

表1-北海岸及觀音山國家風景區管理處國家風景區管理處
觀光工程生態檢核確認表

基本資料	工程名稱	雙灣自行車道古庄里段新建工程	工程期程	民國 年 月 日 至民國 年 月 日
	基地位置	地點：新北市三芝區 TWD97座標 X：298214.0782, Y：2795353.4143	工程預算 (千元)	
	工程目的	自新北市三芝區古庄里，選擇較內陸路線設置約640公尺自行車道，以替代過去年久失修之自行車道，並銜接八連溪右岸既有自行車道。		
	工程類型	<input checked="" type="checkbox"/> 交通、 <input type="checkbox"/> 港灣、 <input type="checkbox"/> 水利、 <input type="checkbox"/> 環保、 <input type="checkbox"/> 水土保持、 <input type="checkbox"/> 景觀、 <input type="checkbox"/> 步道、 <input type="checkbox"/> 建築、 <input type="checkbox"/> 其他		
	工程概要	自山豬堀下坑左岸為起點，將自行車道建設至八連溪左岸，全程預計以水泥自行車道為主，於通過溪流處將設置架橋、高架車道等，並在全程路段設置3處休憩點，其中2休憩點之間將補植濱海植物，用於防風與造景。		
項目	檢核事項			
工程性質	<input type="checkbox"/> 非屬新建工程： <input type="checkbox"/> 災後緊急處理、 <input type="checkbox"/> 搶修、 <input type="checkbox"/> 搶險 <input checked="" type="checkbox"/> 新建工程 <input type="checkbox"/> 災後原地復建、 <input type="checkbox"/> 原構造物範圍內之整建或改善 <input type="checkbox"/> 已開發場所建工程、 <input type="checkbox"/> 維護管理相關工程 <input type="checkbox"/> 非已開發場域內之新建工程			
保護區	區位： <input type="checkbox"/> 一般區 <input checked="" type="checkbox"/> 環境敏感地區： <input type="checkbox"/> 國家公園、 <input type="checkbox"/> 國家自然公園、 <input type="checkbox"/> 自然保護區、 <input type="checkbox"/> 自然保留區、 <input type="checkbox"/> 野生動物保護區、 <input type="checkbox"/> 野生動物重要棲息環境、 <input type="checkbox"/> 水產動植物繁殖保育區、 <input type="checkbox"/> 國有林自然保護區、 <input type="checkbox"/> 國家重要濕地、 <input checked="" type="checkbox"/> 海岸保護區(北海岸沿海保護區)。 <input type="checkbox"/> 自然人文生態景觀區			
關注物種	<input type="checkbox"/> 無關注物種： <input checked="" type="checkbox"/> 有關關注物種： <input checked="" type="checkbox"/> 保育類動物、 <input checked="" type="checkbox"/> 特稀有植物、 <input checked="" type="checkbox"/> 指標物種 <input type="checkbox"/> 老樹、 <input type="checkbox"/> 民俗植物(原住民族所運用的植物) 珍貴稀有保育類野生動物(II)：唐白鷺、野鴉、玄燕鷗、白眉燕鷗、蒼燕鷗、鳳頭燕鷗、臺灣畫眉、紫綬帶、黃鸝、彩鸝、八哥(臺灣冠八哥) 其他應予保育之野生動物(III)：黑頭文鳥、燕鴿、紅尾伯勞、半蹼鸝、蹼鸝、鉛色水鴨 國內紅皮書： 極危(NCR) 日本鰻鱺 易危(NVU) 濱當歸、厚葉牽牛、小水鴨、棕背伯勞、黑腹濱鸝、紅胸濱鸝、丹氏濱鸝 接近受脅(NNT) 鐵嘴鸝、灰斑鸝、小杓鸝、黃足鸝、長腳赤蛙、粉紅鸚嘴 其他：凶狠圓軸蟹、漢氏東方蟹、紅螯螳臂蟹、印痕仿相手蟹、字紋弓蟹、日本絨螯蟹、灰白陸寄居蟹(降海釋幼行為)			

