

交通部觀光局大鵬灣國家風景區管理處

「屏東縣大鵬灣風景特定區（遊一區及遊艇港區）國際觀光遊憩設施興建(或增建、改建及修建)營運移轉案」

公聽會 會議紀錄

- 壹、 時間：112年4月13日（星期四）上午10時30分
- 貳、 地點：大鵬灣國家風景區管理處 多媒體簡報廳
- 參、 主席：許主龍處長
- 肆、 出(列)席人員：詳簽到表
- 伍、 主席致詞：(略)
- 陸、 承辦單位簡報：(略)
- 柒、 與會人員意見及建議事項：（依發言時間順序記錄）

一、國立屏東大學 白金安教授

(一)、 大鵬灣重新招商，其目的包含實踐大鵬灣國家風景區的「國際化」。國際化對交通部觀光局或是鵬管處都是很大的挑戰，在整合在地資源上，亦需要積極爭取在地居民之認同。因此今天透過公聽會讓大家先了解民間自行規劃可行性評估報告的內容，如果在地居民對內容有覺得不妥之處，都可以提出來討論。

(二)、 遊一區及遊艇港區不是素地，目前基地上有從日據時代留到現在的歷史建築，未來招商的民間團隊如何把這些文化和大鵬灣自然風景結合成在地特色也是本案的規劃重點。

二、國立高雄大學 陳怡凱教授

(一)、 招商最重要的議題之一是財務具可行性，才能讓廠商永續經營進一步帶動地方發展，而廠商亦須提出相關回饋構想來幫助在地發展。

(二)、 北部遊客從國道三號南下除停留國道休息站外，通常就直

接開往墾丁，較少停留於大鵬灣地區消費，因此本案是否有辦法整合飯店、遊憩設施、商店等服務，讓國際及國內遊客願意在這個地方消費，而不是短暫停留，是本案規劃上需要考量的。

(三)、希望大家今天可以提供意見給鵬管處，讓鵬管處凝聚大家的共識和願景提供給未來的廠商，再把大鵬灣發展起來。

三、屏東縣大鵬灣觀光產業聯盟 許裕麟理事長

(一)、本案基地範圍從日據時代到戰備時代的軍事設施都保留很好，我們很歡迎有人來投資東港。

(二)、現在年輕人很喜歡新的觀光地區，但因為小琉球和恆春都已經去過四、五次，所以如果把大鵬灣好好整理規劃且都有如期完成，一定可以吸引很多年輕人，所以希望大鵬灣可以快點開發。

四、屏東縣議會前議長 林清都

(一)、環灣道路的共同管線目前還沒有完成，所以希望政府能積極幫大鵬灣處理共同管溝問題。

(二)、希望未來廠商進駐時，如果需要地方配合之處，地方可以全力配合，希望鵬管處在作業程序上，可以盡快完成。

五、屏東縣林邊鄉崎峰社區發展協會 甘景勻總幹事

(一)、希望賽車活動噪音問題能改善，如果是電動型或是相較噪音較小的活動則是非常歡迎。

(二)、我曾參加高雄市政府主辦的活動，是從高雄港出發到台南安平港，再搭遊覽車回高雄，還有彌陀港的虱目魚祭搭乘海上觀光遊艇繞一圈的活動，都很不錯。因此建議大鵬灣遊艇可以與周邊景點港口合作(如高雄港、屏東後壁湖等)，讓遊船行程可以更豐富。

(三)、大鵬灣的特色是可看到潟湖、海、及高度落差三千公尺以

上的山景，另外還有屏東的歷史文化。因此參酌泰國有人妖秀、國外變臉秀等經驗，建議可以引入歌仔戲或迎王表演，再提供遊客英語或是日語服務，就能讓外國遊客有夜間停留之深度旅遊意願。

六、大潭里 蘇榮富里長

(一)、大鵬灣開發已經談二十幾年了，以大潭社區的觀點來看，灣區水域一定要開放，而為維持大鵬灣水質，須請地方政府協助積極改善。

(二)、我們非常歡迎大鵬灣的開發，和地方一起發展很好。

七、屏東縣東港鎮民代表會 吳金福代表

(一)、我認為大鵬灣是全台灣最好的地方。住在大鵬灣飯店就要看到大鵬灣的湖，因此建議飯店鄰湖邊或可觀賞湖邊景色來規劃。

(二)、現在流行渡假型態的旅遊，如果觀光飯店蓋起來，遊客來這邊渡假，對於周邊商業活動將一併發展。

(三)、我認為可以辦一個縮小版迎王活動作為晚上活動主題，把迎王過程在舞台上表演，讓隨時來東港玩的遊客都可以看到迎王文化，不用等到迎王祭，這些活動也可以提供在地區民就業機會。

