

交通部 114 年度施政計畫

本部主管業務涵蓋運輸、觀光、航空、港務、氣象及郵政等多領域，與民眾生活息息相關，為創造全民美好的交通圈生活，就「建構道路交通安全」、「推動臺灣觀光亮點，帶動兆元產業」、「提升公共運輸品質」、「強化幸福交通網連接」、「優化海空運發展」及「精進有感氣象與郵政交通服務」六大面向推動業務，以落實「人本交通、便捷臺灣」理念，提供民眾安心友善、安全擺第一、便捷效率、平權、低碳的安心友善優質交通建設與服務。

本部依據行政院 114 年度施政方針，配合核定預算額度，並針對經社情勢變化及本部未來發展需要，編定 114 年度施政計畫。

壹、年度施政目標及策略

一、建構道路交通安全

- (一) 為減少交通事故死傷人數，本部與各相關部會積極推動國家道路交通安全綱要計畫就工程、教育宣導、監理、執法等九大面向 30 項策略下 33 項行動計畫，全力改善行人交通安全，朝交通事故「零死亡願景」(Vision Zero)邁進。
- (二) 為強化全民對停讓文化之觀念落實，透過中央與地方共同合作，跨機關包括警政、教育、工程、交通等單位之力量與資源，建構全民依循之停讓安全環境。
- (三) 推動「永續提升人行安全計畫」，以有效提升國內行人路權，持續精進改善實質人行空間環境，包括「路口行人安全設施改善」、「改善人行道」、「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」、「行人及高齡友善示範區」、「減少路側障礙物」、「提升非號誌化路口安全」等 6 項行動方案，系統性改善國內人行環境面臨問題與困境。結合中央各部會與地方政府努力，加速國內人行環境改善及整體道路品質提升，營造一個能讓用路人放心與安心的生活環境。
- (四) 持續推動智慧運輸系統發展建設計畫，優化交通管理與控制策略，創新應用智慧運輸科技，結合大數據分析、人工智慧 (Artificial Intelligence, AI)、雲端等技術，改善道路壅塞問題、提升道路交通安全、加強安全示警以及推動前瞻智慧運輸技術研發和產業發展等。另補助各地方政府發展智慧運輸系統建置，包括建置地方區域或廊道協同之智慧交通管理控制系統、都市智慧道路安全系統、跨運具無縫智慧交通行動服務、弱勢者運輸服務推廣及運用大數據進行運輸整合規劃等，以打造出門安全、行車順暢、旅行無縫、交通共享及環境永續之智慧交通環境。
- (五) 透過整合軟、硬體設備，精進安全警示設施，強化資訊傳遞的有效性，提升國道整體行車環境安全；加強交安宣導及協助執法，減少事故發生機率並遏阻違規行為；透過智慧過磅，強化重車管理並提升地磅站運作效率。
- (六) 就營業大客車煞車系統，建立保養及檢查之查核機制，確保車輛依原廠規範進行保養及檢查，減少車輛故障事故；就檢驗儀器設備進行汰舊換新，先行汰換民國 90 年以前購置老舊儀器，以提升車輛檢驗效率，確保車輛妥善，提升行車安全。
- (七) 就曾因酒駕吊銷駕照重考者，規定申請登記配備有車輛點火自動鎖定裝置 (酒精鎖) 之汽車始發給駕駛執照等，以遏阻酒駕發生，維護用路人安全。
- (八) 持續透過辦理機車駕訓補助、機車實際道路訓練、強化駕訓班師資專業職能及高齡駕駛人換照制度等政策，強化相關交通安全觀念，建立駕駛人正確用路觀念，提升用路人安全。
- (九) 遊覽車客運業強化自主安全管理及防制高風險駕駛計畫，推動業者建立安全管理機制，以及遊覽車駕駛人身分識別機制。
- (十) 建立客運自主安全管理及超速違規防制管理計畫，透過業者自主管理，研訂超速防制管理機制，以及建置智慧化即時通報系統。

- (十一) 貨運三業自主安全管理及防制高風險駕駛計畫，加強業者超速違規管理，輔導高風險業者所屬車輛裝置全球衛星定位功能系統設備（Global Positioning System，GPS），並調訓高違規駕駛人。

二、推動臺灣觀光亮點，帶動兆元產業

- (一) 觀光品牌引客千萬，持續推動臺灣觀光新品牌，布局全球，增設服務據點；籌設觀光研訓院，做為產業研究及人才培育基地；推動一程多站，搶攻轉機客；推動新南向市場簽證簡便措施，優化觀宏專案申請機制；爭取國際大型活動在臺舉辦，提升臺灣國際能見度。
- (二) 環島亮點捲動國旅，提供便捷旅運優惠，結合「臺灣觀光 100 亮點」，捲動國旅熱潮；串聯鐵道、步道及鐵馬道，帶動區域觀光均衡發展；優化台灣好行品質，鼓勵大眾運輸低碳旅遊。
- (三) 跨域整合多元旅遊，攜手縣市政府整備遊憩據點，打造水域景觀旅遊設施，營造優質觀光旅遊環境；接軌國際觀光永續趨勢，鼓勵國家風景區管理處取得綠色旅遊目的地認證。
- (四) 智慧景區價值升級，推動 6 處國家示範智慧景區，發展智慧管理、智慧服務及智慧行銷，提升旅遊安全管理、最適承載量、節能及精準行銷；推動觀光產業數位化，提升產業服務價值。

三、提升公共運輸品質

- (一) 依「2030 年客運車輛電動化推動計畫」進程推動客運車輛電動化，並辦理公共運輸計畫經費補助公車業者經營體質之復原及健全，以利永續維運，促進低碳與綠色運輸，落實人本與交通平權理念等重要政策，並帶動產業升級，提升整體公共運輸競爭力。
- (二) 持續推動 TPASS 通勤月票，並就非通勤通學公共運輸需求規劃 TPASS 2.0 短天期定期票或常客優惠方案，促進公共運輸使用，期能於計畫實施期間（112 至 114 年）提升 5% 公共運輸運量。
- (三) 滿足航空基本民行，辦理無障礙交通環境計畫，提供完善無障礙設施與服務，打造機場無障礙交通環境，落實交通平權。
- (四) 為提升離島海運客運服務品質及確保旅客搭乘安全性，協助新北市、高雄市、屏東縣、臺東縣及澎湖縣等地方政府完善交通船港埠海運相關服務設施，並補助臺東縣政府辦理臺東市富岡港交通船碼頭改善、補助屏東縣政府辦理後壁湖漁港交通旅運設施改善及鹽埔漁港貨運碼頭等建設。
- (五) 持續推動離島交通船汰舊換新，確保船舶航行安全，並持續督導新臺馬輪及澎湖輪穩健可靠的營運，提供離島居民便捷海運運輸；另持續協助臺東縣政府辦理民船汰舊換新計畫，確保船舶航行安全。
- (六) 辦理環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫第二期，延續前期計畫目標，以自行車道升級路網、安全、服務在地化（休閒旅遊、通勤生活）、國際化（推廣活動、國際賽事）為推動主軸，朝向 2050 年淨零轉型之淨零生活、推廣兩鐵旅遊、完備國內的自行車友善環境、健全自行車法規條文及相關設計手冊，打造臺灣為自行車騎乘大國等目標邁進。