生態系統關聯性說明	<p>請就工址工區地理位置是否有森林、水系、埤塘、濕地及關注物種之棲地分佈與依賴之生態系統逐一說明，並進一步說明是否涉及生態環境保育議題：</p> <p>工區位於新北市三芝區海岸林帶，該區域瀕臨八連溪，並有2條小型溪流經過。此區域有保育類水鳥出沒，並有濱當歸等紅皮書易危植物生長，施作時應注意關注物種棲地(如喬木、高草叢、草澤)與植株的迴避。同時本區域亦為漢氏東方蟹、紅螯螳臂蟹、字紋弓蟹、日本絨螯蟹及灰白陸寄居蟹等蟹類降海釋幼的路徑，應避免阻斷水陸域環境連結。</p>
環境影響評估	<input type="checkbox"/> 應辦理環境影響評估 <input checked="" type="checkbox"/> 免辦理環境影響評估
自評結果	<input checked="" type="checkbox"/> 應辦理生態檢核 <input type="checkbox"/> 免辦理生態檢核： <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 災後緊急處理、搶修、搶險、<input type="checkbox"/> 災後原地復建之工程 <input type="checkbox"/> 原構造物範圍內整建或改善、且無涉及生態保育議題 <input type="checkbox"/> 已開發場所、且無涉及生態保育議題 <input type="checkbox"/> 規劃取得綠建築標章並納入生態範疇相關指標之建築工程 <input type="checkbox"/> 併入環境影響評估檢討

本表如不敷使用，可自行增加

承辦人： 技士林仁群

科長： 工務科
科長林嘉裕

處長： 處長陳煜川(甲)

表2-北海岸及觀音山國家風景區管理處國家風景區管理處
觀光工程生態檢核紀錄表(規劃設計階段)

基本資料	工程名稱	雙灣自行車道古庄里段新建工程)	執行期程	民國 年 月 日 至民國 年 月 日
	基地位置	地點：新北市三芝區 X：298214.0782, Y：2795353.4143	工程預算 (千元)	
	工程目的	自新北市三芝區古庄里，選擇較內陸路線設置約640公尺自行車道，以替代過去年久失修之自行車道，並銜接八連溪右岸既有自行車道。		
	工程類型	<input checked="" type="checkbox"/> 交通、 <input type="checkbox"/> 港灣、 <input type="checkbox"/> 水利、 <input type="checkbox"/> 環保、 <input type="checkbox"/> 水土保持、 <input checked="" type="checkbox"/> 景觀、 <input type="checkbox"/> 步道、 <input type="checkbox"/> 建築、 <input checked="" type="checkbox"/> 其他：自行車道、休憩平台		
	工程概要	自山豬堀下坑左岸為起點，將自行車道建設至八連溪左岸，全程預計以水泥自行車道為主，並在全程路段設置3處休憩點，其中2休憩點之間將補植濱海植物，用於防風與造景。		
	預期效益	提供民眾安全之雙灣自行車道，欣賞三芝沿海之蔚藍海岸景觀。		
項目	檢核項目/內容概述			
生態調查經費	是否有編列生態調查所需經費？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否，原因			
生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程背景之跨領域工作團隊？ <input checked="" type="checkbox"/> 是，團隊組成單位交通部觀光署北海岸及觀音山國家風景區管理處(主辦機關)、青境工程顧問有限公司(設計單位)、台灣水資源與農業研究院(生態團隊) <input type="checkbox"/> 否，原因			
基本資料蒐集調查	蒐集規畫施作區域內之既有生態環境、議題等資料，並邀請具生態背景人員評估對生態環境可能之影響？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否，原因			
	生態環境概述	本案工區周邊以裸露沙岸及礫岩環境、以及海岸灌叢帶及低矮植物為主，林投、黃槿為組成本地灌叢主要物種，另有適應海岸強風、強日照、並缺乏淡水環境的低矮植物，例如單葉蔓荊(海埔姜)、茵陳蒿、番杏等。工區鄰近海域有珊瑚藻類累積數千年形成之藻礁，例如淡水區的下圭柔山溪口、新埔海岸，三芝區的淺水灣、八連溪口，以及石門區的麟山鼻、等處，規模較桃園藻礁小。藻礁為多孔隙的生物性礁體結構，可供多種海生無脊椎動物躲藏，也是水鳥的覓食場所之一。本案工程雖不直接在藻礁所在的潮間帶施作，但須注意仰賴藻礁、會在海陸域間播遷的動物，如需涉及海陸域完成生活史的陸蟹、以及取食潮間帶底棲動物的水鳥等。		
	重要生態保全對象	珍貴稀有保育類野生動物(II):野鴉、彩鶺、八哥(臺灣冠八哥) 其他應予保育之野生動物(III):黑頭文鳥 國內紅皮書: 極危(NCR) 日本鰻鱺 易危(NVU) 濱當歸、小水鴨 接近受脅(NNT) 長腳赤蛙、粉紅鸚嘴、厚葉石斑木		

