檢討運輸調適課程，更新調適專業師資庫，並持續辦理運輸調適教育訓練，強化部屬機關（構）調適之專業知能。

(四) 推動民間參與公共建設，帶動交通產業投資發展

- 1、依據行政院核定「兆元投資國家發展方案」，配合推動「創新促參推動機制」及「增加公共建設相關金融商品」策略主軸相關措施，督導各部屬機關提案審議及推動民參案，以達擴大引導民間資金投入國家建設、產業發展及充裕政府財源之目標。
- 2、持續推動民間參與公共建設，透過公私協力，提升交通建設服務品質，擴大辦理招商大會，彙集交通領域多元投資方案，引進民間資金投入建設，促進交通事業資產開發，並帶動周邊產業發展，共同創造政府、業界及民眾之三贏。

### 三、應用智慧交通科技

- (一) 配合府院上位政策如「智慧交通旗艦計畫」及「AI 新十大建設」政策規劃，本部 114 至 117 年「智慧運輸系統發展建設計畫」，將以 Go Safe（以人為本、價值共創）、Go Smart（科技創新、產業升級）及 Go Green（綠色永續、智慧淨零）為發展主軸，持續投入新興技術，以資料驅動 AI、車聯網與低碳科技，透過跨部會整合，建置全國智慧交通資料服務平臺，推動運具電動化與智慧化並建構公路、鐵道等跨運具永續運輸體系實現淨零排放，同步結合觀光服務，打造彈性便捷旅遊；另導入智慧防災預警與回復機制提升交通韌性，實現人本、安全、永續與智慧治理。
- (二) 持續完善車聯網測試環境，並將積極鏈結國內產官學研能量，攜手建構車聯網產業供應鏈，將擴大試驗範圍至 37 處路口、8 條公車路線，導入 11 種以上號誌控制器型號。同步整合邊緣運算設備與 AI 影像辨識系統，進行多車種、多聯網之智慧交通服務情境測試，並研擬車聯網認證管理指引與資安憑證，建立完整檢測及運作機制。
- (三) 投入前瞻研究並加速 AI 科技於智慧交通之落地應用，如推動藍色公路波高預報與風險評估，應用 AI 技術提升澎湖海溫預報準確度，降低低溫對航行與漁業之衝擊；發展 AI 雷雨胞即時預警服務，預測短時強降雨風險範圍。另建構低能見度 AI 監測系統，提升惡劣天候下交通安全；導入「ROAD GPT 智慧客服」與智慧鐵道技術諮詢系統，提升查核與風險偵測效率，強化運輸韌性與災害應變能力。
- (四) 自 113 年推動「臺鐵雲平台建置委託資訊服務」，以「建立一致性資料介接規格標準」、「建立數據分析資料庫」與「提供決策支援及資料介接」三大主軸策略規劃推動智慧鐵道發展，於 114 年底完成先期成果展示，並將於 115 年完成「安全管理」、「行車運轉環境」、「預防性維護」、「旅運服務」及「經營管理」五大應用服務發展。
- (五) 持續利用國道電子收費系統（Electronic Toll Collection, ETC）及交控設備蒐集資料，並透過大數據資料分析高速公路易壅塞路段之壅塞型態及成因，再針對車流近飽和路段之交通運作及道路幾何現況，規劃有效改善方案，優先透過短期低成本之交通工程與管理手段，加速提升高速公路車流運作效率。
- (六) 持續提升智慧機場服務效能，於桃園機場場域發展概念性驗證計畫及智慧化應用服務，建構智慧化軟硬體基礎設施及營造優質發展環境，優化資訊管理平臺、智慧物流等各項智慧化措施，策進機場服務品質及營運管理效能；於高雄國際機場新航廈工程計畫融入智慧機場設計，以取得我國智慧建築標章「黃金級」認證；於臺中國際機場導入建築資訊模型（Building Information Modeling, BIM）結合設施維護管理系統，以提升維運效能；松山國際機場規劃全新共用報到櫃檯系統，建構智慧化軟硬體基礎設施，以營造優質發展環境，提供更現代旅客體驗。

(七) 為加速我國航港產業邁向智慧化發展，及提升作業安全與管理，透過港口關鍵基礎設施導入 AI 智慧監控並結合港口營運動態分析，推動航港作業數據整合服務，強化港口服務效率；持續運用船舶智慧檢查管制系統，應用 AI 影像辨識及大數據分析技術，提升船舶檢查作業智慧化與標準化；另持續推動航港產業數位轉型獎勵方案，帶動航港生態系業者投入多元數位創新及自動化服務；因應全球供應鏈移轉商機，積極招商高附加價值或具潛力之產業進駐自由港區，鼓勵業者導入 AI 自動化，帶動轉口附加值競爭力。

