

(8-3) 中華民國 108 年度至 109 年度

(108 年 1 月 16 日 至 109 年 12 月 31 日)

前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算

交通部觀光局決算

觀光局編印

交通部觀光局
前瞻基礎建設計畫第2期特別預算決算
目 次

中華民國 108 年度至 109 年度

一、總說明

- 1.財務報告之簡述..... 1
- 2.重要施政計畫執行成果之說明..... 1-5

二、決算報表

(一)主要表

- 1.歲入來源別決算表..... 6-7
- 2.歲出政事別決算表..... 8-9
- 3.歲出機關別決算表..... 10-11

(二)附屬表

- 1.歲出用途別決算分析表..... 12-13
- 2.歲出用途別決算累計表..... 14-15
- 3.繳付公庫數分析表..... 16-17
- 4.公庫撥入數分析表..... 18-19
- 5.歲入餘絀（或減免、註銷）分析表..... 20
- 6.歲出保留分析分析表..... 22-23
- 7.歲出賸餘（或減免、註銷）分析表..... 24-25
- 8.補、捐（獎）助其他政府機關或團體個人經費報告表..... 26-31
- 9.重大計畫執行績效報告表..... 32-34
- 10.歲出按職能及經濟性綜合分類表..... 36-39

三、會計報表

(一)主要表

- 1.平衡表..... 40
- 2.收入支出表..... 41

四、參考表

- 1.決算與會計收支對照表..... 42
- 2.現金出納表..... 43
- 3.立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、
附帶決議及注意事項辦理情形報告表..... 44-48

交通部觀光局

總 說 明

中華民國 108 年度至 109 年度

一、財務報告之簡述

(一) 歲入、歲出預算執行結果

1.歲入本年度部分：決算數 16,688 元，較預算數 0 元，增加 16,688 元，主要係「一般賠償收入」收入增加所致。

(1)賠償收入：本年度決算數 16,688 元，較預算 0 元，增加 16,688 元，係補助地方政府執行案件所生廠商履約逾期罰款依補助比例繳回所致。

2.歲出本年度部分：預算數 600,000,000 元，實現數 473,490,913 元，轉入下年度保留數 23,057,806 元，決算數合計 496,548,719 元，決算數占預算數 82.76%，賸餘數 103,451,281 元。

(1)水與環境：預算數 600,000,000 元，實現數 473,490,913 元，轉入下年度保留數 23,057,806 元，決算數合計 496,548,719 元，決算數占預算數 82.76%，賸餘數 103,451,281 元。經常門預算數 1,000,000 元，實現數 115,112 元，轉入下年度保留數 0 元，決算數合計 115,112 元，決算數占預算數 11.51%，賸餘數 884,888 元；資本門預算數 599,000,000 元，決算數 473,375,801 元，轉入下年度保留數 23,057,806 元，決算數合計 496,433,607 元，決算數占預算數 82.88%，賸餘數 102,566,393 元。

二、重要施政計畫執行成果之說明

(一) 已完成施政計畫重點概述：

促進水岸遊憩據點改善，目前已完成「金樽漁港-舞浪遊憩區建置計畫工程」及「大肚溪口周邊觀光服務區設施整建計畫」。

(二) 施政計畫分項說明

施政計畫分項說明（本年度部分）：

工作計畫名稱	重要計畫項目 (分支計畫)	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
全國水環境改善計畫	新店溪系水環境營造	碧潭堰改善暨周邊環境營造	本案因核定期程較晚，核定後尚需經水環境改善計畫專案審查小組審查，又工程經費超過一億元審查及採購等程序較為繁瑣，故尚無法完工。	本案係與經濟部水利局共同合作補助，後續兩機關將積極進行進度控管，並責成新北市政府儘速趕辦。
全國水環境改善計畫	淡水河系整治及水環境營造	三峽河左岸三峽老街周邊、大同橋至大利橋休憩廊道串聯	因開工後須辦理河川公地申請作業，導致發包後無法及時開工，進而影響後續施工期程，故尚無法完工。	已於 109 年初即加強進度控管，每季召開進度檢討會議，並責成新北市政府趕辦，至 109 年 12 月底施工進度已達 98.7%。
全國水環境改善計畫	淡水河系整治及水環境營造	基隆河休憩廊道串聯計畫-汐止聯絡道休憩廊道串聯	已完成新江北橋下新闢穿越橋下自行車道、汐止區禮門街往基隆河上游自行車道拓寬及自行車道路燈。	本案已完工，刻正辦理決算作業。
全國水環境改善計畫	淡水河系整治及水環境營造	基隆河休憩廊道串聯計畫-五堵貨場高速公路橋上游休憩廊道串聯	因開工後須辦理河川公地申請作業，導致發包後無法及時開工，進而影響後續施工期程，故尚無法完工。	109 年初即加強進度控管，每季召開進度檢討會議，並責成新北市政府趕辦，施工進度已達 90%。
全國水環境改善計畫	新竹 17 公里海岸整體水環境改善計畫	17 公里橋梁整修補強計畫	因計畫核定期程緣故，無法及時編列預算，導致規劃設計發包較晚；另施工過程因變更設計增加工項及因天候雨季影響，導致施工進度落後，故尚無法完工。	109 年初即加強進度控管，每季召開進度檢討會議，並責成新竹市政府趕辦，施工進度已達 70.17%。

