

(7-3) 中華民國 112 年度至 113 年度

(112 年 1 月 1 日 至 113 年 12 月 31 日)

中央政府前瞻基礎建設計畫第 4 期特別預算

交通部觀光局及所屬決算
(交通部觀光署及所屬決算)

交通部觀光署編印

**交通部觀光署及所屬
前瞻基礎建設計畫第4期特別預算決算
目次**

中華民國 112-113 年度

一、總說明

- 1.財務報告之簡述..... 1-3
- 2.重要施政計畫執行成果之說明..... 3-13

二、決算報表

(一)主要表

- 1.歲入來源別決算表..... 14-15
- 2.歲出政事別決算表..... 16-17
- 3.歲出機關別決算表..... 18-21

(二)附屬表

- 1.歲出用途別決算分析表..... 22-23
- 2.歲出用途別決算累計表..... 24-25
- 3.繳付公庫數分析表..... 26-27
- 4.公庫撥入數分析表..... 28-29
- 5.歲入餘絀（或減免、註銷）分析表..... 30
- 6.歲出保留分析表..... 32-33
- 7.歲出賸餘（或減免、註銷）分析表..... 34-35
- 8.重大計畫執行績效報告表..... 36-38
- 9.歲出按職能及經濟性綜合分類表..... 40-43

三、會計報表

(一)主要表

- 1.平衡表..... 44
- 2.收入支出表..... 45

(二)附屬表

- 1.平衡表科目明細表
 - (1)購建中固定資產明細表..... 46
 - (2)應付帳款明細表..... 47
- 2.長期投資、固定資產、遞耗資產及無形資產變動表..... 48-49

交通部觀光署及所屬
前瞻基礎建設計畫第4期特別預算決算
目次

中華民國 112-113 年度

四、參考表

1.決算與會計收支對照表.....	50
2.現金出納表.....	51
3.立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、 附帶決議及注意事項辦理情形報告表.....	52-58

交通部觀光署 總 說 明

中華民國 112 年度至 113 年度

一、財務報告之簡述

(一) 歲入、歲出預算執行結果

1.歲入本年度部分：決算數 13,815,420 元，較預算數 0 元，增加 13,815,420 元，主要係賠償收入及收回以前年度歲出收入增加所致。

(1)賠償收入：本年度決算數 11,653,839 元，較預算 0 元，增加 11,653,839 元，主要係廠商違約逾期之賠償收入增加所致。

(2)廢舊物資售價：本年度決算數 115,917 元，較預算 0 元，增加 115,917 元，主要係工程案之廢舊物資售價收入所致。

(3)雜項收入：本年度決算數 2,045,664 元，較預算 0 元，增加 2,045,664 元，係補助地方政府案件繳回剩餘款及其他雜項收入所致。

2.歲出本年度部分：預算數 2,082,386,000 元，實現數 2,009,796,128 元，轉入下年度保留數 46,822,514 元、應付數 5,092,335 元，決算數合計 2,061,710,977 元，決算數占預算數 99.01%，賸餘數 20,675,023 元。

(1)水與環境：預算數 200,000,000 元，實現數 190,030,330 元，轉入下年度保留數 6,010,741 元，決算數合計 196,041,071 元，決算數占預算數 98.02%，賸餘數 3,958,929 元。經常門預算數 200,000 元，實現數 33,199 元，轉入下年度保留數 0 元，決算數合計 33,199 元，決算數占預算數 16.60%，賸餘數 166,801 元；資本門預算數 199,800,000 元，實現數 189,997,131 元，轉入下年度保留數 6,010,741 元，決算數合計 196,007,872 元，決算數占預算數 98.10%，賸餘數 3,792,128 元。

(2)推動觀光升級：預算數 1,786,386,000 元，實現數 1,738,893,572 元，轉入下年度保留數 33,461,773 元、應付數 5,092,335 元，決算數合計 1,777,447,680 元，決算數占預算數 99.50%，賸餘數 8,938,320 元。經常門預算數 185,388,843 元，實現數 181,031,124 元，轉入下年度保留數 978,000 元，決算數合計 182,009,124 元，決算數占預算數 98.18%，賸餘數 3,379,719 元；資本門預算數 1,600,997,157 元，實現數 1,557,862,448 元，轉入下年度保留數 32,483,773 元、應付數 5,092,335 元，決算數合計 1,595,438,556 元，決算數占預算數 99.65%，賸餘數 5,558,601 元。

(3)加速推動地方創生：預算數 96,000,000 元，實現數 80,872,226 元，轉入下年度保留數 7,350,000 元，決算數合計 88,222,226 元，決算數占預算數 91.90%，賸餘數 7,777,774 元。經常門預算數 27,000,000 元，實現數 18,491,283 元，轉入下年度保留數 7,350,000 元，決算數合計 25,841,283 元，決算數占預算數 95.71%，賸餘數 1,158,717 元；資本門預算數 69,000,000 元，實現數 62,380,943 元，轉入下年度保留數 0 元，決算數合計 62,380,943 元，決算數占預算數 90.41%，賸餘數 6,619,057 元。

(二) 平衡表及資本資產表科目

1. 資產

(1).固定資產：購建中固定資產 72,308,815 元，主要係辦理雙灣自行車道、翡翠灣據點景觀改善及綠島南寮港入境服務品質提升等國際魅力景區建設工程案，因偏遠地區缺工、天候不佳等影響，造成完工期程延遲之在建工程。

2. 負債

(1).流動負債：應付帳款 5,092,335 元，係完備翡翠灣據點景觀改善工程(停車場優化)工程、雙灣自行車道古庄里段新建工程之應付款。

二、重要施政計畫執行成果之說明

(一) 已完成施政計畫重點概述：

1.水與環境：促進水岸遊憩據點改善，以提高水岸環境休憩品質，目前完成「運河環河街水岸環境亮點串聯」及「觀音湖內埤生態廊道營造」均已完工。

2.推動觀光升級：

(1)六大魅力景區：因應疫後旅遊持續積極推動更友善與具特色之旅遊服務基礎建設，並以打造國際魅力景區為優先目標，推動北海岸及觀音山、東北角暨宜蘭海岸、日月潭、阿里山、東部海岸及澎湖國家風景區等六個國家風景區管理處亮點建設，目前包括「卯澳故事體驗場域營造」、「奮起湖地區公有領域整體空間環境營造計畫」、「渚橋海洋遊憩基地新建」等 12 處亮點工程均已完工。

(2)區域旅遊品牌：藉由各國家風景區管理處輔導地方政府提案，以補助經費之方式，建構優質旅遊景點，以利觀光旅遊帶串聯，促進地方觀光發展，目前包括「漫遊山海線－聚落·鐵道·自行車魅力輕旅廊道營造」、「彰化縣田中鎮高鐵田中路綠色走廊第二期改善計畫」、「嘉義市嘉油鐵馬道光環境與休憩節點提升」等 16 處亮點工程均已完工。

3.加速推動地方創生：

- (1)工程建設部分：配合國家發展委員會「以發展地方產業為主，配套基礎建設為輔」之執行策略，補助地方政府辦理地方創生觀光旅遊環境營造，提昇整體觀光遊憩品質，目前完成包括「福山大羅蘭溪蝴蝶公園步道整建工程」、「學甲維基小鎮建置計畫」、「阿鳳臘森林觀光園區營造計畫」等工程。
- (2)觀光活動部分：配合國家發展委員會「加速推動地方創生計畫」執行「地方創生觀光旅遊環境營造」工作項目，透過補助地方政府辦理具特色觀光活動，導引主辦單位規劃具地方特色、旅客留宿或結合旅行業、旅宿業、觀光圈及周邊景點之遊程，吸引觀光人潮，增加觀光關聯性產值，同時帶動地方產業發展。計已完成 22 案觀光活動。

(二) 施政計畫分項說明

工作計畫名稱	重要計畫項目 (分支計畫)	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
水環境建設	水與環境	溪湖水綠廊道環境改善計畫-廊道空間改善工程	因本案併入水利署核定補助案執行，112年9月30日開工，合理工期預定竣工日期114年4月7日，工程施工中尚未完工而予以保留。	將每季召開進度檢討會議，並責成承辦縣市政府積極趕辦。
水環境建設	水與環境	北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程	本署應執行經費已完成。	
水環境建設	水與環境	運河環河街水岸環境亮點串聯	部分工項受運河漲退潮影響及颱風停班停課等不可抗力因素，導致影響原預計完工日期。惟工程已於113年11月完工，刻正辦理驗收缺失改善中，無法完成決算，故須申請保留。	將持續督促縣市政府積極趕辦。
水環境建設	水與環境	觀音湖內埤生態廊道營造工程	受113年7-10月間颱風影響，致工區完工日期延後，全案於113年11月20日完工，	將持續督促縣市政府積極趕辦。