#### 四、推展永續數位觀光產業

- (一) 觀光品牌全球引客，推動三大強化措施，強化臺灣觀光品牌 3.0 及主要客源市場行銷，強化國際交流及推廣優質主題遊程產品，強化海外據點服務量能，以擴大吸引國際客來臺，並提高來臺旅客消費金額；成立財團法人臺灣觀光研訓院，做為觀光政策研發及考訓基地，以及未來國際觀光交流平臺。
- (二) 環島亮點捲動國旅，持續與各部會、地方政府合作，共同行銷台灣觀光 100 亮點，並精進台灣燈會、台灣仲夏節、台灣自行車旅遊節及台灣好湯等四季大型活動，搭配台灣好行、台灣觀巴及 Taiwan PASS 等旅運系統，捲動國旅熱潮；另推動觀光產業永續、數位化，提升產業服務品質與量能，提高國旅出遊意願及消費支出。
- (三) 跨域整合多元旅遊，推出「北回之巔旗艦計畫－微笑南灣 in 台灣」，115-116 年「首部曲 in 嘉義」以大阿里山、北回歸線廊帶為主軸，盤點遊憩資源，打造觀光新亮點；推出「永續觀光景區亮點旗艦計畫 2.0」，建設永續觀光景區亮點，結合硬體優化與軟體創新，打造主題旅遊品牌。
- (四) 智慧景區價值升級，以智慧服務優化遊客體驗，並透過主動即時的智慧管理，提升景區管理效能，以及整合多元資訊，發展智慧行銷，提高旅行前、中、後服務品質；發展綜合管理平臺與觀光雲，彙整分析安全管理、人車流及遊客行為等數據，提升景區安全、最適承載量及精準行銷。
- (五) 為增加鐵道觀光及旅遊發展，推出鳴日號及鳴日廚房、環島之星主題列車、藍皮解憂號等觀光列車，以打造多元主題觀光列車車隊，並打造南港、花蓮 2 處車站禮賓候車室及枋寮藍皮意象館，提供旅客全方位旅遊服務體驗，未來將以區域樞紐為概念，整合行、宿、遊、食、購等項目、加強鐵道旅遊體驗。
- (六) 辦理環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫第二期，延續前期計畫目標，以自行車道升級路網、安全、服務在地化、國際化為推動主軸，朝向 2050 年淨零轉型之淨零生活、推廣兩鐵旅遊、完備國內的自行車友善環境及相關設計手冊，打造臺灣為自行車騎乘大國等目標邁進。
- (七) 為推動郵輪業務，持續優化港埠旅運設施，提升通關效率並優化旅客服務品質，另積極招商導入複合商業設施與觀光休閒事業，創造水岸觀光效益，並持續提供來臺靠泊郵輪碼頭碇泊費及旅客服務費之優惠，公布 115 年國際客船優惠措施，俾航商加碼提早佈署，並與地方政府合作辦理國際行銷招商，提升國際旅客人次。

#### 五、發展智慧郵政與氣象科技

- (一) 完成郵政物流園區搬遷作業（北臺灣郵件作業中心郵件處理單位、電子列封單位及營運中心行政單位），園區啟用營運，並導入自動化郵件處理設備及優化作業流程，以提升物流產業競爭力。
- (二) 積極推動郵政數位轉型，加強應用 AI 發展智慧物流、打造數位化金融環境及強化全方位防詐機制，舉辦臺北 2026 世界郵展、增進集郵交流，並持續拓展兩岸通郵、通匯業務，提供民眾便捷服務。
- (三) 推動臺北郵局公辦都更案，打造國家創新創意及金融中心，強化資產投資與開發，提高土地使用坪效。將臺北北門郵局古蹟棟形塑成為郵政博物館，導入科技技術結合歷史文化古蹟，創造智慧科技與人文藝術兼顧之生活價值，帶動周邊觀光、旅遊、文化產業整體發展。

- (四) 持續推動郵局營業廳環境改善、加強各項便民措施（如查詢快捷郵件預估投遞時段及上門收件服務）及增設高齡友善專區。
- (五) 升級鄉鎮天氣預警，強化中央與地方災害性氣象情資溝通；拓展跨領域合作，創新 AI 技術，提升海氣象觀測、遙測、地震預警及天氣預報技術；精進氣候服務實現「早期預警」，增進國家面臨氣候威脅之韌性。

## 六、加速綠色運輸轉型

- (一) 因應「臺灣 2050 淨零轉型運具電動化及無碳化」政策，115 年持續推動「電動大客車保養維修技術人力轉型培訓課程」，及「汽車修護技工班及檢驗員班電動車教學實習場地與設備建置」並同步展開試辦課程，希冀協助燃油汽車修護人力技術轉型，銜接電動車維修產業之發展需求。依「2030 年客運車輛電動化推動計畫」進程推動市區公車電動化，持續補助客運業者汰換柴油公車為電動公車，預計至 115 年底市區公車電動化比例達 50%，逐步朝 2030 年市區公車全面電動化目標邁進。
- (二) 辦理淨零關鍵戰略「淨零綠生活－建構低碳運輸網絡」，推動公共運輸、完備自行車環境、公共運輸導向（Transit-oriented development, TOD）之土地使用、減少非必要運輸需求，並推廣綠色貨運、綠色觀光及綠色旅遊等推動措施。
- (三) 115 年將完成 EMU3000 城際電聯車 600 輛、EMU900 通勤電聯車 520 輛、E500 電力機車 68 輛及 R200 柴電機車全數交車，新車投入均符合歐盟最新環保標準，並採用電動再生技術，減速時以牽引馬達作為發電機，轉變列車動能為電能，再回饋至電車線供其他車輛使用，避免產生污染。
- (四) 依「交通部公共充電樁設置及區域充電需求評估計畫補助設置公共充電樁督導考核要點」，定期針對「公共充電樁設置及區域充電需求評估計畫」補助設置公共充電樁完工後之營運管理辦理督導考核，並抽查辦理實地督訪，俾利受補助之充電樁正常營運提供民眾充電使用；另配合電動汽車充電專用停車位及其充電設施設置管理辦法規範路外公共停車場應設置一定比例之充電專用停車位，持續督考各縣市政府之推動情形。
- (五) 為航空產業永續發展，推動航空站溫室氣體盤查／查證作業、促進節能及鼓勵作業車輛電動化等減碳措施，積極打造綠色機場，並推動機場供水水網改善、空調監控系統優化、再生水系統整建，及停車場太陽能系統增設等措施，以提高系統能源使用效率；鼓勵國籍航空公司汰換舊機引進新航空器，達到節能減碳及降低燃油成本的雙重效益；持續辦理「國際航空業碳抵換及減量計畫」（Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, CORSIA）及導入永續航空燃油（Sustainable Aviation Fuels, SAF），以降低航空碳排放量。
- (六) 為落實推動航運產業升級方案綠色轉型相關措施，辦理海運產業鏈之企業減碳管理作業指引委外研究，另定期蒐集掌握海運替代燃料之供需狀況與技術發展資訊，並籌組跨部會「海運替代燃料工作平臺」，推動國內海運淨零排放藍圖及路徑；另研擬「我國內水載客船舶電動化推動發展計畫」，透過各項補助，提高我國內水水域船舶營運業者轉型電動化之意願，以減少船舶油污、噪音污染及碳排；另持續開設國際船舶使用氣體或其他低閃點燃料安全章程（International Code of Safety for Ships Using Gases or Other Low-flash-point Fuels, IGF Code）基本訓練課程，確保船員具備操作雙燃料船舶所需技能。
- (七) 為降低碳排實現綠色港口目標，配合能源轉型政策持續推動臺中港新填方區、高雄港 A6 碼頭及後線土地建設，提供離岸風電及再生能源發展用地，導入再生能源自發自用、建置智慧能源管理系統（Energy Management System, EMS）及儲創能設備、實施綠港獎勵措施、建置及推動岸電設施使用，鼓勵業者採用高效環保低碳運輸及作業模式，促進港口永續發展。
- (八) 為減輕交通工程開發對環境之影響，協助交通工程通過環評審查作業、積極辦理環評案件追蹤考核，並督（輔）導所屬機關辦理再生資源回收再利用、節約能源、重要病媒蚊防治工作等環境保護相關業務。