工作計畫名稱	重要計畫項目 (分支計畫)	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
全國水環境改善計畫	青草湖周邊景觀改善與清淤工程	青草湖水岸環境改善	施工過程因天候雨季及景觀工程因現況變更影響，導致施工進度落後，故尚無法完工。	已於 109 年初即加強進度控管，每季召開進度檢討會議，並責成新竹市政府趕辦，施工進度已達 70.17%。
全國水環境改善計畫	彰化縣大肚溪口水域周邊親水環境設施改善計畫	大肚溪口周邊觀光服務區設施整建計畫	已完成人行路廊、招潮蟹故鄉入口營造、曾家出海口周邊環境改善及營造、水上服務棧道、服務設施及植栽加值等細部設計。	本案僅補助規劃設計費，並完成細部設計預算書圖。
全國水環境改善計畫	八掌溪及朴子溪水環境改善計畫	太保市麻魚寮公園水環境改善計畫	縣議會於 108 年 9 月始同意墊付，又因評選無合格廠商，重新招標；且設計內容須依審查意見檢討，進而影響工程發包期程，並且因需克服用地徵收事宜等，開工較晚，故無法於 109 年底前完工。	已於 109 年初即加強進度控管，除每季召開進度檢討會議外，並召開兩次專案進度檢討會議，施工進度已達 78%。
全國水環境改善計畫	運河水環境改善計畫	臺南市安平水資源回收中心周邊廠站改善及美化	為求計畫內容周延，臺南市政府府內自行召開審查會議，致延誤將預算書函報觀光局期程，進而影響工程發包期程。	已申報竣工，刻正辦理驗收作業。
全國水環境改善計畫	運河水環境改善計畫	臺南市運河光流域環境設施-第 3 期	因工程期程於 109 年 12 月完工，尚需執行驗收結算等相關作業，爰未能於 109 年 12 月底前結案。	已申報竣工，刻正辦理驗收作業。

工作計畫名稱	重要計畫項目 (分支計畫)	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
全國水環境改善計畫	108 年度美濃湖水環境改善計畫	108 年度美濃湖水環境改善計畫	因 109 年初值農田灌溉期間，施工恐導致影響灌溉用水，導致發包後遲至 109 年 3 月方能開工。且施工過程因 NGO 團體建議調整環境教育及生態解說區工作站空間配置，致工作站基礎暫緩施工，進而無法於 109 年 12 月前完工。	已於 109 年初即加強進度控管，每季召開進度檢討會議，並責成高雄市政府趕辦，施工進度已達 91.74%。
全國水環境改善計畫	金樽漁港環境營造計畫	金樽漁港-舞浪遊憩區建置計畫	完成曳船道旁鋪面改善工程、廣場周邊環境改善工程、防浪牆加高工程、既有觀景台塗裝工程、欄杆油漆工程。	已完工，無落後。
全國水環境改善計畫	大武漁港環境營造計畫	大武漁港-南迴驛周邊景觀改善計畫	因須配合另案辦理之臺東城鎮之心南迴驛建設工程，涉及工程介面整合事宜，導致原已發包之勞務契約須重新辦理招標。且發包後尚需配合前述另案工程介面整合，導致開工延期，進而無法於 109 年 12 月前完工。	已於 109 年初即加強進度控管，除每季召開進度檢討會議外，另召開兩次專案進度檢討會議、並於 109 年 11 月辦理現場訪視作業，以督促臺東縣政府積極趕辦。
全國水環境改善計畫	宜蘭河水岸慢行道及水域活動環境改善計畫	宜蘭河水岸慢行道及水域活動環境改善計畫	因須依地方、NGO 團體及審查會議意見檢討設計內容，且開工後須辦理河川公地申請作業，及施工過程因天候雨季影響，導致進度落後，致無法於 109 年 12 月前完工。	已於 109 年初即加強進度控管，除每季召開進度檢討會議外，另召開兩次專案進度檢討會議、並於 109 年 11 月辦理現場訪視作業，以督促宜蘭縣政府積極趕辦。

工作計畫名稱	重要計畫項目 (分支計畫)	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
全國水環境改善計畫	蘇澳冷泉二期阿里史溪及蘇澳溪水環境改善計畫	阿里史溪冷泉區親水遊憩設施-蘇澳冷泉公園	因本案係屬109年1月核定之第四批次案件，且因代表會核定墊付因素，勞務無法及時決標，又設計過程需充分與 NGO 團體溝通，進而無法於 109 年 12 月前完工。	已於 109 年初即加強進度控管，除每季召開進度檢討會議外，另召開兩次專案進度檢討會議、並於 109 年 11 月辦理現場訪視作業，以督促宜蘭縣政府積極趕辦，另因無法於 109 年 12 月完成工程發包，故取消工程費之補助。
全國水環境改善計畫	蘇澳冷泉二期阿里史溪及蘇澳溪水環境改善計畫	阿里史溪冷泉區親水遊憩設施-阿里史冷泉公園區	因本案係屬109年1月核定之第四批次案件，且因代表會核定墊付因素，勞務無法及時決標，且設計過程需充分與 NGO 團體溝通，進而無法於 109 年 12 月前完工。	已於 109 年初即加強進度控管，除每季召開進度檢討會議外，另召開兩次專案進度檢討會議、並於 109 年 11 月辦理現場訪視作業，以督促宜蘭縣政府積極趕辦，另因無法於 109 年 12 月完成工程發包，故取消工程費之補助。
全國水環境改善計畫	生態綠灣-西莒水環境改善計畫	青帆港環境及景觀整建	因本案屬建築工程，依規定需申請建照及送五大管線審查，因申辦建照，遲至 109 年 6 月始申報開工，進而影響工程進度。	已於 109 年初即加強進度控管，除每季召開進度檢討會議外，另召開兩次專案進度檢討會議、並於 109 年 11 月辦理現場訪視作業，以督促宜蘭縣政府積極趕辦，進度已達 69.20%。
全國水環境改善計畫	生態綠灣-西莒水環境改善計畫	燕鷗觀賞據點環境營造	因保育燕鷗繁殖，109 年 3 月停工，並於 109 年 9 月復工。	刻正辦理決算作業。

中央政府前瞻基礎建
交通部
歲入來源
中華民國108

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計 (1)
02				0400000000-2 罰款及賠償收入	0	0	0
	144			0429310000-9 觀光局及所屬	0	0	0
		03		0429310300-2 賠償收入	0	0	0
			01	0429310301-5 一般賠償收入	0	0	0
				經常門小計	0	0	0
				資本門小計	0	0	0
				合計	0	0	0

設計畫第2期特別預算
觀光局
別決算表
年度至109年度

單位:新臺幣元;%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
16,688	0	0	16,688	16,688	
16,688	0	0	16,688	16,688	
16,688	0	0	16,688	16,688	
16,688	0	0	16,688	16,688	
16,688	0	0	16,688	16,688	
0	0	0	0	0	
16,688	0	0	16,688	16,688	

中央政府前瞻基礎建
交通部
歲出政事
中華民國108

經資門併計

科 目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
12				6100000000-4 其他經濟服務支出	600,000,000	0	0	0
		01		6129311000-6 水環境建設	600,000,000	0	0	0
				合計	600,000,000	0	0	0
						0	0	0