工作計畫名稱	重要計畫項目 (分支計畫)	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			刻正辦理驗收(初驗)作業，無法完成決算，故須申請保留。	
城鄉建設	推動觀光升級	觀光前瞻建設計畫(112年-113年)委託管理服務案	已依契約規定於113年12月10日提送期末報告，惟本案須彙整前瞻成果，依契約履約期限至114年2月28日，故須申請保留。	將依契約期程持續辦理。
城鄉建設	推動觀光升級	雙灣自行車道古庄里段新建工程	因受原物料上漲及國內市場缺工影響工程招標不順，且開工受天候影響，影響工進，故須申請保留。	將配合重大工程督導會報，督促國家風景區管理處趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	翡翠灣據點景觀改善工程(停車場優化)工程	工程開工後，受天候不佳影響造成工地泥濘無法進行整地及AC鋪設等工項，故影響工期，需申請保留。	將配合重大工程督導會報，督促國家風景區管理處趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	綠島南寮港入境服務品質提升工程	因基礎開挖緊鄰堤防須辦理變更建照；且受113年9-11月連續颱風及11-12月強烈東北季風等氣候因素影響，加上偏遠地區缺工情形嚴重及船運影響，造成完工期程延遲，故須申請保留。	將配合重大工程督導會報，督促國家風景區管理處趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	漫遊山海線－聚落·鐵道·自行車魅力輕旅廊道營造計畫	已完成。	
城鄉建設	推動觀光升級	北橫故事-角板山觀光場域再造計畫	工程已於113年11月22日現場施工驗收完畢，廠商雖已於113年12月23日申報完工，惟因整體驗收作業，影響決算期程，故須申請保留。	將持續督促縣市政府積極趕辦。

工作計畫名稱	重要計畫項目 (分支計畫)	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
城鄉建設	推動觀光升級	部落文化巡禮-溪口部落觀光環境營造計畫	本署應執行經費已完成。	
城鄉建設	推動觀光升級	唐山移民文化旅遊帶_新竹縣合興十分寮整體觀光環境整備工程	已完成。	
城鄉建設	推動觀光升級	新竹市香山區鹽水公園景觀改善工程-二期(原:17公里海岸豎琴橋觀海長廊暨周邊觀景休憩區加值計畫)	工程已完成結算，目前辦理勞務契約變更中，影響決算期程，故須申請保留。	將持續督促縣市政府積極趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	苗栗台六黃金旅遊線－苗栗特色館場域觀光服務設施優化工程	本案已於 113 年 12 月 17 日申報竣工，因決算期程，故須申請保留。	將持續督促縣市政府積極趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	大甲鐵砧山風景特定區桂花泉登山步道改善工程	本案工程已於 113 年 12 月 9 日竣工，因決算期程，故須申請保留。	將持續督促縣市政府積極趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	大坑風景區東側登山步道自然生態特色場景環境營造工程	本案工程已於 113 年 12 月 1 日竣工，雖已於 113 年 12 月 31 日函報結案，惟因決算期程，故須申請保留。	將每季召開進度檢討會議，並責成承辦縣市政府積極趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	大坑風景區西側登山步道周邊遊憩環境改善工程	本案工程已於 113 年 11 月 30 日竣工，雖已於 113 年 12 月 31 日函報結案，惟因年度決算期程無法完成核銷，故須申請保留。	將持續督促縣市政府積極趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	大安濱海觀光路廊及周邊旅遊環境整合優化工程	因 113 年凱米颱風、康芮颱風及山陀兒颱風環流造成大量漂流物堆積致工區無法施工。本案工區受潮汐影響，潮差每月影響施工 4-6 日曆天，造成完工期程延遲，故須	將每季召開進度檢討會議，並責成承辦縣市政府積極趕辦。

工作計畫名稱	重要計畫項目 (分支計畫)	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			申請保留。	
城鄉建設	推動觀光升級	彰化縣田中鎮高鐵田中路綠色走廊第二期改善計畫	已完成。	
城鄉建設	推動觀光升級	大嶺巷既有登山步道改善工程計畫	已完成。	
城鄉建設	推動觀光升級	彰化縣花壇鄉茉莉花夢想館改善工程計畫	已完成。	
城鄉建設	推動觀光升級	石壁竹創森計畫(二期)－雲嶺遊杉嵐	因擬引進國外知名建築師之竹構建築設計，作為遊客導覽中心之用，故已施作之竹構裝置須調整位置影響工期，造成完工期程延遲，故須申請保留。	將每季召開進度檢討會議，並責成承辦縣市政府積極趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	名間鄉松柏嶺周邊改善暨旅遊服務設施強化工程	本案工程於 113 年 1 月 4 日開工，並於 1 月 8 日因建照申請尚未取得先予以停工，工程於 113 年 7 月 15 日復工，按契約工期 300 工作天，故須申請保留。	將每季召開進度檢討會議，並責成承辦縣市政府積極趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	埔里鯉魚潭環境改善暨旅遊服務設施強化工程	因天候、鯉魚潭 BOT 營運介面、廁所開挖遭遇地下水改變工法及抽水等不可抗力因素，按契約規定無法於 113 年底完成，故須申請保留。	將每季召開進度檢討會議，並責成承辦縣市政府積極趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	嘉義縣竹崎鄉鹹菜甕·健康進行曲計畫	已完成。	

工作計畫名稱	重要計畫項目 (分支計畫)	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
城鄉建設	推動觀光升級	嘉義市嘉油鐵馬道光環境與休憩節點提升計畫工程	已完成。	
城鄉建設	推動觀光升級	虎埤泛月環景生態遊憩設施優化工程	工程已於 113 年 12 月 17 日竣工，刻正辦理驗收作業中，故須申請保留。	將持續督促縣市政府積極趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	虎頭埤親子環教生態館及周邊景觀整體改善工程	工程預計 114 年 01 月 18 日竣工，因山區氣候降雨及颱風(凱米、山陀兒、康芮)影響因素，另本案尚須申請綠建築認證，影響作業期程，故須申請保留。	將每季召開進度檢討會議，並責成承辦縣市政府積極趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	關子嶺溫泉區觀光軸帶環境營造工程	工程預計 114 年 01 月 18 日竣工，因配合關子嶺溫泉區溫泉旺季避免影響觀光商業活動、山區氣候降雨及颱風(凱米、山陀兒、康芮)影響因素，影響作業期程，故須申請保留。	將每季召開進度檢討會議，並責成承辦縣市政府積極趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	觀音湖湖濱生態景觀改善工程	受 113 年 7-10 月間颱風影響，致工區完工日期延後，全案於 113 年 11 月 20 日完工，刻正辦理驗收(初驗)作業，預計 114 年 4 月前完成驗收事宜，故須申請保留。	將持續督促縣市政府積極趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	高雄市內門觀光休閒園區新建工程(第二期)	除受 113 年 7-10 月間颱風影響，夏季內門地區亦多雨，工區 5-10 月多處於潮濕泥濘狀態，戶外景觀工項無法施工。且本案園區基地狹小，無替代道路，為配合一、	將每季召開進度檢討會議，並責成承辦縣市政府積極趕辦。

工作計畫名稱	重要計畫項目 (分支計畫)	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			三期工程重機具進出施工需求，無法先施工，影響本期進行，故須申請保留。	
城鄉建設	推動觀光升級	四重溪溫泉公園周邊停車改善計畫	因基地低窪需辦理土方交換作業，且配合現地情形需水保計畫調整及管理單位需求修正設計，已於 113 年 11 月 7 日驗收合格及 12 月 20 日工程結算完成，刻正辦理決算作業，故須申請保留。	將持續督促縣市政府積極趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	落山風風景特定區車城水岸及環境營造計畫(三期)	本案開工後因遇現地潮差及颱風等因素影響延誤工進致工程須跨年度執行，爰變更設計後履約期限修正至 114 年 3 月 24 日，故須申請保留。	將每季召開進度檢討會議，並責成承辦縣市政府積極趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	林邊車站周邊環境營造計畫	已完成。	
城鄉建設	推動觀光升級	龍潭湖旅遊服務站周邊景觀改善工程	本案工程因出流管制計畫審查展延、颱風及天候因素影響工期，故需申請保留。	將每季召開進度檢討會議，並責成承辦縣市政府積極趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	冬山潤泰水泥鐵道遺跡秘境風貌觀光廊帶	已完成。	
城鄉建設	推動觀光升級	南迴地區景觀廊道延伸暨美化計畫	廁所污水管線位置與放流水逕流問題涉及林業保育署轄管之保安林地，無法如期取得建照而停工，目前相關作業已完備並於 113 年 12 月 23 日復工，影響作業期程，故須申請保留。	將每季召開進度檢討會議，並責成承辦縣市政府積極趕辦。