## 貳、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
鐵路經營管理	臺鐵整體購置及汰換車輛計畫	公共建設	一、城際電聯車 600 輛。 二、通勤電聯車 520 輛。 三、支線客車 60 輛。 四、機車 127 輛。
	高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫	公共建設	因應新購車輛檢修需求於原有機廠範圍內之預留用地擴充電聯車檢修工場，並增購檢修設備。
	臺鐵軌道結構安全提升計畫	公共建設	一、軌道及附屬設備更新計畫 (一) 全線木枕型道岔汰換為 PC 枕型道岔。 (二) 50kg-N 鋼軌及附屬設備更新。 二、採購養路車輛，汰換逾齡設備及提升養護機械化。
	臺鐵公司營業所需車輛維修第 1 期計畫 (113年至116年)	公共建設	一、營業車輛三、四級維修，預計辦理維修 (一) 富岡機廠 445 輛。 (二) 潮州機廠 504 輛。 (三) 花蓮機廠 109 輛。 二、工務維修工程車輛三、四級維修 41 輛。 三、電務維修工程車輛三、四級維修 21 輛。
	臺鐵公司營業所需基礎設施建設重置第 1 期計畫 (113 年至 116 年)	公共建設	一、路線設施 (一) 辦理隧道及邊坡維護、補強及整治工程。 (二) 隔音牆重置工程。 二、場站設施 (一) 辦理車站結構補強重置工程。 (二) 辦理電梯、電扶梯、廁所及月臺重置工程。 (三) 人行天橋重置工程。 三、電力設施：針對發電設備、變電設備、電車線設備進行計畫性更新。 四、行車保安設施 (一) 更新號誌機裝置、計軸器裝置。 (二) 檢修維護平交道防護裝置及軌道電路裝置。 五、電訊設施：更新地下纜線及無線電系統。 六、檢修設施：更新及維護檢修廠、段設施。
	高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫	公共建設	一、鐵路新建工程招標作業及施工。 二、部分用地取得作業。
	臺鐵集集支線基礎設施改善計畫	公共建設	一、土木工程：主要辦理「隧道及邊坡改善工程」沿線圍籬、排水、邊坡擋土及隧道改善施工作業。 二、建築工程：辦理「車站旅運設施改善工程」規劃設計作業、主體工程發包及施工作業。
	臺鐵電務智慧化提升計畫	公共建設	辦理號誌聯鎖、平交道、環島自動電話、電車線、變電站、中央行車控制系統等工程系統設備更新。
	重點橋梁行車安全提昇計畫	公共建設	一、橋梁改建工程之規劃與設計工作。 二、部分用地取得作業。
	鐵路建設計畫	臺鐵都會區捷	辦理用地取得、土建工程、系統機電工程設計及施工。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
	運化桃園段地下化建設計畫	建設	
	增設臺鐵平鎮臨時站建設計畫	公共建設	辦理車站站體、一般機電及裝修工程、月臺裝修及機電工程等作業。
	嘉義市區鐵路高架化計畫	公共建設	辦理高架橋、嘉北高架車站、嘉義高架車站、北回歸線車站及水上車輛基地等工程施作。
	嘉義縣市鐵路高架化延伸計畫	公共建設	一、辦理土建工程及系統機電工程設計作業。 二、辦理土建工程臨時軌施工作業及工程監督管理。
	臺南市區鐵路地下化計畫	公共建設	一、隧道及地下車站站體工程施作。 二、軌道及系統機電工程施作。 三、預計 115 年底第一階段地下化通車。
	花東地區鐵路雙軌電氣化計畫	公共建設	賡續辦理工程設計、系統機電 IV&V 及系統保證 RAMS 、用地取得及鐵路雙軌電氣化土建軌道及系統機電工程施工。
	鐵道技術研究及驗證中心計畫	公共建設	辦理第 2 階段後續工程施工、安裝測試作業。
都市大眾捷運系統建設計畫	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統延伸至中壢火車站規劃報告及周邊土地發展計畫	公共建設	CM01 區段標工程及 ME06A 機電系統工程施工。
	機場捷運增設機場第三航廈站 (A14 站) 計畫	公共建設	辦理機場捷運計畫機場第三航廈站 (A14 站) 土建及機電工程。
國道公路建設管理	高速公路後續路段橋梁耐震補強工程	公共建設	持續辦理規劃設計及施工作業。
	國道 7 號高雄路段計畫	公共建設	辦理設計、用地取得作業及發包施工作業。
	國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程	公共建設	持續辦理施工作業。
	國道 1 號林口交流道改善工程	公共建設	持續辦理施工作業。
	國道 1 號中豐交流道新建工程	公共建設	一、持續辦理施工及完工通車作業。 二、辦理驗收作業。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
	國道1號楊梅至頭份段拓寬工程	公共建設	辦理設計、用地取得及工程發包施工作業。
	國道1號臺南路段增設北外環交流道工程	公共建設	持續辦理施工作業。
	國道3號增設北土城交流道工程	公共建設	持續辦理施工作業。
	國道1號甲線計畫	公共建設	辦理工程用地取得及工程施工業。
	國道1號增設造橋交流道工程	公共建設	辦理工程施工業。
	國道1號增設岡山第二交流道工程	公共建設	一、辦理工程發包作業。 二、辦理工程施工業。
	國道1號北上線臺北及圓山交流道改善工程	公共建設	一、辦理工程發包作業。 二、辦理工程施工業。
	國2甲由台15線延伸至台61線新建工程	公共建設	持續辦理設計及用地取得作業。
	國道3號增設桃園八德交流道工程	公共建設	持續辦理設計、用地取得及發包施工作業。
	國道8號臺南系統交流道改善及跨南133路口立體化工程	公共建設	辦理工程施工業。
	國道1號增設橋科匝道及集散道路工程	公共建設	持續辦理發包施工作業。
	國道1號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬工程	公共建設	持續辦理用地取得及發包施工作業。
	國道5號銜接蘇花改公路計畫	公共建設	辦理設計及用地取得先期作業。
	國道1號增設高雄第三（楠	公共建設	辦理工程發包施工作業。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
	梓）園區匝道工程		
公路新建及養護計畫	淡江大橋及其連絡道路建設計畫	公共建設	本計畫主線採雙向四車道配置，全長約 6 公里，銜接已完工之臺北港二期聯外道路（原台 61 甲線），向北經淡水沙崙路往北銜接淡海新市鎮 1-3 號道路止。並設置銜接八里新店線匝道，提供淡水、八里旅次與板橋及新店等地區快速連結通道，且分別於臺北港臨港大道、八里文化公園旁及淡水中正路設置匝道，提供臺北港便捷的聯外道路及串聯淡水河兩側旅遊休憩景點。115 年度辦理規劃設計、工程施工等。
	東西向快速公路台 76 線（原漢寶草屯線）台 19 線以西路段改線工程	公共建設	辦理台 76 線（原漢寶草屯線）台 19 線以西路段規劃設計、監測及施工等。
	台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫（花蓮段）	公共建設	辦理台 9 線木瓜溪橋至花蓮臺東縣界之道路工程規劃設計、施工等。
	台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫（臺東段）	公共建設	辦理台 9 線花東縣界橋至臺東市綠色隧道之道路工程規劃設計、監測及施工等。
	西濱快速公路曾文溪橋段新建工程	公共建設	本計畫路線沿臺南大學七股校區西側往南延伸，跨越曾文溪後銜接臺南市 2-7 號道路，路線長約 3.38 公里。115 年度辦理西濱快速公路曾文溪橋段新建工程之規劃設計、監測及施工等。
	生活圈道路交通系統建設計畫（公路系統）6 年計畫（111-116 年）	公共建設	補助地方政府辦理臺北、桃園、新竹、苗栗、臺中、彰化、南投、雲林、嘉義、臺南、高雄、屏東、澎湖、臺東、花蓮、宜蘭、連江等生活圈道路交通系統（公路系統）之道路新建及改善工程。
	橋頭科學園區聯外交通整體計畫－台 39 線高鐵橋下道路延伸線優先路段	公共建設	本計畫路線北起高雄市道 186 線至橋頭科學園區 1-2 號道路，全長約 1.4 公里，為配合橋頭科學園區開發及營運需求，納為優先路段並納入「橋頭科學園區聯外交通整體計畫」辦理。115 年度辦理規劃設計、監造及施工等。
	淡水河北側沿河平面道路工程（淡水河北側沿河快速道路第一期工程替代方案）	公共建設	本計畫路線起自台 2 線淡金路與台 2 乙線中正東路路口，止於臺北市大度路立德路口東側，路線全長 5.45 公里。115 年度補助新北市政府辦理規劃設計、施工等。
	省道快速公路	公共	本計畫主要為提高省道快速公路系統服務能力，依整體運