設計畫第2期特別預算
觀光局
別決算表
年度至109年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
600,000,000	473,490,913	23,057,806	-103,451,281	82.76
	0	496,548,719		
600,000,000	473,490,913	23,057,806	-103,451,281	82.76
	0	496,548,719		
600,000,000	473,490,913	23,057,806	-103,451,281	82.76
	0	496,548,719		

中央政府前瞻基礎建
交通部
歲出機關
中華民國108

經資門分列

科 目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
08				0029000000-2 交通部主管				
				經常門小計	1,000,000	0	0	0
						0	0	0
				資本門小計	599,000,000	0	0	0
						0	0	0
	03			0029310000-7 觀光局及所屬	600,000,000	0	0	0
				經常門小計	1,000,000	0	0	0
						0	0	0
				資本門小計	599,000,000	0	0	0
						0	0	0
		01		6129311000-6 水環境建設	600,000,000	0	0	0
						0	0	0
			01	6129311010-0 水與環境	1,000,000	0	0	0
						0	0	0
				02 業務費	1,000,000	0	0	0
						0	0	0
			01	6129311010-0* 水與環境	599,000,000	0	0	0
						0	0	0
				04 獎補助費	599,000,000	0	0	0
						0	0	0
				合計	600,000,000	0	0	0
						0	0	0

設計畫第2期特別預算
觀光局
別決算表
年度至109年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
1,000,000	115,112	0	-884,888	11.51
	0	115,112		
599,000,000	473,375,801	23,057,806	-102,566,393	82.88
	0	496,433,607		
600,000,000	473,490,913	23,057,806	-103,451,281	82.76
	0	496,548,719		
1,000,000	115,112	0	-884,888	11.51
	0	115,112		
599,000,000	473,375,801	23,057,806	-102,566,393	82.88
	0	496,433,607		
600,000,000	473,490,913	23,057,806	-103,451,281	82.76
	0	496,548,719		
1,000,000	115,112	0	-884,888	11.51
	0	115,112		
1,000,000	115,112	0	-884,888	11.51
	0	115,112		
599,000,000	473,375,801	23,057,806	-102,566,393	82.88
	0	496,433,607		
599,000,000	473,375,801	23,057,806	-102,566,393	82.88
	0	496,433,607		
600,000,000	473,490,913	23,057,806	-103,451,281	82.76
	0	496,548,719		

中央政府前瞻基礎建設

交通部

歲出用途別

中華民國108

科目				經常支出					
款	項	目	節	名稱及編號	人事費	業務費	獎補助費	債務費	小計
08				0029000000-2 交通部主管					
	03			0029310000-7 觀光局及所屬	0	115,112	0	0	115,112
		01		6129311000-6 水環境建設	0	115,112	0	0	115,112
			01	6129311010-0 水與環境	0	115,112	0	0	115,112
				小計	0	115,112	0	0	115,112
08				0029000000-2 交通部主管					
	03			0029310000-7 觀光局及所屬	0	0	0	0	0
		01		6129311000-6 水環境建設	0	0	0	0	0
			01	6129311010-0 水與環境	0	0	0	0	0
				保留數小計	0	0	0	0	0
				合計	0	115,112	0	0	115,112

計畫第2期特別預算
觀光局
決算分析表
年度至109年度

單位:新臺幣元

資		本		支		出	合計	備註
業務費	設備及投資	獎補助費	小計	合計	備註			
0	0	473,375,801	473,375,801	473,490,913				
0	0	473,375,801	473,375,801	473,490,913				
0	0	473,375,801	473,375,801	473,490,913				
0	0	473,375,801	473,375,801	473,490,913				
0	0	23,057,806	23,057,806	23,057,806				
0	0	23,057,806	23,057,806	23,057,806				
0	0	23,057,806	23,057,806	23,057,806				
0	0	23,057,806	23,057,806	23,057,806				
0	0	496,433,607	496,433,607	496,548,719				

中央政府前瞻基礎建設
交通部
歲出用途別
中華民國108

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	水與環境		
02業務費	115,112		
0279 一般事務費	2,000		
0291 國內旅費	113,112		
04獎補助費	473,375,801		
0403 對直轄市政府之補助	268,151,125		
0410 對臺灣省各縣市之補助	180,027,635		
0429 對福建省各縣之補助	25,197,041		
小 計	473,490,913		
04獎補助費	23,057,806		
0403 對直轄市政府之補助	8,478,789		
0410 對臺灣省各縣市之補助	13,252,858		
0429 對福建省各縣之補助	1,326,159		
保留數小計	23,057,806		
合 計	496,548,719		

計畫第2期特別預算
觀光局
決算累計表
年度至109年度

單位：新臺幣元

工作計畫科目名稱				
				合計
				115,112
				2,000
				113,112
				473,375,801
				268,151,125
				180,027,635
				25,197,041
				473,490,913
				23,057,806
				8,478,789
				13,252,858
				1,326,159
				23,057,806
				496,548,719

中央政府前瞻基礎建設
交通部
繳付公庫
中華民國108年

經資門併計

項目	歲入實現數 (1)	減項： 歲入待納庫數 (2)	加項
			以前年度待 納庫繳庫數 (3)
合計	16,688	0	0
本年度	16,688	0	0
0429310301 一般賠償收入	16,688	0	0
以前年度	0	0	0
一、以前年度應收(保留)數	0	0	0
二、以前年度歲入納庫款	0	0	0
三、收回以前年度支出賸餘款	0	0	0
1. 以前年度已撥繳之暫付、預付款 支用收回	0	0	0
2. 審計部修正減列支出實現數	0	0	0
3. 審計部修正減列應付數-已撥款	0	0	0
4. 審計部修正減列支出保留數-已撥 款	0	0	0
5. 保留數、應付款-已撥款部分收回 不再繼續支用	0	0	0
6. 收回以前年度撥款之存出保證金	0	0	0
7. 收回以前年度撥款之零用金	0	0	0
8. 領用以前年度撥款之材料	0	0	0
四、收回剔除經費	0	0	0