工作計畫名稱	重要計畫項目 (分支計畫)	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
城鄉建設	推動觀光升級	馬公觀光路廊景觀營造(第二期)計畫	已完成。	
城鄉建設	推動觀光升級	E-092 據點(高洞)周邊環境營造整建工程	刻正辦理工程結算作業，故申請保留。	將每季召開進度檢討會議，並責成承辦縣市政府積極趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	金湖鎮濱海觀光旅遊休憩區營造暨環境綠美化計畫-成功坑道至中興堡旅遊路線營造	本工程已於 113 年 10 月 15 日實際竣工，並於 113 年 11 月 22 日驗收完成，刻正積極辦理結案事宜，故需申請保留。	將每季召開進度檢討會議，並責成承辦縣市政府積極趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	介壽村濱海步道新建工程	本工程於 113 年 10 月 13 日報竣，因驗收時尚有待處理事項併於 113 年 12 月 5 日完成工程複驗，刻正辦理決算作業，故需申請保留。	將持續督促縣市政府積極趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	介壽村景觀休憩園區改善工程	本工程於 113 年 10 月 13 日報竣，因驗收時尚有待處理事項併於 113 年 12 月 5 日完成工程複驗，刻正辦理決算作業，故需申請保留。	將持續督促縣市政府積極趕辦。
城鄉建設	推動觀光升級	芹壁龍角峰觀景平台整建工程	已完成。	
城鄉建設	推動觀光升級	壁山觀景平台整建工程	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造	福山大羅蘭溪蝴蝶公園步道整建工程	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造	苗 130 縣道沿線指示系統與景點串聯計畫	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造	提升浪花觀光友善服務環境營造計畫	已完成。	

工作計畫名稱	重要計畫項目 (分支計畫)	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造	提升斗南觀光發展人行觀光設施改善	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造	「一起久久」特色裝置營造	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造	東勢鄉觀光節點空間指標導覽系統串聯改善計畫	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造	學甲維基小鎮建置計畫(觀光指標建置計畫)	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造	屏東縣來義鄉景點改善工程-來義野行·與你同行	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造	小鎮青旅示範計畫-微笑湖西軸線營造計畫	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造	金峰鄉嘉蘭溫泉公園周邊觀光環境整備計畫	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造	金崙溫泉親水區意象營造暨旅遊環境整備計畫	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造	阿鳳臘森林觀光園區營造計畫	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造	東豐綠廊道觀光指標設施營造	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造	林內鄉觀光指標系統強化計畫	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造	五結鄉水岸花樹廊道觀光休閒環境整備計畫	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造	嘉義縣水上鄉指標系統建置工程	已完成。	

工作計畫名稱	重要計畫項目 (分支計畫)	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	苗栗縣獅潭鄉山城文旅慶典祭	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2023 南投星空季暨品質提升計畫	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2023 彰化社頭織襪芭樂節	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2023 王功漁火節	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2023 三義木雕藝術節系列活動暨品質提升計畫	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2023 屏東觀光活動(含 112 年「半島歌謠祭」、「2023 恆春古城國際豎孤棚觀光文化活動」、「2023 屏東落山風藝術季活動暨品質提升計畫」)	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2023 雲林國際偶戲節	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2023 臺中石岡熱氣球嘉年華活動	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	鈴蘭通散步納涼會	已完成。	

工作計畫名稱	重要計畫項目 (分支計畫)	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2024 清境火把節	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2024 南投星空季活動計品質提升計畫	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2024 彰化社頭織襪芭樂節	活動辦理完竣，驗收結案作業致未及於 12 月 31 日前核銷，爰申請經費保留。	督促主辦單位儘速辦理核銷。
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2024 王功漁火節	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2024 三義木雕藝術節系列活動暨品質提升計畫	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	113 年「半島歌謠祭」	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	「2024 恆春古城國際豎孤棚觀光文化活動」	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2024 新北藍茶藝術季	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2024 烈嶼鄉芋頭季系列活動暨品質提升計畫	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2024 點亮卦山之南-名間地景藝術暨百年茶香音樂會	已完成。	

工作計畫名稱	重要計畫項目 (分支計畫)	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2024 名間鄉茶飲文化節系列活動	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2024 嘉義市國際管樂節	活動期程至 114 年 1 月 1 日，至 113 年 12 月 31 日執行進度達 100%，未及核銷，爰申請經費保留。	督促主辦單位儘速辦理核銷。
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2024 嘉義市光纖影舞-光影藝術展	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2024 臺中國際花毯節活動品質提升計畫	活動已於 113 年 12 月 1 日辦理完竣，因驗收結案作業致未及於 12 月 31 日核銷，爰申請經費保留。	督促主辦單位儘速辦理核銷。
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	鈴蘭通散步納涼會	已完成。	
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2024 屏東落山風藝術季活動暨品質提升計畫	活動期程至 114 年 3 月，活動仍持續進行中，爰申請經費保留。	督促主辦單位活動結束後，儘速辦理核銷。
地方創生	地方創生觀光旅遊環境營造(觀光活動)	2024 海線朝旅行-海線地區特色推廣活動計畫	已完成。	

中央政府前瞻基礎建
交通部觀
歲入來源
中華民國112

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計 (1)
02				0400000000-2 罰款及賠償收入	0	0	0
	149			0429310000-9 觀光局及所屬	0	0	0
		03		0429310300-2 賠償收入	0	0	0
			01	0429310301-5 一般賠償收入	0	0	0
04				0700000000-9 財產收入	0	0	0
	159			0729310000-5 觀光局及所屬	0	0	0
		02		0729310500-8 廢舊物資售價	0	0	0
07				1200000000-8 其他收入	0	0	0
	157			1229310000-4 觀光局及所屬	0	0	0
		01		1229310200-3 雜項收入	0	0	0
			01	1229310201-6 收回以前年度歲出	0	0	0
			02	1229310210-7 其他雜項收入	0	0	0
				經常門小計	0	0	0
				資本門小計	0	0	0
				合計	0	0	0

設計畫第4期特別預算
光署及所屬
別決算表
年度至113年度

單位:新臺幣元;%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
11,653,839	0	0	11,653,839	11,653,839	
11,653,839	0	0	11,653,839	11,653,839	
11,653,839	0	0	11,653,839	11,653,839	
11,653,839	0	0	11,653,839	11,653,839	
115,917	0	0	115,917	115,917	
115,917	0	0	115,917	115,917	
115,917	0	0	115,917	115,917	
2,045,664	0	0	2,045,664	2,045,664	
2,045,664	0	0	2,045,664	2,045,664	
2,045,664	0	0	2,045,664	2,045,664	
1,192,699	0	0	1,192,699	1,192,699	
852,965	0	0	852,965	852,965	
13,815,420	0	0	13,815,420	13,815,420	
0	0	0	0	0	
13,815,420	0	0	13,815,420	13,815,420	

中央政府前瞻基礎建
交通部觀
歲出政事
中華民國112

經資門併計

科 目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小計
11				5900000000-1 其他經濟服務支出	2,082,386,000	0	0	0
			01	5929312000-9 水環境建設	200,000,000	0	0	0
			02	5929315000-5 城鄉建設	1,882,386,000	0	0	0
				合計	2,082,386,000	0	0	0
						0	0	0

設計畫第4期特別預算
光署及所屬
別決算表
年度至113年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
2,082,386,000	2,009,796,128	46,822,514	-20,675,023	99.01
	5,092,335	2,061,710,977		
200,000,000	190,030,330	6,010,741	-3,958,929	98.02
	0	196,041,071		
1,882,386,000	1,819,765,798	40,811,773	-16,716,094	99.11
	5,092,335	1,865,669,906		
2,082,386,000	2,009,796,128	46,822,514	-20,675,023	99.01
	5,092,335	2,061,710,977		

中央政府前瞻基礎建

交通部觀

歲出機關

中華民國112

經資門分列

科 目				預算數						
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數				
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數		
						動支第一預備金數	經費流用數	小計		
07				0029000000-2 交通部主管						
	03			0029310000-7 觀光局及所屬	2,082,386,000	0	0	0	0	0
				經常門小計	229,386,000	0	0	0	0	0
				資本門小計	1,853,000,000	0	0	0	0	0
						0	-16,797,157	-16,797,157		
						0	16,797,157	16,797,157		
		01		5929312000-9 水環境建設	200,000,000	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0
			01	5929312010-2 水與環境	200,000	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0
				20 業務費	200,000	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0
			01	5929312010-2* 水與環境	199,800,000	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0
				40 獎補助費	199,800,000	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0
		02		5929315000-5 城鄉建設	1,882,386,000	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0
			01	5929315010-9 推動觀光升級	202,186,000	0	0	0	0	0
						0	-16,797,157	-16,797,157		
				20 業務費	202,186,000	0	0	0	0	0
						0	-16,797,157	-16,797,157		
			01	5929315010-9* 推動觀光升級	1,584,200,000	0	0	0	0	0
						0	16,797,157	16,797,157		
				30 設備及投資	873,200,000	0	0	0	0	0
						0	16,797,157	16,797,157		
				40 獎補助費	711,000,000	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0