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
	改善計畫 (113-118年)	建設	輸需求變化，評估路網貫通之必要性，提升整體快速公路網運作效率；藉由本計畫逐步發展理念，研擬改善方案辦理快速公路修建工程，以消除瓶頸路段，構建完善省道快速公路路網，提高快速公路系統之可及性與連結性，俾供用路人安全、便捷、舒適之（高）快速公路運輸服務。115 年度辦理快速公路先期規劃、快速公路新建、快速公路改善以及交通安全與管理品質提升等工作。
	環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫 第二期 (113-116年)	公共建設	一、本計畫辦理環島路線之安全性檢視，研擬改善安全性及優化友善性、多元化自行車路線型態及其相關整合服務，盤點相關資源，推展經典路線，串聯建置多元遊程。 二、115 年度公路局辦理北海岸及東北角、八里觀音濱海自行車道串連，及標誌、標線、智慧偵測系統等安全設施提升，護欄、水溝加蓋、道路平整改善等。另補助辦理北海岸及東北角、八里觀音濱海自行車道串連，及其他斷鏈路線縫合、既有串聯路線優化、最後一哩路綠色運輸示範計畫自行車硬體優化及自行車租借站點建置（含電輔車）等。
	永續提升人行安全計畫	公共建設	本計畫為有效提升國內行人路權，精進改善實質人行空間環境，包括路口行人安全設施改善、改善人行道、校園周邊暨行車安全道路改善計畫、減少路側障礙物、提升非號誌化路口安全等行動方案，系統性改善國內人行環境面臨問題與困境，營造一個能讓用路人放心與安心的生活環境。115 年度辦理公路局省道路口改善及路段人行道建置、路側電力、電信、管線桿件遷移，及補助地方政府辦理人行空間環境改善。
	省道改善計畫 (114-118年)	公共建設	本計畫延續辦理省道公路設施改善、瓶頸路段新闢、拓寬、橋梁耐震補強，並就省道公路路網整體規劃檢討，全面提升省道改善工程，提高公路邊坡、橋基等監測預警抗災能力，辦理相關綜合規劃設計施工等，以提高省道服務水準及保障人民生命財產安全。延續辦理省道之綜合規劃設計、計畫內道路設施改善、橋梁隧道補強、修建、交通工程與交通控制相關設施、公路防避災改善等工程。
	台9線蘇花公路安全提升計畫	公共建設	本計畫辦理台9線蘇花公路「東澳－南澳」段、「和平－和中」段及「和仁－崇德」段安全提升改善，以減少極端氣候預警性封路機率、提供可靠且安全回家的路，提供當地民眾赴外地醫療及產業運輸等需求，優化蘇花路廊整體運輸效能。115 年度辦理用地、台 9 線蘇花公路安全提升改善之規劃設計及鐵路場站配合。
	高雄－屏東東西向第2條快速道路	公共建設	本計畫路線起點以匝道跨越既有台 1 線／高鐵路路口，終點以系統交流道與國道 3 號銜接，路線全長約 22.6 公里，沿線佈設 3 處系統交流道及 5 處地區型交流道，以改善高屏地區高快速公路可及性不佳區域交通、提升高屏地區整體路網運輸效益、紓解台 1 線與台 88 線部分路段尖峰時段壅塞情形。115 年度辦理用地、規劃設計等相關先期作業。
	台1線148k+880	公共	台 1 線 148k+880 大安溪橋及台 1 線 156k+681 大甲溪橋為連