八、屏東縣東港鎮民代表會 林清發副主席

(一)、地方和文化、飯店的結合很好，希望可以用最快的速度開發，讓施工趕快進行。

(二)、希望可以開發規劃加速，留住到小琉球、墾丁的過境旅客，讓開發內容和地方產業結合，加速開發。

九、地方居民代表

(一)、遊艇活動不是臺灣人主要的娛樂，雖然臺灣是主要製造遊艇的國家，但臺灣人比較少會買船或是開船，和周邊國家

比較起來（如日本或中國海南島等）其設施都比我們好，因此要思考大鵬灣的遊艇活動如何與國際競爭及市場接受度。

- (二)、大鵬灣有清朝時代、日本和美國等文化背景，期望未來可將環境整體再去把歷史記憶強調出來。
- (三)、大鵬灣擁有臺灣有最大的潟湖，建議思考如何利用潟湖資源結合人文進行深度旅遊行銷，以吸引外國旅客，創造我們的特色。
- (四)、大鵬灣水質是我們很關心的問題，雖然我們用生態工法沒有錯，但生態工法需要時間，所以大鵬灣不能只思考大鵬灣而已，還要結合周邊東港、林邊等，政府單位應該要從更廣更遠的角度思考大鵬灣的水質問題。
- (五)、大鵬灣交通部分，應該要有一個比較整體規劃，來結合周邊發展成旅遊行程。

十、許主龍處長

- (一)、我們一直在講「越在地、越國際」，如果想要吸引國際客，就要發揮我們自己的特色。台灣現在最著名的深度旅遊主題主要是宗教和廟宇文化，包含大甲鎮瀾宮媽祖繞境和東港迎王祭，本案可以將這些歷史文化、宗教文化之資源，提供給將來的團隊做為參考，以善用這些在地不可取代的資源。
- (二)、大鵬灣的角色定位是國際觀光景點，也是國內小琉球、墾丁中繼站，所以未來團隊須善用其地理位置之交通優勢。
- (三)、本基地南二高的終點是大鵬灣，因此南下旅客到大鵬灣的車行動線相當便利，後續也持續研析客運站點、捷運路網，相信交通的部分會越來越好。
- (四)、水質部分，大鵬灣管理處於權責範圍內處理大鵬灣潟湖水

質優化。區外部分，需要中央政府與地方政府共同討論大鵬灣水污染源問題及進行相關改善，所以希望屏東縣政府水利處可以盡快提案到水利署，做一些分流和減壓污染的計畫。

- (五)、有關環灣道路共同管溝部分，鵬管處認為未來還是要建立共同管溝的機制，因此都有研議納入相關計畫做考量。
- (六)、行政院「向海致敬」計畫中，有一個「親海計畫」。去年六月交通部航港局針對遊艇港及全臺灣所有遊艇的相關設施內容提出一項年度計畫，已經報行政院核定。目前臺灣具備遊艇駕照人數大約幾萬人，大部分是有照無艇，因此不能小看這個市場。臺灣之前多是漁港兼遊艇港使用，常常造成使用上衝突且處理經費龐大，而本次招商基地其中之一包含都市計畫法定名詞之遊艇港區，開放相關遊艇使用項目，因此希望未來團隊可以開放相關遊艇使用規劃，並善用東南亞最大的囊狀潟湖之大鵬灣環境特色，做相關規劃開發。
- (七)、軍事遺址文化再現部分，鵬管處曾建置大鵬灣的軍事歷史文化書籍，未來也會提供後續經營團隊，還是回歸到「越在地、越國際」，想要國際化，提供國際級設施是最基本的，但應該要再善用這裡人文歷史及景觀特色，塑造主題式在地旅遊模式，希望來屏東就要來大鵬灣，就像到東港就要吃黑鮪魚的旅遊模式。
- (八)、東港迎王活動國際化構想很好，大部分國外旅客來自歐美、北美地區，會預先規劃遊程時程和旅遊目的，並以深度旅遊為主，後續會將國際化的迎王祭構想提供給民間團隊做參考。
- (九)、這次公聽會提出的意見都很好、很具體、很有方向，我們

會納入考量，再提供給未來的團隊，形成一個策略方向。

(十)、按照民間自提目前進度，預計明年1月完成議、簽約。交通部航港局和觀光局針對遊艇港亦積極推動，雖然執行進度有點慢，但必要的法定行政程序都要做，鵬管處會再加速執行。

(十一)、考量時間關係，今天公聽會先跟各位回應到這邊，如果還有其他問題，歡迎用書面方式提供給我們。

捌、結論：感謝地方居民、各位地方代表及專家學者的寶貴意見，並感謝大家踴躍參與。

玖、臨時動議：無。

壹拾、散會：上午11時50分。