設計畫第4期特別預算

光署及所屬

別決算表

年度至113年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
2,082,386,000	2,009,796,128	46,822,514	-20,675,023	99.01
	5,092,335	2,061,710,977		
212,588,843	199,555,606	8,328,000	-4,705,237	97.79
	0	207,883,606		
1,869,797,157	1,810,240,522	38,494,514	-15,969,786	99.15
	5,092,335	1,853,827,371		
200,000,000	190,030,330	6,010,741	-3,958,929	98.02
	0	196,041,071		
200,000	33,199	0	-166,801	16.60
	0	33,199		
200,000	33,199	0	-166,801	16.60
	0	33,199		
199,800,000	189,997,131	6,010,741	-3,792,128	98.10
	0	196,007,872		
199,800,000	189,997,131	6,010,741	-3,792,128	98.10
	0	196,007,872		
1,882,386,000	1,819,765,798	40,811,773	-16,716,094	99.11
	5,092,335	1,865,669,906		
185,388,843	181,031,124	978,000	-3,379,719	98.18
	0	182,009,124		
185,388,843	181,031,124	978,000	-3,379,719	98.18
	0	182,009,124		
1,600,997,157	1,557,862,448	32,483,773	-5,558,601	99.65
	5,092,335	1,595,438,556		
889,997,157	875,629,386	4,896,086	-4,379,350	99.51
	5,092,335	885,617,807		
711,000,000	682,233,062	27,587,687	-1,179,251	99.83
	0	709,820,749		

中央政府前瞻基礎建

交通部觀

歲出機關

中華民國112

經資門分列

科 目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小計
			02	5929315020-2 加速推動地方創生	27,000,000	0	0	0
				40 獎補助費	27,000,000	0	0	0
			02	5929315020-2* 加速推動地方創生	69,000,000	0	0	0
				40 獎補助費	69,000,000	0	0	0
				合計	2,082,386,000	0	0	0
						0	0	0

設計畫第4期特別預算
光署及所屬
別決算表
年度至113年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
27,000,000	18,491,283	7,350,000	-1,158,717	95.71
	0	25,841,283		
27,000,000	18,491,283	7,350,000	-1,158,717	95.71
	0	25,841,283		
69,000,000	62,380,943	0	-6,619,057	90.41
	0	62,380,943		
69,000,000	62,380,943	0	-6,619,057	90.41
	0	62,380,943		
2,082,386,000	2,009,796,128	46,822,514	-20,675,023	99.01
	5,092,335	2,061,710,977		

中央政府前瞻基礎建設

交通部觀

歲出用途別

中華民國112

科目				經常支出					
款	項	目	節	名稱及編號	人事費	業務費	獎補助費	債務費	小計
07				0029000000-2 交通部主管					
	03			0029310000-7 觀光局及所屬	0	181,064,323	18,491,283	0	199,555,606
		01		5929312000-9 水環境建設	0	33,199	0	0	33,199
			01	5929312010-2 水與環境	0	33,199	0	0	33,199
			02	5929315000-5 城鄉建設	0	181,031,124	18,491,283	0	199,522,407
			01	5929315010-9 推動觀光升級	0	181,031,124	0	0	181,031,124
			02	5929315020-2 加速推動地方創 生	0	0	18,491,283	0	18,491,283
				小計	0	181,064,323	18,491,283	0	199,555,606
07				0029000000-2 交通部主管					
	03			0029310000-7 觀光局及所屬	0	978,000	7,350,000	0	8,328,000
		01		5929312000-9 水環境建設	0	0	0	0	0
			01	5929312010-2 水與環境	0	0	0	0	0
			02	5929315000-5 城鄉建設	0	978,000	7,350,000	0	8,328,000
			01	5929315010-9 推動觀光升級	0	978,000	0	0	978,000
			02	5929315020-2 加速推動地方創 生	0	0	7,350,000	0	7,350,000
				保留數	0	978,000	7,350,000	0	8,328,000
				合計	0	182,042,323	25,841,283	0	207,883,606

計畫第4期特別預算
光署及所屬
決算分析表

年度至113年度

單位:新臺幣元

資 本 支 出				合計	備註
業務費	設備及投資	獎補助費	小計		
0	880,721,721	934,611,136	1,815,332,857	2,014,888,463	
0	0	189,997,131	189,997,131	190,030,330	
0	0	189,997,131	189,997,131	190,030,330	
0	880,721,721	744,614,005	1,625,335,726	1,824,858,133	
0	880,721,721	682,233,062	1,562,954,783	1,743,985,907	工程管理費決算數：東北角暨宜蘭海岸國家風景區開發與管理441,595元；東部海岸國家風景區開發與管理676,359元；澎湖國家風景區開發與管理1,644,039元；日月潭國家風景區開發與管理1,753,745元；阿里山國家風景區開發與管理1,661,047元；北海岸及觀音山國家風景區開發與管理1,270,994元。
0	0	62,380,943	62,380,943	80,872,226	
0	880,721,721	934,611,136	1,815,332,857	2,014,888,463	
0	4,896,086	33,598,428	38,494,514	46,822,514	
0	0	6,010,741	6,010,741	6,010,741	
0	0	6,010,741	6,010,741	6,010,741	
0	4,896,086	27,587,687	32,483,773	40,811,773	
0	4,896,086	27,587,687	32,483,773	33,461,773	
0	0	0	0	7,350,000	
0	4,896,086	33,598,428	38,494,514	46,822,514	
0	885,617,807	968,209,564	1,853,827,371	2,061,710,977	

中央政府前瞻基礎建設
交通部觀
歲出用途別
中華民國112

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	水與環境	推動觀光升級	加速推動地方創生
20業務費	33,199	181,031,124	0
2018 資訊服務費	0	23,826,650	0
2036 按日按件計資酬金	7,500	111,400	0
2054 一般事務費	1,880	143,499,977	0
2069 設施及機械設備養護費	0	13,593,097	0
2072 國內旅費	23,819	0	0
30設備及投資	0	880,721,721	0
3015 公共建設及設施費	0	828,421,071	0
3020 機械設備費	0	52,230,650	0
3030 資訊軟硬體設備費	0	70,000	0
40獎補助費	189,997,131	682,233,062	80,872,226
4005 對直轄市政府之補助	82,093,131	289,977,393	22,141,547
4010 對各縣市政府之補助	107,904,000	392,255,669	58,730,679
小 計	190,030,330	1,743,985,907	80,872,226
保留數			
20業務費	0	978,000	0
2054 一般事務費	0	978,000	0
30設備及投資	0	4,896,086	0
3015 公共建設及設施費	0	4,896,086	0
40獎補助費	6,010,741	27,587,687	7,350,000
4005 對直轄市政府之補助	3,711,974	13,893,353	3,000,000
4010 對各縣市政府之補助	2,298,767	13,694,334	4,350,000
小 計	6,010,741	33,461,773	7,350,000
合 計	196,041,071	1,777,447,680	88,222,226

計畫第4期特別預算
光署及所屬
決算累計表
年度至113年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
				合計
				181,064,323
				23,826,650
				118,900
				143,501,857
				13,593,097
				23,819
				880,721,721
				828,421,071
				52,230,650
				70,000
				953,102,419
				394,212,071
				558,890,348
				2,014,888,463
				978,000
				978,000
				4,896,086
				4,896,086
				40,948,428
				20,605,327
				20,343,101
				46,822,514
				2,061,710,977

中央政府前瞻基礎建設

交通部觀光

繳付公庫

中華民國112年

經資門併計

項目	歲入實現數 (1)	減項： 歲入待納庫數 (2)	加項
			以前年度待 納庫繳庫數 (3)
合計	13,815,420	0	0
本年度	13,815,420	0	0
0429310301 一般賠償收入	11,653,839	0	0
0729310500 廢舊物資售價	115,917	0	0
1229310201 收回以前年度歲出	1,192,699	0	0
1229310210 其他雜項收入	852,965	0	0
以前年度	0	0	0
一、以前年度應收(保留)數	0	0	0
二、以前年度歲入納庫款	0	0	0
三、收回以前年度支出賸餘款	0	0	0
1. 以前年度已撥繳之暫付、預付款 支用收回	0	0	0
2. 審計部修正減列支出實現數	0	0	0
3. 審計部修正減列應付數-已撥款	0	0	0
4. 審計部修正減列支出保留數-已撥 款	0	0	0
5. 保留數、應付款-已撥款部分收回 不再繼續支用	0	0	0
6. 收回以前年度撥款之存出保證金	0	0	0
7. 收回以前年度撥款之零用金	0	0	0
8. 領用以前年度撥款之材料	0	0	0
四、收回剔除經費	0	0	0

計畫第4期特別預算

署及所屬

數分析表

度至113年度

單位:新臺幣元

加項					繳付公庫數 (9)=(1)-(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)+ (7)+(8)
以前年度撥款於本年度繳還數			預收款 (7)	剔除經費 (8)	
材料 (4)	存出保證金 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	0	0	0	13,815,420
0	0	0	0	0	13,815,420
0	0	0	0	0	11,653,839
0	0	0	0	0	115,917
0	0	0	0	0	1,192,699
0	0	0	0	0	852,965
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

中央政府前瞻基礎建設

交通部觀光

公庫撥入

中華民國112年

經資門併計

項目	歲出實現數 (1)	加 項		
		預付款 (2)	材料 (3)	存出保證金 (4)
合計	2,009,796,128	0	0	0
本年度	2,009,796,128	0	0	0
一、本年度經費	2,009,796,128	0	0	0
5929312010 水與環境	190,030,330	0	0	0
5929315010 推動觀光升級	1,738,893,572	0	0	0
5929315020 加速推動地方創生	80,872,226	0	0	0
二、統籌科目	0	0	0	0
以前年度	0	0	0	0
一、以前年度應付(保留)數	0	0	0	0
二、退還以前年度收入數	0	0	0	0