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
公路及監理業務管理	大安溪橋及台1線156k+681大甲溪橋改建工程（115-120年）	建設	連結清水區與大甲區南北兩岸之重要橋梁，基於長期安全及維持跨域運輸之考量，辦理橋梁改建。本計畫115年度辦理用地、規劃設計、監測及施工等工程。
	改善停車問題計畫	公共建設	本計畫優先補助公共運輸場站停車轉乘、觀光遊憩旅次吸引量大地區、人車密集商業活絡區域等停車位不足，具示範效果之路外公共收費停車場，並納入智慧化停車管理、智慧化停車導引資訊系統建置、智慧化停車收費系統、綠能及性別友善設計原則，以改善停車空間不足問題，提供公共運輸場站停車轉乘及觀光遊憩地區等停車供給。115年度辦理補助地方政府興建停車場。
	公路養護計畫	公共建設	辦理重點養護、一般養護、災害工程、道路交通安全工程維護、公路改善、防災整備及公路規劃等。
公路及監理業務管理	2030年客運車輛電動化推動計畫	公共建設	<p>一、補助直轄市及各縣市政府辦理客運車輛電動化相關事項</p> <p>（一）汰換電動大客車，鼓勵採用智慧電能管理系統、規劃儲能設備及精進維管等。</p> <p>（二）促進新型車輛產品或設備技術等導入公共運輸服務。</p> <p>二、補助本部主管公路客運業辦理客運車輛電動化相關事項：汰換電動大客車，鼓勵採用智慧電能管理系統、規劃儲能設備及精進維管等，促進新型車輛產品或設備技術等導入公共運輸服務。</p>
	公路監理資料庫暨基礎建設升級計畫（113-115年）	公共建設	<p>一、辦理第3代公路監理資訊系統核心資料庫升級、各地區監理所站數位資源整備、監理服務網規劃設計及資安相關設備建設等，並改善系統效能及降低資安風險。</p> <p>二、本計畫115年度辦理：公雲平臺環境租用等雲端服務；汰換磁帶櫃、智慧型導流設備、外網負載平衡設備等；資料移轉及應用系統上線等。</p>
	汽車修護技工因應運具電動化專業技術公正轉型訓練計畫	公共建設	建置電動車教學實習場地、教學設備、檢測儀器及充電樁等設施並辦理培訓課程，以強化實務教學，提升技術人力之培育效能。
	公路公共運輸永續及交通平權計畫	公共建設	<p>一、補助直轄市及各縣市政府辦理下列方案</p> <p>（一）公運復原與健全－健全公車票價結構與補貼機制、改善公車業者運輸服務、引導民眾選擇大眾運輸服務等。</p> <p>（二）人本及交通平權－推動偏鄉及超高齡地區多元運輸服務、完善公共運輸候車環境與設施、加強公車安全管理等。</p> <p>（三）智慧公運與數位管理－提供便捷交通行動服務、應用先進駕駛技術與數據分析等。</p> <p>（四）促進低碳與綠色運輸－增加綠色公共運輸服務多元性、減少私人運具使用等。</p>

