

行政院 97 年 6 月 27 日院臺交字第 0970024479 號函核定

# 重要觀光景點建設中程計畫(97-100 年)

## (核定本)



**交通部觀光局**  
Tourism Bureau M.O.T.C., Taiwan R.O.C.

---

# 目 錄

壹、計畫緣起 .....	1
一、依據.....	1
二、未來環境預測.....	1
三、問題評析.....	2
貳、計畫期程 .....	3
參、現行相關政策及方案之檢討 .....	3
一、現行相關策略、政策及方案內容摘要.....	3
二、既有相關政策及方案之檢討.....	4
肆、計畫目標 .....	12
一、計畫構想.....	12
二、計畫目標.....	13
三、達成目標之限制.....	13
四、預期績效指標.....	14
伍、執行策略及建設項目 .....	14
一、執行策略.....	14
二、焦點建設項目.....	15
三、景點分級重點建設項目.....	21
陸、資源需求 .....	23
柒、預期效果及影響 .....	24
捌、替代方案及有關機關配合事項 .....	24
一、替代方案之分析及評估.....	24
二、有關機關配合事項.....	25
附表 1 92-100 年建設投資重點 .....	26
附表 2 分年經資門經費需求表.....	36
附表 3 分年投資重點經費需求表.....	37

附錄 1	子計畫	41
一、	東北角暨宜蘭海岸國家風景區建設計畫	41
二、	北海岸及觀音山國家風景區建設計畫	44
三、	日月潭國家風景區建設計畫	48
四、	阿里山國家風景區建設計畫	52
五、	大鵬灣國家風景區建設計畫	57
六、	大鵬灣環灣景觀道路建設計畫	61
七、	花東縱谷國家風景區建設計畫	62
八、	東部海岸國家風景區建設計畫	67
九、	參山國家風景區建設計畫	72
十、	茂林國家風景區建設計畫	75
十一、	雲嘉南濱海國家風景區建設計畫	79
十二、	西拉雅國家風景區建設計畫	83
十三、	澎湖國家風景區建設計畫	87
十四、	馬祖國家風景區建設計畫	92
十五、	建構美麗台灣—風華再現計畫（整備觀光遊憩設施建設）	97
附錄 2	景點遊程分析	101

# 壹、計畫緣起

## 一、依據

依行政院秘書長 96 年 10 月 1 日院臺交字第 0960044249 號函，轉行政院經濟建設委員會 96 年 9 月 20 日都字第 0960004331 號函，為有效發揮政府重大公共建設計畫觀光次類別經費之投資效益，調整歷來依 11 條旅遊線方式研提計畫，俾強化具體投資成果，儘速整合既有觀光次類別計畫，並依(一)國際觀光重要遊程景點建設、(二)國內觀光重要景點建設、(三)地方觀光景點改善、(四)國家風景區經營管理維護等 4 項投資重點與優先順序，研提整體觀光次類別 97 年至 100 年中程計畫(即本計畫「重要觀光景點建設中程計畫(97 至 100 年)」)之意旨辦理，其中包括 15 個子計畫，包括 13 個「國家風景區建設計畫」、「大鵬灣環灣景觀道路建設計畫」、「建構美麗台灣—風華再現計畫(整備觀光遊憩設施建設)」。

## 二、未來環境預測

### (一) 外部環境預測

世界觀光旅遊委員會(WTTC)指出，2000 年全球觀光產業規模(包含觀光相關產業、投資及稅收等)約占全球 GDP 的 10.8%(相當於 3 兆 5 千 750 億美元)，預估 2007 年全球觀光產業規模約占全球 GDP 的 10.4%(相當於 7 兆 600 億美元)，至 2017 年，全球觀光產業規模約占全球 GDP 的 10.7%(相當於 13 兆 2 千 320 億美元)。至於全球觀光相關產業從業人口，自 2000 年有 1 億 9 千 221 人，預估 2007 年為 2 億 3 千 120 萬人，2017 年則可增加至 2 億 6 千 260 萬人。由此可知，觀光產業影響所及，對於全球，乃至於單一國家之經濟發展，在可見的未來將扮演重要之角色。

### (二) 內部環境預測

#### 1. 交通運輸改善—交通便利多元，遊程選擇性多

國道 3 號(93 年通車)、國道 5 號(北宜高速公路，含雪山隧道)(95 年 6 月通車)、台灣高速鐵路(96 年 1 月通車)、國道 6 號(預計 97 年底)相繼通車，交通運輸系統選擇多樣化，各景點交通可及性提高，將大幅縮短往返景點的交通時間。再加上重要景點周邊之運輸工具選擇眾多，如台灣觀光巴士、環島鐵路系統、纜車系統(貓空纜車(96 年 7 月啟用)、九族-日月潭纜車(預計 98 年完工))、日月潭環潭公車等，除可有效疏緩交通衝擊外，更提供遊客新的旅遊體驗，對旅遊型態造成大幅改變。因此本計畫將因應交通系統之便捷，規劃完善旅遊服務及強化景點服務品質，並持續協調權責單位維持道路的安全、順暢，及提供便利的轉運接駁服務(如台鐵/高鐵站、國道、公路至各觀光景點、各景點間的轉運接駁等)，提供方便多元的遊程選擇。

#### 2. 旅遊型態轉變—遊憩需求趨向多元，重視樂活、慢遊及養生健康

自 87 年起之隔週休二日制度、90 年起週休二日制度實施以來，依交通部觀光局「國人旅遊狀況調查」報告顯示，國人從事國內觀光旅遊活動之比率及年平均次數，自 80 年的 73%、3.30 次，成長至 88 年的 82.1%、4.01 次，95 年再提高到 87.6%(其中 94 年比率高達 91.3%)、5.49 次(其中 93 年高達 5.70 次)，顯見國人從事觀光旅遊活動之人數及頻率漸趨頻繁，相對地，觀光遊憩服務設施

之需求日益增加；再加上大眾運輸系統發展，非假日休閒人口日漸增加，遊憩行為亦逐漸傾向定點、主題、樂活(LOHAS)、養生健康之旅遊風潮，而賞鳥、鯨豚、地質、休閒農場等生態旅遊、宗教觀光、文化觀光等主題性旅遊，極具發展潛力。

分析遊客遊憩行為得知（詳如附錄 2 景點遊程分析），國外遊客遊程多集中在大都會地區週邊(如台北、台中、高雄、花蓮)或定點環島旅遊，旅遊天數以 3-14 天不等，而國內遊客則分散流動於全台著名景點，平均旅遊天數 1.67 天。綜觀現有遊客參訪景點與既有景點開發建設大致相符，因此本計畫將因應多元化之不同觀光市場需求，重新調整政府投資比重，針對已具國際市場規模之觀光景點以及具有國際潛力的國內景點，加強投資，以期整體提升旅遊環境。

### 3. 接待質量提升—因應開放陸客來台觀光，需完善旅遊相關配套措施

因應「開放大陸人士來台觀光」、「金馬小三通」及「大陸觀光客經金馬赴澎湖旅遊」政策的開放，預期將帶動大量住宿及景點參訪之旅遊需求，已於「施政計畫」中，積極配合大陸觀光客之特質及旅遊需求，規劃及宣傳優質旅遊產品，推動購物保障機制及加強服務人員訓練，並鼓勵民間投資興建住宿設施，以提升旅宿服務品質；此外，針對大陸觀光客必訪的重要景點，本計畫亦加強整備其風景區之環境品質、接待能量及服務機能，以完善相關配套措施，永續經營大陸旅遊市場。

### 4. 永續概念興起—尊重自然，重視資源永續發展之觀念

94 年 1 月 19 日第 2924 次行政院院會通過「國土復育策略方案暨行動計畫」，對當前台灣地區國土發展提出新思維，「尊重及順應自然」、「永續性」、「綠色經濟」、「依環境特性，規範開發及保育措施」、「劃設環境敏感區開發≤保育」、「整體性自然區域考量」等，對於山坡地、河川區域、海岸地區、嚴重地層下陷地區…等環境敏感區域，提出「順應自然、尊重自然、不對抗自然」、「國土利用有效管理」、「規劃完整配套，並從優補償」、「政府決心、人民支持、自然力量」等基本原則，以管制國土開發利用行為，維護健康的自然生態環境，推動復育計畫。因此本計畫之重要景點建設，如屬上述環境敏感區域，將採上述永續發展之觀念持續推動。

## 三、問題評析

### (一) 觀光建設軟硬體並重

過去觀光建設常著重於硬體需求，而忽視後續經營管理的需要，重要觀光景點常因缺乏經營管理等軟體費用之支持，常有空間無法完善使用或造成閒置之憾，因此本計畫將兼顧軟、硬體建設需求，在資本門建設經費外，另行編列經常門費用，期能以使用者的角度，加強觀光景點後續綠美化養護及設施零星修護等經營管理工作，進而就觀光客參訪動線指引及景點服務設施、觀光資訊、交通、餐飲、食宿等需求一併考量及解決，並提升服務品質臻於國際水準，帶動整體觀光發展。

### (二) 交通運輸接駁服務升級

重要景點常因大眾運輸系統接駁班次不多或轉運設施不足，而影響遊客行程安排；本計畫將藉由工作圈及產業聯盟機制，積極協調業者增加班次、規劃

替代交通轉運接駁設施（如建立台鐵、高鐵、航空站至各景點的接駁系統），或考量地區特性建立自行車道、步道或纜車系統，以便利遊客。

### （三） 環境整體配套及國際化

部分重要景點入口意象不明顯、國際化指示標誌及停車休憩據點不足，需經由本計畫來妥善規劃，透過設施減量與景觀美化的手段，將公路沿線及周邊設施，如擋土牆、紐澤西護欄、腳踏車道、舊有隧道、橋樑景觀、知名觀景據點予以改善；將沿線指示牌雙語化以及招牌整合共桿化，並妥善規劃停車休憩空間，提供旅遊所需之食宿及轉運機能。另針對景觀廊道沿線公私有地景觀整理、垃圾及廢棄物清運、違規廣告物及招牌拆除等環境維護，或攤商管理等工作將協調各權責機關（各縣市政府、鄉鎮公所、公路單位等）主政辦理。

此外，針對重要觀光活動場地或設施不足（如賽嘉飛行傘、荖濃溪泛舟活動等），將藉由本計畫妥善規劃及建設相關服務設施，並積極克服用地取得等課題，以營造國際化的遊憩空間。

### （四） 觀光設施永續經營

遊客過度集中週末假日，淡、旺季明顯，或集中於部分景點（如阿里山森林遊樂區及奮起湖），造成環境承載與遊客壓力日增，區域觀光發展不均。本計畫將積極定位各遊憩系統之發展特色，加強遊憩服務設施整建，並規劃多種主題遊程，以核心景點串連周邊景點，帶動整體觀光發展，並能在淡季吸引遊客到訪，在旺季時又能適時實施遊客承載量之管制措施，以兼顧生態保育及觀光旅遊之永續經營理念。

### （五） 服務設施及服務品質提升

1. **輔導改善住宿設施品質：**景點周邊地區部分住宿設施以小型旅館及民宿為主，因多屬早期建築或舊有民房整建，住宿規模較小且設備較為老舊，品質欠佳。將於「施政計畫」內，持續推動民間參與投資興建旅館，鼓勵業者改善旅宿環境，提供較大規模及高品質之住宿及旅遊服務；並協調縣政府辦理輔導民宿合法化、民宿經營管理、餐飲等之品質改善及服務講習訓練，以提升服務水準。
2. **加強觀光從業人員服務能力訓練：**觀光遊憩設施、餐飲品質及觀光從業人員服務能力仍待提昇，已將持續辦理觀光服務產業從業人員講習及訓練等工作納入「施政計畫」中積極辦理，以提昇觀光遊憩從業人員服務品質臻於國際水準。
3. **導覽解說服務設施再強化深度旅遊資訊：**部分遊憩區導覽解說服務設施缺乏或老舊，無法提供深度旅遊資訊；本計畫將妥善規劃符合遊客需求之旅遊服務設施，並定期辦理解說人員訓練，加強人文、生態、溼地、候鳥等主題導覽解說內涵，提供各服務中心、車站、機場及觀光遊憩據點諮詢解說服務。

上述觀光發展課題，在 92 至 96 年大力推動「挑戰 2008：國家發展重點計畫—觀光客倍增計畫」之下，已有顯著改善。尤以籌組「工作圈」及「產業聯盟」，已成功整合公私部門資源，建立良好溝通協調機制，並在提升國內生活環境及旅遊服務品質、營造便捷且友善旅遊環境、改善城鄉風貌景觀、提升週邊環境品質等方面，均有不錯的成果。惟觀光領域所涉範圍極廣，將持續推動本計畫，以達到觀光永續發展。

## 貳、計畫期程

計畫自 97 年 1 月至 100 年 12 月底止。

## 參、現行相關政策及方案之檢討

### 一、現行相關策略、政策及方案內容摘要

#### (一) 觀光客倍增計畫(92至96年)

「挑戰 2008：國家發展重點計畫」之「觀光客倍增計畫」，係在永續觀光與生態保育的理念下，本於「顧客導向」之思維、「套裝旅遊」之架構、「目標管理」之手段，選擇重點、集中力量，有效地進行整合與推動，計畫期程為 92 至 96 年，總經費約 303 億元。依循整備現有套裝旅遊路線、開發新興套裝旅遊路線及新景點、建置觀光旅遊服務網、加強國際觀光宣傳推廣及包裝觀光產品等 5 大策略主軸，結合相關部會資源，期於 2008 年達成來台旅客 500 萬人次目標，同時藉以改善國人生活環境品質，提升觀光投資環境，建設台灣為新桃花源。