計畫第4期特別預算

署及所屬

數分析表

度至113年度

單位:新臺幣元

加項		減項： 以前年度撥款於本年度實 現數 (7)	公庫撥入數 (8)=(1)+(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)-(7)	歲出應付、保留數公 庫未撥入數
退還收入(預收)款 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	0	2,009,796,128	51,914,849
0	0	0	2,009,796,128	51,914,849
0	0	0	2,009,796,128	51,914,849
0	0	0	190,030,330	6,010,741
0	0	0	1,738,893,572	38,554,108
0	0	0	80,872,226	7,350,000
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算

交通部觀光署及所屬

歲入餘絀（或減免、註銷）分析表

經資門分列

中華民國112年度至113年度

單位:新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	餘 絀 數 (或減免、註銷數)		餘絀數(或減免、註銷數) 原因說明及因應改善措施
		金 額	%	
113	0429310301-5 一般賠償收入	11,653,839		主要係日月潭碼頭設施系統化建置工程案、伊達邵中正停車場興建案及埔里旅遊服務設施興建工程案等廠商逾期罰款所致。
	0729310500-8 廢舊物資售價	115,917		主要係北海岸及觀音山管理處施作「萬金自行車道西勢溪沿岸支線設置工程」依設計需求重新購鋼構(既有鋼構承載能力不足)·拆除原中角灣既有木棧道營建廢棄物回收之價金。
	1229310201-6 收回以前年度歲出	1,192,699		主要係繳回前瞻3計畫地方創生計畫鄧麗君出生地文化園區整體改造計畫工程、苗130縣道沿線指標系統與景點串聯改善工程等贖餘款。
	1229310210-7 其他雜項收入	852,965		主要係地方政府繳回區域旅遊品牌-石壁竹創森計畫」竹材折價收入及嘉義市嘉油鐵馬道光環境與休憩節點提升計畫工程回收折價收入等款項。
	小計	13,815,420		
	本年度合計	13,815,420		

本 頁 空 白

中央政府前瞻基礎建設
交通部觀
歲出保留
中華民國112年

經資門分列

年度	工作計畫 名稱及編號	歲出保留			
		應付數	保留數	合計	%
113	5929312010-2* 水與環境	0	6,010,741	6,010,741	3.01
113	5929315010-9 推動觀光升級	0	978,000	978,000	1.13
113	5929315010-9* 推動觀光升級	5,092,335	32,483,773	37,576,108	1.83
113	5929315020-2 加速推動地方創生	0	7,350,000	7,350,000	27.22
	經常門小計	0	8,328,000	8,328,000	7.34
	資本門小計	5,092,335	38,494,514	43,586,849	1.88
	經資門小計	5,092,335	46,822,514	51,914,849	2.13
	經常門合計	0	8,328,000	8,328,000	7.34
	資本門合計	5,092,335	38,494,514	43,586,849	1.88
	經資門合計	5,092,335	46,822,514	51,914,849	2.13

計畫第4期特別預算
光署及所屬
分析表
度至113年度

單位:新臺幣元；%

保留原因分析				
經資門	類型	金額	保留原因說明 及相關改善措施	備註
資本門	A13	6,010,741	主要係補助地方政府辦理水環境改善計畫，工程尚未完工，未及辦理驗收結算作業，爰辦理本(113)年度保留。	
經常門	C13	978,000	主要係觀光前瞻建設計畫委託管理服務案，已於113年12月10日提送期末報告，未及辦理驗收付款作業，爰辦理本(113)年度保留。	
資本門	A13	37,576,108	主要係辦理國際魅力景區建設及補助地方政府辦理推動觀光升級計畫等工程，部分工程尚未完工，未及辦理驗收結算作業、部分工程案件因氣候降雨及颱風等影響作業期程，故須辦理本(113)年度保留。	
經常門	C13	7,350,000	係因補助地方政府辦理地方創生計畫案件如臺中國際花毯節、2024彰化社頭織襪節及嘉義市國際管樂節等活動，活動辦理完畢未及核銷請款所致。	
		8,328,000		
		43,586,849		
		51,914,849		
		8,328,000		
		43,586,849		
		51,914,849		

中央政府前瞻基礎建設
交通部觀
歲出賸餘（或減
中華民國112年

年度	工作計畫 名稱及編號	賸餘數 (或減免、註銷數)		經常門	
		金額	%	類型	金額
113	5929312010-2 水與環境	3,958,929	1.98	10	166,801
	5929315010-9 推動觀光升級	8,938,320	0.37	6	3,379,719
	5929315020-2 加速推動地方創生	7,777,774	8.10	6	1,158,717
	小計	20,675,023			4,705,237
	本年度合計	20,675,023			4,705,237

計畫第4期特別預算
光署及所屬
免、註銷) 分析表
度至113年度

單位:新臺幣元;%

經常門	資本門			備註
賸餘原因說明 及相關改善措施	類型	金額	賸餘原因說明 及相關改善措施	
	6	3,792,128		
	6	5,558,601		
	6	6,619,057		
		15,969,786		
		15,969,786		

前瞻基礎建設計畫第4期特別預算
觀光局及所屬
重大計畫執行績效報告表
中華民國112-113年度

計畫名稱	計畫總金額	截至本年度已編列預算數	可支用預算數			本期執行數		
			以前年度	本年度	合計	實現數	應付數	賸餘數
交通部觀光署	2,082,386	2,082,386	-	2,082,386	2,082,386	2,009,796	5,092	20,675
水環境建設 水與環境	200,000	200,000	-	200,000	200,000	190,030	-	3,959
城鄉建設 推動觀光升級	1,786,386	1,786,386	-	1,786,386	1,786,386	1,738,894	5,092	8,938
城鄉建設 加速推動地方創生	96,000	96,000	-	96,000	96,000	80,872	-	7,778

前瞻基礎建設計畫第4期特別預算
觀光局及所屬
重大計畫執行績效報告表
中華民國112-113年度

執行數					執行數占預			
合計	累計執行數			合計	本期執行數占可支用預算數百分比%			
	實現數	應付數	賸餘數		實現數占預算數%	應付數占預算數%	賸餘數占預算數%	合計
2,035,563	2,009,796	5,092	20,675	2,035,563	96.51%	0.24%	0.99%	97.75%
193,989	190,030	-	3,959	193,989	95.02%	0.00%	1.98%	96.99%
1,752,924	1,738,894	5,092	8,938	1,752,924	97.34%	0.29%	0.50%	98.13%
88,650	80,872	-	7,778	88,650	84.24%	0.00%	8.10%	92.34%

前瞻基礎建設計畫第4期特別預算
觀光局及所屬
重大計畫執行績效報告表
中華民國112-113年度

預算數百分比%				執行未達90%之原因及其改進措施
累計執行數占截至本年度已編列預算數百分比				
實現數占預算數%	應付數占預算數%	賸餘數占預算數%	合計	
96.51%	0.24%	0.99%	97.75%	
95.02%	0.00%	1.98%	96.99%	
97.34%	0.29%	0.50%	98.13%	
84.24%	0.00%	8.10%	92.34%	

本 頁 空 白

中央政府前瞻基礎建設
交通部觀
歲出按職能及經
中華民國112

經濟性分類 職能別分類	經				常	
	受僱人員 報酬	商品及勞務 購買支出	債務利息	土地租金支 出	經常移轉	
					對企業	對家庭及民間 非營利機構
總計	119	181,923	0	0	0	0
01一般公共事務	0	0	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	119	181,923	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0
15其他支出	0	0	0	0	0	0

計畫第4期特別預算
光署及所屬
濟性綜合分類表

年度至113年度

單位：新臺幣千元

支 出			資 本 支 出			
經 常 移 轉		經 常 支 出 合 計	投 資 及 增 資			資 本 移 轉
對 政 府	對 國 外		對 營 業 基 金	對 非 營 業 特 種 基 金	對 民 間 企 業	對 企 業
25,841	0	207,883	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
25,841	0	207,883	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0

中央政府前瞻基礎建設
交通部觀
歲出按職能及經
中華民國112

經濟性分類 職能別分類	資本支出						
	資本移轉			土地 購入	無形資 產購入	固定資本形成	
	對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外			住宅	非住宅房屋
總計	0	968,210	0	0	0	0	0
01一般公共事務	0	0	0	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	0	968,210	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0	0
15其他支出	0	0	0	0	0	0	0

計畫第4期特別預算
光署及所屬
濟性綜合分類表
年度至113年度

單位：新臺幣千元

資本支出						資本支出 合計	總計
固定資本形成							
營建工程	運輸工具	資訊軟體	機器及其他設備	土地改良			
833,317	0	0	52,301	0	1,853,828	2,061,711	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
833,317	0	0	52,301	0	1,853,828	2,061,711	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	