四、強化幸福交通網連接

- (一) 持續完善環島公路網，辦理公路瓶頸路段改善；加強高快速公路系統性連結，強化東部公路交通網；健全生活圈交通建設，營造智慧城市環境。
- (二) 強化高快速公路網系統連接，持續串連現有高快速公路系統，打造完整環島快速公路骨幹，包括國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程（國道 1 號銜接台 65）、國道 5 號銜接蘇花改公路；持續辦理斷鍊連結建構「棋盤式高快速路網」，如台 82 線東石至朴子平面道路高架化可行性評估、台 72 線快速公路延伸銜接台 61 線綜規及環評、西濱快速公路鳳鼻香山段綜規及環評；並將進一步擴大路網以健全交通網路達到均衡城鄉

發展之目的，如台 62 線瑞濱延伸至宜蘭頭城可行性評估、台 61 線南延至高雄地區可行性評估、屏南快速公路綜規及環評。

- (三) 改善幹線瓶頸路段及強化地方服務，均衡城鄉發展，就東部瓶頸及快捷串聯地方重要城鎮改善，如台 9 線蘇花公路安全提升計畫，可與既有台 9 丁線互為替代道路，避免連假壅塞及災時形成孤島；推動花東快速公路可行性評估，可建構花東地區快速公路路網、縮短花蓮、臺東旅行時間 40 分鐘。
- (四) 持續推動生活圈道路交通系統建設計畫及提升道路品質計畫，協助地方政府辦理偏鄉公路系統道路之新闢拓寬、山地原民區易致災、危險瓶頸路段改善及既有道路養護整建等事項，透過系統整合、斷鏈補缺及瓶頸改善之推動方式，達成健全區域路網及提升服務品質，完善道路建設之多元功能性與保障用路人生命及財產安全。
- (五) 持續推動各項重要公路建設，包括淡江大橋及其連絡道路建設、東西向快速公路台 76 線（原漢寶草屯線）台 19 線以西路段改線工程計畫、西濱快速公路曾文溪橋段新建工程、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫（花蓮段）、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫（臺東段）、台 39 線（高鐵橋下道路）延伸線優先路段、國道 1 號楊梅至頭份段拓寬、國道 1 號后里至大雅路段拓寬、國道 1 號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬等，提供便捷公路交通。
- (六) 推動國際機場與國際商港聯外道路建設，如國道 7 號高雄路段、國道 1 號甲線、國道 2 號甲線後續路段（從台 15 線延伸銜接台 61 線）等計畫，提供便捷聯外交通運輸環境。
- (七) 健全產業園區聯外交通，路廊規劃結合產業園區，如台 61 北延工程可行性研究（俟淡海科學城先導計畫核定後啟動），可提供淡海科學城便捷之聯外通道；台 39 線延伸至仁武新闢工程綜規及環評，搭配既有台 39 線可串聯南科臺南園區、沙崙科學城、高鐵臺南站、北高雄產業園區、橋頭科學園區、仁武產業園區形成產業園區廊帶；配合桃竹苗大矜谷計畫，啟動板龍快速公路可行性評估及新梅龍快速道路可行性評估，強化桃園市新屋、楊梅、龍潭及「龍潭科技園區」並銜接板龍快速公路形成便捷路網。
- (八) 結合大數據分析、導入 AI 影像辨識技術及物聯網等創新技術，並搭配車聯網技術發展、道路設施數位化標準之政策，籌備交控系統及各類維護平臺之準備工作，期能藉由智慧運輸系統的發展與應用，提升運輸系統運作安全與效率。
- (九) 透過優化升級交控系統及更新改善交控設備與傳輸線路，提升快速公路交通資訊偵測與發布功能，強化省道、快速公路與高速公路交通路網之連結。
- (十) 持續利用國道電子收費系統（Electronic Toll Collection, ETC）及交控設備蒐集資料，並透過大數據資料分析找出高速公路易壅塞路段之壅塞型態及成因，再針對車流近飽和路段之交通運作及道路幾何現況，規劃有效改善方案，透過短期低成本之交通工程與管理手段，提升高速公路車流運作效率。
- (十一) 確保臺鐵營運安全，建立安全體系及安全管理系統（Safety Management System, SMS），透過第三方評鑑對系統完備性及有效性評核，進而重塑臺灣鐵路公司安全組織文化，並發展智慧鐵道，建置臺鐵雲平臺，強化鐵路基礎設施；宜花東地區鐵路沿線檢討增設阻隔設施及告警系統；全面提升防災應變，守護旅運安全。
- (十二) 提升臺鐵旅運服務，優化票務系統多元支付功能及更新旅客資訊系統（Train Information Display System, TIDS）；持續推動列車準點率提升計畫，並優化乘務員排班系統；新車投入提升運能優化排點，降低車輛故障率，提升臺灣鐵路公司整體旅運品質，確保旅客舒適安全旅運環境。
- (十三) 發展臺鐵鐵道觀光，積極推動瑞芳、鶯歌、談文等車站美學與旅運功能提升，並持續打造鳴日廚房 2.0、福爾摩沙寢台列車、觀光專列改造等，完整觀光車隊，以提供旅客新穎鐵道觀光體驗。
- (十四) 持續提供便捷鐵路交通，達成全國鐵路網 6 小時串聯環島，推動各項都會區鐵路立體化及車站站體改善，包括桃園鐵路地下化、高雄鐵路地下化、臺南市區鐵路地下化、

嘉義市鐵路高架延伸至民雄、嘉義市區鐵路高架化計畫、臺鐵汐科站完成增設出口、南迴及臺東縣9座車站站體設施改善等；及推動環島高效鐵路網，包括推動高鐵延伸（高鐵延伸宜蘭、高鐵延伸屏東）及運能提升（增加班次及新購車輛）、推動花東地區鐵路雙軌電氣化、南迴鐵路線形改善暨瓶頸路段雙軌化、海線鐵路雙軌化等鐵路提速及容量擴充計畫。