#### (二) 2015 年經濟發展願景第 1 階段 3 年(2007-2009)衝刺計畫

考量政府施政之一貫性與延續性，實施中之「挑戰 2008」、「新十大建設」等重大計畫，仍將持續推動。為因應未來情勢變化，「第一階段三年衝刺計畫(2007-2009 年)」將以「延續中求創新」理念，滾動式檢討各計畫目標，以集中焦點，強化實施成效。以「大投資、大溫暖」為計畫主軸，分由產業發展、金融市場、產業人力、公共建設、社會福利等五大套案著手，全力衝刺。其中「公共建設套案」之「建構休閒及運動設施重點計畫」，以延續觀光客倍增計畫套裝旅遊線之理念，規劃投資 123.8 億元，辦理北部海岸旅遊線、日月潭旅遊線、阿里山旅遊線、恆春半島旅遊線、花東旅遊線、高屏山麓旅遊線、雲嘉南旅遊線、桃竹苗旅遊線、脊梁山脈旅遊線、澎湖離島旅遊線、馬祖離島旅遊線等計畫及溫泉整體開發建設，以強化旅遊服務設施品質，以達到提升遊客人數至 2008 年達 3,173 萬人次之目標。

#### (三) 東部永續發展綱要計畫(96至104年)

為建設東部為具備多元文化特質、自然景觀、優質生活環境與國際級觀光景點之區域永續發展典範，行政院於 96 年 3 月 20 日核定「東部永續發展綱要計畫」，內容包含永續經濟、永續社會及永續環境等三大面向，初步提出 18 項發展策略與 45 項重要工作項目，執行期程為 96 年至 104 年計 9 年，分 3 期推動細部計畫，其中與觀光發展相關者，係在「永續經濟」方面為發展核心產業，追求永續成長，採取重要策略為 1. 以發展觀光渡假產業為主軸；2. 善用自然資源與特色，發展觀光渡假、有機農業、文化創意、海洋生技等優質生活產業。在「永續環境」方面在於保護生態資源，維持競爭優勢，其重要策略為 5. 建構花東優質景觀廊道。為具體落實本計畫，行政院將成立「東台灣永續發展政策推動小組」負責東部地區永續發展策略及整體計畫之研議及推動、協調事宜，並由經建會邀集相關機關組成工作小組擔任幕僚工作。

#### (四) 國土復育策略方案(94年核定)

94年1月19日第2924次行政院院會通過「國土復育策略方案暨行動計畫」，對當前台灣地區國土發展提出新思維，以「尊重及順應自然」、「永續性」、「綠色經濟」、「依環境特性，規範開發及保育措施」、「劃設環境敏感區開發≦保育」、「整體性自然區域考量」等觀念，規範山坡地、河川區域、海岸地區、嚴重地層下陷地區、離島、原住民部落、原住民部落道路等環境敏感區域，提出「順應自然、尊重自然、不對抗自然」、「國土利用有效管理」、「規劃完整配套，並從優補償」、「政府決心、人民支持、自然力量」等基本原則，以管制國土開發利用行為，維護健康的自然生態環境，推動復育計畫。對已受災害破壞嚴重地區，積極推動復育，以期恢復自然生態。另對已開發過度之環境敏感地區，逐漸降開發強度，減少人為的侵擾，進行自然保育。

### (五) 開放大陸人士來台觀光政策(90年起)

因應「開放大陸人民來台觀光」、「金馬小三通」及「大陸觀光客經金馬赴澎湖旅遊」政策的開放，以循序漸進方式，開放赴國外(含港、澳)留學或旅居國外(含港、澳)取得當地永久居留權之大陸人民(第三類)，及赴國外旅遊或商務考察之大陸人民(第二類)來臺觀光，並採取限額管制，每日預估可達2300名大陸人士入境(台灣1,000名、金門600名、馬祖100名、澎湖600名)。自開放迄97年5月，計有2萬3,393團、29萬3,229人次來台觀光。配合新政府全力推動開放大陸觀光客來台之政策宣示，預估自97年7月實施每日開放3千人，每年將近110萬人次，第四年每日開放1萬人，將可增至每年360萬人次的目標。

## 二、既有相關政策及方案之檢討

### (一) 「觀光客倍增計畫」暨「2015年經濟發展願景第1階段3年衝刺計畫」有關套裝旅遊線計畫之執行檢討

觀光客倍增計畫係一跨部會之整合型計畫，非唯追求數字或以量取勝的計畫，更有提升旅遊環境質量的目的。計畫執行迄今，已達到來台旅客人數保持穩定成長，且在開拓國際觀光客源方面有顯著成果，並在提升國內生活環境及旅遊服務品質、營造便捷且友善旅遊環境、帶動鐵道觀光及自行車旅遊等旅遊風潮，均有不錯的成效。

針對旅遊景點建設方面，以「整備既有套裝旅遊路線」為優先，成立「工作圈」及「產業聯盟」之政府與民間業者合作，逐步進行觀光資源之整頓，改善環境景觀及旅遊服務，使臻於國際水準；並「開發具國際觀光潛力之新興套裝旅遊線及新景點」，建置國際水準且優質友善之新興旅遊據點，一方面平衡區域觀光發展，另一方面提供國際觀光客觀光新選擇。

#### 1. 預算執行情形

92至96年共整備12條旅遊線計畫，總累計編列預算數218.11億元，96年底總累計執行數213.36億元，達成率為97.82%，預算執行成效良好。

表 「觀光客倍增計畫」一套裝旅遊線預算執行情形表

單位：千元

國發編號	個別計畫名稱	總累計編列數(A)	總累計執行數(B)	執行率(B/A%)
5.1.1	北部海岸旅遊線	2,766,997	2,697,610	97.49%



國發 編號	個別計畫名稱	總累計編列數 (A)	總累計執行數 (B)	執行率 (B/A%)
5.1.2	日月潭旅遊線	1,808,454	1,702,671	94.15%
5.1.3	阿里山旅遊線	3,056,636	2,992,822	97.91%
5.1.4	恆春半島旅遊線	4,241,065	4,211,109	99.29%
5.1.5	花東旅遊線	2,397,300	2,387,893	99.61%
5.2.1	蘭陽北橫旅遊線	612,645	600,045	97.94%
5.2.2	桃竹苗旅遊線	807,979	779,067	96.42%
5.2.3	雲嘉南旅遊線	1,126,000	1,090,359	96.83%
5.2.4	高屏山麓旅遊線	1,750,328	1,658,634	94.76%
5.2.5	脊樑山脈旅遊線	1,220,737	1,219,468	99.90%
5.2.6.1	澎湖離島旅遊線	1,136,000	1,108,942	97.62%
5.2.6.2	馬祖離島旅遊線	887,603	887,036	99.94%
合 計		21,811,744	21,335,656	97.82%

- 註 1. 「總累計編列預算數 (A)」為 92 至 96 年法定預算數(含中央、地方、基金、特別預算，惟不含民間投資)；
2. 「總累計執行數 (B)」為 92 至 96 各年度累計執行數(包括實支數+應付未付數+結餘數)。

## 2. 重要執行成果

### (1) 旅遊人次穩定成長

- A. 國民旅遊市場成長 65.56%：自 89 年之 0.9 億人次，成長至 96 年達 1.49 億人次。
- B. 旅遊線遊客量成長 76.14%：自 91 年 2,116 萬人次，成長至 96 年達 3,727 萬人次。

### (2) 旅遊景點風華再現

#### A. 國際觀光重要景點建設

- 北部地區(北部海岸旅遊線)：
 

北海岸及觀音山國家風景區(野柳地質公園、白沙灣海水浴場週邊環境)、東北角暨宜蘭海岸國家風景區(南雅鼻頭地質區、福隆遊憩區、龜山島、外澳地區)等景點建設及環境改善。
- 中部地區(日月潭、阿里山旅遊線)：
 

日月潭國家風景區(日月潭環潭週邊之文武廟、慈恩塔、耶穌堂、拉魯島、梅荷園、貓囓山等遊憩據點設施改善、水社、伊達邵地區街景改善、日月潭松柏崙、大竹湖、土亭仔等 14 條步道、月潭段、頭社段等 2 條自行車道、玄光寺、水社、朝霧及德化等 4 座公有碼頭景觀及設施改善、日月潭旅遊線視覺景觀改善、日月潭環潭道路景觀照明改善、水社污水處理廠)、阿里山地區(阿里山森林遊樂區、阿里山國家風景區內奮起湖環區步道及文史陳列室、石桌觀光茶園)等景點建設及環境改善。
- 南部地區(雲嘉南、恆春半島、高屏山麓旅遊線)：
 

雲嘉南國家風景區(安平四草橋頭公園、台江安順鹽田生態文化村)、西拉

雅國家風景區（烏山頭、關子嶺）、大鵬灣國家風景區（灣域水質改善、部分環灣道路、蚵殼島碼頭）、墾丁國家公園（既有設施維護）、恆春古城（南門至東門城牆重建及西門老街風貌）、茂林國家風景區（賽嘉航空園區第1期遊憩設施、新威森林公園第1期）等景點建設及環境改善。

• **東部地區**（花東旅遊線）：

花東縱谷國家風景區（鯉魚潭親水區、瑞穗安通溫泉區、鹿野高台飛行傘基地）及東部海岸國家風景區（綠島地區南寮漁港交通船碼頭候船室及停車場、朝日溫泉預備井、綠島生態研習中心整修）等景點建設及環境改善。

• **離島地區**（澎湖離島旅遊線、馬祖離島旅遊線）：

澎湖國家風景區（通梁古榕、跨海大橋遊憩區、小門地質館、虎井、桶盤地質公園、吉貝遊客中心、望安綠蠟龜觀光保育中心）及馬祖國家風景區（坂里至午沙遊憩區、戰爭和平紀念公園）等景點建設及環境改善。

**B. 國內觀光重要景點建設**

• **北部地區**（北部海岸旅遊線）：

北海岸及觀音山國家風景區（三芝遊客中心及名人文物館、石門富貴角公園、富基漁港及外環道路週邊、石門老梅風箏公園、石門洞及遊艇港週邊、金山金包理老街景觀、萬里金山段及三芝地區自行車道）、東北角暨宜蘭海岸國家風景區（和美、澳底、舊草嶺隧道及周邊、三貂角、大里、北關、烏石港等地區周邊環境改善）等景點建設及環境改善。

• **中部地區**（日月潭、阿里山旅遊線）：

日月潭國家風景區（車埕地區街景改善、車埕木業廠整修）、阿里山國家風景區（鄒族文化、瑞太、豐山、來吉及擴大範圍地區遊憩系統）、參山國家風景區（獅頭山遊憩區、南庄遊憩區、谷關遊憩區、八卦山遊憩區）等景點建設及環境改善。

• **南部地區**（雲嘉南、恆春半島、高屏山麓旅遊線）：

雲嘉南國家風景區（北門行政中心、北門鹽田及鹽場、布袋鹽山、布袋遊客中心、南鯤鯓宗教特定區、台江鹿耳門廣場、四草大眾廟、東石彩霞大道、漁人碼頭）、西拉雅國家風景區（梅嶺、西拉雅生活體驗園、夜祭場平埔風采文物館、烏山獼猴保護區、菜寮化石館）、大鵬灣國家風景區（琉球風景特定區、四重溪溫泉區）、茂林國家風景區（涼山遊憩區第1期、寶來、竹林及不老溫泉區第1期、六龜遊憩區第1期）等景點建設及環境改善。

• **東部地區**（花東旅遊線）：

花東縱谷國家風景區（林榮、鳳林及鳳凰遊憩區、池上自行車道、羅山遊憩區、六十石山觀景台、關山地區設施及景觀改善、玉長公路景觀設施）及東部海岸國家風景區（小野柳、都蘭地區、成功、三仙台地區、石梯坪、大港口地區）、花蓮火車站前設施及周邊環境改善、台11線與台9線道路等景點建設及環境改善。

• **離島地區**（澎湖離島旅遊線、馬祖離島旅遊線）：

澎湖國家風景區（菜園休閒漁業體驗區、七美人塚遊憩區、望安天台山）及馬祖國家風景區（北海遊憩區、媽祖宗教園區）等景點建設及環境改善。

### C. 地方觀光重要景點建設

#### • 北部地區(北部海岸旅遊線)：

北海岸及觀音山國家風景區(觀音山遊憩區及週邊道路景觀)、東北角暨宜蘭海岸國家風景區(台2線沿線綠美化、休憩據點、社區聚落)等景點建設及環境改善、龍潭、大漢溪地區。

#### • 中部地區(日月潭、阿里山旅遊線)：

日月潭國家風景區(中明遊憩區、水里溪遊憩區、頭社遊憩區)、阿里山國家風景區(半天岩紫雲寺廣場改善、十字路步道)、參山國家風景區(梨山風景區、台3線、台4線沿線綠美化、八卦山風景區、松柏嶺遊客服務中心、台7甲、台8、台14及台14甲線道路景觀美化)、竹41線、苗20線、124線及內灣沿線道路景觀改善。

#### • 南部地區(雲嘉南、恆春半島、高屏山麓旅遊線)：

雲嘉南國家風景區(北門休憩區、布袋航道周邊、七股觀海樓周邊、景觀改善、南15線道路、七股鄉頂山路廊景觀綠美化、新建布袋觀光漁市第二停車場)、西拉雅國家風景區(大埔鄉情人公園暨大埔拱橋、整建東山鄉仙公廟停車場、白河鎮綠色隧道、南化鄉竹仔尖烏山登山步道景觀及綠美化)、大鵬灣國家風景區(青洲濱海遊憩區、東港鎮文化廊道、大鵬灣環灣自行車道)、茂林國家風景區(步道及自行車道第1期、多納溫泉區、桃源遊憩區、瑪家舊筏灣部落、美濃客家小鎮、高132線、村落聯外道路綠美化)等景點建設及環境改善。

#### • 東部地區(花東旅遊線)：

花東縱谷國家風景區(鶴岡遊憩區展示中心設施、示範部落環境改善及綠美化)及東部海岸國家風景區(花蓮遊客中心周邊、磯崎遊憩區、嶺頂產業道路、豐濱鄉河濱綠地)等景點建設及環境改善。