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
			<p>(五) 配套措施－推動區域運輸發展研究中心、成立專案辦公室、執行公路公共運輸相關調查、規劃及研究等。</p> <p>二、補助本部主管公路客運業，辦理公運復原與健全－健全公車票價結構與補貼機制、改善公車業者運輸服務、引導民眾選擇大眾運輸服務等。</p>
	TPASS 行政院通勤月票執行計畫（115-118年）	公共建設	<p>一、補助直轄市及各縣市政府辦理 TPASS 相關事項</p> <p>(一) 精進 TPASS 月票服務－持續推動既有公共運輸定期票方案、依需求導向設計更具彈性方案等，含優惠票價差額及系統建置修改。</p> <p>(二) 提升 TPASS 使用配套措施－完善建置多元支付環境及其他配套等。</p> <p>二、補助本部主管公路客運業辦理 TPASS 相關事項：推動公共運輸常客回饋－補助回饋額度及回饋計算清分等，提升 TPASS 使用配套措施－完善建置多元支付環境及其他配套等。</p>
營建工程	臺北市區監理所遷建計畫	社會發展	<p>一、大樓設計以民眾使用為導向設計，完工後可提供便利且便捷洽公環境。</p> <p>二、減少年度編列房地租金支出，集中資源換取長期效益資產空間。</p> <p>三、維持大臺北地區公路監理業務推動優品質與洽公場域穩定性。</p> <p>四、提供生態、節能、安全之環境，以綠建築響應環保低碳；另重新規劃洽公動線及無障礙導向之辦公空間環境，充分發揮服務民眾之功能及成效。</p>
	甲仙工務段現有廳舍建置工程	社會發展	<p>一、改善現況房舍老舊及安全性不足之窘境，保障辦公同仁之生命安全，有效提升政府機關形象；並提供生態、節能、安全之環境，以綠建築響應環保低碳，達成環境永續。</p> <p>二、計畫完成後可提供緊急應變中心及交控中心等特殊空間及現代化設備，將全面提升工務段人員對於轄區所有道路狀況之掌控能力，並使事故或災害之應變處理更加快速。</p>
	臺北區監理所板橋監理站用地配合興建社會住宅遷建計畫	社會發展	<p>一、釋出精華地段低強度使用土地，提供興建社會住宅，兼顧居住及監理需求。</p> <p>二、有效節省民眾等候、移動時間並改善民眾洽公環境，提升政府形象；提升監理服務效能，人車分道維護交通安全。</p> <p>三、建築物將達成「基地綠化」、「日常節能」、「水資源」及「室內環境」等目標，取得綠建築標章，落實低碳永續政策。</p>
交通運輸規劃及產業發展	智慧運輸系統發展建設計畫（114-117年）	公共建設	為促進智慧運輸系統之落實及服務普及，透過建置計畫之辦理及協助地方政府發展智慧運輸服務，強化中央、地方與業界之合作關係，專注於促使傳統智慧運輸轉型為整合性智慧運輸服務，提供前瞻解決方案。
		科技發展	建構智慧交通設施與場域，如落實道路數位化基礎資訊、應用車聯網產業標準等，以進行標準概念驗證與落地示範及虛實資訊整合等。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
	臺灣新車安全評等精進計畫	社會發展	<p>一、為提供消費者新車安全資訊並促使業者提升車輛安全技術，本部參考歐美先進國家作法推動建立臺灣新車安全評等制度，透過高於法規標準的測試要求與規範，對國內已經符合安全法規上市銷售之暢銷新車，進行 17 項主被動安全測試並將測試結果轉換為星等公開資訊。</p> <p>二、研議降低政府財務負擔之作法，如藉由立法要求業者提供試驗用車輛及零組件等配套作法。</p>
交通科技研究發展	交通科技規劃與管理計畫	科技發展	辦理交通科技發展應用及 AI 法制相關研究計畫，支援本部科技行政作業，並辦理交通技術人才培訓及研討活動，推動交通科技交流合作。
運輸科技應用研究業務	陸運及港灣智慧防災與調適技術研發應用計畫	科技發展	<p>一、鐵公路及港埠設施韌性及維管技術研發。</p> <p>二、商港海域監測及水工試驗應用技術研發。</p> <p>三、港灣智慧災防預警技術研發。</p>
	海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫	科技發展	<p>一、我國貨櫃航運產業數位與永續雙軸轉型研究（2/2）－行動方案及落地應用規劃。</p> <p>二、我國機場環境永續發展研究（2/2）－研訂政策綱領與推動指引。</p>
	運輸部門深度減碳與調適研究計畫	科技發展	<p>一、維護更新運輸部門 2050 淨零排放評估模型功能。</p> <p>二、評估第 2 期運輸部門溫室氣體減量行動方案 114 年度執行成效。</p> <p>三、探討鐵道系統（捷運與輕軌）強化調適能力之作為，並提出調適指引（捷運與輕軌）。</p> <p>四、彙整及檢討 114 年運輸系統因應氣候變遷調適成果。</p>
運輸研究業務	人本交通運輸研究發展計畫／第一期（112-115年）	社會發展	<p>一、辦理整體運輸規劃與審議評估工具。</p> <p>二、提升海空運競爭力及前瞻發展。</p> <p>三、強化人車路橋安全知能及管理。</p> <p>四、促進運輸業營運效率與服務轉型。</p>
	營造深度減碳運輸環境暨打造低耗能交通場域計畫（112-115年）	公共建設	<p>一、落實運輸部門淨零排放與溫室氣體減量推動工作。</p> <p>二、強化運輸管理機關（構）之調適專業能力。</p>