五、優化海空運發展

- （一）建設國家航空門戶，發展桃園機場成為東亞樞紐為目標，持續辦理桃園航空城計畫，以區段徵收方式取得未來桃園機場發展所需用地，以及積極推動第三航廈、第三跑道建設，提升在國際上競爭力及強化服務能量與品質；推動桃園航空自由貿易港區發展，除協助既有自由貿易港區事業擴增營運面積外，並建立貨運資訊整合平臺優化物流作業，完善硬體建設提升轉運效能，期望能吸引國際性指標業者進駐成為自由貿易港區事業，進而提升航空貨運量，並帶動商機及創造園區內就業機會。
- （二）機場建設再升級，優化機場空陸側設施能量，持續辦理臺中機場新建聯絡滑行道1及停機坪滑行道工程；高雄機場滑行道系統改善、空橋汰換、北側圍牆、新航廈第一期建設；以及其他本島及離島機場空陸側設施改善，持續強化機場軟硬體設施，提升機場安全與服務品質；持續推動汰換及更新機場助導航設施及跑道、滑行道燈光系統，強化流量管理作業，優化飛航服務設施，以增進飛航作業安全，提供安全有序之飛航服務。
- （三）建構飛安管理機制，依國際民航組織全球航空安全計畫目標，訂定我國飛安相關指標據以執行目標管理，建立以安全風險管理及安全績效為基礎之飛航安全監理系統；落實執行國家民用航空安全計畫，督導民用航空運輸業、地勤業、維修業、普通航空業經營商務專機之業者、航空人員訓練機構、航空產品與其各項裝備及零組件之維修廠及製造廠等落實安全管理系統，採取主動危害識別與風險管理；持續優化遙控無人機管理機制及擴增驗測能量，以兼顧飛安及產業發展。
- （四）落實航空保安措施，持續滾動檢視國際民航公約最新修訂內容，以確保我國航空保安體制與國際接軌，並落實執行國家民用航空保安計畫，督導民用航空運輸業及航空站等以健全航空保安管理系統、發展組織保安文化以及落實各項航空保安措施，同時持續與友我國家推動一站式保安措施建立合作關係，並導入智慧化安檢通關設備以提升我國安檢強度及效率。
- （五）拓展航網及國際參與，持續推動與相關國家地區洽簽或修訂雙邊通航協定；為掌握疫後空運市場新局，督促國籍航空公司規劃最適客貨運機隊、補足人力缺口及建構綿密國際航空網絡，重新連結全球各大城市，持續提供便捷客貨服務，滿足逐步回升之空運需求。
- （六）推動航空智慧及永續化，頒佈第2版「航空站溫室氣體減量藍圖」，積極推動航空站溫室氣體盤查／查證作業、節能措施（照明設備汰換、空調設備汰換、橋氣橋電使用）、公務車／特種車電動化、再生能源發展及ISO50001能管系統、機場空調系統優化、供水水網改善及更換智慧水表等減碳措施。另規劃推動空側作業車輛電動化，期以提升機場營運效率及飛航安全；持續於機場場域發展概念性驗證計畫及智慧化應用服務，建構智慧化軟硬體基礎設施及營造優質發展環境，優化資訊管理平臺等各項智慧化措施，策進機場服務品質及營運管理效能。
- （七）落實國際商港五年整體規劃，依各港發展定位持續推動各項建設計畫，辦理基隆港碼頭改建、基隆港東岸郵輪廣場及整體親水休憩空間串接、臺北港圍堤造地與碼頭新建、臺中港外港擴建，以及高雄港第三、第五貨櫃中心計畫改建等工程，並啟動基隆港威海營區基地開發招商及完成國際商港港群營運動態監控中心，打造港口優質營運環境，提升港埠整體效能，鞏固港群客貨核心。
- （八）強化國內商港基礎設施服務水準，辦理澎湖馬公郵輪旅運中心、金門水頭客運中心及臺東富岡交通船客運中心，並持續建置及改善各港防波堤、營運設施、新建浮動碼頭，提升離島港埠基礎設施品質及強化海運運輸安全。

- (九) 配合國家能源政策，擴大再生能源利用，提供離岸風電第三階段開發及相關新能源發展所需土地與設施，續辦臺中港#37、38 風電碼頭與填方區新建工程、高雄港 A6 碼頭新建及土地填築工程，以及臺北港綠能產業專區計畫，並於港口建構離岸風電基礎及營運設施，提供風電產業所需發展離岸風機預組裝基地、風電國產化基地、港勤運維及新能源人才培訓量能。
- (十) 建構港口智慧物流發展基地，帶動產業發展與創造就業，新增臺北港南碼頭區 62.6 公頃土地納入自由港區發展腹地，發展智慧汽車物流、海運快遞、跨境電商及自貿港相關事業。
- (十一) 打造現代化 AI 智慧與永續港口與綠色航運，完成高雄港旅運中心智慧化營運管理平臺，持續佈建環境感測物聯網（Internet of Things, IoT）設備，結合影像動態監控與 AI 影像辨識，提升港口營運安全與效率；強化船舶航行安全、危險品儲運及關鍵基礎設施管理，並建置儲創能設備與強化微電網調度管理，提高港區供電穩定性。
- (十二) 落實 2050 淨零排放目標，建構低碳永續港群，辦理臺灣岸電推動試辦計畫、客貨場站節能減碳、燃油設備機具汰換、植栽盤查與資料庫建置，以及生態港更新認證，並推動港口發展再生能源，逐步提升綠能使用比率。
- (十三) 擴充建置離岸風場航道船舶交通服務（Vessel Traffic Service, VTS）中心，透過公私協力完備監控風場航道船舶航行安全，並辦理智慧航安資訊平臺系統維運及功能擴充與完成 AI 船舶事前漂流預測功能，提升海事中心監控預警及通報應變能力。
- (十四) 持續精進國籍船舶安全管理制度，建置船舶智慧檢查及管制系統，並履行國際海事公約規範，借鏡國際經驗滾動強化我國海事管理制度。