#### • 離島地區(澎湖離島旅遊線、馬祖離島旅遊線)：

澎湖國家風景區(東衛石雕公園、風櫃蛇頭山及山水、內垵遊憩區、員貝嶼、烏嶼、月鯉港、望夫石)及馬祖國家風景區(東引及莒光遊憩系統重要景點)等景點建設及環境改善。

### (3)加強經營管理及行銷推廣

#### • 北部地區(北部海岸旅遊線)：

##### ◎東北角暨宜蘭海岸國家風景區

- 改善道路及景點指標牌示雙語化；改善台2線海側護欄；推動優質公廁。
- 將宜蘭濱海地區劃入東北角海岸國家風景區範圍，加強經營管理。
- 辦理礁溪溫泉節、宜蘭綠色博覽會及國際童玩節。
- 主動行銷推廣與國際接軌，舉辦動感亞洲越野挑戰賽、國際帆船賽、自行車賽、貢寮海洋音樂祭、草嶺古道芒花季等多項活動，吸引國際人士來台旅遊。

##### ◎北海岸及觀音山國家風景區

- 改善道路及景點指標牌示雙語化；改善台2線海側護欄；推動優質公廁。
- 輔導轄區觀光產業提昇服務品質，透過產業聯盟機制，辦理產業研習。另為提升區內海鮮美食水準，委託台北中華美食協會輔導旅遊線40家餐廳改善軟、硬體服務品質，營造優質用餐環境。
- 主動行銷推廣與國際接軌，舉辦石門風箏節、北海婚紗留倩影、烏來櫻花季(94

年)、拉拉水蜜桃觀光季、鶯歌國際陶瓷嘉年華等多項活動，吸引國際人士來台旅遊。

• **中部地區(日月潭、阿里山旅遊線)：**

◎**日月潭國家風景區**

- 辦理觀光從業人員觀摩與講習，包括遊艇業、特產品業、住宿與餐飲業。
- 舉辦日月潭嘉年華系列活動、日月潭九族櫻花祭、日月潭國際萬人泳渡、統一盃鐵人三項、美利達自行車賽等，吸引國際人士來台旅遊。

◎**阿里山國家風景區**

- 執行潛在危險區域調查、旅遊安全設施檢查、緊急救護講習訓練等工作。協調縣政府執行流動攤販取締、違規廣告物拆除、物價稽查等工作，推動景點設施認養機制。執行旅遊旺季之交通疏運及遊客接駁服務。
- 完成觀光旅遊資訊網站建置，編製觀光叢書 11 種、宣導摺頁 13 種、影音光碟 12 種。
- 依四季旅遊資源，辦理賞櫻、賞螢、鄒族生命豆祭、日出音樂會、鄒族歌舞表演等觀光活動，參加旅展。
- 辦理民宿經營管理、社區導覽及工藝、歌舞、美食等觀光從業人員培訓。

◎**參山國家風景區**

- 沿線據點設施改善：親和性道路指示標誌、雙語化標誌、優質人性化公廁改善、無障礙服務廳所及公共服務設施改善等。
- 定期巡邏檢查-提升遊客安全：定期消防安全檢查及宣導、危險區域警告禁止標誌及定期巡邏、公廁安全巡檢等。
- 清淨家園環境整潔美化：拆除違規廣告物、流動攤販勸離及取締、辦理轄區公共服務設施周邊環境整潔全民運動等。
- 民間企業團體合作-建立公共關係：運用志工導覽解說、與民間企業合作戶外休憩活動、辦理生態旅遊活動講習等。
- 行銷推廣：設計富有代表意義之伴手禮及吉祥物、旅遊網站即時更新、全天候專人服務資訊平台(i)、辦理行銷推廣活動(南庄賽夏矮靈祭、南庄護漁步道-山水節、獅山桐花祭活動、客家戲曲文化祭、南庄東河瓦礫節、梨山馬拉松活動、梨山生態饗宴-原舞花賞、谷關溫泉文化祭、梨山泰雅部落巡禮活動、「鷹揚八卦」賞鷹活動、八卦山自行車活動、碇堡文化巡禮活動、參加國際旅展推廣活動)等。

• **南部地區(雲嘉南、恆春半島、高屏山麓旅遊線)：**

◎**雲嘉南國家風景區**

- 執行安全維護巡查，並配合「舢舨漁筏兼營娛樂漁業管理聯合查緝小組」不定期至各停泊區查緝，確保旅遊安全。並派員巡查濱海地區約 1,300 公頃土地及轄區遊憩據點，避免土地遭濫用及佔用。
- 成立七股管理站，整建馬沙溝濱海遊憩區現有設施，推廣水上遊憩活動。
- 建立四縣市觀光建設及經管聯繫機制，與觀光產業組織團體合作，辦理地方產業文化等 9 類活動，為民間業者創造商機；並培訓導覽解說志工及實施觀光從業人員輔導等 13 次，加強深度解說知能及提高服務品質。
- 行銷推廣：辦理獨創性且常態性之「鯤鯨王平安鹽祭-雲嘉南觀光年系列活動」、嘉義縣濱海媽祖觀光季、北門嶼鄉土歌謠比賽、東隆宮王船祭巡禮、台南縣創意漁舟、布袋虱目魚祭、錢來也雜貨店開放、2007 年活力海洋歡樂馬沙溝及東石

夏日啤酒燒烤節等活動，並參加大型旅展，拓展知名度。

- 製作雲嘉南濱海國家風景區主題網頁及雲嘉南濱海國家風景區相關宣傳品、吉祥物紀念品、解說手冊及專刊與中、英、日文文宣摺頁等。

### ◎西拉雅國家風景區

- 進行轄內各遊憩據點相關告示牌及救生設備檢視並進行改善、辦理「96 年度第一線救護人員（含溺水急救）暨駕駛人員急救訓練課程」、完成西拉雅國家風景區管理處巡查計畫，採定期、不定期及聯合督導方式、辦理「第一線旅遊從業人員服務品質暨解說員研習」、協同各水庫管理機關、航政機關及地方政府等相關單位辦理本轄境內水域遊憩活動及船舶管理聯合稽查作業、建置遊客中心觸控式自動導覽系統等。
- 完成吉祥物、伴手禮及紀念品製作、完成「西拉雅空中攝影明信片」製作、完成西拉雅國家風景區簡介 DVD 製作、完成西拉雅國家風景區簡介企劃及編印、完成 24 項與地方單位合辦之行銷活動、完成 3 項自辦之大型主題行銷活動等。

### ◎大鵬灣國家風景區

- 完成蚵殼島、青洲濱海遊憩區、大鵬營區、大鵬灣遊客中心、琉球露營區 OT 案。
- 完成社區總體營造工程，並交由社區自行管理。
- 建置完成恆春半島旅遊線觀光入口網站。
- 輔導成立「屏東縣恆春半島觀光客倍增產業聯盟」加速觀光客倍增計畫之推動，編印製作恆春墾丁旅遊護照，並固定每年參與「台北」、「台中」、「高雄」等國際旅展，共同行銷恆春半島旅遊線。
- 完成恆春半島旅遊線文宣品設計製作、建置完成大鵬灣及小琉球導覽摺頁及手冊、完成大鵬灣及小琉球行銷光碟之製作。
- 行銷推廣：辦理「愛上夜琉球」、「情定小琉球」活動，積極行銷推廣小琉球；配合縣府辦理「鮪魚季」、「風鈴季」、「半島藝術季」、「恆春建城 130 年紀念」等活動；配合台灣超級鐵人三項協會辦理「恆春半島 113 公里鐵人三項活動」。

### ◎茂林國家風景區

- 執行旅遊安全設施檢查、緊急救護講習訓練等工作。
- 推動景點設施認養機制。
- 加強改善指標牌示界標系統，建置雙語化交通指標；推動優質公廁。
- 輔導轄區觀光產業提昇服務品質，透過產業聯盟機制，辦理產業研習，創造雙贏。
- 製作茂林國家風景區主題網頁及茂林國家風景區相關宣傳品、解說手冊及專刊與中、英、日文文宣摺頁等。
- 辦理 1-2 月紫紫點點賞蝶活動、6-9 月豐年祭、5-10 月荖濃溪泛舟比賽、10 月南島族群婚禮嘉年華、12 月溫泉祭及全年度賽嘉飛行活動。

## • 東部地區(花東旅遊線)：

### ◎花東縱谷國家風景區

- 已完成鯉魚潭露營區、鳳凰山莊、崙天遊憩區、池上遊客中心、卑南遊客中心及延平紅葉溫泉等遊憩據點委外出租經營，充分活化利用現有設施。
- 加強改善指標牌示界標系統，建置雙語化交通指標。
- 確實推動「清淨家園全民運動-細部執行計畫」，已辦理 4 次，強化各據點間聯絡

道路、步道、自行車道、人行道等沿線的清潔維護。

- 策訂「加強遊客安全教育實施計畫」及「災害事件處理標準作業程序 (SOP)」等，落實安全教育宣導與訓練。
- 策訂並公告「從事橡皮艇、拖曳浮胎及水上腳踏車等 3 類水域遊憩活動適用水域遊憩活動管理辦法」及「從事泛舟活動應注意事項」。
- 建置 GIS 地理資訊系統，提升轄內設施維護及管理機能。
- 行銷推廣：辦理 2005 第 70 屆國際露營區大會、國際鐵人三項邀請賽、花東縱谷觀光盃全國飛行傘國際邀請賽、萬統盃花東縱谷國際超級馬拉松路跑賽、「陽光、活力、關山馬」全國自由車公路錦標賽以及縱谷花海系列等活動；配合舉辦 2006 中華美食展、95 年「活力台灣、快樂逍遙遊」以及 2007 台灣溫泉美食嘉年華等大型活動。

### ◎東部海岸國家風景區

- 加強水域活動管理，並公告相關注意事項及分區管制、安全巡查，並自 94 年起每年辦理轄區水域載客船舶(含客船、小船、娛樂漁船)聯合稽查工作，以落實水域遊憩活動安全。
- 建築景觀維護：訂頒「東部海岸國家級風景特定區限制事項」、「東部海岸國家風景區管理處建築特色計畫」，維護東部海岸自然資源及型塑整體景觀和諧，表現地方特色。
- 設施管理維護：94 年建置「遊憩設施管理資訊系統」，結合觀光整體發展計畫分析報告之地理資訊及土地測量局地籍圖資，有效運用於轄區地理資訊及設施管理，策訂巡查計畫，由駐警每日巡查各據點設施，遇有損壞立即處理。
- 環境清潔維護：自 95 年 8 月執行「清淨家園全民運動計畫」、建立「假日門市機能服務 0800-009-828 專線」，供遊客反應環境清潔及交通疏導案件，俾立即處理或通知權責單位處理之機制。建置公廁設備符合風景區人性化公廁設計規範，策訂「公廁清潔標準作業程序」納入年度清潔維護勞務外包契約實施，提昇服務品質。
- 活化公共設施：策訂各據點委託經營及賣店出租計畫，辦理公共設施計有出租 71 處；加強辦理公共設施委託民間認養，活化公共設施利用及降低維護成本，完成委託民間認養遊憩據點計 3 件。
- 行銷推廣：製作 6 種文宣品，定期辦理重要年度活動，5 月份東海岸竹筏競技賽、6 月份秀姑巒溪泛舟觀光活動、春、夏兩季伽路蘭手創市集活動、3-9 月東海岸慢走漫遊活動、7-8 月阿美族豐年祭活動、10 月東岸旗魚季活動；另配合辦理 2007 台北國際禮品暨文具春季展覽會、2007 台灣觀光博覽會、96 年 7、8 月花蓮線星光大道活動、花蓮縣 96 年 10 月石雕藝術節活動等。

### ●離島地區：

#### ◎澎湖國家風景區

- 結合社區、學校、環保團體，共同參與淨灘活動。
- 推動為民服務工作，榮獲 94 年行政院第 7 屆服務品質獎個別服務績效-善用社會資源獎。
- 共同推動青青草原計畫，配合於景點周圍進行植栽養護及環境亂象整頓，共同建構澎湖優質的遊憩環境。
- 針對景點周邊墳墓整體清查，分期分區鼓勵遷葬進塔，整頓景觀及淨化環境，建

立清新亮麗的家園。

- 推動生態旅遊活動，積極拓展國際觀光市場，如國際郵輪日本丸、天秤星座首航馬公，以及日本、韓國、港澳、琉球等國際包機航線首航。並自 96 年 9 月 28 日起大陸觀光客亦可經由金馬小三通模式來澎湖觀光。

#### ◎馬祖國家風景區

- 推廣馬祖形象識別系統，編製全區摺頁、DVD、解說叢書，加強遊程規劃與行銷推廣。
- 培訓義務解說員 13 人，提昇旅遊服務品質；拓展小三通旅遊新契機。
- 辦理神話之鳥—黑嘴端鳳頭燕鷗生態旅遊、媽祖文化節、戰地密碼之旅活動。

#### (4)大型民間觀光投資案招商順利

民間對政府發展觀光的努力具正面評價，促進民間參與觀光投資自 2004 年後多能順利簽約，包括投資金額最大的大鵬灣 BOT 案（103 億元）、台北美麗信酒店 BOT 案（7 億元）；2005 年福隆濱海旅館區 ROT+BOT 案（7 億元）、首件民間自提日月潭—九族文化村纜車案（7.2 億元）、台北地區南海段平價旅館專案（7 億元）及首件融合生態保育、環境教育與解說服務之野柳地質公園 OT 案（0.35 億元）；2006 年完成澎湖首件 5 星級國際觀光旅館「漁翁島休閒度假區」BOT 案（12 億元）；2007 年亦完成花東鳳林遊憩區 BOT 案（1.2 億元）等，總計 8 件大型投資案，民間投資超過 145 億元以上。