	臺灣海洋雷達觀測網運作與技術發展跨部會整合－海洋雷達海象及船舶監測技術研發計畫	社會發展	<p>一、作業化海洋雷達更新與資料品管程序探討。</p> <p>二、雷達系統於港灣船舶追蹤技術研發與展示系統開發。</p>
民航建設	桃園航空城機場園區用地取得計畫	公共建設	桃園航空城機場園區用地取得計畫辦理全區公共工程施工、抵價地土地抽籤配地及土地點交等前置作業。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
	高雄機場滑行道系統改善工程	公共建設	一、高雄機場道面工程（剛性道面新建、重建、柔性道面刨鋪、修復、植草、標誌標線）。 二、排水工程（新建箱涵、人孔、排水溝、集水井、滯洪池等）。 三、助航機電（滑行道中心燈新設及更新、27 端 PAPI 及氣象園區重建等）。
	高雄國際機場新航廈第1期工程計畫	公共建設	一、高雄機場分期建設國際線、國內線共用，年容量 1,650 萬人次（國際線 1,490 萬人次／年、國內線 160 萬人次／年）之集中式大航廈，內建轉運中心之功能，整合機場聯外運輸系統，滿足未來旅運需求。 二、第一期工程計畫將完成 A 滑行道北移、新建東側立體停車場、新建新航廈東側、新建 C 登機指廊及周邊機坪整建。
	桃園國際機場第三航廈安檢儀器設備採購中長期個案計畫	公共建設	桃園國際機場第三航廈安檢設備之設計、專案管理、製造及運輸。
	北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程－第一期建設計畫	公共建設	為提供馬祖地區安全及穩定之飛航服務，辦理北竿機場跑道改善工程提升為 3C 儀降機場，將現有跑道往南延長至 1,500 公尺、寬度拓寬為 45 公尺，並增設助導航設施及跑道端安全區，以提升航班運能及穩定度並強化飛航安全，滿足馬祖地區未來航空運輸需求。
	金門機場空側道面整建工程	公共建設	辦理金門機場跑道、滑行道及停機坪道面整建工程，改善道面狀況不佳情形及提升道面承載強度，使金門機場道面服務水準及飛航服務品質獲得整體性提升，以因應未來機場發展及運量成長需求。
	松山機場國際線航廈耐震補強裝修及設施更新工程	公共建設	辦理松山機場國際線航廈結構耐震補強，與局部空間與設備更新，以提升建築物耐震力及航廈服務水準。
桃園機場建設	臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫	公共建設	持續進行航廈主體及南登機廊廳施工，及特殊系統工程設備進場安裝作業。
	臺灣桃園國際機場第三跑道及基礎設施建設計畫 (R3)	公共建設	持續辦理第一階段工程、航空地面燈光系統統包標細部設計及第二階段工程施工作業。
智慧航安服務計畫	我國智慧航安服務升級計畫 (113-116年)	公共建設	一、公私協作強化風場航道航安管理。 二、精進全國海事預警及應變服務。 三、建立航安管理備援系統。 四、應用科技促進助航設施升級轉型。 五、智慧航安新興科技應用與發展管理。
航港業務管理	我國海事人員智慧數位升級	社會發展	一、虛實整合 (AR/VR、訓練設備升級、引水人建模)。 二、證書管理電子化及智慧化審件。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
	計畫（115-117年）		三、海事人員課程數位化。 四、替代能源（應含 LNG、甲醇、氫、氨氣）專業訓練。 五、專案管理及諮詢服務。
國內商港未來發展及建設計畫	國內商港未來發展及建設計畫（111-115年）澎湖／布袋港埠建設計畫	公共建設	賡續辦理「布袋港外港填區圍堤」、「澎湖港郵輪旅運中心及服務區興建」及「澎湖港龍門尖山碼頭區客運服務設施改善」等設計及工程施工業
偏遠地區交通建設	交通船碼頭旅運服務設施優化升級建設計畫	公共建設	補助地方政府辦理商港區域外交通船碼頭旅運服務設施改善工作規劃與工程建設。
	遊艇泊區整體發展計畫	公共建設	補助地方政府辦理遊艇泊區區域整體規劃案、個別可行性評估及浮動碼頭等必要性設施工程改善或新（擴）建。
	後壁湖漁港交通旅運設施改善建設計畫	公共建設	賡續辦理候船室及製冰冷凍廠興建工程。
	鹽埔漁港貨運碼頭工程建設計畫	公共建設	辦理貨運碼頭港灣工程及陸域倉儲規劃設計。
	國內商港未來發展及建設計畫（111-115年）－馬祖港埠建設計畫	公共建設	賡續辦理「青帆南防波堤延長」、「猛澳浮動碼頭興建」等設計及工程施工業。
	國內商港未來發展及建設計畫（111-115年）－金門港埠建設計畫	公共建設	賡續辦理「水頭港客運中心」、「料羅港區東碼頭區新建」等設計及工程施工業。
強化離岸風場緊急拖救船能量計畫	強化離岸風場緊急拖救船能量計畫（114-128年）	社會發展	提升離岸風場故障船舶拖救能量，投入大型拖船執行海事案件之救災任務，提升我國離岸風場海域之救援能量。
國際商港未來發展及建設計畫	國際商港未來發展及建設計畫111-115年	公共建設	賡續辦理「基隆港碼頭改建工程（東 4、東 5、西 33 及西 33B）」、「臺中港新建填方區工程計畫－風電用地」等設計及工程施工業。
觀光業務	體驗觀光地方旅遊環境升級中程計畫（113-116年）	公共建設	辦理重要廊帶亮點營造計畫，補助桃園、苗栗、臺南、高雄、宜蘭、花蓮等 6 個縣市觀光景點建設事宜。
國家風景區開	重要觀光景點	公共	辦理 13 處國家風景區重要國際觀光景點、國內觀光景點、