六、精進有感氣象與郵政交通服務

- (一) 擴大氣候服務支援跨領域氣候變遷調適應用，提升因應氣候變遷衝擊的韌性；建置新世代高速運算電腦，精進氣象測報作業能力，增進災害天氣預警效能；加速與國際大廠合作發展 AI 氣象應用，優化有感氣象服務。
- (二) 調修氣象法規政策，透過公私協力活化夥伴關係，促進氣象產業發展，落實氣象資訊的有效應用。
- (三) 推動民間參與公共建設，透過公私協力，提升交通建設服務品質，並持續推動相關招商行動方案，擴大辦理招商大會，引進民間資金投入建設，促進交通事業資產開發，帶動周邊產業發展，創造政府、業界及民眾之三贏；協助交通工程通過環評審查作業、積極辦理環評案件追蹤考核，及督（輔）導所屬機關辦理再生資源回收再利用、節約能源、重要蚊媒防疫工作等與環境保護有關業務。
- (四) 完成郵政物流園區營運前整備工作（軟硬體建置安裝、完整園區作業流程及搬遷進駐準備），加強應用 AI 發展智慧物流、打造數位化金融環境及創新金融服務，參與國際郵展、增進集郵交流，並持續拓展兩岸通郵、通匯業務，提供民眾便捷服務。
- (五) 推動臺北郵局公辦都更案，打造國家創新創意及金融中心，強化資產投資與開發，提高土地使用坪效。
- (六) 持續推動郵局營業廳環境改善、加強各項便民措施（如優化線上取號及查詢功能、招領郵件數位簽收）、增設高齡友善專區。

貳、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
前瞻基礎建設	智慧電動巴士DMIT計畫－智慧自駕公路創新移動服務營造	科技發展	辦理自駕公車於公路數位場域之測試及驗證，另透過內政部合作之數位場域建構產製高精地圖技術應用，搭配自動辨識模組訓練、軟硬體整合、雲端運算優化，持續擴大數位應用場域，提高智慧巡查效能。
	臺灣光纜通道計畫	科技發展	係於新北市八里至屏東縣枋山間，本部主管路權範圍內提供及建設管道，並由公路局、高速公路局及鐵道局等分段路權單位編列預算以完成所規劃路線之管道整備及建設。管道建置完成後，後續管道出租、維運及營收等由各分段路權單位依各自訂定或現有之相關規定開放各電信業者、海纜業者及政府機關租用。
	改善停車問題計畫	公共建設	優先補助公共運輸場站停車轉乘、觀光遊憩旅次吸引量大地區及人車密集商業活絡區域等停車位不足，具示範效果之路外公共收費停車場，並透過智慧化停車管理服務及綠能友善設計原則，提升停車場使用效益與服務品質等。
	提升道路品質計畫	公共建設	補助地方政府辦理都市計畫區外公路系統之道路品質改善。
	縣市管河川及區域排水整體改善計畫－省道橋梁改建	公共建設	配合河川、排水及雨水下水道等相關規劃，辦理省道橋梁改建工程。
	機場捷運增設機場第三航廈站（A14站）計畫	公共建設	辦理機場捷運計畫機場第三航廈站（A14站）土建工程。
	臺南市區鐵路地下化計畫	公共建設	隧道、地下車站站體工程、軌道及系統機電工程施作。
	嘉義縣市鐵路高架化延伸計畫	公共建設	土建、機電設計及臨時軌施工作業。
	鐵道技術研究及驗證中心計畫	公共建設	辦理第2階段後續工程施工、安裝測試作業。
	觀光前瞻建設計畫	公共建設	一、執行「國際魅力景區」（國家風景區管理處執行）及「區域旅遊品牌」（補助地方政府）。 二、執行17座臺鐵車站美學及功能提升。
	遊憩親水計畫	公共建設	續辦「高雄港#1~#10等碼頭港埠建設及旅運設施改善」。
	海洋觀光計畫	公共建設	一、辦理新闢航線及行銷。 二、持續督導受補助縣市政府辦理工程。
公路新建及養護計畫	淡江大橋及其連絡道路建設	公共建設	本計畫主線採雙向四車道配置，全長約6公里，銜接已完工之臺北港二期聯外道路（原台61甲線），向北經淡水沙崙路

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
	計畫		往北銜接淡海新市鎮 1-3 號道路止。並設置銜接八里新店線匝道，提供淡水、八里旅次與板橋及新店等地區快速連結通道，且分別於臺北港臨港大道、八里文化公園旁及中正路設置匝道，提供臺北港便捷的聯外道路及串聯淡水河兩側旅遊休憩景點。114 年度辦理規劃設計、工程施工等。
	台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫（花蓮段）	公共建設	辦理台 9 線木瓜溪橋至花蓮臺東縣界之道路工程規劃設計、施工等。
	東西向快速公路台 76 線（原漢寶草屯線）台 19 線以西路段改線工程	公共建設	辦理台 76 線（原漢寶草屯線）台 19 線以西路段規劃設計、監測及施工等。
	台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫（臺東段）	公共建設	辦理台 9 線花東縣界橋至臺東市綠色隧道之道路工程規劃設計、監測及施工等。
	西濱快速公路曾文溪橋段新建工程	公共建設	本計畫路線沿臺南大學七股校區西側往南延伸，跨越曾文溪後銜接臺南市 2-7 號道路，路線長約 3.38 公里。114 年度辦理西濱快速公路曾文溪橋段新建工程之規劃設計、監測及施工等。
	生活圈道路交通系統建設計畫（公路系統）6 年計畫（111-116 年）	公共建設	補助地方政府辦理臺北、桃園、新竹、苗栗、臺中、彰化、南投、雲林、嘉義、臺南、高雄、屏東、澎湖、臺東、花蓮、宜蘭、連江等生活圈道路交通系統（公路系統）之道路新建及改善工程。
	橋頭科學園區聯外交通整體計畫—台 39 線高鐵橋下道路延伸線優先路段	公共建設	本計畫路線北起高雄市道 186 線至橋頭科學園區 1-2 號道路，全長約 1.4 公里，為配合橋頭科學園區開發及營運需求，納為優先路段並納入「橋頭科學園區聯外交通整體計畫」辦理。114 年度辦理規劃設計、監造及施工等。
	淡水河北側沿河平面道路工程（淡水河北側沿河快速道路第一期工程替代方案）	公共建設	本計畫路線起自台 2 線淡金路與台 2 乙線中正東路路口，止於臺北市大度路立德路口東側，路線全長 5.45 公里。114 年度補助新北市政府辦理規劃設計、施工等。
	省道快速公路改善計畫（113-118 年）	公共建設	本計畫主要為提高省道快速公路系統服務能力，依整體運輸需求變化，評估路網貫通之必要性，提升整體快速公路網運作效率；藉由本計畫逐步發展理念，研擬改善方案辦理快速公路修建工程，以消除瓶頸路段，構建完善省道快速公路路網，提高快速公路系統之可及性與連結性，俾供用路人安全、便