### 3. 後續推動重點

- (1) 套裝旅遊線執行迄今，成效良好，已成功整備各景點之基礎遊憩設施、改善旅遊沿線不良景觀，並透過「產業聯盟」、「工作圈」機制協調，整合相關單位及民間團體共同推動各項工作，旅遊線環境獲得顯著改善，並輔導觀光產業提昇服務品質、吸引民間投資、辦理觀光活動與國際接軌。未來，應在既有基礎上，持續改善旅遊環境及提升服務品質，以發揮計畫綜效。
- (2) 已成功藉由工作圈及產業聯盟運作機制，建立政府部門間及公私部門間之良好溝通管道及分工機制，惟各政府機關預算獨立，且各有權責，因此，將回歸政府行政體制，運用套裝旅遊線計畫建立之工作圈及產業聯盟機制及合作分工默契，由政府機關各司其職，共同推動景點建設。

(二) 東部永續發展綱要計畫（96 至 104 年）、國土復育策略方案（94 年核定）執行檢討  
上述計畫、方案或政策均明確規範出實施區域（如建構花東優質景觀廊道、全國溼地復育、離島等）及實施方式，未來需持續落實到各子計畫內，於執行工程規劃設計及施工時，尊重自然、維護自然，採環境優先、設施減量之觀念，避免資源受到不當的破壞。

#### (三) 開放大陸人士來台觀光政策（90 年起）執行檢討

因應大陸人士來台觀光，將持續考量旅客需求，妥善規劃設施動線及服務，並避免部分大陸旅遊團業者因削價競爭，以自費行程及購物佣金彌補團費，致影響大陸觀光團來台旅遊品質，因此需持續執行「提升大陸觀光團旅遊品質、維護旅遊安全方案」（交通部觀光局 95 年 11 月起實施），推動大陸觀光團團費、品質規範及購物保障制度，確保大陸觀光團旅遊品質。另針對新政府推動自 97 年 7

月起開放陸客每日 3 千人來台之政策，已評估目前相關觀光產業之接待能量尚稱充足，並於「施政計畫」中加強辦理優質旅遊產品之規劃與宣傳，推動購物保障機制及加強服務人員訓練，並鼓勵民間投資興建住宿設施，以提升旅宿服務品質；此外，將於本計畫中，就大陸觀光客必訪的重要景點，加強整備其環境品質、接待能量及服務機能，以完善相關配套措施，永續經營大陸旅遊市場。

## 肆、計畫目標

### 一、計畫構想

#### (一)觀光建設延續辦理之必要性：

觀光客倍增計畫為本計畫既有之基礎，已改善重點遊憩據點之旅遊服務設施臻於國際水準，奠定良好發展基礎，因此需持續推動建設及維護工作，以發揮綜效。

#### (二)以既有套裝旅遊線計畫成果為基礎，集中資源整備具指標意義之「焦點建設」，以呈現政府投資績效：

觀光客倍增計畫已成功營造北部海岸(野柳、金山中角、白沙灣)、東北角海岸(大福隆地區、大溪蜜月灣、外澳、龜山島)、日月潭(環潭)、阿里山(森林遊樂區、台 18 線、石桌及奮起湖遊憩系統)、恆春半島地區(墾丁、大鵬灣國家風景區)花東地區(綠島、鯉魚潭、安通溫泉、瑞穗溫泉、鹿野高台)等重要觀光景點臻於國際水準，並帶動雲嘉南地區(四草野生動物保護區、七股黑面琵鷺保護區、七股鹽山)、西拉雅地區(烏山頭、關子嶺)、茂林地區(賽家航空園區、三地門霧台遊憩區、新威茂林遊憩區)、澎湖地區(通梁古榕、跨海大橋遊憩區、小門地質館、虎井、桶盤地質公園、吉貝遊客中心、望安綠蠵龜觀光保育中心)等國內重要觀光景點朝向國際景點規模發展。未來，應兼顧既有基礎及政府體制，重新檢視政府投資重點，將「套裝旅遊線」概念，轉換成「遊憩區域」概念，將台灣分為北部地區、中部地區、南部地區、東部地區、離島地區等 5 大區域，集中資源投資「焦點建設」及其週邊旅遊環境及服務品質提升，以突顯政府投資重點及效益。

#### (三)採用景點分級的觀念，逐步提升旅遊服務水準：

考量遊客遊憩動線，並採景點分級的理念，將景點分為國際觀光重要景點、國內觀光重要景點、地方觀光景點，逐年編列預算投資，並達到將部分具國際潛力之國內觀光重要景點提升為國際觀光重要景點之目標。

#### (四)回歸機關各司其職，執行觀光建設工作：

本計畫係通盤考量台灣觀光建設需求，惟基於觀光客倍增計畫已成功建立工作圈及產業聯盟協調及合作機制，因此，將回歸政府行政體制，由各機關各司其職，共同推動景點建設。

#### (五)考量政府既行政策規定及可能的影響，彼此相輔相成：

上述東部永續發展綱要計畫、國土復育策略方案、開放大陸人士來台觀光政策等，均會影響本計畫實際執行的內容，應配合執行，並預先因應。



## 二、計畫目標

- (一)集中資源投資「焦點建設」，推動大東北遊憩區帶、日月潭九族纜車及環潭遊憩區、阿里山公路遊憩服務設施、民間參與大鵬灣國家風景區建設 BOT 案及建構花東優質景觀廊道等 5 大國際景點建設。
- (二)採用景點分級建設觀念，分級整建 36 處具代表性之國際景點及 44 處具代表性之國內景點。
- (三)逐步提升景點服務能量，積極整合零星景點為遊憩區型態景點，並建設具國際潛力之國內景點轉型成國際景點，以吸引國際遊客參訪。
- (四)國家風景區遊客人數從 96 年 2,848 萬人次增加至 100 年 3,270 萬人次。
- (五)國家風景區遊客滿意度從 96 年 79.44 分提升至 100 年 81.56 分。

## 三、達成目標之限制

- (一)觀光發展管理事權及觀念待整合：景點開發建設事涉眾多公部門權責單位，需持續透過工作圈機制，統合相關權責單位，以發揮綜效。若有不能解決之問題，將提報行政院觀光發展推動委員會協助解決；此外，民眾及業者對觀光發展具本位及狹隘觀念，原居民對發展觀光認知上的落差、現居民對既得利益的堅持，常需耗費大量溝通協調時程，影響觀光發展步調。需透過產業聯盟、村里民大會等機會，加強與地方溝通，並辦理相關的教育訓練及輔導等工作，期能提昇整體服務品質。
- (二)原住民地區開發限制：部分景點位於原住民土地，因多屬國有土地，於無法取得土地價款下，地主多不願意提供土地辦理開發。此外，原住民族基本法公布實施後，規定政府或私人於原住民族土地內從事土地開發、資源利用、生態保育及學術研究，應諮詢並取得原住民族同意或參與，原住民得分享相關利益；惟囿於該法相關子法尚未制定，復以區內原住民族自主意志高，爭取劃設傳統領域範圍影響，衝擊部分建設用地取得，並影響相關建設之時程。將透過相關委員會(如日月潭邵族文化與觀光發展諮詢委員會)或相關會議及地方說明會等機會，加強與其協調溝通，期能減少公共建設推動的阻力。
- (三)建設用地取得限制：部分土地位處森林區、山坡地保育區或水源水質保護區，觀光設施開發受限，地權取得、地用變更耗時費力，延緩觀光建設期程。需提早規劃建設期程，並加強與相關主管機關溝通解決。
- (四)自然地理環境限制：部分景點常因天候不佳而造成海空聯外交通中斷、或因聯外道路路幅狹小、易受天災坍塌，而影響遊客前往，或因地區水源不足、缺乏污水處理設施等，影響自然環境品質。宜針對環境本質推動適宜性的規劃建設，並作適當的承載量之規劃及管制。
- (五)開發行為法規限制：部分開發案(如大鵬灣 BOT、阿里山觸口遊客中心等)，需辦理都市計畫變更或環境影響評估，因審議過程繁複，時程不易掌握，常影響景點之開發建設。將寬列計畫推動期程，並積極推動相關應辦事項。

(六)民間投資意願不易掌握：部分地區(如澎湖、馬祖)因交通不穩定、淡、旺季明顯，造成客源不穩定，而嚴重影響民間投資意願。

(七)民間生計與保育衝突：雲嘉南濱海地區因養殖漁業超抽地下水造成地層下陷，形成遊憩開發建設阻礙，且部分地區每年仍以固定的速率持續下陷，造成未來開發限制；此外，養殖漁塭及蚵架遍佈，其排放污廢水與近海漁業權區，恐將影響未來濕地、水環境經營及海域遊憩活動之推展。

#### 四、預期績效指標

面向	衡量指標(衡量單位)	預期目標值			
		97年	98年	99年	100年
整體績效	1. 來台旅客成長率(%) <sup>註1</sup>	7	7	7	7
	2. 觀光收入(新台幣億元) <sup>註2</sup>	4,020	4,140	4,260	4,380
景點建設	1. 國際觀光重要景點建設完成數(處)	13	12	11	23
	2. 國內觀光重要景點建設完成數(處)	22	20	23	35
	3. 地方觀光重要景點建設完成數(處)	49	62	59	72
經營管理	環境維護及設施維持建設完成數(處)	87	87	87	87
旅遊服務	1. 參訪國家風景區遊客人次(萬人) <sup>註3</sup>	2,918	3,027	3,147	3,270
	2. 參訪國家風景區遊客滿意度(%) <sup>註4</sup>	79.66	80.42	80.99	81.56

#### 備註：

1. 來台旅客成長率(%)：以96年371.6萬人次為基礎，訂定每年成長率7%(不含第1類大陸人士)。
2. 觀光收入(新台幣億元)：依據交通部觀光局「來台旅客消費及動向調查報告」、「國人旅遊狀況調查報告」統計推估。(以上不含第1類大陸人士，未來將視開放情形，以「第1類大陸人士來台旅客人次X平均停留天數X每人每日消費額」之統計方式另計)。
3. 參訪國家風景區遊客人次(萬人)：依據交通部觀光局「國家風景區遊客調查報告」資料推估。
4. 參訪國家風景區遊客滿意度(%)：依據交通部觀光局「國家風景區遊客調查報告」資料推估。

## 伍、執行策略及建設項目

### 一、執行策略

(一)擇定對台灣觀光整體發展具指標性意義之「焦點建設」，集中資源及經費全方位提升其旅遊接待能量；並整合零星景點為遊憩區型態景點，採用景點分級建設之觀念，分級整建具代表性之國際景點、國內景點及地方景點，以逐步提升景點服務水準。

- (二) 遴選具國際吸引力及獨特性之重要觀光景點，由國家風景區管理處及地方政府合作建設，並以國際遊客為主要服務對象，藉由重點建設，提高整體旅遊環境品質，並引入民間企業投資，開創旅遊新契機。
- (三) 對於國家風景區轄內重要觀光景點，由國家風景區管理處及地方政府加強整頓環境景觀，以設施減量、符合當地生態資源條件之手法，進行遊憩環境品質之改善，塑造具當地特色之風景區設施及景觀。
- (四) 補助地方政府辦理重要景點風華再現，並遴選地方重要風景區、觀光地區或旅遊帶，針對國際觀光客及國民旅遊常去景點及路線，進行重點投資、環境改造、整體旅遊服務品質提升，以再現昔日風華，並持續加強或提升為國際觀光及國民旅遊國內重點型據點。
- (五) 檢討風景區、觀光地區及旅遊帶現行開發規模、資源運用狀況及經營管理型態，進行積極、系統性之觀光配套作為，提出實際可行方案及作法，以強化各景點後續經營管理運作，俾利整體投資建設與後續觀光行銷、推廣工作之進行。
- (六) 為將實際市場需求落實到各旅遊線實質工作項目，並避免過度設計與設計不當設施，加強推動各旅遊線產業聯盟進行觀光產業輔導與溝通作業。

## 二、焦點建設項目

### (一) 北部海岸地區：打造大東北遊憩區帶為皇冠海岸及濱海休閒度假區

#### 1. 現況說明

北部海岸為台灣地區極具知名之國際景點，遊客主要集中於濱海景點（如野柳、龍洞地質區觀地景、金山泡溫泉、獅頭山觀景、中角玩衝浪及飛行傘、白沙灣、福隆、外澳等地戲水），其中野柳地質公園更為中外學者推崇具有朝世界地質公園發展之潛力，現已有委外(OT)經營賣店及相關遊憩服務。而福隆地區更因位於交通樞紐，已有民間投資福隆旅館住宿設施(ROT+BOT)，成為重要旅宿據點。

為配合 96 年 12 月 5 日行政院核定將東北角國家風景區經營管理範圍往南延伸至宜蘭南方澳內埤地區，以及因應國道 5 號（北宜高速公路）及台 62 線（萬瑞快速道路）通車後，造成車流及遊客旅遊型態轉變，因此計劃將福隆地區打造為皇冠海岸之旅遊樞紐，並延伸濱海遊憩動線至白沙灣、外澳及宜蘭濱海地區，更持續推動野柳地質公園邁向國際 UNESCO GEOPARK，以及塑造中角衝浪及飛行傘新型旅遊活動基地，形成豐富多元的大東北遊憩區帶。

