國營臺灣鐵路股份有限公司通勤電聯車車廂內LCD廣告版面招租資訊一覽表 標的 LCD 螢 月租金 組別 主要運 車輛班次 (每面LCD以90元計) 幕數量 行區間 7萬2,000元 基隆(瑞芳)-平日約56班次 第1組 七堵機務段 800 面 假日約58班次 EMU900 型 LCD (90 元×4 面 LCD×10 輛 臺東(經南迴 (20 大組) ×20 大組) 線) 280 面 第2組 2萬5,200元 樹林-花蓮 平日約17班次 臺北機務段 EMU900 型 LCD (90 元×4 面 LCD×10 輛 (經北迴線) 假日約16班次 (7大組) ×7 大組) 第3組 1,000 面 EMU900 型: EMU900 型 新竹機務段 9萬元 EMU900 型 LCD (90 元×4 面 LCD×10 輛 苗栗-花蓮 平日約90班次 (25 大組) 假日約90班次 ×25 大組) (經北迴線) EMU800 型 LCD 288 面 2萬5,920元 EMU800 型: EMU800 型 (90 元×4 面 LCD×8 輛× (9大組) 新竹-枋寮 平日約16班次 9 大組) 假日約14班次 第4組 192 面 1萬7,280元 蘇澳-嘉義 平日約16班次 彰化機務段 (90 元×4 面 LCD×8 輛× (經宜蘭線) EMU800 型 LCD 假日約16班次 6 大組) (6大組) 第5組 嘉義機務段 864 面 7萬7,760元 新竹=枋寮 平日約83班次 EMU800 型 LCD (90 元×4 面 LCD×8 輛× 假日約83班次 (27 大組) 27 大組)

| 國營臺灣鐵路股份有限公司 EMU800 型通勤電聯車廂內 LCD 版面資訊表 | |
|--|-----------------------------|
| 車廂輛數/編組 | 336 輛車廂/42 編組 |
| 毎輛車 LCD 數量/ | 4 面 LCD/1376 面 LCD |
| 全數 LCD 數量 | (無聲音輸出) |
| SI-LCD 型式 | 18.5"(獨立) |
| LCD 螢幕 | 0.35mX0.2m |
| (長 X 寬) | |
| 播放方式 | 點選輪播 |
| 解析度 | 1280X720 |
| 平均位元率 | 1200~2200KB/S |
| FPS | 29. 97 |
| 比例 | 16:9 |
| 檔案型式 | MPG2/WMV |
| 建議影片長度限 | 6 分鐘/5G |
| 制/硬碟總容量 | |
| 畫面顯示區域(扣 | 約 2/3 |
| 除跑馬燈及固定 | |
| 版面) | |
| LCD位置 | 車廂內走道上方 |
| 圖片 | |
| 車輛主要運行區 | 蘇澳-枋寮(經宜蘭線、縱貫線) |
| 間 | (甲方得視營運上之業務需要隨時機動調整,乙方不得異議) |
| 備註 | 跑馬燈、警示標語,由本公司保留供自身業務宣導使用,非 |
| | 本案租賃標的。 |

| 國營臺灣鐵路股份有限公司 EMU900 型通勤電聯車廂內 LCD 版面資訊表 | |
|--|--------------------------------|
| 車廂輛數/編組 | 520 輛車廂/52 編組 |
| 每輛車 LCD 數量/ | 4 面 LCD/2080 面 LCD |
| 全數 LCD 數量 | (無聲音輸出) |
| SI-LCD 型式 | 18.5"(獨立) |
| LCD 螢幕 | 0. 35mx0. 2m |
| (長 X 寬) | |
| 播放方式 | 點選輪播 |
| 解析度 | 1920X1080 |
| 平均位元率 | 4000KB/S |
| FPS | 30 |
| 比例 | 16:9 |
| 檔案型式 | MP4 |
| 建議影片長度限 | 6 分鐘/64G |
| 制/硬碟總容量 | |
| 畫面顯示區域(扣 | 約 2/3 |
| 除跑馬燈及固定 | |
| 版面) | |
| LCD位置 | 車廂內走道上方 |
| 圖片 | 03:08 n board, train number !! |
| 車輛主要運行區 | 花蓮(基隆)-臺東(經北迴線、縱貫線、南迴線) |
| 間 | (甲方得視營運上之業務需要隨時機動調整,乙方不得異議) |
| 備註 | 跑馬燈、警示標語,由本公司保留供自身業務宣導使用,非 |
| | 本案租賃標的。 |