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
			捷、舒適之（高）快速公路運輸服務。114 年度辦理快速公路先期規劃、快速公路新建、快速公路改善以及交通安全與管理品質提升等工作。
	環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫 第二期（113-116 年）	公共建設	一、本計畫辦理環島路線之安全性檢視，研擬改善安全性及優化友善性、多元化自行車 路線型態及其相關整合服務，盤點相關資源，推展經典路線，串聯建置多元遊程。 二、114 年度公路局賡續辦理北海岸及東北角、八里觀音濱海自行車道串連，及標誌、標線、智慧偵測系統等安全設施提升，護欄、水溝加蓋、道路平整改善等。另補助辦理北海岸及東北角、八里觀音濱海自行車道串連，及其他斷鏈路線縫合、既有串聯路線優化、最後一哩路綠色運輸示範計畫自行車硬體優化及自行車租借站點建置（含電輔車）等。
	永續提升人行安全計畫	公共建設	本計畫為有效提升國內行人路權，精進改善實質人行空間環境，包括路口行人安全設施改善、改善人行道、校園周邊暨行車安全道路改善計畫、減少路側障礙物、提升非號誌化路口安全等行動方案，系統性改善國內人行環境面臨問題與困境，營造一個能讓用路人放心與安心的生活環境。114 年度辦理公路局省道路段人行空間環境改善，及補助地方政府辦理人行空間環境改善。
	省道改善計畫（114-118 年）	公共建設	本計畫延續辦理省道公路設施改善、瓶頸路段新闢、拓寬、橋梁耐震補強，並就省道公路路網整體規劃檢討，全面提升省道改善工程，提高公路邊坡、橋基等監測預警抗災能力，辦理相關綜合規劃設計施工等，以提高省道服務水準及保障人民生命財產安全。114 年度延續辦理省道之綜合規劃設計、計畫內道路設施改善、橋梁隧道補強、修建、交通工程與交通控制相關設施、公路防避災改善等工程。
	台 9 線蘇花公路安全提升計畫	公共建設	本計畫辦理台 9 線蘇花公路「東澳－南澳」段、「和平－和中」段及「和仁－崇德」段安全提升改善，以減少極端氣候預警性封路機率、提供可靠且安全回家的路，提供當地民眾赴外地醫療及產業運輸等需求，優化蘇花路廊整體運輸效能。114 年度辦理規劃設計等。
	公路養護計畫	公共建設	辦理重點養護、一般養護、災害工程、道路交通安全工程維護、公路改善、防災整備及公路規劃等。
營建工程	臺中區監理所臺中市監理站新建辦公大樓工程計畫	社會發展	一、落實公有建築物及供公眾使用建築物合法化，改善現況房舍老舊及安全性不足之窘境，可保障洽公民眾及辦公同仁之生命財產安全，有效提升政府機關形象。 二、提供生態、節能、安全之環境，以綠建築響應環保低碳；另重新規劃洽公動線及無障礙導向之辦公空間環境，充分發揮服務民眾之功能及成效。
	臺北市區監理所遷建計畫	社會發展	一、大樓設計以民眾使用為導向設計，完工後可提供便利且便捷洽公環境。 二、減少年度編列房地租金支出，集中資源換取長期效益資產空間。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
公路及監理業務管理			三、維持大臺北地區公路監理業務推動優質品質與洽公場域穩定性。 四、提供生態、節能、安全之環境，以綠建築響應環保低碳；另重新規劃洽公動線及無障礙導向之辦公空間環境，充分發揮服務民眾之功能及成效。
	甲仙工務段現有廳舍建置工程	社會發展	一、改善現況房舍老舊及安全性不足之窘境，保障辦公同仁之生命安全，有效提升政府機關形象；並提供生態、節能、安全之環境，以綠建築響應環保低碳，達成環境永續。 二、計畫完成後可提供緊急應變中心及交控中心等特殊空間及現代化設備，將全面提升工務段人員對於轄區所有道路狀況之掌控能力，並使事故或災害之應變處理更加快速。
	臺北區監理所板橋監理站用地配合興建社會住宅遷建計畫	社會發展	一、釋出精華地段低強度使用土地，提供興建社會住宅，兼顧居住及監理需求。 二、有效節省民眾等候、移動時間並改善民眾洽公環境，提升政府形象；提升監理服務效能，人車分道維護交通安全。 三、建築物將達成「基地綠化」、「日常節能」、「水資源」及「室內環境」等目標，取得綠建築標章，落實低碳永續政策。
	2030 年客運車輛電動化推動計畫	公共建設	一、辦理電動大客車資訊平臺系統維運及資料庫設備維護等。 二、建置電動車培訓實習設備、電動車培訓專班電動實習車輛及充電樁、三電核心示教設備等，辦理電動大客車保養及維修人力培訓專班所需相關硬體；辦理電動大客車資訊平臺系統功能、資訊提供分析優化、擴充電動大客車傳輸資料儲存空間及強化資安防護能力。 三、補助直轄市及各縣市政府辦理客運車輛電動化相關事項： 1.汰換電動大客車，鼓勵採用智慧電能管理系統、規劃儲能設備及精進維管等。2.促進新型車輛產品或設備技術等導入公共運輸服務。 四、補助本部主管公路客運業汰換電動大客車，鼓勵採用智慧電能管理系統、規劃儲能設備及精進維管等。
	公路監理資料庫暨基礎建設升級計畫（113-115 年）	公共建設	一、辦理第 3 代公路監理資訊系統核心資料庫升級、各地區監理所站數位資源整備、監理服務網規劃設計及資安相關設備建設等，並改善系統效能及降低資安風險。 二、本計畫 114 年度辦理：公雲平臺環境租用等雲端服務；汰換伺服器及週邊設備，包括網路基礎設施、進階超融合機等；升級作業系統及工具軟體，包括伺服器作業系統、資料庫軟體等；應用程式規劃設計及開發等。
	汽車修護技工因應運具電動化專業技術公正轉型訓練計畫	公共建設	辦理以累積師資能量為基礎，接軌業界所需人才，著手進行課程教材編撰（含課程規劃）及師資培訓作業。114 年度辦理電動車教學實習場地建置、購置電動車教學設備、檢測儀器、充電樁等。
	公路公共運輸永續及交通平	公共建設	一、辦理本部主管公路客運業營運服務評鑑、公路汽車客運秘密客調查、民眾日常使用運具狀況調查等。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
	權計畫		二、辦理動態系統軟硬體架構翻新升級、強化資訊安全防禦機制、擴充資料儲存空間、優化車輛動態管理功能及 便民服務。 三、補助直轄市及各縣市政府辦理下列方案：1.公運復原與健全－健全公車票價結構與補貼機制、改善公車業者運輸服務、引導民眾選擇大眾運輸服務等。2.人本及交通平權－推動偏鄉及超高齡地區多元運輸服務、完善公共運輸候車環境與設施、加強公車安全管理等。3.智慧公運與數位管理－提供便捷交通行動服務、應用先進駕駛技術與數據分析等。4.促進低碳與綠色運輸－推展綠色觀光旅遊公車路線，以綠色運具強化大型活動疏運，增加綠色公共運輸服務多元性、減少私人運具使用等。5.配套措施－推動區域運輸發展研究中心、成立專案辦公室、執行公路公共運輸相關調查、規劃及研究等。 四、補助本部主管公路客運業，辦理公運復原與健全－健全公車票價結構與補貼機制、改善公車業者運輸服務、引導民眾選擇大眾運輸服務等。
國道公路建設管理	高速公路後續路段橋梁耐震補強工程	公共建設	持續辦理規劃設計及施工作業。
	國道 7 號高雄路段計畫	公共建設	持續辦理設計及用地取得作業。
	國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程	公共建設	持續辦理施工作業。
	國道 1 號林口交流道改善工程	公共建設	持續辦理施工作業。
	國道 1 號中豐交流道新建工程	公共建設	持續辦理施工作業。
	國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程	公共建設	辦理設計、用地取得作業。
	國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程	公共建設	辦理發包施工作業。
	國道 3 號增設北土城交流道工程	公共建設	持續辦理施工作業。
	國道 1 號甲線計畫	公共建設	辦理工程設計、用地取得及工程發包作業。
	國道 1 號增設	公共	持續辦理規劃設計、用地取得、及發包施工作業。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
	造橋交流道工程	建設	
	國道 1 號增設岡山第二交流道工程	公共建設	辦理工程發包施工作業。
	國道 1 號北上線臺北及圓山交流道改善工程	公共建設	辦理發包施工作業。
	國 2 甲由台 15 線延伸至台 61 線新建工程	公共建設	持續辦理設計及用地取得作業。
	國道 3 號增設桃園八德交流道工程	公共建設	持續辦理設計及用地取得作業。
	國道 8 號臺南系統交流道改善及跨南 133 路口立體化工程	公共建設	辦理設計及發包施工作業。
	國道 1 號增設橋科匝道及集散道路工程	公共建設	持續辦理規劃設計及發包施工作業。
	國道 1 號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬工程	公共建設	持續辦理設計及用地取得作業。
鐵路建設計畫	臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設計畫	公共建設	辦理用地取得、土建工程、系統機電工程設計及施工。
	增設臺鐵平鎮臨時站建設計畫	公共建設	辦理土建及一般機電工程。
	嘉義市區鐵路高架化計畫	公共建設	高架橋、嘉北高架車站、嘉義高架車站、北回歸線車站及水上車輛基地等工程施作。
	高雄市區鐵路地下化計畫（含左營及鳳山）	公共建設	賡續進行高雄車站第二階段工程施工、景觀工程（含公共藝術）施作及整體完工。
	花東地區鐵路雙軌電氣化計畫	公共建設	賡續辦理工程設計規劃、系統機電 IV&V 及系統保證 RAMS、都市計畫變更及用地取得及鐵路雙軌電氣化土建及系統機電工程。
都市大眾捷運系統建設計畫	臺灣桃園國際機場聯外捷運	公共建設	CM01 區段標工程及 ME06A 機電系統工程施工。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
	系統延伸至中壢火車站規劃報告及周邊土地發展計畫		
	基隆南港間通勤軌道建設計畫	公共建設	辦理基隆捷運基本設計、專案管理、獨立驗證與認證等作業，並分擔汐止東湖線建設經費。
鐵路經營管理	臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104-116年）	公共建設	一、城際電聯車 60 輛。 二、通勤電聯車 520 輛。 三、支線客車 60 輛。 四、機車 102 輛。
	高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫	公共建設	因應新購車輛檢修需求於原有機廠範圍內之預留用地擴充電聯車檢修工場，並增購檢修設備。
	臺鐵軌道結構安全提升計畫（109-114 年）	公共建設	一、軌道及附屬設備更新計畫 （一）全線木枕型道岔汰換為 PC 枕型道岔。 （二）50kg-N 鋼軌及附屬設備更新。 二、採購養路車輛，汰換逾齡設備及提升養護機械化。
	臺鐵公司營業所需車輛維修第 1 期計畫（113 年至 116 年）	公共建設	一、營業車輛三、四級維修，預計辦理維修： （一）富岡機廠 413 輛。 （二）潮州機廠 514 輛。 （三）花蓮機廠 89 輛。 二、工務維修工程車輛三、四級維修 41 輛。 三、電務維修工程車輛三、四級維修 12 輛。
	高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫	公共建設	一、鐵路新建工程招標作業及施工。 二、部分用地取得作業。
	臺鐵集集支線基礎設施改善計畫	公共建設	一、土木工程：主要辦理「隧道及邊坡改善工程」沿線圍籬、排水、邊坡擋土及隧道改善施工作業。 二、建築工程：辦理「車站旅運設施改善工程」規劃設計作業。
	臺鐵電務智慧化提升計畫	公共建設	一、號誌基礎設施現代化計畫。 二、電訊基礎設施現代化計畫。 三、電力基礎設施現代化計畫。 四、中央行車控制系統新建計畫。
國家風景區開發與管理	重要觀光景點建設中程計畫	公共建設	辦理 13 處國家風景區重要國際觀光景點、國內觀光景點、經營管理建設。
觀光業務	體驗觀光地方旅遊環境升級中程計畫（113-116 年）	公共建設	辦理重要廊帶亮點營造計畫及景點優化體驗加值計畫等 2 子計畫，補助各縣市觀光景點建設事宜。
民航建設	桃園航空城機場園區用地取得計畫	公共建設	一、其他地區地上物搬遷。 二、安置住宅興建統包工程。 三、區段徵收公共設施工程施工。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
			四、安置住宅配售作業。
	高雄機場滑行道系統改善工程	公共建設	一、道面工程（剛性道面新建、重建、柔性道面刨鋪、修復、植草、標誌標線）。 二、排水工程（新建箱涵、人孔、排水溝、集水井、滯洪池等）。 三、助航機電（滑行道中心燈新設及更新、27 端 PAPI 及氣象園區重建等）。
	臺中機場新建聯絡滑行道 1 及停機坪滑行道工程	公共建設	新建聯絡滑行道 1 及聯絡滑行道 2 與跑道垂直銜接段工程、新建停機坪滑行道工程，以滿足臺中機場營運需求。
	高雄國際機場新航廈第 1 期工程計畫	公共建設	一、分期建設年容量 1,650 萬人次國際、國內線共用之集中式大航廈，內建轉運中心之功能，整合捷運及機場聯外運輸系統，滿足未來旅運需求，帶動南部區域經濟發展。 二、第一期工程計畫包括新建東側立體停車場、A 滑行道北移、新建新航廈東側、新建 C 登機指廊及周邊機坪整建等工程。
	桃園國際機場第三航廈安檢儀器設備採購中長期個案計畫	公共建設	辦理包括試營運、ORAT 及驗收。
	北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程—第一期建設計畫	公共建設	一、為提供馬祖地區居民安全及穩定之飛航服務，並考量馬祖大橋推動進度，第一期先辦理北竿機場跑道改善工程、增設助導航設施，提升航班運能及穩定度並強化飛航安全，滿足馬祖地區未來航空運輸需求。 二、供 ATR72 航機全載重起飛，提供夜航服務，將能見度降低為 1,400~1,500 公尺，提升為 3C 跑道（標準場面），並預留未來 4C 跑道之發展彈性。
	金門機場空側道面整建工程	公共建設	辦理機場跑道、滑行道及停機坪道面整建工程，改善道面狀況不佳情形及提升道面承載強度，使金門機場道面服務水準及飛航服務品質獲得整體性提昇，以因應未來機場發展及運量成長需求。
	松山機場國際線航廈耐震補強裝修及設施更新工程	公共建設	一、第一航廈進行結構耐震補強（含耐震能力提升與高氯離子區域修補）。 二、公共空間與公家單位裝修復原。 三、機電系統管線與設備遷移復原。 四、增設行李輸送帶。 五、國際線出境大廳電梯及電扶梯汰換。 六、第一航廈防火區劃改善。
桃園機場建設	臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫	公共建設	完成北登機廊廳相關作業，另持續辦理已發包各標別施工、特殊系統設備進場及施工作業。
	臺灣桃園國際	公共	持續辦理第一階段工程、航空地面燈光系統統包標細部設