#### 2. 建設重點：

##### (1) 東北角暨宜蘭國家風景區焦點建設重點：

###### A. 福隆地區遊憩服務設施（97-100 年 1.1 億元）

辦理舊草嶺隧道相關服務設施改善、福隆至石城濱海環狀自行車道闢設及相關服務設施改善、福隆及澳底商街街景改善、南雅地質區及鼻頭服務區改善等。

###### B. 外澳地區遊憩服務設施（97-99 年 0.75 億元）

辦理外澳服務區至外澳車站環境改善、外澳至烏石港相關服務設施改善、蜜月灣周邊環境改善及烏石港地區周邊環境改善等。

###### C. 宜蘭濱海地區遊憩服務設施(98 年至 100 年 2.5 億元)

辦理壯圍、蘭陽溪口遊憩設施改善、豆腐岬及內埤海灘周邊服務設施改善、蘇澳冷泉周邊環境景觀改善、內埤海灘串聯南方澳服務設施改善、南方澳遊

客中心周邊環境改善及蘭陽遊客服務中心周邊環境改善等。

**(2) 北海岸及觀音山國家風景區焦點建設重點：**

**A. 白沙灣遊憩區服務設施(97年0.18億元)**

辦理白沙灣展示及行政空間暨戶外設施工程。

**B. 金山中角遊憩區服務設施(98-100年1億元)**

辦理獅頭山公園既有軍事設施整建，建置中角衝浪區公廁、盥洗與相關遊憩基礎設施，推動飛行傘基地建設，以串聯翡翠灣、中角沙灘。

**C. 野柳遊憩區(97-100年1.65億元)(含全區導覽標示及路廊改善)**

辦理野柳地質公園遊憩及解說設備更新及補充，以及野柳海洋遊樂區鄰近區域整理及辦理北觀國家風景區轄區內解說牌、標誌以及台2線路廊改善。

3. 所需經費：公部門預計97-100年投入7.18億元，逐年編列預算支應執行。

私部門預計97-100年投入7.35億元(野柳OT案總投資金額0.35億元、福隆旅館案總投資金額7億元)。

**4. 預期效益：**

- (1) 型塑福隆地區為濱海度假小鎮意象，配合鐵道旅遊與北宜高便捷交通，以區域性之概念整合行銷，帶動目的型旅遊，打造成優質濱海度假遊憩基地。
- (2) 外澳地區遊憩服務設施將結合烏石港區形塑發展成陸、海、空三度空間旅遊基地，帶動地方民宿及觀光產業發展。
- (3) 新增宜蘭濱海轄區具有鮮明人文意象、豐富河海地景與自然生態資源，未來將以發展生態旅遊為目標，強化環境之管理維護、解說教育、資訊與旅遊服務，並與宜蘭地區既有遊憩據點有效串聯，故未來將呈現生態旅遊、近岸水域活動、人文遺蹟、冷泉及美食等多元旅遊樣態。
- (4) 推動野柳地質公園邁向國際 UNESCO GEOPARK，並以獨特的觀光區隔，打開台灣參與國際視野平台，提升台灣地景保育及永續生態旅遊國際形象，帶動國內自然景點管理模式轉型，活絡當地社經產業發展。
- (5) 結合豐富濱海地景及生態資源，規劃及推動近岸海域遊憩活動，串聯白沙灣遊憩區及石門洞遊憩區，打造石門樂活整體遊憩帶。

**(二) 日月潭地區：環潭地區景點及纜車場站周邊景觀改善建設**

**1. 現況說明：**

日月潭為台灣地區少數具國際知名性之旅遊景點，且為大陸人士必遊之處。環潭周邊地區遊憩據點眾多，如原有之文武廟、伊達邵社地、玄光寺、玄奘寺及慈恩塔等景點外，另日月潭管理處成立相繼興闢有梅荷園、竹石園、貓囓山等據點及涵碧半島、水社大山、貓囓山及湖濱等步道系統，提供新興遊憩體驗。

因應國際遊客及大陸人士赴日月潭環潭地區之遊憩需求，及配合「民間自行規

劃參與興建暨營運日月潭至九族文化村纜車系統建設」(預計 98 年完工)，需加強「環潭遊憩區」之整備，以及「纜車場站及周邊地區景觀改善」等工作。

## 2. 建設重點

### (1)水社公園興闢工程 (98-99 年 2.05 億元)

為國際競圖案件，由日本團紀彥建築師設計，完成後，將成為日月潭新地標，並提供新的旅遊景點與旅遊服務。

### (2)向山行政中心新建工程 (97-99 年 3.93 億元)

為國際競圖案件，由日本團紀彥建築師設計，完成後，將成為遊客造訪日月潭獲取最新的旅遊資訊之必訪景點。

### (3)污水處理廠新建工程 (97-100 年 3.3 億元)

辦理污水處理設施及廠站工程，以有效降低生活污水排放至日月潭，有效維護日月潭優良水質。

### (4)文武廟及玄奘寺地區攤販景觀改善工作(98-100 年 1.02 億元)

改善文武廟及玄奘寺前攤販凌亂景象，維護遊客安全，形塑環潭地區重要景點新風貌。

### (5)日月潭商圈街景、向山及水社地區景觀改善 (97-100 年 2.95 億元)

改善日月潭商圈街景、向山及水社地區景觀。

### (6)環潭步道及自行車道整建(97-100 年 0.56 億元)

辦理九龍口至朝霧碼頭湖濱步道週邊景觀改善及環潭步道與自行車道整建。

### (7)朝霧碼頭及停車場整建工程(100 年 0.6 億元)

辦理朝霧碼頭及停車場週邊景觀改善。

### (8)九族及日月潭端纜車場站及周邊地區景觀改善 (97-100 年民間投資 7.2 億元)

民間投資九族及日月潭端纜車場站及周邊地區景觀改善，提供遊客另類遊憩體驗。

**3.所需經費：**(1)公部門預計 97-100 年投入 14.41 億元，逐年編列預算支應執行。

(2)私部門預計 97-100 年投入 7.2 億元，由日月潭纜車公司投資執行。

## 4. 預期效益：

(1)型塑具國際級魅力風景據點，吸引國際遊客造訪旅遊，維持旅遊競爭力。

(2)強化旅遊環境改善及服務設施品質提升，以完善日月潭地區遊憩公共設施與提升環境品質，永續利用環境資源，改善當地觀光產業環境。

(3)合理有效開發觀光資源，以提供高品質之旅遊環境與多樣性遊憩空間，並塑造具地方特色之旅遊環境，提供高品質之遊憩體驗。

(4)改善整建現有公共設施，提昇整體服務品質，使遊客造訪人次增加，以創造商機並增加居民就業機會。

(5)結合周邊遊憩系統，以活絡地方觀光產業並繁榮地方經濟。

## (三)阿里山地區：阿里山公路遊憩服務設施建設

## 1. 現況分析

現階段遊客過度集中於阿里山森林遊樂區，造成環境承載量負荷過重，區域發展極為不均，為均衡發展及有效利用遊憩資源，計畫於通往阿里山森林遊樂區及阿里山國家風景區各觀光景點必經之主要聯外道路—台 18 線(阿里山公路)上，加強建設「觸口遊客服務暨行政管理中心」、「台 18 線觸口牛埔仔遊憩園區」及「龍美阿里山茶展館暨親和轉運服務區」、石桌奮起湖遊憩系統(分別位於台 18 線 31.7k、32.5k、48k 及 63.5k 處)等 4 處深具國際景點潛力之重要景點，將可提供完善旅遊諮詢服務、交通轉運及茶之道文化觀光體驗等功能，並能結合附近產業、廟宇、溪畔、吊橋、特殊地形地質等自然人文景觀資源，形成新的遊憩觀光景點。

## 2. 建設重點

### (1) 觸口遊客服務暨行政管理中心工程建設(97-99 年 1.65 億元)

辦理行政管理(阿里山國家風景區管理處辦公室)、旅遊資訊服務、商品販售、餐飲服務、會場服務、停車、交通轉運、周邊綠美化(含桿線地下化)等。

### (2) 台 18 線觸口牛埔仔遊憩園區建設(98-99 年 0.15 億元)

辦理自行車(含車道)服務、遊客休憩服務、餐飲服務、表演廣場、停車、周邊綠美化(含桿線地下化)等。

### (3) 龍美阿里山茶展館暨親和轉運服務區(98-99 年 0.35 億元)

辦理茶展解說館、旅遊資訊服務、高山茶販售、餐飲服務、停車、交通轉運、周邊綠美化等。

### (4) 石桌、奮起湖遊憩系統(98-99 年 0.49 億元)

辦理奮起湖地區遊憩設施建設及老街景觀改善、石桌/隙頂地區觀光茶園遊憩設施建設及景觀改善、光華地區遊憩設施建設及景觀改善等。

3. 所需經費：公部門預計 97-100 年投入 2.64 億元，逐年編列預算支應執行。

## 4. 預期效益

(1) 新增觸口地區旅遊服務據點，可提供國內外遊客解說、展示、研習及教育等功能，並提高遊憩體驗深度、提昇整體遊憩品質及滿意度、增加遊客參訪率，營造阿里山國家風景區為高品質之度假基地。

(2) 建設觸口牛埔仔遊憩園區，建構自然之自行車園道服務區，配合嘉義林管處已完成樹木銀行景觀工程、天長吊橋、地久吊橋和情人吊橋等多項設施，並以開敞活動草原結合八掌溪地質景觀，與觸口人文聚落，營造具自然、人文、景觀特質之風景區門戶入口。

(3) 興建龍美阿里山茶展館暨親和轉運服務區，可提供國內外遊客阿里山茶之道文化觀光體驗及形塑高山茶園品茶文化特色，並可提供台 18 線交通中繼轉運親和服務及串聯附近已開發景點及步道系統。另可提供地方產業推廣展售空間，可增加當地居民就業機會及活絡農特產品之銷售，以觀光產業化、產業觀光化方式，帶動地方繁榮。

(4) 改善奮起湖老街之入口意象，健全石桌、隙頂、光華地區之遊憩服務設施，並

增加奮起湖觀光遊憩功能。

#### (四)大鵬灣地區：民間參與大鵬灣國家風景區建設 BOT 案

##### 1. 現況說明：

大鵬灣國家風景區內除少數既有聚落外，原多為漁塭使用，面臨瀉湖景觀消失及地層下陷之隱憂。經由管理處多年來積極整合，並取得大多數公有土地後，採用促進民間參與 (BOT) 方式，引進民間資金與活力，作為開發大鵬灣國家風景區之先驅，對風景區旅遊環境改善有指標性之意義。

本開發案於 93 年完成簽約，總開發經費預估為 103.4 億元，其中「政府承諾事項」係辦理灣域水質改善(含底泥浚渫及循環系統替代方案、溼地處理公園)、環灣道路興闢等工作(預估於 92 至 100 年編列 51.015 億元辦理)；民間業者主要辦理事項為興建遊憩設施(含賽車場、輕航機活動、高爾夫球場、會館及附屬設施、水世界)、國際觀光旅館、遊艇港及停車轉運中心等設施(預估於 97 至 111 年投資 103.4 億元辦理)。本區之開發完成，將可帶動鄰近私有地之開發，促成地方觀光產業之發展，增加鄰近居民收入及政府稅收。

##### 2. 建設重點：大鵬灣 BOT 案建設願景以達成「多功能國際級水上休閒度假區」為目標，政府及業者 97 至 100 年工作進程與建設重點項目如下：

###### (1)政府承諾事項(共 28.519 億元)：

- A. 水質改善：含灣域底泥浚渫第 2 期工程完工 (97-98 年)、溼地處理公園全部施工完成 (鵬村、大潭、林邊大排右岸、林邊大排左岸、崎峰等溼地) (97 年) 共計 4.58 億元。
- B. 環灣道路全線完工通車：CH01 標 (97-98 年)、CH02 標 (97-99 年)、CH03、CH04 標 (97 年)、循環系統替代方案 (98 年) 共計 23.939 億元。

###### (2)業者應辦事項 (大鵬灣國際開發公司參與大鵬灣開發案第 1 期 97 年至 103 年預計投資新台幣 20 億元)：

- A. 賽車場之賽道與附屬設施、輕航機活動設施、青年會館裝修、營區保留建物補照及裝修完成及營運 (97 年)。
- B. 遊艇港第 1 期靠泊設施 (97 年)、第 2 期(8 公頃) (98-99 年) 完成及營運。
- C. 遊一區大型停車轉運中心完成及營運 (97 年)
- D. 遊二區(高爾夫球場)執行計畫書、開發計畫書及環說書送審 (97 年)。
- E. 水世界、高爾夫球場、會館及附屬設施完成及營運 (98-101 年)。
- F. 國際觀光旅館完成及營運 (98-101 年)。

##### 3. 所需經費：(1)公部門預計 97 至 100 年投入 28.519 億元，逐年編列預算支應執行。

(2)私部門預計第1期(97.9.1至102.8.31年)至少投入20億元。

#### 4. 預期效益：

- (1)提供國人高品質之水域休閒活動，強化觀光產業競爭力。
- (2)創造土地增值利益，提昇地方生活水準，縮小城鄉差距。
- (3)開發期間可望創造至少4500名地方就業機會。
- (4)保存潟湖之天然景觀，減緩鄰近地層下陷之情況。
- (5)擴大內需帶動經濟成長。
- (6)創造地區綜合產值：至110年全區建設完成，將對地區帶來近30億元直接綜合產值、社會總產出金額將可望達549億元、增加政府地價稅、營業稅、房屋稅等稅收每年達新台幣1.5億元以上。

### (五)花東地區：建構花東優質景觀廊道

#### 1. 現況說明：

花東旅遊路線全線南北長約170公里，涵蓋面積約為18萬公頃，沿線鯉魚潭親水遊憩區、羅山及六十石山地區、關山自行車以及鹿野高台等景點與綠島等地區皆為具有國際觀光潛力的重要景點；另轄內重要景點主要透過台9線、台11線、花193線、東197線及台30線(玉長公路)等重要道路串聯，本項焦點建設係藉由打造國際級景點與建構優質景觀道路串聯花東縱谷及東部海岸景觀區內相關景點及節慶活動，形成花東優質景觀廊道，透過整體行銷推動東部地區的觀光發展。

#### 2. 建設重點：

##### (1) 東部海岸國家風景區焦點建設重點項目：

###### A. 發展綠島成為國際生態旅遊島(97-100年0.42億元)

改善綠島遊客服務中心設施、綠島生態研習中心周邊環境(97年完成)，新設朝日溫泉廣場兼停車場設施及串連帆船鼻生態步道、整理露營區及串連紫坪環狀生態步道、改善綠島主要排水溝濱水環境(98年完成)，綠島遊客中心展示室整修、環島電動機車充電站及涼亭改增設網路資訊站、朝日溫泉周邊環境改善(99年完成)，改善環島公路護欄型式、南寮漁港交通船碼頭候船室周邊環境改善(99-100年完成)。