		其他：凶狠圓軸蟹、漢氏東方蟹、紅螯螳臂蟹、印痕仿相手蟹、神妙擬相手蟹、絨毛近方蟹、肉球近方蟹、字紋弓蟹、日本絨螯蟹、灰白陸寄居蟹(降海釋幼行為)；武靴藤(斯氏紫斑蝶幼蟲寄主植物)
	生態環境關注議題	因過去常發生降海陸蟹行進路線被建物設施阻斷，或是在行進時經過車道遭遇路殺，因此有必要將陸蟹列為車道工程之關注物種，以研擬適當之生態保育措施，降低工程衝擊；另外，本工區附近亦有字紋弓蟹、日本絨螯蟹、灰白陸寄居蟹，有降海釋幼行為，亦須注意工程應避免或減少阻斷前述物種釋幼之水陸域環境。
生態保育對策	是否辦理生態調查及評析，並據以研擬符合迴避、縮小、減輕及補償策略之生態保育對策，提出合宜之工程配置方案。 ■是 □否，原因	
	生態保育對策概述	1.(迴避)建議自行車道在穿越海岸林段落，避開厚葉石斑木及周邊小喬木；海岸林附近之濱當歸及武靴藤密集生長處，也應迴避，避免堆放工料。 2.(減輕)臨海路段工程可能涉及陸蟹降海釋幼之路徑，因此建議在陸蟹活動熱區，例如第1、2座跨橋前後段落，將本段道路架高至少20公分供陸蟹通行。其他貼地道路段落，應於兩側回填覆土緩坡，以供陸蟹等小型動物通行，並追蹤陸蟹利用情形。 3.(減輕)於較靠陸蟹活動熱區路段，設置陸蟹活動區域減速慢行告示。 4.(減輕)土石籠護坡之材料應避免採用溪床石塊，並避免施作時機具及非相關設施工料進入水域。 5.(補償)自行車道工程及休憩空間1會因建設需求挖除部分濱海植物，應在施作時取得濱海植物繁殖部位(濱當歸塊根，單葉蔓荊、番杏、雙花蝴蝶菊與茵陳蒿種子，就地取材為佳)，在受到開挖的擾動範圍進行補植。入侵種植物大花咸豐草可挖除。 6.(補償)補植防風林建議使用原生種濱海木本植物，例如：黃槿、臺灣海桐、海桐、白水木、草海桐、大葉山欖，並且以多種混植為佳。
環境生態異常狀況處理原則	是否已根據生態保育措施，提出施工階段所需之環境生態異常狀況處理原則 ■是，增列填報表3北海岸及觀音山國家風景區管理處環境生態異常狀況處理原則表。 □否，原因	
民眾參與	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾及關心相關議題之民間團體辦理施工說明會，蒐集、整合並溝通相關意見。 ■是 □否，原因	
	辦理日期: 民國112年12月1日	辦理地點: 古庄里葉秋蓮里長里長辦公室、雙灣自行車道第4期工程預定地
	提案1	提出意見 提案人員(單位): 葉秋蓮(新北市古庄里里長) 意見摘要: 1. 本案工程起因於古庄里原先的自行車道路線，材料為木製且太靠近海邊，年久失荒廢，需要新設結構較為強化、且較遠離海岸的自行車道。 2. 同意鄭國賢總幹事的意見，應將連接本案工程的八連溪跨橋，以「生態撫育區」意象呈現，又可觀察鰻魚(日本鰻鱺)及毛蟹(日本絨螯蟹)洄游。建議交給穿葉團隊設計。 3. 對於生態團隊提及本工區有陸蟹生態課題，贊成為陸蟹設置道