中央政府前瞻基礎建設
交通部
公庫撥入
中華民國108年

經資門併計

項目	歲出實現數 (1)	加 項		
		預付款 (2)	材料 (3)	存出保證金 (4)
合計	473,490,913	0	0	0
本年度	473,490,913	0	0	0
一、本年度經費	473,490,913	0	0	0
6129311010 水與環境	473,490,913	0	0	0
二、統籌科目	0	0	0	0
以前年度	0	0	0	0
一、以前年度應付(保留)數	0	0	0	0
二、退還以前年度收入數	0	0	0	0

計畫第2期特別預算

觀光局

數分析表

度至109年度

單位:新臺幣元

加項		減項： 以前年度撥款於本年度實 現數 (7)	公庫撥入數 (8)=(1)+(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)-(7)	歲出應付、保留數公 庫未撥入數
退還收入(預收)款 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	0	473,490,913	23,057,806
0	0	0	473,490,913	23,057,806
0	0	0	473,490,913	23,057,806
0	0	0	473,490,913	23,057,806
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期特別預算

交通部觀光局

歲入餘絀（或減免、註銷）分析表

中華民國108年度至109年度

單位：新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	餘 絀 數 (或減免、註銷數)		餘絀數(或減免、註銷數) 原因說明及因應改善措施
		金 額	%	
109	0429310301-5 一般賠償收入	16,688		係補助地方政府執行案件所生廠商履約逾期罰款依補助比例繳回所致。
	小計	16,688		
	合計	16,688		

本 頁 空 白

中央政府前瞻基礎建設
交通部
歲出保留
中華民國108年

經資門分列

年度	工作計畫 名稱及編號	歲出保留			
		應付數	保留數	合計	%
109	6129311010-0* 水與環境	0	23,057,806	23,057,806	3.85
	資本門小計	0	23,057,806	23,057,806	3.85
	經資門小計	0	23,057,806	23,057,806	3.84
	資本門合計	0	23,057,806	23,057,806	3.85
	經資門合計	0	23,057,806	23,057,806	3.84

計畫第2期特別預算
觀光局
分析表
度至109年度

單位:新臺幣元；%

保留原因分析				
經資門	類型	金額	保留原因說明 及相關改善措施	備註
資本門	C13	23,057,806	<p>一、保留原因</p> <p>1.108年度計畫第三批案件，因須配合107年底縣市長改選，為尊重新任首長提案權，故於108年6月始完成計畫核定。另109年度第四批次案件，則於109年1月底始完成核定。又部分案件因議會墊付同意較晚，進而影響整體執行期程。</p> <p>2.設計或施工過程中，須依審查意見檢討或因需充分反映NGO團體關注議題進行檢討，或因河川公地取得或施工界面協調導致發包後無法即時開工等，進而影響整體時程。</p> <p>3.施工過程因雨季影響、變更設計、申請五大管線或配合生態環境停工等因素，故無法於109年底前順利完工結案。</p> <p>二、改進措施</p> <p>1.本案實支473,491千元，執行率雖僅有78.92%，惟加計結餘繳回103,451千元後，執行率可達96.16%。另辦理保留23,058千元。</p> <p>2.相關未執行完成案件，將每月控管執行進度，並於每季辦理進度檢討會予以檢討。</p> <p>3.執行績效落後之縣市政府，其執行績效均將列為爾後核定年度補助案(如前瞻特別預算或年度預算補助計畫)之參考。</p>	
		23,057,806		
		23,057,806		
		23,057,806		
		23,057,806		

中央政府前瞻基礎建設
交通部
歲出賸餘（或減
中華民國108年

年度	工作計畫 名稱及編號	賸餘數 (或減免、註銷數)		經常門	
		金額	%	類型	金額
109	6129311010-0 水與環境	103,451,281	17.24	1	884,888
	小計	103,451,281	17.24		884,888
	合計	103,451,281	17.24		884,888

計畫第2期特別預算
觀光局
免、註銷)分析表
度至109年度

單位:新臺幣元; %

經常門		資本門		備註
賸餘原因說明 及相關改善措施	類型	金額	賸餘原因說明 及相關改善措施	
本項經費支出主要係供支應觀光局辦理本計畫出差旅費及審查費等支出，惟因對應觀光局補助案件相對較少，爰所需支出減少。	6	102,566,393	<p>一、賸餘說明</p> <p>1. 108年度計畫第三批案件，因須配合107年底縣市長改選，為尊重新任首長提案權，故於108年6月始完成計畫核定。另109年度第四批次案件，則於109年1月底始完成核定。又部分案件因議會墊付同意較晚，進而影響整體執行期程。</p> <p>2. 設計或施工過程中，須依審查意見檢討或因需充分反映NGO團體關注議題進行檢討，或因河川公地取得或施工界面協調導致發包後無法即時開工等，進而影響整體時程。</p> <p>3. 施工過程因雨季影響、變更設計、申請五大管線或配合生態環境停工等因素，故無法於109年底前順利完工結案。</p> <p>4. 資本門賸餘款主要係為發包結餘款及取消工程費之補助，其中34,622千元為發包結餘款；另「阿里史溪冷泉區親水遊憩設施-蘇澳冷泉公園」、「阿里史溪冷泉區親水遊憩設施-阿里史冷泉公園區」兩案，因係屬第四批次核定案件(109年1月核定)，且設計過程因涉及生態及環境議題，為與各專家學者協調及解決各方需求，爰無法於109年完成工程發包及請領補助款，故取消工程費之補助67,944千元。</p> <p>二、改進措施</p> <p>1. 本案實支473,491千元，執行率雖僅有78.92%，惟加計結餘繳回103,451千元後，執行率可達96.16%。另辦理保留23,058千元。</p> <p>2. 相關未執行完成案件，將每月控管執行進度，並於每季辦理進度檢討會予以檢討。</p> <p>3. 執行績效落後之縣市政府，其執行績效均將列為爾後核定年度補助案(如前瞻特別預算或年度預算補助計畫)之參考。</p>	
		102,566,393		
		102,566,393		