###### B. 建構花東優質景觀廊道(98-100年0.35億元)

辦理台11線小野柳至伽路蘭遊憩區自行車道設施(98年完成)、台11線舊省道19k+500-22k賞景步道(98-100年完成)、磯崎海濱遊憩區台11線公路拓寬後遊憩服務設施整建(100年完成)。

##### (2) 花東縱谷國家風景區焦點建設重點項目：

###### A. 形塑鯉魚潭地區成為國際級親水休閒活動遊憩空間(97-100年1.18億元)

改善台9丙線(鯉魚潭段)及潭西周邊景觀設施(97-98年完成)、整建生態景觀步道及鯉魚潭-白鮑溪自行車道(97-98年完成)、改善鯉魚潭周邊環境景



觀、設置解說及導覽設施(99-100年完成)、改善管理站及遊客服務中心(99-100年完成)。

**B. 打造羅山遊憩區及六十石山地區成為國際級渡假村(97-100年0.29億元)**

辦理羅山及六十石山公共服務設施及景觀改善(含步道系統、人車分道)等第一期工程(預計97-98年完成)、第二期工程(預計99-100年完成)，並推動辦理六十石山觀光纜車B00案。

**C. 營造鹿野高台地區為國際飛行傘活動場地(97-100年0.41億元)**

整建鹿野高台地區公共服務設施及周邊景觀改善工程(預計97-98年完成)、形象商圈及公共設施改善工程(預計99-100年完成)。

**D. 整建關山地區自行車道及周邊公共設施為健康休閒區(98-100年0.32億元)**

辦理自行車道串聯及設施改善工程(預計97-98年完成)、關山地區景觀及公共服務設施改善等工程(預計99-100年完成)。

**E. 建構花東優質景觀廊道(97-100年1.55億元)**

形塑台9、台9丙、台30(玉長公路)、花193、東197等路線景觀廊道意象，建構轄內優質景觀道路(預計97-100年完成)、辦理綠色運輸規劃、自行車路網規劃(預計97-98年完成)、親和性標誌及解說設施(預計97-98年完成)、沿線服務設施(含步道及自行車道)、街道傢俱及景觀植栽改善、擋土牆邊坡綠美化(預計99-100年完成)。

3. 所需經費：公部門預計97-100年投入4.52億元，逐年編列預算支應執行。

4. 預期效益：

- (1) 打造花東地區重要國際觀光景點有助於提升花東地區在國際觀光市場的知名度，並配合整頓沿線地區周邊環境，包裝主要旅遊點周邊之人文觀光資源，改善我國觀光旅遊環境使臻於國際水準。
- (2) 藉由建構花東地區重要道路之優質景觀，可串聯國家公園(玉山、太魯閣)及具國際魅力的國家風景區(東部海岸、花東縱谷)、池南森林遊樂區與民營遊憩景點(如海洋公園、新光兆豐農場等)，發展多元化套裝旅遊行程。
- (3) 預計提升花東地區國際觀光客人次由95年之22萬人次至100年的25萬人次，提升旅遊整體滿意度達82.5分。

三、景點分級重點建設項目

1. 國際觀光重要景點建設(36處)

- 完成白沙灣、金山中角、野柳遊憩區環境改善。(北海岸及觀音山國家風景區)
- 完成福隆遊憩區、外澳及宜蘭濱海遊憩區服務設施改善。(東北角暨宜蘭海岸國家風景區)
- 完成日月潭環潭遊憩區週邊設施及景觀改善。(日月潭國家風景區)
- 完成台18線旅遊服務設施、石桌/奮起湖遊憩系統，以營造為國際級高山度假基地。(阿里山國家風景區)

- 建構大鵬灣地區便捷旅遊交通網及灣域水質改善，並營造生物多樣性棲息環境、形塑水岸綠廊。(大鵬灣國家風景區)
- 改善綠島地區、小野柳/都蘭地區、三仙台地區遊憩服務設施。(東部海岸國家風景區)
- 形塑花蓮鯉魚潭、七星潭地區為國際級親水休閒活動遊憩空間。(花東縱谷國家風景區及花蓮縣)
- 完善羅山及六十石山地區、鹿野高台、關山地區遊憩設施，營造為觀光纜車、飛行傘、自行車等健康休閒區。(花東縱谷國家風景區)
- 形塑獅頭山為宗教文化區，並重現南庄客家小鎮及原住民文化意象。(參山國家風景區)
- 完成七股地區服務設施改善，完善瀉湖、鹽山、台灣鹽業博物館周邊及黑面琵鷺保護區服務設施。(雲嘉南濱海國家風景區)
- 完善四草野生動物保護區環境及景觀。(雲嘉南濱海國家風景區)
- 打造烏山頭為西拉雅觀光旗艦區、重現關子嶺為國際級溫泉慢活度假小鎮風華。(西拉雅國家風景區)
- 完善賽嘉航空園區、新威茂林遊憩區及三地門霧台遊憩區服務設施，打造為陸、水及空域三度空間冒險刺激的多元旅遊度假區。(茂林國家風景區)
- 辦理澎湖湖西濱海遊憩區、白沙遊憩區、漁翁島遊憩區、虎井桶盤遊憩區、雙心石滬遊憩區等重要景點設施環境改善，塑造國際旅遊服務水準。(澎湖國家風景區)
- 推動北竿系統為國際觀光重要景點，賡續整備「戰爭和平紀念公園」，進行相關遊客服務設施建設，並完善周邊環境，並重現北竿芹壁傳統聚落風貌。(馬祖國家風景區)
- 保存瑞芳風景特定區珍貴的文化資產，重塑礦區優質旅遊品質。(台北縣)
- 整合台南安平地區古蹟人文與週遭自然情境觀光遊憩資源。(台南市)
- 提昇知本風景區遊憩服務品質。(台東縣)
- 提升都會區重要景點周邊服務設施品質。(台北市、高雄市)

## 2. 國內觀光重要景點建設 (44 處)

- 改善宜蘭濱海遊憩區周邊遊憩服務設施，提升整體遊憩服務機能。(東北角暨宜蘭海岸國家風景區)
- 北海岸三芝遊憩區、石門遊憩區及基隆遊憩區之遊憩據點設施更新改善。(北海岸及觀音山國家風景區)
- 重塑冬山河風景區優質旅遊勝地形象，再造環境魅力。(宜蘭縣)
- 完善水里溪遊憩區(車埕管理站、木業廠及周邊)服務設施，並提升水里溪遊憩系統遊憩服務品質。(日月潭國家風景區)
- 完成建置鄒族地區遊憩系統聚落空間營造、西北廊道遊憩系統(含瑞太、豐山、來吉)，以形塑鄒族部落整體風貌及串聯西北廊道景點，以發展推廣茶之道、賞螢及自然生態等特色旅遊。(阿里山國家風景區)
- 建立小琉球為度假休閒之珊瑚礁生態學習島。(大鵬灣國家風景區)
- 提升成功/長濱地區、石梯坪/大港口地區遊憩服務設施，打造成為具國際水準的觀光度假勝地。(東部海岸國家風景區)
- 建構花東優質景觀路廊，打造優質友善旅遊環境，推廣深度旅遊。(花東縱谷國家風景區)

- 改善谷關及八卦山周邊環境與公共服務設施，營造為優質旅遊環境。(參山國家風景區)
- 整建雲嘉遊憩區、南瀛遊憩區及台江遊憩區服務設施，完善遊客服務機能。(雲嘉南濱海國家風景區)
- 建構虎頭埤遊憩區、左鎮遊憩區、曾文遊憩區，塑造優質鄉村、產業旅遊廊道。(西拉雅國家風景區)
- 強化荖濃遊憩區及屏北遊憩區服務機能，創造旅遊新風貌。(茂林國家風景區)
- 改善澎湖菜園休閒漁業園區、內海濱海遊憩區、望安中社遊憩區、七美人塚遊憩區等景觀改善，創造景點新風貌。(澎湖國家風景區)
- 建置馬祖南竿系統-北海遊憩區、媽祖宗教園區、津沙、牛角等為國內觀光重要景點。(馬祖國家風景區)
- 改善基隆和平島觀光地區服務設施，提供具國際水準的服務。(基隆市)
- 強化北橫旅遊帶沿線景點之遊憩功能，提高旅遊服務品質。(桃園縣)
- 營造 Ataya 旅遊帶具特色的風貌社區及部落風情，再造環境魅力。(新竹縣)
- 十八尖山旅遊帶環境整理改善，營造友善旅遊環境。(新竹市)
- 結合台 6 線旅遊帶在地產業特性，配合主題營造、活動推廣與觀光遊憩帶連結，再造台 6 線沿線觀光價值。(苗栗縣)
- 重新建構后里馬場觀光地區周邊旅遊環境。(台中縣)
- 提昇大坑風景區登山步道服務品質、建立休閒安全設施。(台中市)
- 提升田尾公路花園觀光地區花卉觀光產業的品質及經濟效益，建構完善花卉觀光遊程。(彰化縣)
- 建構鹿谷竹山旅遊帶旅遊環境，強化美麗台灣社區首選南投小半天地區之環境。(南投縣)
- 建構雲林古坑觀光地區旅遊環境，改善整體遊憩服務機能。(雲林縣)
- 提昇布袋觀光地區、蘭潭風景區遊憩服務品質，結合社區參與，創造遊憩潛力點。(雲嘉南濱海國家風景區、嘉義縣、嘉義市)
- 建構後壁/白河旅遊帶成為具全國魅力鄉村風景地區。(台南縣)
- 整合旗山/美濃旅遊帶既有自然生態、人文古蹟及在地產業等觀光遊憩資源，再造環境魅力。(高雄縣)
- 改善恆春古城觀光地區服務設施，重現古城風華。(屏東縣)
- 整合規劃澎湖馬公觀光地區、金門金城小鎮旅遊帶景點設施，完善旅遊環境區整體遊憩服務機能。(澎湖縣、金門縣)

## 陸、資源需求

### 一、所需資源說明

本計畫乃在於打造具國際吸引力景點，並強化整建地方風景區、觀光地區或旅遊帶之觀光遊憩設施服務機能，提昇設施服務水準及周邊整體環境品質，藉以吸引國際觀光客來台旅遊，並促進國人國內深度旅遊，更進一步促使民間業者投資風景區建設，造就地方產業繁榮。

### 二、經費來源及計算基準

本計畫 97 至 100 年度所需經費總計約為新台幣 200 億元 (其中 97 年度

45.60351 億元，98 年度 50.55251 億元，99 年度 56.67548 億元，100 年度 47.16850 億元)，以逐年編列公務預算方式辦理。

三、各年度經費需求(分年經費需求詳附表 2、附表 3) (單位：億元)

年度	國際觀光 重要景點	國內觀光 重要景點	地方 觀光景點	風景區經營管理 ／其他配套		合計	
	(資本門)	(資本門)	(資本門)	(資本門)	(經常門)	(資本門)	(經常門)
97	22.06000	10.08800	3.68600	9.76951	0.00000	45.60351	45.60351
98	26.51500	9.76700	5.12000	8.05051	1.10000	49.45251	50.55251
99	25.26698	12.04600	6.09250	11.94000	1.33000	55.34548	56.67548
100	17.05750	9.71350	6.61750	12.42000	1.36000	45.80850	47.16850
合計	90.89948	41.61450	21.51600	42.18002	3.79000	196.21000	200.00000

## 柒、預期效果及影響

1. 打造具國際級魅力風景據點，吸引國際遊客造訪旅遊。
2. 強化旅遊環境改善及服務設施品質提升，以完善各風景區公共設施與提升環境品質，永續利用環境資源，改善國內觀光產業環境。
3. 吸引民間配合國家重大公共工程建設，投入財力、物力與專業人力，以促進地方繁榮，並提昇國家觀光事業整體競爭力。
4. 合理有效開發觀光資源，以提供高品質之旅遊環境與多樣性遊憩空間，並塑造具地方特色之旅遊環境，提供高品質之遊憩體驗。
5. 改善整建現有公共設施，提昇整體服務品質，使遊客造訪人次增加，以創造商機並增加居民就業機會。
6. 結合周邊遊憩系統，以活絡地方觀光產業並繁榮地方經濟。
7. 增加中央與地方政府夥伴關係，強化工程投資建設及後續經營管理之介面銜接，有效累積風景區、觀光地區投資建設成果。

## 捌、替代方案及有關機關配合事項

### 一、替代方案之分析及評估

本計畫係透過政府編列經費統整觀光資源利用，並有效整合觀光次類別，分成北部地區、中部地區、南部地區、東部地區、離島地區等 5 大區域，辦理國際觀光重要景點、國內觀光重要景點、地方觀光重要景點、國家風景區經營管理建設等工作項目，以促進觀光發展，創造就業機會。將有助於經費統籌及分配運用，加強經費運用的彈性及應變力，進而提高整體執行率。

計畫推動過程如遇特殊因素致部分執行成效無法如期達成，將依循觀光次類別計畫管考機制，由經建會邀請專家學者召開滾動式修正計畫內容；若遇經費拮据，將檢討經費運用方式，改採優先運用在國際觀光重要景點及國內觀光重要景點建設為主，地方景點及風景區經營管理費用為輔之策略，作為替代方案，以建

立永續觀光發展。

## 二、有關機關配合事項

### (一) 計畫執行及配合事項

#### 1. 各國家風景區執行計畫

各國家風景區執行計畫之主辦機關除各國家風景區管理處外，尚包含相關單位，將持續經由「工作圈」機制，針對景點建設、設施改善、環境整建、經營管理等業務，妥善溝通協調，確認分工，共同改善景點環境。各國家風景區管理處需視需求，個別協調相關單位者為：