中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算

交通部觀光署及所屬

平衡表

中華民國113年12月31日

單位：新臺幣元

科目名稱	金額	科目名稱	金額
1 資產	72,308,815	2 負債	5,092,335
14 固定資產	72,308,815	21 流動負債	5,092,335
141101 購建中固定資產	72,308,815	210301 應付帳款	5,092,335
		3 淨資產	67,216,480
		31 資產負債淨額	67,216,480
		310101 資產負債淨額	67,216,480
合 計	72,308,815	合 計	72,308,815

備註：

中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算
交通部觀光署及所屬
收入支出表
中華民國112年度至113年度

單位：新臺幣元

科目名稱	金額	
	小計	合計
收入	2,023,611,548	2,023,611,548
公庫撥入數	2,009,796,128	2,009,796,128
罰款及賠償收入	11,653,839	11,653,839
財產收益	115,917	115,917
其他收入	2,045,664	2,045,664
支出	1,166,770,707	1,166,770,707
繳付公庫數	13,815,420	13,815,420
業務支出	181,064,323	181,064,323
獎補助支出	953,102,419	953,102,419
折舊、折耗及攤銷	18,788,545	18,788,545
收支餘絀	856,840,841	856,840,841

中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算
交通部觀光署及所屬
購建中固定資產明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		-447,325,787	
			本年度部分		-447,325,787	
			預算性質部分		519,634,602	
			本年度部分		519,634,602	
			113 一百一十三年度		519,634,602	
			5929315000-5 城鄉建設	519,634,602		
			5929315010-9* 推動觀光升級	519,634,602		
			總 計		72,308,815	

中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算
交通部觀光署及所屬
應付帳款明細表

公務機關會計

中華民國113年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小計	合計	
			預算性質部分		5,092,335	
			本年度部分		5,092,335	
			113 一百一十三年度		5,092,335	
			5929315000-5 城鄉建設	5,092,335		
			5929315010-9* 推動觀光升級	5,092,335		
			總 計		5,092,335	

中央政府前瞻基礎建設
交通部觀光
長期投資、固定資產、遞
中華民國112年

科目	取得成本 (1)	以前年度累計折舊(耗) /長期投資評價 (2)
長期投資	0	0
土地	0	0
土地改良物	0	0
房屋建築及設備	0	0
機械及設備	0	0
交通及運輸設備	0	0
雜項設備	0	0
收藏品及傳承資產	0	0
權利	0	0
小 計	0	0
租賃資產	0	0
租賃權益改良	0	0
購建中固定資產	0	0
遞耗資產	0	0
電腦軟體	0	0
發展中之無形資產	0	0
其他無形資產	0	0
什項資產	0	0
小 計	0	0
合 計	0	0

備註：

1. 資本資產成本增加880,721,721＝預算採購增加數880,721,721。
2. 設備及投資預算執行數880,721,721＝預算執行數880,721,721。
3. 預算採購增加數，較設備及投資預算執行，無差異。
4. 土地改良物125,322,924元、房屋建築及設備116,806,971元、機械及設備66,835,049元、交通及運輸設備9,479,647元、雜項設備10,635,270元、購建中固定資產447,325,787元及電腦軟體13,211,000元等財產帳因計畫結束無償撥出由單位預算表達合計789,616,648元。

計畫第4期特別預算
署及所屬
耗資產及無形資產變動表
度至113年度

單位:新臺幣元

本年度成本變動		本年度累計折舊(耗) /長期投資評價變動數 (5)	期末帳面金額 (6)=(1)+(2)+(3)-(4)+(5)
增加數 (3)	減少數 (4)		
0	0	0	0
0	0	0	0
138,252,063	138,252,063	0	0
118,182,877	118,182,877	0	0
68,263,181	68,263,181	0	0
9,993,145	9,993,145	0	0
12,095,853	12,095,853	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
346,787,119	346,787,119	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
519,634,602	447,325,787	0	72,308,815
0	0	0	0
14,300,000	14,300,000	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
533,934,602	461,625,787	0	72,308,815
880,721,721	808,412,906	0	72,308,815

中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算

交通部觀光署及所屬
決算與會計收支對照表
中華民國112年度至113年度

單位：新臺幣元

預算項目	決算數	調整數	會計收支	會計科目
歲入	13,815,420	2,009,796,128	2,023,611,548	收入
	-	2,009,796,128	2,009,796,128	公庫撥入數
稅課收入	-	-	-	稅課收入
罰款及賠償收入	11,653,839	-	11,653,839	罰款及賠償收入
規費收入	-	-	-	規費收入
財產收入	115,917	-	115,917	財產收益
營業盈餘及事業收入	-	-	-	投資收益
捐獻及贈與收入	-	-	-	捐獻及贈與收入
其他收入	2,045,664	-	2,045,664	其他收入
歲出	2,061,710,977	-894,940,270	1,166,770,707	支出
	-	13,815,420	13,815,420	繳付公庫數
人事費	-	-	-	人事支出
業務費	182,042,323	-978,000	181,064,323	業務支出
獎補助費	994,050,847	-40,948,428	953,102,419	獎補助支出
設備及投資	885,617,807	-885,617,807	-	
	-	-	-	財產損失
	-	-	-	投資損失
債務費	-	-	-	利息費用及手續費
	-	18,788,545	18,788,545	折舊、折耗及攤銷
	-	-	-	其他支出
歲計餘絀	-2,047,895,557	2,904,736,398	856,840,841	收支餘絀

備註：

- 1.調整數2,009,796,128=歲出實現數2,009,796,128。
- 2.調整數13,815,420=歲入實現數13,815,420。
- 3.調整數978,000=本年度歲出業務費保留數978,000。
- 4.調整數40,948,428=本年度歲出獎補助費保留數40,948,428。
- 5.調整數885,617,807=設備及投資實現數880,721,721+本年度設備及投資保留數4,896,086。
- 6.調整數18,788,545=折舊及攤銷18,788,545。

中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算

交通部觀光署及所屬

現金出納表

中華民國112年度至113年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
收項	
一、上期結存	0
二、本期收入	1,215,198,642
(一).本年度歲入	13,815,420
1.實現數	13,815,420
(1).其他	13,815,420
(二).公庫撥入數	2,009,796,128
1.本年度歲出撥款	2,009,796,128
(三).資產負債淨額淨增(減)數	-808,412,906
1.未涉公庫撥入數、繳付公庫數、應收(付)帳款之項目	-808,412,906
(1).折舊、折耗及攤銷(-)	-18,788,545
(2).其他影響非流動資產之項目	-789,624,361
收 項 總 計	1,215,198,642
付項	
一、本期支出	1,215,198,642
(一).本年度歲出	2,061,710,977
1.實現數	2,009,796,128
(1).取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	875,629,386
(2).其他	1,134,166,742
2.應付數	5,092,335
(1).取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	5,092,335
3.保留數	46,822,514
(二).歲出應付數	-5,092,335
1.本年度新增應付數(-)	-5,092,335
(三).歲出保留數	-46,822,514
1.本年度新增保留數(-)	-46,822,514
(四).固定資產淨增(減)數_扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應收(付)帳款增(減)之固定資產	-794,112,906
(五).無形資產淨增(減)數_扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應收(付)帳款增(減)之無形資產	-14,300,000
(六).繳付公庫數	13,815,420
1.本年度歲入繳庫	13,815,420
二、本期結存	0
付 項 總 計	1,215,198,642

交通部觀光局及所屬

立法院審議通過中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算案(112年度至113年度)
具通案性質之決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國112年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
一、	通案決議部分：(與本局相關者計3案，請參審查報告P. 51-P. 55)	
(八)	中央政府前瞻基礎建設計畫第3期特別預算之城鄉建設執行情形，多數縣市實現數已達八、九成，惟嘉義市、基隆市仍有七成不到，連江縣甚至是四成不到。以連江縣為例，其城鄉建設計畫第1至3期實現率較低者為「海洋觀光計畫」0%、「充實全民運動環境計畫」6%、「開發在地型產業園區」17.04%、「公有危險建築補強重建」30.47%、「營造休閒運動環境」39.56%，顯見該縣政府未能有效運用資源，使部分項目仍有落後情形。建請主管機關檢討中央政府前瞻基礎建設計畫特別預算編列以及補助內容，調查地方政府執行進度落後之原因，並適時追蹤積極辦理，俾利未來中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算案進行撥款後，可如期達成預定目標。	<p>1. 本案係通案性質，由國家發展委員會主政。依據交通部112年2月4日交路字第1120003382號函，本署回復內容係以電子郵件提供，另依據交通部112年3月15日交會字第1120006328號函，未有本署應辦理事項。</p> <p>2. 本署回復摘要如下：前瞻第3期預算補助地方政府部分因涉及地方補助款及自償款比例，受限110年7月28日核定財務計畫後，始得動支預算，進而導致相關作業期程有所延遲，故110年底實現率雖僅有67.44%，惟案經各縣市政府積極趕辦，111年底實現率已達84.94%，執行率則為97.39%。至於執行前瞻三期預算「全國水環境改善計畫」，係由經濟部水利署主政，故經濟部於110年8月9日完成核定案件後，因地方政府尚須辦理後續設計或發包，因此110年底實現率僅有45.59%，惟案經督促地方政府積極趕辦，111年底實現率已達88.06%，執行率則有94.9%。</p>
(十二)	中央政府前瞻基礎建設計畫特別預算中，城鄉建設多涉及到停車場、道路品質、校園設備等地方政府難以自行負擔大型建設，但檢視期中預算編列情形，城鄉建設所分配經費前3期皆占總預算32%上下，第4期經費占比大幅下降至22%，個別項目的經費分配應更審慎規劃。另城鄉建設多為中央補助經費，由地方政府執行，然目前新北市核定停車場23座(完工8座)補助經費執行率為56%、桃園市核定停車場16座(完工6座)補助經費執行率為73%、高雄市核定停車場8座(完工7座)補助經費執行率為94%，顯見各縣市執行情況不一，應確實掌握	<p>1. 本案係通案性質，由國家發展委員會主政。依據交通部112年2月4日交路字第1120003382號函，本署回復內容係以電子郵件提供，另依據交通部112年3月15日交會字第1120006328號函，未有本署應辦理事項。</p> <p>2. 本署回復摘要如下：每季均邀集地方政府召開進度檢討列管會議，且包括「觀光前瞻建設計畫」或「全國水環境改善計畫」各項補助計畫執行案件，均逐案檢討執行進度。此外，就「全國水環境改善計畫」亦配合參與計畫主政單位(經濟部水利署)所</p>