受補、捐(獎)助單位名稱	補、捐(獎)助計畫名稱	列支科目名稱	補、捐(獎)助金額		
			預算數(1)	決算數	
				已撥數	未撥數
一、補助其他政府機關			599,000,000	473,375,801	23,057,806
1. 地方政府			599,000,000	473,375,801	23,057,806
(1) 直轄市政府			294,279,000	268,151,125	8,478,789
新北市政府	全國水環境改善計畫-新店溪系水環境營造-碧潭堰改善暨周邊環境營造	獎補助費	168,000,000	168,000,000	0
新北市政府	全國水環境改善計畫-淡水河系整治及水環境營造-三峽河左岸三峽老街周邊、大同橋至大利橋休憩廊道串聯	獎補助費	16,100,000	11,407,164	1,027,061
新北市政府	全國水環境改善計畫-淡水河系整治及水環境營造-基隆河休憩廊道串聯計畫-汐止聯絡道休憩廊道串聯	獎補助費	12,600,000	9,563,896	819,357
新北市政府	全國水環境改善計畫-淡水河系整治及水環境營造-基隆河休憩廊道串聯計畫-五堵貨場高速公路橋上游休憩廊道串聯	獎補助費	26,600,000	16,197,382	2,238,219
臺南市政府	全國水環境改善計畫-運河水環境改善計畫-臺南市安平水資源回收中心周邊廠站改善及美化	獎補助費	32,759,000	29,404,615	1,827,346
臺南市政府	全國水環境改善計畫-運河水環境改善計畫-臺南市運河光流域環境設施-第3期	獎補助費	19,500,000	16,470,936	1,544,047
高雄市政府	全國水環境改善計畫-108年度美濃湖水環境改善計畫	獎補助費	18,720,000	17,107,132	1,022,759
(2) 臺灣省各縣市政府			277,744,000	180,027,635	13,252,858

計畫第2期特別預算

觀光局

關或團體個人經費報告表

度至109年度

單位：新臺幣元

合計(2)	預決算 比較增減數 (3)=(1)-(2)	計畫執行情形		是否 納入 受補 助單		計畫未完成原因	計畫完成結餘款		備註
		已 完 成	未 完 成	是	否		金額	收回繳庫 日期	
496,433,607	102,566,393								
496,433,607	102,566,393								
276,629,914	17,649,086								
168,000,000	0	V		V		本案因核定定期程較晚，核定後尚需經水環境改善計畫專案審查小組審查，又工程經費超過一億元審查及採購等程序較為繁瑣，故尚無法完工。			本案由經濟部水利署與觀光局共同補助，全案工程未完成，惟屬觀光局應分攤之經費已依進度撥付完畢。
12,434,225	3,665,775		V		V	因開工後須辦理河川公地申請作業，導致發包後無法及時開工，進而影響後續施工工期，故尚無法完工。			
10,383,253	2,216,747		V		V	本案已完工，刻正辦理決算作業。			
18,435,601	8,164,399		V		V	因開工後須辦理河川公地申請作業，導致發包後無法及時開工，進而影響後續施工工期，故尚無法完工。			
31,231,961	1,527,039		V		V	為求計畫內容周延，臺南市政府府內自行召開審查會議，致延誤將預算書函報觀光局期程，進而影響工程發包期程。			
18,014,983	1,485,017		V		V	已申報竣工，刻正辦理驗收作業。			
18,129,891	590,109		V		V	因109年初值農田灌溉期間，施工恐導致影響灌溉用水，導致發包後遲至109年3月方能開工。且施工過程因NGO團體建議調整環境教育及生態解說區工作站空間配置，致工作站基礎暫緩施工，進而無法於109年12月前完工。			
193,280,493	84,463,507								

中央政府前瞻基礎建設
交通部
補、捐(獎)助其他政府機
中華民國108年

受補、捐(獎)助單位名稱	補、捐(獎)助計畫名稱	列支科目名稱	補、捐(獎)助金額		
			預算數(1)	決算數	
				已撥數	未撥數
新竹市政府	全國水環境改善計畫-新竹17公里海岸整體水環境改善計畫-17公里橋梁整修補強計畫	獎補助費	39,000,000	36,971,197	2,028,803
新竹市政府	全國水環境改善計畫-青草湖周邊景觀改善與清淤工程-青草湖水岸環境改善	獎補助費	67,470,500	61,237,200	2,942,578
彰化縣政府	全國水環境改善計畫-彰化縣大肚溪口水域周邊親水環境設施改善計畫-大肚溪口周邊觀光服務區設施整建計畫	獎補助費	3,446,000	3,273,358	0
嘉義縣政府	全國水環境改善計畫-八掌溪及朴子溪水環境改善計畫-太保市麻魚寮公園水環境改善計畫	獎補助費	23,402,000	19,363,500	1,194,008
臺東縣政府	全國水環境改善計畫-金樽漁港環境營造計畫-金樽漁港-舞浪遊憩區建置計畫	獎補助費	7,560,000	6,808,601	0
臺東縣政府	全國水環境改善計畫-大武漁港環境營造計畫-大武漁港-南迴驛周邊景觀改善計畫	獎補助費	34,200,000	28,277,393	4,552,027
宜蘭縣政府	全國水環境改善計畫-宜蘭河水岸慢行道及水域活動環境改善計畫	獎補助費	31,250,500	21,669,283	2,407,699

計畫第2期特別預算

觀光局

關或團體個人經費報告表

度至109年度

單位：新臺幣元

合計(2)	預決算 比較增減數 (3)=(1)-(2)	計畫執行情形		是否 納入 受補 助單		計畫未完成原因	計畫完成結餘款		備註
		已 完 成	未 完 成	是	否		金額	收回繳庫 日期	
39,000,000	0	V		V		因計畫核定定期程緣故，無法及時編列預算，導致規劃設計發包較晚；另施工過程因變更設計增加工項及因天候雨季影響，導致施工進度落後，故尚無法完工。			
64,179,778	3,290,722	V		V		施工過程因天候雨季及景觀工程因現況變更影響，導致施工進度落後，故尚無法完工。			
3,273,358	172,642	V		V		本案僅補助規劃設計費，並完成細部設計預算書圖。			
20,557,508	2,844,492		V	V		縣議會於108年9月始同意墊付，又因評選無合格廠商，重新招標；且設計內容須依審查意見檢討，進而影響工程發包期程，並且因需克服用地徵收事宜等，開工較晚，故無法於109年底前完工。			
6,808,601	751,399	V		V		已結案	77,816	109年12月16日	
32,829,420	1,370,580		V	V		因須配合另案辦理之臺東城鎮之心南迴驛建設工程，涉及工程介面整合事宜，導致原已發包之勞務契約須重新辦理招標。且發包後尚需配合前述另案工程介面整合，導致開工延期，進而無法於109年12月前完工。			
24,076,982	7,173,518		V	V		因須依地方、NGO團體及審查會議意見檢討設計內容，且開工後須辦理河川公地申請作業，及施工過程因天候雨季影響，導致進度落後，致無法於109年12月前完工。			