- A. 各縣市政府：協助土地使用管制及建築管理許可、國土復育、海岸保護、水利防洪、休閒農漁業、生態保護、交通設施
- B. 交通部公路總局：維護景點聯外交通設施安全便利及景觀美化。
- C. 農委會林務局嘉義林區管理處：持續推動阿里山森林遊樂區建設。
- D. 內政部營建署墾丁國家公園管理處：建設墾丁國家公園為國際級生態旅遊地。
- E. 台灣鐵路管理局嘉義工務段：改善集集支線沿線景觀。
- F. 各鄉鎮公所：逐年研擬計畫向相關單位申請辦理城鄉風貌改善經費。

#### 2. 整備觀光遊憩設施建設計畫

各受補助之縣市政府主辦機關需依據「交通部觀光局補助風景區興建公共設施經費執行要點」規定辦理，並配合編列配合款。在各風景區執行建設計畫之前、中、後時期，彙製照相紀錄，交通部觀光局將依據各風景區之執行紀錄、評量指標值及執行率等，在計畫年度總經費額度內，適時調整各風景區實際經費需求。

### (二) 計畫核列及管考事項

本計畫核定後，擬請研考會同意採各子計畫分別列管，並協助確認列管等級（為院列管、部會列管或自行列管）。另因大鵬灣國家風景區建設計畫及大鵬灣環灣景觀道路建設計畫係屬同性質計畫，擬請同意合併列管。

附表 1 92-100 年建設投資重點

計畫依據	執行機關	國際觀光重要景點	國內觀光重要景點	地方觀光景點	國家風景區經營管理
<p>北部海岸旅遊線計畫(92-96年)</p> <p>東北角暨宜蘭海岸國家風景區建設計畫(97-100年)</p>	<p>東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處</p>	<p>1. 福隆遊憩區(南雅鼻頭龍洞地質區、龍洞遊艇港、福隆地區)(92-96年2.93億元,97-100年1.3億元)</p> <p>2. 外澳及宜蘭濱海遊憩區(大溪蜜月灣、外澳地區、龜山島、宜蘭濱海地區)(92-96年1.67億元,97-100年3.25億元)</p>	<p>宜蘭濱海遊憩區周邊服務設施(92-96年0.7億元,97-100年2.35億元)</p>	<p>旅遊線沿線綠美化休憩據點、社區聚落(92-96年0.8億元,97-100年0.95億元)</p>	<p>1. 土地(92-96年0.5億元,97-100年1.3億元)</p> <p>2. 先期規劃(92-96年0.4億元,97-100年0.3億元)</p> <p>3. 環境維護(92-96年2億元,97-100年1.92億元)</p>
<p>北部海岸旅遊線計畫(92-96年)</p> <p>北海岸及觀音山國家風景區建設計畫(97-100年)</p>	<p>北海岸及觀音山管理處</p>	<p>1. 白沙灣(92-96年1.07億元,97-100年0.18億元)</p> <p>2. 金山中角(92-96年1.3億元,97-100年1.0億元)</p> <p>3. 野柳(92-96年2.83億元,97-100年1.65億元)-含野柳及全區導覽標示及路廊改善</p>	<p>1. 三芝遊憩區(92-96年1.63億元,97-100年1.42億元)-含淺水灣及自行車道</p> <p>2. 石門遊憩區(92-96年2.26億元,97-100年1.17億元)-含石門洞及全區停車場</p> <p>3. 基隆(92-96年0.1億元,97-100年0.8億元)</p>	<p>1. 觀音山(92-96年0.78億元,97-100年1.0億元)</p>	<p>1. 土地(92-96年1.07億元,97-100年2.95億元)</p> <p>2. 先期規劃(92-96年0.25億元,97-100年0.3億元)</p> <p>3. 環境維護(92-96年2.0億元,97-100年2.1億元)</p>
<p>日月潭旅遊線計畫(92-96年)</p> <p>日月潭國家風景區建設計畫(97-100年)</p>	<p>日月潭管理處</p>	<p>1. 日月潭環潭景點(1)德化碼頭設施改善(92年0.21億)(2)水社碼頭暨週邊景觀改善(93年0.16億元)(3)涵碧步道整建(94年0.11億元)(4)伊達邵意象景觀及其他公共設施改善(95年0.11億元)(5)向山行政中心(96-99年3.93億)</p>	<p>1. 水里溪遊憩區(車埕管理站、木業廠及周邊)</p> <p>(1)車埕木業廠整修(92-95年1億元)</p> <p>(2)水里溪遊憩系統、車埕管理站公共設施及週邊景觀改善(97-100年0.45億元)</p>	<p>1. 中明地區景觀公共設施(92-94年0.18億元)</p> <p>2. 孔明廟、石觀音、頭社及大林地區景觀改善(97-100年0.24億元)</p>	<p>1. 零星工程及災損搶修(92年0.28億元)</p> <p>2. 全區據點景觀改善-零星工程(93年0.15億元)</p> <p>3. 零星工程(94-96年1億元)</p> <p>4. 全區解說設施(97年0.3億元)</p>

計畫依據	執行機關	國際觀光重要景點	國內觀光重要景點	地方觀光景點	國家風景區經營管理
		元) (6)水社公園(97-99年2.05億元) (7)文武廟攤販遷移整建(97-98年0.37億元) (8)污水處理廠統包案(95-96年0.85億元,97-100年3.3億元,共4.15億元) (9)朝霧碼頭及停車場整建工程(100年0.6億元) (10)水社遊客中心(93-95年0.82億元) (11)伊達邵管理站、遊客中心新建及週邊景觀改善(98年0.2億元)			
	公路總局	-	-	旅遊線道路養護及緊急災害搶修(92-95年0.94億元)	-
	臺鐵局	-	-	集集支線沿線養護(92-96年0.1億元)	-
	南投縣政府	-	-	城鄉街景改善(92-95年0.11億元)	-
阿里山旅遊線計畫(92-96年)  阿里山國家風景區建設計畫(97-100年)	阿里山管理處	1. 台 18 線旅遊服務設施 (92-96年2.53億元,97-100年3.33億元) - 觸口遊客服務暨行政管理中心工程、觸口牛埔仔遊憩園區工程、觸口河濱公園服務設施工程、龍美茶之道展館設施工程、鞍頂遊憩服務設施工程、台18線道路景觀暨沿線聚落空間及街景改善等 2. 石桌、奮起湖遊憩系統(92-96年1.68億元,97-100年0.49億元)	1. 鄒族地區遊憩系統及聚落空間營造(92-96年2.80億元,97-100年1.86億元) (1)鄒族地區遊憩設施建設(92-96年2.80億元,97-100年0.82億元) (2)鄒族遊客親和服務設施工程(97-100年1.04億元) - 達邦鄒族自然與文化中心工程、里佳部落觀光遊憩服務區、來吉服務區工程 2. 西北廊道遊憩系統(92-96年5.30億元,97-100年1.75億元) (1)瑞太、豐山、來吉等地區遊憩設施工	配套旅遊景點(92-96年0.13億元,97-100年0.26億元)	土地 先期規劃 環境維護 (92-96年6.32億元,97-100年3.44億元)

計畫依據	執行機關	國際觀光重要景點	國內觀光重要景點	地方觀光景點	國家風景區經營管理
			程(92-96年5.30億元,97-100年0.5億元) (2)西北廊道遊憩暨遊客親和服務等設施工程(97-100年1.25億元)		
	農委會林務局嘉義林區管理處	阿里山森林遊樂區建設(92-96年9.49億元,97年1.87億元)			
	交通部公路總局第五區工程處		主要道路改善(92-95年0.54億元,97年0.27億元)		
	台電公司	道路景觀及街景改善(92-94年0.41億元)			
	中華電信公司	道路景觀及街景改善(92、94年0.06億元)			
	自來水公司	阿里山森林遊樂區蓄水池(92年0.4億元)			
恆春半島旅遊線計畫(92-96年)	大鵬灣管理處	大鵬灣國家風景區(92-96年16.22552億元;97-100年36.069億元)	琉球風景特定區(92-96年1.869億元,97-100年1.26億元)	青洲遊憩區(97-100年0.7億元)	大鵬灣國家風景區經營管理(97-100年2.76億元)
大鵬灣國家風景區建設計畫(97-100年)	大鵬灣管理處	大鵬灣環灣景觀道路(97-100年23.939億元)			
	營建署	墾丁國家公園(92-96年0.564億元)			
大鵬灣環灣景觀道路建設計畫(97-100年)	農委會	恆春熱帶植物園墾丁森林遊樂區建設(92-96年2.85億元)			
	公路總局	1.台1、17、26線景觀道路改善計畫(92-96年0.09億元)			
	屏東縣政府		四重溪溫泉區規劃建設(92-96年1.4億元)	城鄉改善(海口港、東港鎮光復路街景改善)(92-96年1.55億元)	



計畫依據	執行機關	國際觀光重要景點	國內觀光重要景點	地方觀光景點	國家風景區經營管理
花東旅遊線計畫 (92-96年)  花東縱谷國家風景區建設計畫 (97-100年)	花東縱谷管理處	1. 鯉魚潭親水區 (92-96年2.8億元；97-100年1.25億元) 2. 羅山及六十石山地區 (97-100年0.29億元) 3. 鹿野高台 (92-96年1.5億元；97-100年0.41億元) 4. 關山地區 (97-100年0.32億元)	1. 建構花東優質景觀路廊 (1)景觀道路周邊服務設施改善 (97-100年1.55億元) (2)推廣深度旅遊活動 (92-96年0.685億元；97-100年0.16億元) (3)營造健康休閒之旅遊環境 (92-96年0.555億元；97-100年0.18億元) (4)打造縱谷花海區 (97-100年0.18億元) (5)塑造友善旅遊環境 (92-96年1.28億元；97-100年0.23億元)	1. 原住民部落整治 (1)原住民部落風貌改善 (92-96年0.51億元；97-100年0.2億元) (2)原住民部落觀光建設 (97-100年0.35億元)	1. 經常門-綠美化養護及設施零星修護 (97~100年0.3億元) 2. 房屋建築及設備 (97~100年0.3億元) 3. 用地取得 (92~96年1.15億元；97~100年1.2億元) 4. 先期規劃設計 (92~96年0.65億元；97~100年0.67億元) 5. 環境及設施整修 (97~100年0.98億元)
花東旅遊線計畫 (92-96年)  東部海岸國家風景區建設計畫 (97-100年)	東部海岸管理處	1. 綠島 (92-96年1.373億元，97-100年0.42億元) 2. 小野柳/都蘭地區 (92-96年1.38億元，97-100年0.76億元) 3. 三仙台地區 (92-96年0.725億元，97-100年0.272億元)	1. 成功/長濱地區 (92-96年0.618億元，97-100年0.532億元) 2. 石梯坪/大港口地區 (八仙洞) (92-96年1.463億元，97-100年1.366億元)	磯崎/鹽寮地區 (92-96年0.795億元，97-100年0.549億元)	1. 經常門-綠美化養護及設施零星修護 (97~100年0.3億元) 2. 用地取得 (92-96年1.328億元，97-100年0.551億元) 3. 環境維護及設施維持 (92-96年2.36億元，97-100年2.15億元)

計畫依據	執行機關	國際觀光重要景點	國內觀光重要景點	地方觀光景點	國家風景區經營管理
桃竹苗旅遊線計畫(92-96年)	參山管理處	1. 獅頭山遊憩系統(97~100年1.31億元) 2. 南庄遊憩系統(97~100年1.41億元)	1. 獅頭山遊憩系統(92~96年3.5億元) 2. 南庄遊憩系統(92~96年1.59億元) 3. 谷關遊憩系統(92~96年1.01億元; 97~100年1.087億元) 4. 八卦山遊憩系統(92~96年2.69億元; 97~100年1.18億元)	1. 梨山遊憩系統(92~96年2.22億元; 97~100年0.867億元) 2. 松柏嶺遊憩系統(92~96年2.18億元; 97~100年0.84億元)	1. 經常門-綠美化養護及設施零星修護(97~100年0.3億元) 2. 用地取得(92~96年0.75億元; 97~100年0.45億元) 3. 先期規劃設計(92~96年0.52億元; 97~100年0.45億元) 4. 環境及設施整修(97~100年1.80億元)
脊樑山脈旅遊線計畫(92-96年)	公路總局			1. 完成台3線、台4線指示標誌國際化，並辦理台3線(橫山、北埔)沿線道路景觀改善，增進視覺景觀(92~96年0.323億元) 2. 完成台7甲、台8、台14及台14甲線道路景觀美化及環境改善，增進沿線遊憩舒適度(92~96年0.187億元)	
參山國家風景區建設計畫(97-100年)	退輔會		改善清境農場、武陵農場及福壽山農場公共服務設施，提升住宿設施品質(92~96年3.27億元)		
	桃園縣政府			完成龍潭、大漢溪地區環境改善，提升遊憩環境品質(92~96年0.1618億元)	
	新竹縣政府			完成竹41線、苗20線、124線及內灣沿線道路景觀改善，增進視覺景觀(92~96年0.18億元)	