		<p>路的保育措施。</p> <p>4. 希望橋的起迄點可以做得較平緩，騎乘自行車得以平順。</p>
	回應情形	感謝鄭總幹事提供意見，針對八連溪跨橋部分將納入另一案件辦理。
提案2	提出意見	<p>提案人員(單位):鄭國賢(八連溪護溪巡守隊總幹事) 意見摘要:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 本案將會建設通過八連溪的跨橋，因過去十幾年至今，持續有封溪護魚的行動，而有白鰻(日本鰻鱺)及毛蟹(日本絨螯蟹)的族群穩定洄游，因此自行車道八連溪段，本身應被定位為「生態撫育區」，作為本段自行車道及連接跨橋的意象(也可用告示牌、解說牌等輔助說明)，協助地方對八連溪做生態的建構，以及引導遊客對本地做全盤的了解，創造地方觀光生態價值。 2. 八連溪跨橋工程預計不會落墩在八連溪床上，應對其中的水域生態影響很少。 3. 對於生態團隊提及本工區有陸蟹生態課題，贊成為陸蟹設置道路的保育措施。 4. 如果要為八連溪跨橋命名，建議命名：(1)夕海橋、(2)臨海橋、(3)溪口橋、(4)哺育橋、(5)心療橋、(6)蓮心橋、(7)迴游橋、(8)望海橋、(9)庄溪橋、(10)庄海橋，個人認為「夕海橋」較符合當地人文意象。
	回應情形	感謝鄭總幹事提供意見，針對八連溪跨橋部分將納入另一案件辦理。
辦理日期: 民國112年12月6日		辦理地點: 雙灣自行車道第4期工程預定地
提案3	提出意見	<p>提案人員(單位):葉容榕(青境工程顧問公司) 意見摘要:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 目前因用地所有權的關係，中段的自行車道路線將會穿越海岸林。 2. 施作實預計會運用已經設置好的道路(3公尺寬)逐漸推進，而不在兩側設置施工便道。 3. 關於「加強貼地自行車道」，是指路線行接近邊坡時，會在自行車道側邊打基樁，加強固定功能；而自行車道本身仍然是貼地水泥道路的形式。 4. 穿越海岸林的自行車道段落，會很接近厚葉石斑木等較高大的灌木及小橋木，預計從這些植株的南側缺口通過。 5. 路線中段的舊碉堡附近會補植濱海植物作為防風用途，並設置竹柵作為育苗初期擋風功能，待補植植物長成後再等竹柵自然腐爛。 6. 新碉堡意象植栽，可能打破部分既有水泥結構，以本地土壤種植，或輸入客土栽種。
	回應情形	<p>感謝青境設計公司引導理解工程細節。生態團隊將綜整在地代表、生態專家建議及參考文獻，提供對應之生態保育對策，包括：</p> <p>(1) 就地取材工區本地的濱海植物，例如濱當歸的塊根、海埔姜</p>

		<p>(蔓荊)及雙花蟛蜞菊的走莖、種子等，在施作挖除植物的干擾地進行補植。</p> <p>(2) 建議自行車道在穿越海岸林段落，避開厚葉石斑木及周邊小喬木；海岸林附近之濱當歸及武靴藤密集生長處，也應迴避，避免堆放工料。</p> <p>(3) 設置友善陸蟹通道，例如高架道路、路側覆土緩坡、涵洞等(經往復確認可行性後，不建議用涵管，因涵管可能成為陸蟹天敵藏匿地點，形成「生態陷阱」；明溝部分則因工區範圍地形起伏較大，設置鋼柵明溝易造車自行車打滑。因此本團隊擬將以高架道路(陸蟹活動熱區)及路側覆土緩坡(非熱區)為主要陸蟹通行設施；若在海岸灌叢帶附近具備既有起伏明顯之土溝，則以路底涵洞作為通行設施)。</p>
提案4	提出意見	<p>提案人員(單位): 江慶崇(三和社區發展協會理事長) 意見摘要:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 先前有來過八連溪口附近的大閩蟹養殖場，但比較少居民會造訪工區；而對這附近較有印象的特殊生物，是2015年在北14鄉道(車新路)附近的田地，曾經有迷鳥丹頂鶴造訪。 2. 可以協助溝通協調自行車路線的土地權相關課題。
	回應情形	<p>感謝江慶崇理事長提供協助管道，另外丹頂鶴應為本工區附近偶發性物種，且發現地點離工區至少有數百公尺遠，其生態應不會受工程影響。</p>
提案5	提出意見	<p>提案人員(單位): 陳江河(荒野保護協會常務監事委員) 意見摘要:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 儘可能縮短工期，減少對周邊野生動物的干擾。 2. 對於棲息於工區的陸蟹，建議在自行車道側邊設置涵管或明溝(明溝上面可架鋼柵供自行車通行)，兼具陸蟹在海陸間通道與排水的功能，並建議道路側邊設置導板引導陸蟹利用通道。 3. 建議在自行車道設置告示牌，告知遊客注意陸蟹通行。 4. 濱海地區難以人工補水，如果引進外地植物折損率很高。建議補植植物就地取材，使用本地原生種濱海植物為佳。 5. 防風林選擇部分，可選擇黃槿、台灣海桐、海桐、白水木、草海桐、大葉山欖等喬灌木；不建議栽種木麻黃，折損率較高。 6. 有些路線附近的腹地，可在後續(未必在本期工程)加以設計、擴充使用-包括灘地植生復育、舊魚塭的邊坡防護或坡度消緩、或是做為生態復育區(例如廢棄魚塭可作為草澤，提供水鳥及兩棲類的棲息環境)。
	回應情形	<p>感謝陳先生提供意見，將參酌納入縮短工期，並設置陸蟹通行設施(以高架道方案最佳)、告示牌、補植選用就地取材原生種植物等措施。</p>
<p>其他意見: 民國112年12月27日書面意見回覆</p>		
提案6	提出意見	<p>提案人員(單位): 鄭暉(基隆市野鳥學會)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 道路兩側涵管出入口應妥適設計，引導生物進入通行使用。 2. 承上，路面截水溝的設置也可能會造成生物通行使用，如何避免生物上道路面也是重要的友善設計。 3. 臨水處或跨橋的施作，未見具體規畫與說明對水域棲地擾動的影響。 4. 工區補植建議以原生且適生種為佳，或移植工區受擾動小苗。 5. 生態團隊需就自身的專業，於設計規劃階段提供生態友善建