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
	機場第三跑道及基礎設施建設計畫（R3）	建設	計及第二階段工程發包作業。
國際商港未來發展及建設計畫	國際商港未來發展及建設計畫 111-115 年	公共建設	賡續辦理基隆港碼頭、倉庫改建工程、臺北港圍堤造地及碼頭新建工程、臺中港新建填方區工程，及高雄港碼頭及後線土地填築工程等。
國內商港未來發展及建設計畫	國內商港未來發展及建設計畫（111-115）澎湖／布袋港埠建設計畫	公共建設	持續辦理規劃設計及施工作業： 一、布袋港外港填區圍堤工程辦理環評及設計等前置作業。 二、布袋港交通船上下岸安全設施改善工程，完工支應工程尾款。 三、布袋港港區綠美化景觀工程，併入「布袋港外港填區圍堤工程」辦理。 四、布袋港 A3~A5 專用區基礎設施工程，完工支應工程尾款。 五、布袋港港區排水設施改善工程，完工支應工程尾款。 六、澎湖港郵輪旅運中心及服務區興建設計及工程，辦理施工作業。 七、澎湖港交通船上下岸安全設施改善工程，完工支應工程尾款。 八、澎湖港龍門尖山碼頭區客運服務設施改善工程辦理施工。 九、澎湖港郵輪碼頭延建設計及工程，完成變更設計增加的濬深，支應工程尾款。
偏遠地區交通建設	臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫	公共建設	賡續辦理客運服務設施第一期興建工程及專案管理等。
	交通船碼頭旅運服務設施優化升級建設計畫	公共建設	補助地方政府辦理商港區域外交通船碼頭旅運服務設施改善工作規劃與工程建設。
	後壁湖漁港交通旅運設施改善建設計畫	公共建設	賡續辦理候船室及製冰冷凍廠興建工程。
	鹽埔漁港貨運碼頭工程建設計畫	公共建設	辦理貨運碼頭港灣工程及陸域倉儲規劃設計。
	國內商港未來發展及建設計畫（111-115 年）－馬祖港埠建設計畫	公共建設	持續辦理規劃設計及施工作業。
	國內商港未來發展及建設計畫（111-115 年）－金門港埠建設計畫	公共建設	持續辦理規劃設計及施工作業。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
智慧航安服務計畫	我國智慧航安服務升級計畫（113-116年）	公共建設	一、公私協作強化風場航道航安管理。 二、精進全國海事預警及應變服務。 三、建立航安管理備援系統。 四、應用科技促進助航設施升級轉型。 五、智慧航安新興科技應用與發展管理。
交通運輸規劃及產業發展	智慧運輸系統發展建設計畫（114-117年）	公共建設	為促進智慧運輸系統之落實及服務普及，透過建置計畫之辦理及協助地方政府發展智慧運輸服務，強化中央、地方與業界之合作關係，專注於促使傳統智慧運輸轉型為整合性智慧運輸服務，提供前瞻解決方案。
		科技發展	建構智慧交通設施與場域，如落實道路數位化基礎資訊、應用車聯網產業標準等，以進行標準概念驗證與落地示範及虛實資訊整合等。
	臺灣新車安全評等精進計畫	社會發展	一、為提供消費者新車安全資訊並促使業者提升車輛安全技術，交通部參考歐美先進國家作法推動建立臺灣新車安全評等制度，透過高於法規標準的測試要求與規範，對國內已經符合安全法規上市銷售之暢銷新車，進行 17 項主被動安全測試並將測試結果轉換為星等公開資訊。 二、研議降低政府財務負擔之作法，如藉由立法要求業者提供試驗用車輛及零組件等配套作法。
交通科技研究發展	交通科技發展與管理計畫（4/4）	科技發展	一、支援本部交通科技行政作業，針對科技相關計畫辦理專案研究計畫。 二、辦理交通科技發展應用及 AI 法制相關規劃研究，提供交通科技發展、產業政策或技術發展之顧問諮詢。 三、舉辦交通科技人才培訓及技術論壇，辦理 2 場以上交通科技相關人才培訓會或研討會。
運輸科技應用研究業務	陸運及港灣設施防災技術研究計畫	科技發展	一、鐵公路、橋梁及港埠設施檢測技術研發。 二、港灣海氣象調查與航安科技發展。 三、港灣環境防災創新應用研究。
	海空運輸系統智慧化應用與效能提升科技研發計畫	科技發展	一、我國貨櫃航運產業數位與永續雙軸轉型研究（1/2）－方案架構及策略研擬。 二、我國機場環境永續發展研究（1/2）－國際發展趨勢蒐整及我國推動現況盤點。
	運輸部門深度減碳與調適研究計畫	科技發展	一、研析運輸部門未來年能源消費量及溫室氣體排放量之趨勢變化及可能減碳缺口。 二、依核定之運輸部門第 3 期階段管制目標訂修第 3 期運輸部門溫室氣體減量行動方案（草案）。 三、評估第 2 期運輸部門溫室氣體減量行動方案 113 年度執行成效。 四、探討鐵道系統（臺鐵與高鐵）強化調適能力之作為，並提出調適指引（臺鐵與高鐵）。 五、彙整及檢討 113 年運輸系統因應氣候變遷調適成果。
運輸研究業務	人本交通運輸研究發展計畫／第一期	社會發展	一、辦理整體運輸規劃與審議評估工具。 二、提升海空運競爭力及前瞻發展。 三、強化人車路橋安全知能及管理。