交通部觀光局及所屬

立法院審議通過中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算案(112年度至113年度)
具通案性質之決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國112年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	各縣市實際執行狀況，並建立審核機制，以利追蹤中央政府前瞻基礎建設計畫經費的執行效率。	辦理之執行檢討會議，積極控管執行進度。因此就前瞻第3期預算「觀光前瞻建設計畫」補助地方政府「區域旅遊品牌」，執行率已達97.39%；至於「全國水環境改善計畫」，本部觀光署所執行之部分，執行率亦有達94.9%。
(二十)	要求國家發展委員會及各部會，應積極督促各自主管計畫進度及預算執行情形，並按季向立法院財政及相關委員會提出檢討書面報告。	<p>1. 本案係通案性質，由國家發展委員會主政。依據交通部112年2月4日交路字第1120003382號函，本署回復內容係以電子郵件提供，另依據交通部112年3月15日交會字第1120006328號函，未有本署應辦理事項</p> <p>2. 本署回復摘要如下：前瞻第3期預算「觀光前瞻建設計畫」，因受限110年7月28日核定財務計畫後，始得動支預算，進而導致相關作業期程有所延遲，故110年底實現率雖僅有71.57%(單就補助地方政府部分「區域旅遊品牌率」實現率則為67.44%)，惟案經積極趕辦及督促地方政府加速執行，111年底實現率已達92.06%(單就補助地方政府之「區域旅遊品牌率」，實現率則為84.94%)、執行率則為98.63%(「區域旅遊品牌率」執行率則為97.39%)。至於「全國水環境改善計畫」，因係由經濟部水利署主政，故經濟部於10年8月9日經授水字第11020216910號函核定後，地方政府始得辦理設計或發包作業，因此110年底實現率雖僅有45.59%，惟案經地方政府積極趕辦，111年底實現率已達88.06%，執行率則達94.9%。</p>
二	分組審查暨新增決議部分：	
	觀光局及所屬	
(一)	自全球疫情爆發以來，花蓮機場利用率持續低	本部業於112年7月19日以交路(一)字第

交通部觀光局及所屬

立法院審議通過中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算案(112年度至113年度)
具通案性質之決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國112年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	迷，現僅有國內線航班，且僅有花蓮至高雄每日1航班、花蓮至台北每週4航班來回、花蓮至台中更少，每週只有3航班來回。航班數量過少，民眾時間難以配合，因此搭機來往花蓮對於當地人、觀光客，皆難以成為穩定交通選項。針對國際觀光客，交通部觀光局曾於109年提出花東永續旅遊境外包機來臺獎助要點，補助航空業者、旅行社業者，吸引諸多外國觀光客包機直飛花蓮旅遊。惟隨即遭受疫情影響，而該獎助方案也預定於111年底結束。現今全球疫情趨緩，觀光復甦，交通部觀光局應思考如何妥善利用花蓮機場，重新吸引國際觀光客；針對國內線航班，也應研議獎勵辦法，鼓勵航空業者增加國內主要機場來往花蓮機場的班次，以利當地居民及觀光客往返。爰凍結第2目「城鄉建設」第1節「推動觀光升級」預算500萬元，俟交通部觀光局就上述事項，研議具體措施，於112年1月31日前向立法院財政及相關委員會提出書面報告後，始得動支。	1128200463 號函送書面報告至立法院，經立法院財政委員會 113 年 5 月 6 日處理完竣，立法院 113 年 5 月 29 日台立院議字第 1130702021 號函同意動支並予以備查。茲摘述內容如下：本部觀光署自 106 年起爭取國發會花東地區永續發展基金（以下簡稱花東基金）支持，續推動執行「推動花東永續旅遊境外包機計畫（112 年 - 114 年）」（111 年 11 月 8 日奉行政院同意），計畫內容針對飛抵花東地區之包機給予獎助，以吸引國內外航空公司新闢花東直飛航線，循例 3 年為期，已於 112 年 1 月 3 日起公告實施。將持續結合各地方縣市政府、航空公司、公協會及觀光產業等加強宣傳包機獎助措施，並整合各地觀光資源，以包裝區域特色之旅行商品，鼓勵各市場航空公司與旅行社運用獎助要點積極送客赴花東各地旅遊。
(二)	在 COVID-19 疫情期間流失觀光收入之後，政府誓言增強旅遊誘因，更要在 114 年前，吸引 1,000 萬國際旅客。然 CNN Travel 指出，若台灣要吸引以及留住國際旅客，就必須先改善道路安全。台灣的交通議題，不只美國，包括澳大利亞、加拿大及日本都特別指出台灣的道路狀況問題嚴重，顯見台灣的步行環境相當惡劣，用路環境急需改善，應多尊重易受傷害的用路族群。為提供行人願意停留，確保商家有預期之外之商機，並達成人本交通之目標。爰凍結第 2 目「城鄉建設」第 1 節「推動觀光升級」預算 17 億 8,800 萬元之十分之一，俟交通部觀光局針對轄下國家風景區及鄰近景點、商店街及魅力旅遊據點之行人、無障礙設施進行盤點，並研擬改善方案及分期計畫，於 3 個月內	本部業於 112 年 3 月 30 日交路(一)字第 1128200216 號函送書面報告至立法院，經立法院財政委員會 113 年 5 月 6 日處理完竣，立法院 113 年 5 月 29 日台立院議字第 1130702021 號函同意動支並予以備查。茲摘述內容如下： 一、本計畫第 4 期特別預算截至 113 年 2 月底，累計分配數 9.5 億元，執行數 9.125 億元，執行率 96.05%。 二、無障礙設施改善檢討部分，觀光署及所屬透過通用設計建構無障礙旅遊環境，目前已完成 40 條無障礙推薦遊程，以便利銀髮族及身心障礙者；露營場輔導合法化部分，以「中央訂定管理機制，地方共同輔導執行」原則與地方政府分工，輔導

交通部觀光局及所屬

立法院審議通過中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算案(112年度至113年度)
具通案性質之決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國112年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	向立法院財政及相關委員會提出書面報告後，始得動支。	符合資格者取得登記，113年2月底各地方政府受理申請801案，核准用地104案。 三、風景區自行車道部分，將持續由公路局及觀光署、新北市、基隆市及宜蘭縣政府等分工執行，以縫補既有自行車道系統未串連之斷鏈路段。
(三)	交通部觀光局及所屬於中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算案編列「觀光前瞻建設計畫-魅力旅遊據點」，係打造國際級魅力景區及推動區域旅遊品牌等。111年10月13日國門開放，國外旅客陸續來台旅遊，可望增加觀光產值，帶來經濟效益。爰請交通部觀光局就疫後國門開放，前瞻計畫魅力旅遊據點營造之國際魅力景區，如何吸引國際旅客前往旅遊、推廣台灣之美，預期帶來之觀光效益，以及推廣台灣觀光旅遊相關網站內容更新或改版情形，於1個月內向立法院財政及相關委員會提出書面報告。	本部業於112年3月7日交路(一)字第1128200117號函送書面報告至立法院，茲摘述內容如下： 一、「觀光前瞻建設計畫」配合行政院「向山致敬」及「向海致敬」政策，並秉持行政院推動前瞻基礎建設之精神，加強觀光環境之基礎建設投資，本部觀光局所屬北觀、東北角、日月潭、阿里山、東海岸及澎湖等6個國家風景區管理處，藉由前瞻3期特別預算，依據當地觀光資源及地理環境特色，打造更友善與具特色之旅遊服務基礎建設，以吸引國際旅客前往旅遊、推廣台灣之美。 二、將持續配合前瞻第4期預算，依據各區特殊地景及環境特色，將台灣知名景點如北海岸石門風箏公園、卯澳故事體驗場域等重新包裝升級，以最熟悉的地點、給予最嶄新、完整的體驗服務，營造舒適、悠閒的低碳旅遊環境，再搭配整體遊程規劃，希望國內外旅客都能有最熟悉又驚喜的新體驗。
(四)	自行車旅遊活動是政府近年來全面推動重點政策，鑑於北海岸中角灣衝浪運動觀光興起，萬金自行車旅遊亦逐步發展，惟目前萬金自行車動線仍有待進行優化與升級，查交通部觀光局北海岸及觀音山國家風景區管理處111年11月提出「萬金自行車道動線優化評估規劃案	本部業於112年3月6日交路自(一)字第1128200120號函送書面報告至立法院，茲摘述內容如下： 一、觀光前瞻魅力旅遊據點營造一大野柳計畫，內容係以野柳地質公園為核心，自行車動線為骨幹，串接皇冠北海岸沿線珍