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
發與管理	建設中程計畫	建設	經營管理建設。
	北回之巔旗艦計畫－微笑南灣 in 臺灣計畫 (115-118年)	公共建設	本計畫以北回之巔與微笑南灣二大核心主軸、4 部會（交通部、農業部、內政部、文化部）的跨域合作、並以 10 大亮點計畫為主要執行工作，打造兼具海洋生態、歷史文化與慢活體驗的觀光廊帶。
	永續觀光景區亮點旗艦計畫 2.0 ( 115-118 年)	公共建設	本計畫以建設永續觀光景區亮點與構建智慧永續景區二大核心主軸、並以 12 大亮點計畫為主要執行工作，並優化國家風景區管理與服務，打造永續低碳智慧觀光。
公辦都市更新案	臺北郵局公辦都市更新案	其他	一、建置國家創新創意及金融中心。 二、打造國家級郵政博物館。 三、帶動舊城區商業氛圍、提升西區產業多元性。
氣象科技研究	建構無縫隙氣象服務價值鏈－橋接農、漁、光電領域計畫	科技發展	高解析度衛星觀測與數值天氣預報在農、漁業災害性極端氣候事件預警之應用；精進農、漁業氣象應用效益與氣候服務推廣機制；建立短期太陽能發電量預測機制暨農電共生之微氣候影響評估。
	國家海域放射性物質擴散預警及安全評估應對計畫之海域放射性物質排放事件例行化預報及異常排放示警處理研究子項計畫	科技發展	一、精進災害預警技術，透過國際合作驗證海洋擴散預報作業化系統結果的可信度，提供每天的例行化預報結果，確保福島核電廠含氚處理水海洋傳輸擴散預報作業化系統正常作業。 二、持續精進系統中模式準確度與功能發展，以適用更多元核種及臺灣周圍各地區之核電廠於海洋排放核廢水相關模擬與分析。
	氣象風險數位治理與跨域應用創新計畫	科技發展	一、精進無縫隙氣象預報技術，強化監測技術發展；運用人工智慧發展區域模式。 二、發展細緻化的在地氣候及天氣預報，完成於第 2 代先進交談式天氣處理系統災害性天氣服務 (HS) 系統智慧型導入陸上強風鄉鎮預警特報。 三、建立人工智慧就緒資料 (AI ready data)。
	數值天氣測報高速運算電腦建設計畫	公共建設	建置氣象署新竹氣象科技園區及周邊機電設施。
		科技發展	運用 AI 技術開發預報指引與作業應用。
		其他	維持氣象署第 6 代高速運算電腦穩定維運。
	強地動觀測第 6 期 計 畫 (5/6)－發展智慧化地震預警系統	科技發展	妥善維運地震與地球物理觀測站；改善地震定位流程、發展機器學習技術；開放地震預警資訊、提供民間廠商開發應用；優化地球物理資料庫系統；持續推動地震防災教育及推廣地震預警資訊。
	地震前兆觀測精進計畫	科技發展	強化地震前兆分析系統的設備與分析能力，開發新一代地震前兆分析技術與方法。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
	臺灣南部海域地震與海嘯海底監測系統建置計畫	其他	建置南部海域海纜觀測系統案辦理招標；既有海纜觀測系統進行部分設備升級與測站重置；維持既有海纜觀測系統設備及陸上站穩定維運。
強化災防服務及環境監測	智慧海象環境災防服務計畫	公共建設	辦理海氣象觀測樁（平臺）之工程、安裝施工等。
		科技發展	持續布建臺灣本島與離島沿岸氣象觀測站、異常波浪光學影像監測站，及持續開發海象資訊服務等。
		其他	布放外洋資料浮標、海嘯浮標，維運波流遙測儀及剖風儀等。
精進氣象雷達與災防預警	金馬雷達建置暨即時災防預警推升計畫	公共建設	辦理金門及馬祖雷達站房規劃設計監造技術服務案、馬祖站房土建工程。
		科技發展	毫米波雷達國際採購招標決標；辦理 C-band 雷達儀規格審標、技術協調及驗收技術服務案；建立移動式雷達觀測及作業；建立雷達資料異地儲存機制；開發 10 分鐘雨量資料品質控制技術，建立強降雨預警閥值；雷達資料同化系統引入新升級 S 波段雙偏極化雷達觀測；雷達技術研發成果檢視平臺的作業化；強化現行豪大雨特報中短延時強降雨之作業標準以提供颱風或大規模劇烈豪雨期間，3 小時定量降水即時預報時效延長至 24 小時。
		其他	維持雙偏極化雷達網觀測作業之正常運作；拓展防災風險知識傳播。
氣象測報	氣象衛星資料環境監測服務計畫	社會發展	維持現有系統運作與作業環境監控，並開發衛星新技術應用產品。使用 AI 技術開發全天候海溫重建技術、全天候蒸發散量，以及提升颱風定位與強度估計準確度。升級現有 Metop-SG-A1 接收系統，以利後續對 Metop-SG-B1 衛星微波遙測資料的接收與處理。
	外洋海氣象觀測維運計畫	社會發展	一、每年重新布放與維運馬祖及東沙島資料浮標。 二、颱風季節期間與臺大合作於臺東外洋海域布放臺大浮標。 三、每年完成全島 4 座雙偏極化長程氣象雷達年度檢修及零件更新。