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
	(112-115 年)		
	營造深度減碳運輸環境暨打造低耗能交通場域計畫(112-115 年)	公共建設	一、落實運輸部門淨零排放與溫室氣體減量推動工作。 二、辦理共享運具連結公共運輸示範合作及檢討相關推動指引內容或原則規範。 三、研擬汽車貨運業因應淨零轉型策略規劃之行動方案。 四、強化運輸管理機關(構)之調適專業能力。
推廣數位公益服務	推動 5G 提升智慧交通服務效能與安全計畫(公路局、鐵道局、運研所)	科技發展	一、打造 5G 智慧公路應用服務典範。 二、建立 5G 智慧聯網鐵道運輸及監理環境。 三、構建 5G 智慧交通數位神經中樞。
公辦都市更新案	臺北郵局公辦都市更新案	其他	一、建置國家創新創意及金融中心。 二、打造國際級科技商辦大樓。 三、帶動舊城區商業氛圍、提升西區產業多元性。
建構開放政府及智慧城鄉服務	都會區強震預警精進計畫	科技發展	擴建井下地震儀觀測站及升級即時強震站，並針對都會區逐年建置與開發專屬客製化地震預警系統及作業模組；辦理防災教育活動、強化網頁資訊及製作影片等，推廣強震預警應用。
基礎建設環境	強化氣象資訊基礎建設計畫	科技發展	維運本案建置高速運算電腦，全年系統可用度達到 99.9%；擴充磁帶館系統，儲存容量達 125 PB；軟體定義式網路系統擴充建置，提升網路傳輸總頻寬量至 10 Tbps；完成高速運算電腦機房之自動滅火系統設備更新；完成資料湖儲存系統建置，儲存空間達 1 PBytes。
氣象科技研究	建構無縫隙氣象服務價值鏈(3/4)－橋接農、漁、光電領域	科技發展	高解析度衛星觀測與數值天氣預報在農、漁業災害性極端氣候事件預警之應用；精進農、漁業氣象應用效益與氣候服務推廣機制；建立短期太陽能發電量預測機制暨農電共生之微氣候影響評估。
	國家海域放射性物質擴散預警及安全評估應對計畫	科技發展	一、精進災害預警技術，透過國際合作驗證海洋擴散預報作業化系統結果的可信度，提供每天的例行化預報結果，確保福島核電廠含氚處理水海洋傳輸擴散預報作業化系統正常作業。 二、持續精進系統中模式準確度與功能發展，以適用更多元化核種及臺灣周圍各地區之核電廠於海洋排放核廢水相關模擬與分析。
	氣象風險數位治理與跨域應用創新計畫	科技發展	一、全球天氣預報系統的 500hPa 高度場預報準確度提升累積至 1%；運用人工智慧發展區域模式增值產品 1 項。 二、提升近岸波浪預測模式最小解析度至 2.5 公里、預報時間 3 日。 三、完成新一代預警特報系統建置；完成災害性天氣服務本土化環境準備，將目前警特報發布由現行 22 縣市改以 368 鄉鎮為單位。 四、建立人工智慧就緒資料(AI ready data)服務、推動跨域資