		<p>議，評估工程對環境造成的影響，目前陸蟹熱區族群數量？預估衝擊？等逐一對應友善措施與監測方案。</p> <p>感謝鄭常務理事提供意見。</p> <p>關於陸蟹及其他陸域動物通行之通道，本團隊與設計單位經研議後，將於陸蟹活動較頻繁段落(小溪流及廢棄魚塭周邊)之路段設為高架，其他非陸蟹活動熱區段落則因維護管理考量，維持貼地道路設計，考慮本工程為自行車道車速較慢，且不設置夜間照明，在陸蟹活動之夜間應幾乎無車流量，而涵管部份在設計規格上，較難配合陸蟹體型及攀爬能力，而可能成為生態陷阱，因此改採用道路兩側堆置覆土緩坡，使陸蟹於夜間穿越路面，並以減速告示引導期程遊客注意陸蟹。施作後亦將持續觀察陸蟹穿越道路情形，確保生態保育措施之效能。</p> <p>臨水處跨橋施作部分，除跨橋靠岸基底為土石籠護坡，可供草本植物附著縫隙生長，其餘段落不落墩，且本團隊已將施作時不採取溪床塊石、避免機具與非土石籠相關設施工料進入水域，列入生態保育措施。</p> <p>植物部份，已將補植植物優先採取本地草本植物膨大根莖及土壤種子庫進行復育，列入生態保育措施；木本植物則因施作時間為夏季，成功移植較不易，但會選擇確定當地原生種(如黃槿、草海桐等)、且為本地種源之樹苗作為補植樹木。</p>
--	--	---

備註:1.有關民眾參與可另製作會議紀錄，本表僅需摘錄重點發言(回應)摘要。

2.表格欄位不足請自行增加。

承辦人:

技士林仁群

科長:

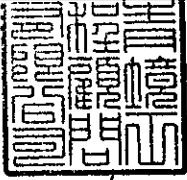

工務科 科長 林嘉裕

處長:

處長 陳煜川(甲)