交通部觀光局及所屬

立法院審議通過中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算案(112年度至113年度)
具通案性質之決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國112年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>(含周邊環境、生態調查與檢核)」期末報告，提出以整合、減量之概念萬金自行車道動線優化方案，未來將採4個分期期程進行辦理，經費共約7,321萬元。有關中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算案，交通部觀光局於「觀光前瞻建設計畫-魅力旅遊據點營造」編列各年度經費為：112年度9億2,400萬元、113年度8億6,400萬元，其計畫主要串聯國家風景區與地方旅遊帶系統，推動觀光升級，結合周邊特色景點，提升設施與遊憩景觀。故為提升萬金觀光發展，強化整體自行車騎乘環境品質，導入自行車旅程多元化體驗，活絡在地經濟，請交通部觀光局針對萬金自行車道動線優化案，優先納入中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算案進行辦理，並朝向對該區域生態環境衝擊最小，考量在地發展需求性，符合萬金民眾期望，利於推動萬金觀光發展之原則進行辦理推動。</p>	<p>珠亮點。北觀處110-111年度辦理萬金自行車道動線優化規劃作業，同步配合本部自行車多元路線，將北海岸自行車動線上的野柳(第三區秘境)據點、萬里國聖埔據點、白沙灣展示場域(A棟)進行亮點工程建設，作為友善自行車休憩據點。</p> <p>二、北觀處廣續辦理「萬金自行車道動線優化」委託設計監造技術服務案與工程案採購作業，預計分年分區執行萬金自行車道優化工程，所需經費已於「前瞻計畫第4期特別預算案」內編列。</p>
(五)	<p>交通部觀光局及所屬第1目「水環境建設」第1節「水與環境」項下「全國水環境改善計畫-遊憩據點」預算編列2億元，凍結十分之一，俟交通部觀光局向立法院財政及相關委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<p>本部業於112年3月13日交路(一)字第1128200156號函送書面報告至立法院，經立法院財政委員會113年5月6日處理完竣，立法院113年5月29日台立院議字第1130702021號函同意動支並予以備查。茲摘述內容如下：本計畫第4期特別預算截至113年2月底，累計分配數1億元，執行數0.999億元，執行率99.99%。觀光署執行「全國水環境改善計畫-遊憩據點」案，配合經濟部推動水環境改善計畫作業期程，已核定補助包括彰化縣政府「溪湖水綠廊道環境改善計畫-廊道空間改善」、嘉義縣政府「北港溪鐵橋及周邊景觀改善」、台南市政府「運河環河街水岸環境亮點串聯及高雄市政府「觀音湖內埤生態廊道營造」等計畫。</p>

交通部觀光局及所屬

立法院審議通過中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算案(112年度至113年度)
具通案性質之決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國112年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(六)	<p>有鑑於我國針對嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)之邊境防疫措施從111年10月逐步解封，國際趨勢亦為「共存」之較為寬鬆管制方式，由此可預期未來國內旅遊業之需求將會因旅客增加而需求提升。根據交通部觀光局預計，111年底訪台人次將會達到70萬人，且依交通部觀光局112年設定之目標，預計來台人次可恢復至疫情前的20%，約200萬人次。故交通部觀光局及所屬於中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算案項下「城鄉建設」編列「推動觀光升級」相關計畫，預計使國內觀光景點升級，推動各地區域旅遊品牌。惟國內旅遊人次逐年遞減之情形自疫情前便早已開始，其主要原因為國內旅遊景點同質性過高，景點硬體設施過於雷同，導致遊客乏味，國人旅遊疲軟。爰要求交通部觀光局於1個月內針對各地觀光景點升級及國內各景點獨特性與區域品牌創新向立法院財政及相關委員會提出書面報告，賡續精進國旅觀光，促進觀光旅宿業疫後產業振興。</p>	<p>本部業於112年2月21日交路(一)字第1128200115號函送書面報告至立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>一、「觀光前瞻建設計畫」主要精神即為配合行政院「向山致敬」及「向海致敬」政策，並秉持行政院推動前瞻基礎建設之精神，加強觀光環境之基礎建設投資，此外，為避免國內旅遊景點同質性過高，景點硬體設施過於雷同，「觀光前瞻建設計畫」及分別針對觀光局所轄國家風景區管理處及補助地方政府部分，擬定兩大目標，以建構具地方特色之旅遊環境。</p> <p>二、六大魅力景區：因預算有限，為集中投資，加速發展，觀光前瞻建設計畫中優先選定東北角、北觀、日月潭、阿里山、東海岸及澎湖等6個國家風景區管理處，加速及加強觀光環境之基礎建設，建構安全旅遊環境，塑造高品質之旅遊景點新形象，提昇整體觀光遊憩品質。111年度已完成野柳地質公園第三區秘境風貌營造工程、奮起湖山城風貌營造等12處亮點建設，均係依據當地觀光資源及地理環境特色，所打造更友善且具特色之觀光建設，以加速吸引國內外的旅客回流，邁向疫後的旅遊新常態。</p> <p>三、區域旅遊品牌：前瞻三期特別預算藉由補助地方政府之方式，藉由各國家風景區管理處輔導，依旅遊帶之概念輔導地方政府提案，並串接國家風景區遊程，整備旅遊帶景點觀光服務設施，建構友善旅遊服務環境。前瞻三期特別預算，截至111年底，暖東峽谷環山遊憩步道改善、虎頭埤全齡式地景遊憩服務設施等16處亮點工程</p>

交通部觀光局及所屬

立法院審議通過中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算案(112年度至113年度)
具通案性質之決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國112年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(七)	<p>中央政府前瞻基礎建設計畫第4期特別預算案，交通部觀光局及所屬於「城鄉建設」項下「推動觀光升級」共編列17億8,800萬元，以發展國家級魅力景區和補助地方政府推動區域旅遊品牌。惟補助地方政府之「區域旅遊品牌亮點工程」於中央政府前瞻基礎建設計畫第3期(110-111年)目標值應為16處，卻未有案件完成，實有檢討之必要。另查，其中臺中市「鰲峰山公園-沙鹿休閒景觀步道-都會公園-南寮竹坑步道-大肚山萬里長城步道」分別涵蓋臺中市沙鹿區、龍井區、大肚區等地區皆有民眾登山之需求，多處登山步道可結合在地特色之人文、美食景點，有加以整合為觀光帶之必要；另霧峰區第二公墓於2022年進行遷葬，該地將進行轉型活化，並可整合鄰近之議政園區、阿罩霧公園及多處登山步道，作為霧峰特色觀光帶。據上，交通部觀光局應加強協助臺中市政府提報相關計畫，以促進區域之觀光效益，俾達成區域旅遊之目標值。</p>	<p>本部業於112年3月20日交路(一)字第1128200175號函送書面報告至立法院，茲摘述內容如下：</p> <p>一、「觀光前瞻建設計畫」前因是否納入自償經費及自償率計算有所疑義，於110年9月方核定前瞻三期補助案件，進而壓縮地方政府實際工程發包時程。在考量合理工期情形下，於111年中，確實未達應完成16件亮點工程，案經觀光局督促各地方政府積極趕辦，111年底時已完成暖東峽谷環山遊憩步道改善、虎頭埤全齡式地景遊憩服務設施等16處亮點工程。</p> <p>二、為新興觀光景點開發及旅遊帶串聯，促進區域觀光效益已於111年11月29日邀集全國各地方政府及所屬各國家風景區召開「創造優質國旅環境觀光配套方案」研商會議。並請各地方政府就地方旅遊環境，以「潛力據點」、「友善環境」、「低碳淨零」、「環境永續」為目標，深度挖掘在地景觀，串起獨樹一格主題旅遊廊帶，形塑國際型區域旅遊品牌。</p> <p>三、為強化臺中市沙鹿區、龍井區、大肚區及霧峰區相關觀光景點開發及旅遊帶串聯，促進區域觀光效益，觀光局已於112年3月1日函請臺中市政府，就前該具觀光潛力之地點，就觀光建設預先進行整體性規劃並分期分年爭取經費補助，屆時觀光局將視計畫之完整性及合宜性，優予補助。</p>

主辦會計人員：

主計室主任 杜曉縈

機關長官：

署長 周永暉(丁)