中央政府前瞻基礎建設
交通部
補、捐(獎)助其他政府機
中華民國108年

受補、捐(獎)助單位名稱	補、捐(獎)助計畫名稱	列支科目名稱	補、捐(獎)助金額		
			預算數(1)	決算數	
				已撥數	未撥數
蘇澳鎮公所	全國水環境改善計畫-蘇澳冷泉二期阿里史溪及蘇澳溪水環境改善計畫-阿里史溪冷泉區親水遊憩設施-蘇澳冷泉公園	獎補助費	62,100,707	2,110,620	111,088
蘇澳鎮公所	全國水環境改善計畫-蘇澳冷泉二期阿里史溪及蘇澳溪水環境改善計畫-阿里史溪冷泉區親水遊憩設施-阿里史冷泉公園區	獎補助費	9,314,293	316,483	16,655
(3)福建省各縣政府			26,977,000	25,197,041	1,326,159
連江縣政府	全國水環境改善計畫-生態綠灣-西莒水環境改善計畫-青帆港環境及景觀整建	獎補助費	17,981,000	16,814,820	884,990
連江縣政府	全國水環境改善計畫-生態綠灣-西莒水環境改善計畫-燕鷗觀賞據點環境營造	獎補助費	8,996,000	8,382,221	441,169
合計			599,000,000	473,375,801	23,057,806

計畫第2期特別預算

觀光局

關或團體個人經費報告表

度至109年度

單位：新臺幣元

合計(2)	預決算 比較增減數 (3)=(1)-(2)	計畫執行情形		是否 納入 受補 助單		計畫未完成原因	計畫完成結餘款		備註
		已 完 成	未 完 成	是	否		金額	收回繳庫 日期	
2,221,708	59,878,999		V	V		因本案係屬109年1月核定之第四批次案件，且因代表會核定墊付因素，勞務無法及時決標，又設計過程需充分與NGO團體溝通，進而無法於109年12月前完工。			
333,138	8,981,155		V	V		因本案係屬109年1月核定之第四批次案件，且因代表會核定墊付因素，勞務無法及時決標，且設計過程需充分與NGO團體溝通，進而無法於109年12月前完工。			
26,523,200	453,800								
17,699,810	281,190		V	V		因本案屬建築工程，依規定需申請建照及送五大管線審查，因申辦建照，遲至109年6月始申報開工，進而影響工程進度。			
8,823,390	172,610		V	V		因保育燕鷗繁殖，109年3月停工，並於109年9月復工。			
496,433,607	102,566,393								

前瞻基礎建設計畫第2期特別預算
交通部觀光局
重大計畫執行績效報告表
中華民國108年度至109年度

單位：新台幣千元

計畫名稱	計畫 總金額	截至本 年度已 編列預 算數	可支用預算數			本期執行數		
			以前年度	本年度	合計	實現數	應付數	賸餘數
合計	600,000	600,000	-	600,000	600,000	473,491	-	103,451
水環境建設 水與環境 全國水環境改善計畫	600,000	600,000	-	600,000	600,000	473,491	-	103,451

前瞻基礎建設計畫第2期特別預算
交通部觀光局
重大計畫執行績效報告表
中華民國108年度至109年度

單位：新台幣千元

執行數					執行數占預			
合計	累計執行數			合計	本期執行數占可支用預算數百分比%			合計
	實現數	應付數	賸餘數		本期實現數占可支用預算數百分比%	本期應付數占可支用預算數百分比%	本期賸餘數占可支用預算數百分比%	
576,942	473,491	-	103,451	576,942	78.92%	0.00%	17.24%	96.16%
576,942	473,491	-	103,451	576,942	78.92%	0.00%	17.24%	96.16%

前瞻基礎建設計畫第2期特別預算
交通部觀光局
重大計畫執行績效報告表
中華民國108年度至109年度

單位：新台幣千元

算數百分比%				執行未達90% 之原因及其改 進措施
累計執行數占截至本年度已編列預算數百分比%				
累計實現數占截至 本年度已編列預算 數百分比 %	累計應付數占截 至本年度已編列 預算數百分比%	累計賸餘數占截至 本年度已編列預算 數百分比 %	合計	
78.92%	0.00%	17.24%	96.16%	
78.92%	0.00%	17.24%	96.16%	

本 頁 空 白

中央政府前瞻基礎建設
交通部
歲出按職能及經
中華民國108

職能別分類	經濟性分類		經			常	
	受僱人員 報酬	商品及勞務 購買支出	債務利息	土地租金支 出	經常移轉		
					對企業	對家庭及民間 非營利機構	
總計	0	115	0	0	0	0	
01一般公共事務	0	0	0	0	0	0	
02防衛	0	0	0	0	0	0	
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0	
04教育	0	0	0	0	0	0	
05保健	0	0	0	0	0	0	
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0	
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0	
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0	
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0	
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0	
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0	
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0	
13其他經濟服務	0	115	0	0	0	0	
14環境保護	0	0	0	0	0	0	
15其他支出	0	0	0	0	0	0	

中央政府前瞻基礎建設
交通部
歲出按職能及經
中華民國108

經濟性分類 職能別分類	資本支出						
	資本移轉			土地 購入	無形資 產購入	固定資本形成	
	對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外			住宅	非住宅房屋
總計	0	496,434	0	0	0	0	0
01一般公共事務	0	0	0	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	0	496,434	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0	0
15其他支出	0	0	0	0	0	0	0

計畫第2期特別預算
觀光局
濟性綜合分類表
年度至109年度

單位：新臺幣千元

資本支出					資本支出合計	總計
固定資本形成						
營建工程	運輸工具	資訊軟體	機器及其他設備	土地改良		
0	0	0	0	0	496,434	496,549
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	496,434	496,549
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期特別預算
交通部觀光局
平衡表