表3-北海岸及觀音山國家風景區管理處環境生態異常狀況處理原則表

基本資料	工程名稱	雙灣自行車道古庄里段新建工程	執行期程	民國 年 月 日 至民國 年 月 日
	基地位置	地點：新北市三芝區) X：298214.0782, Y：2795353.4143	工程預算 (千元)	
	工程目的	自新北市三芝區古庄里，選擇較內陸路線設置約640公尺自行車道，以替代過去年久失修之自行車道，並銜接八連溪右岸既有自行車道。		
	工程類型	<input checked="" type="checkbox"/> 交通、 <input type="checkbox"/> 港灣、 <input type="checkbox"/> 水利、 <input type="checkbox"/> 環保、 <input type="checkbox"/> 水土保持、 <input checked="" type="checkbox"/> 景觀、 <input type="checkbox"/> 步道、 <input type="checkbox"/> 建築、 <input checked="" type="checkbox"/> 其他：自行車道及休憩平台		
	工程概要	自山豬堀下坑左岸為起點，將自行車道建設至八連溪左岸，全程預計以水泥自行車道為主，並在全程路段設置3處休憩點，其中2休憩點之間將補植濱海植物，用於防風與造景。		
	預期效益	供民眾安全之雙灣自行車道，欣賞三芝沿海之蔚藍海岸景觀。		
生態異常 狀況處理 原則	異常狀況類型	擬定處理原則		
	植被剷除	<p>本團隊已研擬迴避措施，要求施作時避開特定植物生長熱區，將剷除範圍限制在特定施作範圍內。本工區周邊植被，主要由濱海灌叢及低矮草本植物所構成，其中灌叢以林投及黃槿為主，低矮植物則以單葉蔓荊、雙花蟛蜞菊、茵陳蒿、狗牙根為大宗，若在既定施作範圍內遭剷除，以利用原地土壤種子庫自然演替恢復為主。同時本公區也有國內紅皮書植物-例如濱當歸、厚葉石斑木，以及蝴蝶寄主植物武靴藤等生長，本團隊已紀錄前述3種植物生長熱點範圍，列為本公區生態保護對象。若指定保護植被遭受剷除，應要求施工單位立即停止施工，並加強植物指認與保護之教育訓練，同時保存剩餘未剷除植被；若有必要則應於植被遭剷除處或鄰近區塊，執行補償措施復育植被。植被復育應優先採用當地土壤種子庫、原生種植物之種實、濱當歸之塊根進行補植，同時拔除較強勢之入侵種植物。於進行補植措施後，以當地原生種植物之覆蓋率進行覆核。</p>		
生態保護對象異常	<p>本工區之生態保護對象，包括：</p> <p>(1)國內紅皮書植物濱當歸(有生長熱區)、厚葉石斑木(單一植株)，以及蝴蝶寄主植物武靴藤(有生長熱區)。</p> <p>(2)陸蟹(以紅螯螳臂蟹為大宗)。</p> <p>(3)山豬堀下坑等獨立小溪流水域。</p> <p>若上述生態保護對象遭施工破壞，應要求施工單位立即停止施工，若有必要應邀集相關專家學者提供意見，針對生態保護對象重新研擬並執行生態保育措施，於改善後進行覆核。</p>			

<p>水域動物暴斃</p>	<p>本工區涉及水域範圍，包括山豬掘下坑等2條獨立小溪流，將設置跨橋及土石龍護坡。本團隊已研擬避免機具及異物進入水域等措施。 若發生水域動物暴斃情形，應檢查水域動物暴斃之原因；若確認為施作影響，先要求施工單位調整施工方式，停止水域擾動，並清除暴斃動物屍體以減緩水質惡化，再於改善後進行覆核。若造成水域動物暴斃原因為外源性污染，應追溯污染源並釐清權責單位，以進行跨單位處理防治污染源，避免水域再度遭受污染。</p>
<p>施工便道闢設不當</p>	<p>要求施工單位立即停止施工，並選用對環境破壞較小之施工便道路線；施作完畢後應復原遭受施工便道破壞之環境(如植被復育)。</p>
<p>環保團體或在地居民陳情事件</p>	<p>要求施工單位立即停止施工，並邀集相關環保團體及在地居民共同會勘協商，研擬調整生態保育措施，於改善後進行覆核，列為後續工程督導重點。</p>
<p>其他-陸蟹海陸間遷徙通行受阻</p>	<p>陸蟹為本案工程之生態保護對象之一，具有降海釋幼行為，因此本團隊研擬陸蟹熱點道路高架化、貼地道路兩側設置覆土緩坡、設置減速告示牌等，使陸蟹得以在海陸之間通行完成生活史。若施作時未按圖施作陸蟹通行設施，則應要求施工單位立即按圖改正。若施作完畢後發現仍有大量陸蟹受阻或遭到路殺情形，則應研擬補償措施-例如增設導引板至高架路段。</p>
<p>設計單位簽章:</p>   <p>生態背景單位簽章: 林正鳴</p>	<p>管理處覆核</p> <p>承辦人: 技士林仁群</p> <p>科長: 工務科 科長 林嘉裕</p> <p>處長: 處長 陳煜川(甲)</p>