工作計畫名稱	重要計畫項目	計畫類別	實施內容
			料應用，完成國內外數值模式資料供應機制雛型發展。
	強地動觀測第6期計畫（4/6）－發展智慧化地震預警系統	科技發展	妥善維運地震與地球物理觀測站；改善地震定位流程、發展機器學習技術；開放地震預警資訊、提供民間廠商開發應用；優化地球物理資料庫系統；推廣地震防災教育。
	臺灣南部海域地震與海嘯海底監測系統建置計畫	公共建設	陸上站機房伺服器汰舊換新；持續穩定維運既有海纜觀測系統。
	地震前兆觀測精進計畫	其他	申請與取得路線調查許可、完成路線調查；持續穩定維運既有海纜觀測系統。
	數值天氣測報高速運算電腦建設計畫	科技發展	強化地震前兆分析系統的設備與分析能力。開發新一代地震前兆分析技術與方法。
		公共建設	一、辦理新竹氣象科技園區設計規劃案。 二、強化第6代高速運算電腦資通安全防禦能力。
強化災防服務及環境監測	智慧海象環境災防服務計畫	公共建設	海氣象觀測樁（平臺）之工程設計與安裝施工。
		科技發展	持續布建臺灣本島與離島沿岸氣象觀測站、異常波浪光學影像監測站，及持續開發海象資訊服務等。
		其他	布放外洋資料浮標、海嘯浮標等。
精進氣象雷達與災防預警	金馬雷達建置暨即時災防預警推升計畫	公共建設	辦理金門及馬祖雷達站房規劃設計監造技術服務案。
	金馬雷達建置暨即時災防預警推升計畫－預警服務升級	科技發展	辦理雷達儀規格審標及技術服務；建立移動式雷達執行觀測任務基本作業方法；進行強降雨個案之S波段雷達雙偏極化參數特徵值與預警閾值制定；進行雙偏極化雷達觀測資料同化之作業化；拓展大雷雨即時訊息預警區域至鄉鎮沿海。
	金馬雷達建置暨即時災防預警推升計畫	其他	維持雙偏極化雷達網觀測作業之正常運作；拓展防災風險知識傳播。
氣象測報	氣象衛星資料環境監測服務計畫	社會發展	維持現有系統運作能量與作業環境監控；運用氣象衛星觀測資料，產製低雲與霧、地表蒸發散量、土壤濕度，以人工智慧技術開發颱風預警及細懸浮微粒濃度等應用產品。
	馬祖與外洋海象浮標布建與維運計畫	社會發展	一、持續每年重新布放與維運馬祖及東沙島資料浮標。 二、颱風季節期間與臺大合作於臺東外洋海域布放臺大浮標。