中華民國109年12月31日

單位:新臺幣元

科目名稱	金額	科目名稱	金額
		3 淨資產	0
		31 資產負債淨額	0
		310101 資產負債淨額	0
合 計	0	合 計	0

附註:

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期特別預算
交通部觀光局
收入支出表

中華民國108年度至109年度

單位:新臺幣元

科 目 名 稱	小 計	合 計
收入		473,507,601
公庫撥入數	473,490,913	
罰款及賠償收入	16,688	
支出		473,507,601
繳付公庫數	16,688	
業務支出	115,112	
獎補助支出	473,375,801	
收支餘絀		0

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期特別預算

交通部觀光局

決算與會計收支對照表

中華民國108年度至109年度

單位：新臺幣元

預算項目	決算數	調整數	會計收支	會計科目
歲入	16,688	473,490,913	473,507,601	收入
	-	473,490,913	473,490,913	公庫撥入數
稅課收入	-	-	-	稅課收入
罰款及賠償收入	16,688	-	16,688	罰款及賠償收入
規費收入	-	-	-	規費收入
財產收入	-	-	-	財產收益
營業盈餘及事業收入	-	-	-	投資收益
捐獻及贈與收入	-	-	-	捐獻及贈與收入
其他收入	-	-	-	其他收入
歲出	496,548,719	-23,041,118	473,507,601	支出
	-	16,688	16,688	繳付公庫數
人事費	-	-	-	人事支出
業務費	115,112	-	115,112	業務支出
獎補助費	496,433,607	-23,057,806	473,375,801	獎補助支出
設備及投資	-	-	-	財產損失
	-	-	-	投資損失
債務費	-	-	-	利息費用及手續費
	-	-	-	折舊、折耗及攤銷
	-	-	-	其他支出
歲計餘絀	-496,532,031	496,532,031	-	收支餘絀
備註： 1.調整數473,490,913=本年度歲出實現數473,490,913。 2.調整數16,688=本年度歲入實現數16,688。 3.調整數23,057,806=本年度歲出保留23,057,806。				

中央政府前瞻基礎建設計畫第2期特別預算

交通部觀光局

現金出納表

中華民國109年度

單位：新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
收項	
一、上期結存	0
二、本期收入	473,507,601
(一).本年度歲入	16,688
1.實現數	16,688
(1).其他	16,688
(二).公庫撥入數	473,490,913
1.本年度歲出撥款	473,490,913
收 項 總 計	473,507,601
付項	
一、本期支出	473,507,601
(一).本年度歲出	496,548,719
1.實現數	473,490,913
(1).其他	473,490,913
2.保留數	23,057,806
(二).歲出保留數	-23,057,806
1.本年度新增保留數(-)	-23,057,806
(三).繳付公庫數	16,688
1.本年度歲入繳庫	16,688
二、本期結存	0
付 項 總 計	473,507,601

交通部

立法院審議通過中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算案（108 年度至 109 年度）
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
壹、院會審議結果		
	●交通部主管部分	
	一、新增決議	
(一)	為縮短城鄉差距，兼負偏遠地區的運輸任務，交通部應於下會期會同地方政府主管機關，加強公路規劃、修建、養護，健全公路營運制度，並積極規劃營運汽車客運偏遠服務路線，維持偏遠地區之基本民行，照顧弱勢、老人、婦女、學生、小孩及身心障礙者行的權利，以增進公共福利與交通安全。	非本局主管業務
貳、各委員會聯席會審查結果		
	●通案部分（僅節錄交通部主管部分）	
(一)	要求中央政府前瞻基礎建設計畫相關之各級機關及政府，使用數位建設預算時，所有新設或改版之網站，應於 108 年 12 月底前取得「網站無障礙規範 2.0 版」檢測等級 AA 以上之標章，以保障身心障礙者資訊取得之權利，並朝建置更完善無障礙環境目標邁進。	非本局主管業務
(二)	政府推動軌道建設，期能在跨部會及地方政府的溝通、協調與合作下，強化軌道與運輸系統的整合與分工，以提供國人友善、安全、便捷及可靠的軌道運輸系統，進而促進都市縫合、改善環境、擴大觀光發展，提升國人生活品質，同時亦帶動相關產業的發展，促進經濟成長。 為提升台灣公共運輸服務品質與便利性，政府投入大量經費辦理公共運輸改善計畫，且有相當的比例用於強化無障礙設施，然而，身障者外出，交通一直是最頭痛的問題，儘管無障礙設施逐漸普及，但列車與場站還是有間隙，常發生意外或危險情形，顯見大眾運輸之無障礙設計仍有待加強。 爰要求軌道建設所有場站及客車廂之設計，應符合「大眾運輸工具無障礙設施設置辦法」，以期我國早日落實無障礙大眾運輸環境。	非本局主管業務
	●交通部主管部分	
	一、歲出預算部分(第 8 款交通部主管第 1 項)	

交通部

立法院審議通過中央政府前瞻基礎建設計畫第2期特別預算案(108年度至109年度)
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(一)	中央政府前瞻基礎建設計畫第2期特別預算案，其歲出機關別預算表「營業基金—臺灣鐵路管理局」項下「高鐵臺鐵連結成網」編列11億9,050萬元，供臺鐵成功追分段鐵路雙軌化新建工程；然目前大選後地方首長更換，爰凍結該項預算十分之一，俟臺灣鐵路管理局向立法院財政、交通委員會提出書面報告後，始得動支。	非本局主管業務
(二)	交通部於中央政府前瞻基礎建設計畫第2期特別預算案「營業基金—臺灣鐵路管理局」項下「臺鐵升級及改善東部服務」編列74億8,269萬2千元。其中票務系統整合再造計畫編列3億6,869萬2千元，據悉該計畫主要建構「臺鐵e訂通」，並於中央政府前瞻基礎建設計畫第1期已編列4億8,885萬4千元進行，但系統非但無法讓乘客於購票時享受系統改善後應有之便利、人機介面不友善、付款問題叢生、未改善售票混亂情形及無法解決黃牛搶票問題。臺灣鐵路管理局此計畫累計已編列近9億元之高成本預算，卻無法達成票務系統改善，連帶服務品質受到旅客質疑。 有鑑於前開計畫執行不彰、成效未達要求之情形，爰凍結票務系統整合再造計畫3億6,869萬2千元之十分之一，俟交通部及臺灣鐵路管理局提出完整檢討報告，檢討報告應包含：該子計畫預算執行低落之檢討、該子計畫繼續執行之必要性檢討、票務系統人機介面不友善之檢討、如何改善民眾購票流程之具體措施、如何杜絕黃牛搶票之具體措施，並於1個月內向立法院財政、交通委員會提出專案報告，經同意後，始得動支。	非本局主管業務
(三)	交通部於中央政府前瞻基礎建設計畫第2期特別預算案內「營業基金—臺灣港務股份有限公司—完備綠能技術及建設」編列13億5,000萬元，內容係配合國家推動離岸風力發電政策，辦理臺中港風機重件裝卸作業碼頭興(整)建工程。經查前揭工程一部係「整建5A碼頭、	非本局主管業務

交通部

立法院審議通過中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算案（108 年度至 109 年度）

所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	興建 5B 碼頭」，乃配合台灣電力公司需求整建及興建，並已由台灣電力公司簽約 20 年承租，惟另「興建 106 號碼頭」部分，乃預定效益目標進駐 3 家以上之業者，經查，截至 107 年 6 月底之執行現況已達成，因 106 號碼頭效益目標已完成 3 家廠商進駐，然而前揭出租面積僅占規劃面積約 22.22%，效益目標甚為保守，仍有調高之空間俾免淪低效益之「蚊子館設施」。爰凍結該項預算十分之一，俟交通部向立法院財政、交通委員會提出書面報告後，始得動支。	
(四)	中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算案，有關「新竹大車站平台計畫規劃作業」共計編列預算 2,400 萬元。惟查，第 1 期規劃作業共計編列 1,200 萬元，除預算倍增外，本計畫第 1 期迄至 107 年 10 月之預算執行率仍為 0%，成效與進度明顯不彰。 為避免相關建設預算浮濫編列，爰凍結該項預算十分之一，俟主管機關完成規劃作業、公布具體建設方案並向立法院財政、交通委員會提出書面報告後，始得動支。	非本局主管業務
(五)	有鑑於中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算案交通部第 4 目「軌道建設」第 2 節「都市推動捷運」編列 98 億 0,221 萬 7 千元，係用於辦理包括「高雄都會區大眾捷運系統」等重要軌道建設之用，而中央政府前瞻基礎建設計畫第 1 期特別預算編列 5,000 萬元規劃高捷南延屏東計畫，預計 108 年底完成，惟查本期預算計畫中竟未列入高雄捷運延伸至屏東之「林園東港線」、「大寮屏東線」等相關規劃，顯有嚴重缺漏，爰凍結該項預算十分之一，俟交通部協調高雄市政府提出高雄捷運延伸至屏東地區等相關規劃初步報告，並向立法院財政、交通委員會提出書面報告後，始得動支。	非本局主管業務
(六)	隨著交通建設普及，民眾使用大眾運輸工具的頻率愈來愈高，而每一回身障者外出，交通一	非本局主管業務

交通部

立法院審議通過中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算案（108 年度至 109 年度）
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>直是最頭痛的問題。近年交通部臺灣鐵路管理局規劃分階段進行車輛改造及月台提高工程，將陸續把現有列車車廂更換成沒有階梯的無階車廂，場站也把車站月台高度提昇，達成無階化乘車空間。</p> <p>為使交通部臺灣鐵路管理局無障礙改善工程完備，爰要求交通部臺灣鐵路管理局應於 108 年底前，具體提出無階化及場站無障礙改造計畫期程，並應符合大眾運輸工具無障礙設施設置辦法之相關規定，以完善無障礙環境建置。</p>	
(七)	<p>中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算案「城鄉建設」編列 731 億元，其中「提升道路品質」編列 210 億 7,700 萬元，包括內政部辦理公共環境改善計畫 130 億元及交通部提升道路品質建設計畫 80 億 7,700 萬元。</p> <p>高雄港位於高雄市小港區地區，每年貨櫃吞吐量，依臺灣港務公司高雄分公司統計，2017 年達到 1,027 萬 1,018 TEU，因為貨櫃進出量相當龐大，故裝載貨櫃或貨品的重車數量亦相對多，依臺灣港務公司統計，2017 年進出高雄港區重車（平板車、貨櫃車頭、散雜車、載貨櫃車）合計 778 萬多輛次，平均一天進出高雄港區重車高達 2 萬 1,330 輛次，導致高雄港區周邊道路經重車經常輾壓後，相對容易造成損壞，以及遇豪大雨容易產生坑洞，道路養護經費亦相對較其他地區高，故爰要求交通部轉知內政部針對如何藉由中央政府前瞻基礎建設計畫預算提升高雄港區周邊道路品質以及如何加強養護措施？於 1 個月內向立法院財政、交通委員會提出具體可行之改善方案與作為。</p>	非本局主管業務
(八)	<p>中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算案「軌道建設」項下「都市推動捷運」編列 104 億 5,862 萬元，其中有關高雄市部分包括：</p> <p>1. 高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線（第一階段）暨周邊土地開發計畫，本期特別預算編列 4 億 0,800 萬元，係辦理工</p>	非本局主管業務

交通部

立法院審議通過中央政府前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算案（108 年度至 109 年度）
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>程設計及施作等所需經費。</p> <p>2. 高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線（第二階段）暨周邊土地開發計畫，本期特別預算編列 5 億 7,500 萬元，係辦理工程設計及施作等所需經費。</p> <p>3. 高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）建設及周邊土地開發計畫，本期特別預算編列 5,000 萬元，係辦理工程設計等所需經費。</p> <p>上述 3 項軌道計畫攸關高雄市民交通便捷化、捷運路網建構以及優化空氣品質等需求，爰要求交通部持續支持上述 3 項高雄軌道建設發展，其次，國家發展委員會及行政院公共工程委員會亦須列管追蹤進度，並每季向立法院財政、交通委員會提出書面報告。</p>	

主辦會計人員：陳凱妮

機關長官：張錫聰