計畫依據	執行機關	國際觀光重要景點	國內觀光重要景點	地方觀光景點	國家風景區經營管理
高屏山麓旅遊線計畫(92-96年)  茂林國家風景區建設計畫(97-100年)	茂林管理處	1. 賽嘉航空園區(92-96年0.35億元, 100年 <b>0.105</b> 億元) 2. 三地門霧台遊憩區(92-96年0.78億元, 97-100年 <b>0.673</b> 億元) 3. 新威茂林遊憩區(92-96年4.36億元, 97-100年 <b>6.18</b> 億元): (1)新威大橋新建工程(92-96年3.9億元, 97-98年3.9億元) (2)新威森林公園(92-96年0.46億元, 97-100年 <b>1.0775</b> 億元) (3)紫斑蝶展示館工程(98-100年 <b>1.2025</b> 億元)	1. 荖濃遊憩區(92-96年1.23億元, 97-100年 <b>1.592</b> 億元)-六龜、茂林、寶來竹林、龍頭山、涼山、美雅谷、茂林谷據點改善、綠美化工程、停車場、道路景觀改善、停車場 2. 屏北遊憩區(92-96年0.59億元, 97-100年 <b>0.295</b> 億元)-涼山瀑布據點改善、綠美化工程、停車場、道路景觀改善、停車場	1. 荖濃遊憩區(92-96年1.70億元, 97-100年 <b>0.825</b> 億元)-全區各據點建設、修繕、自行車道、景觀道路改善、標誌 2. 屏北遊憩區(92-96年1.33億元, 97-100年 <b>0.525</b> 億元)-全區各據點建設、修繕、自行車道、景觀道路改善、標誌	1. 用地取得(92-96年0.95億元, 97-100年1.36億元) 2. 先期規劃設計(92-96年0.45億元, 97-100年0.602億元) 3. 環境維護及設施維持(92-96年0.965億元, 97-100年1.81億元) 4. 旅遊服務系統(92-96年0.72億元, 97-100年 <b>1.0225</b> 億元) 5. 綠美化養護及設施零星修護(97-100年 <b>0.24</b> 億元)
雲嘉南旅遊線計畫(92-96年)  雲嘉南濱海國家風景區建設計畫(97-100年)	雲嘉南管理處	1. 四草野生動物保護區 2. 七股地區(黑面琵鷺溼地、鹽山、瀾湖)(93-96年0.32億元, 97-100年1.05億元)	雲嘉遊憩區: (93-96年0.76億元, 97-100年1.96億元) 1. 整建布袋遊客服務中心暨周邊景觀改善 2. 建構風景區北入口(口湖)遊客服務園區 南瀛遊憩區: (93-96年1.48億元, 97-100年2.79億元) 1. 整建北門遊客服務區 2. 辦理南灣遊憩區服務設施暨周邊景觀改善 台江遊憩區: (93-96年0.40億元, 97-100年0.71億元) 1. 辦理台江土城鹿耳地區遊客服務設施暨景觀改善 2. 建構風景區南入口(台江)遊客服務園區	雲嘉地區: ◎濱海文化觀光解說設施 南瀛地區: ◎雙春濱海遊憩區服務設施暨景觀改善 台江地區: ◎台南市青草崙海岸周邊服務設施暨景觀改善 (93-96年2.54億元, 97-100年2.52億元)	土地、先期規劃設計、全區解說設施、聯外交通改善、全區災害修復及零星工程、環境維護及設施維持(93-96年4.26億元, 97-100年3.30702億元)

計畫依據	執行機關	國際觀光重要景點	國內觀光重要景點	地方觀光景點	國家風景區經營管理
雲嘉南旅遊線計畫(92-96年)  西拉雅國家風景區建設計畫(97-100年)	西拉雅管理處	1. 烏山頭 (92-96年0.48億元,97-100年1.85億元)-八田故事廊道、遊客中心、行政園區、西拉雅觀光旗艦區 2. 關子嶺 (92-96年0.13億元,97-100年1.55億元)-泥漿溫泉區、國定古蹟大仙寺、水火同源、關子嶺入口服務區	1. 虎頭埤遊憩區 (92-96年0.16億元,97-100年0.80億元)-虎頭埤遊憩區、西拉雅體驗園區、國定古蹟台南水道 2. 左鎮遊憩區 (92-96年0.03億元,97-100年0.61億元)-左鎮菜寮化石館、草山月世界、台20線旅遊廊道、南化生態園區 3. 曾文遊憩區 (92-96年0.43億元,97-100年0.84億元)-曾文水庫、梅嶺、大埔情人公園、湖濱公園、台3線景觀廊道	1. 南化遊憩區 (97-100年0.04億元)-烏山 2. 玉井遊憩區 (97-100年0.09億元)-玉井果菜集貨場、虎頭山 3. 大內遊憩區 (97-100年0.02億元)-大內社區、南瀛天文台 4. 大埔遊憩區 (97-100年0.02億元)-大埔南寮自然公園、埔頂 5. 東山遊憩區 (97-100年0.04億元)-東山咖啡廣場 6. 白河遊憩區 (97-100年0.07億元)-白河六重溪古道、綠色隧道	1. 用地取得(97-100年1.53億元) 2. 先期規劃設計(92-96年0.48億元,97-100年0.75億元) 3. 房屋建築及設備(97-100年1.18億元) 4. 環境維護及設施整修(92-96年0.02億元,97-100年1.21億元) 5. 綠美化養護及設施零星修護(97-100年0.11億元)
澎湖離島旅遊線計畫(92-96年)	澎湖管理處	1. 通梁古榕、跨海大橋遊憩區(92-96年0.478億元) 2. 小門地質館(92-96年0.232億元) 3. 吉貝嶼(92-96年1.090億元) 4. 虎井遊憩區(92-96年0.728億元) 5. 桶盤地質公園(92-96年0.934億元) 6. 綠蠵龜保育中心(92-96年0.241億元)	1. 菜園休閒漁業體驗區(92-96年0.963億元) 2. 七美人塚遊憩區(92-96年0.080億元) 3. 望安天台山(92-96年0.832億元)	1. 東衛石雕公(92-96年0.200億元) 2. 風櫃蛇頭山(92-96年0.037億元) 3. 山水遊憩區(92-96年0.138億元) 4. 內垵遊憩區(92-96年0.025億元) 5. 員貝嶼(92-96年0.174億元) 6. 烏嶼(92-96年0.202億元) 7. 月鯉港(92-96年0.078億元) 8. 望夫石(92-96年0.090億元)	1. 遊樂船浮動碼頭設施(92-96年1.0億元) 2. 先期規劃設計(92-96年,0.85億元) 3. 土地費用(92-96年0.85億元) 4. 墳墓遷葬(92-96年1.80億元) 5. 緊急災害搶修及全區公共設施(92-96年0.65億元)

計畫依據	執行機關	國際觀光重要景點	國內觀光重要景點	地方觀光景點	國家風景區經營管理
澎湖國家風景區建設計畫(97-100年)		1. 湖西濱海遊憩區(97-100年1.04億元,含林投公園0.39億元及隘門遊憩區0.65億元) 2. 白沙遊憩區(97-100年0.61億元,含中屯風力園區0.36億元及通梁遊憩區0.25億元) 3. 漁翁島遊憩區(97-100年1.48億元,含小門遊憩區0.52億元、古堡及西嶼燈塔遊憩區0.96億元) 4. 虎井桶盤遊憩區(97-100年0.75億元,含虎井遊憩區0.5億元及桶盤地質公園0.25億元) 5. 雙心石滬遊憩區(97-100年0.68億元)	1. 菜園休閒漁業園區(97-100年0.35億元) 2. 內海濱海遊憩區(97-100年0.44億元,含白沙內海濱海遊憩區0.22億元及西嶼內海濱海遊憩區0.22億元) 3. 望安中社遊憩區(97-100年0.55億元) 4. 七美人塚遊憩區(97-100年0.90億元)	1. 龍門國防公園(97-100年0.10億元) 2. 湖西裡正角(97-100年0.02億元) 3. 跨海大橋遊憩區(97-100年0.10億元) 4. 內垵遊憩區(97-100年0.08億元) 5. 二崁遊憩區(97-100年0.10億元) 6. 鳥嶼遊憩區(97-100年0.10億元) 7. 望安鴛鴦窟(97-100年0.12億元) 8. 七美南嶼城(97-100年0.10億元)	1. 綠美化養護及設施零星修護(97-100年0.5億元) 2. 土地費用及獎勵墳墓遷移補助(97-100年1.40億元) 3. 先期規劃設計(97-100年0.57億元) 4. 環境及設施整修設施(97-100年0.81億元)
馬祖離島旅遊線計畫(92-96年)  馬祖國家風景區建設計畫(97-100年)	馬祖管理處	北竿系統：總經費3.74億元(92-96年2.78億元,97-100年0.96億元) 1. 坂里至午沙遊憩區：總經費0.73億元(92-96年0.48億元,97-100年0.25億元) 2. 戰爭和平紀念公園：總經費1.26億元(92-96年1.16億元,97-100年0.1億元) 3. 北竿系統其他景點建設：總經費1.75億元(92-96年1.14億元,97-100年0.61億元)	南竿系統：總經費3.14億元(92-96年2.12億元,97-100年1.02億元) 1. 北海遊憩區：總經費0.86億元(92-96年0.76億元,97-100年0.1億元) 2. 媽祖宗教園區：總經費0.4億元(92-96年0.3億元,97-100年0.1億元) 3. 南竿系統其他景點建設：總經費1.88億元(92-96年1.06億元,97-100年0.82億元)	1. 東引系統：總經費1.28億元(92-96年0.76億元,97-100年0.52億元) 2. 莒光系統總經費1.71億元(92-96年0.84億元,97-100年0.87億元)	1. 土地、先期規劃、環境及設施整修總經費4.53億元(92-96年2.24億元,97-100年2.29億元) 2. 經常門-綠美化養護及設施零星修護(97-100年0.15億元)。

計畫依據	執行機關	國際觀光重要景點	國內觀光重要景點	地方觀光景點	國家風景區經營管理
建構美麗台灣一風華再現計畫(整備觀光遊憩設施建設)(97-100年)	各縣市政府			整頓觀光遊憩環境品質(9)	觀光遊憩資源調查、評析及規劃設計(2)
	台北市、高雄市	都會區重要景點周邊服務設施(1.1)			
	台北縣政府	瑞芳風景特定區(1.25)			
	台南市政府	安平觀光地區(0.44)			
	花蓮縣政府	七星潭海岸風景區(0.73)			
	台東縣政府	知本風景區(0.42)			
	基隆市政府		和平島觀光地區(0.24)		
	宜蘭縣政府		冬山河風景區(0.7)		
	桃園縣政府		北橫旅遊帶(0.84)		
	新竹縣政府		Atayal 旅遊帶(0.84)		
	新竹市政府		十八尖山旅遊帶(0.18)		
	苗栗縣政府		台六線旅遊帶(0.96)		
	台中縣政府		台中后里馬場觀光地區(0.37)		
建構美麗台灣一風華再現計畫(整備觀光遊憩設施建設)(97-100年)	台中市政府		大坑風景區(0.4)		
	彰化縣政府		田尾公路花園觀光地區(0.68)		
	南投縣政府		鹿谷竹山旅遊帶(0.54)		
	雲林縣政府		古坑觀光地區(0.72)		
	嘉義縣政府		布袋觀光地區(0.72)		
	嘉義市政府		蘭潭風景區(0.22)		
	台南縣政府		後壁、白河旅遊帶(0.47)		

計畫依據	執行機關	國際觀光重要景點	國內觀光重要景點	地方觀光景點	國家風景區 經營管理
	高雄縣政府		旗山美濃旅遊帶 (0.76)		
	屏東縣政府		恆春古城觀光地區 (0.6)		
	澎湖縣政府		馬公觀光地區(0.6)		
	金門縣政府		金城小鎮旅遊帶 (0.32)		

附表 2 分年經資門經費需求表

編號	計畫名稱	97 年度		98 年度		99 年度		100 年度		合計	
		(資本門)	(經資門)	(資本門)	(經資門)	(資本門)	(經資門)	(資本門)	(經資門)	(資本門)	(經資門)
1	東北角暨宜蘭海岸國家風景區建設計畫	1.60000	1.60000	2.02000	2.20000	3.55000	3.75000	3.60000	3.82000	10.77000	11.37000
2	北海岸及觀音山國家風景區建設計畫	2.70000	2.70000	2.87000	2.97000	3.55000	3.67000	3.45000	3.57000	12.57000	12.91000
3	日月潭國家風景區建設計畫	4.20000	4.20000	4.17000	4.20000	5.80000	5.83000	3.90000	3.93000	18.07000	18.16000
4	阿里山國家風景區建設計畫	2.70000	2.70000	2.79000	2.85000	3.44000	3.54000	2.50000	2.60000	11.43000	11.69000
5	大鵬灣國家風景區建設計畫	3.65000	3.65000	3.90000	4.00000	4.60000	4.70000	4.40000	4.50000	16.55000	16.85000
6	大鵬灣環灣景觀道路建設計畫	7.40000	7.40000	10.00000	10.00000	6.53948	6.53948	0.00000	0.00000	23.93948	23.93948
7	花東縱谷國家風景區建設計畫	2.00000	2.00000	2.00000	2.10000	2.10000	2.20000	2.10000	2.20000	8.20000	8.50000
8	東部海岸國家風景區建設計畫	1.50000	1.50000	1.48500	1.58500	1.87000	1.97000	1.74500	1.84500	6.60000	6.90000
9	參山國家風景區建設計畫	2.42700	2.42700	2.32700	2.42700	2.32000	2.42000	2.32000	2.42000	9.39400	9.69400
10	茂林國家風景區建設計畫	3.65800	3.65800	3.76200	3.84200	3.77600	3.85600	3.79350	3.87350	14.98950	15.22950
11	雲嘉南濱海國家風景區建設計畫	2.66851	2.66851	2.56851	2.66851	3.40000	3.50000	3.40000	3.50000	12.03702	12.33702
12	西拉雅國家風景區建設計畫	2.10000	2.10000	2.30000	2.31000	3.10000	3.15000	3.10000	3.15000	10.60000	10.71000
13	澎湖國家風景區建設計畫	1.80000	1.80000	1.90000	2.00000	3.30000	3.50000	3.30000	3.50000	10.30000	10.80000
14	馬祖國家風景區建設計畫	1.20000	1.20000	1.36000	1.40000	1.50000	1.55000	1.60000	1.66000	5.66000	5.81000
15	建構美麗台灣—風華再現計畫	6.00000	6.00000	6.00000	6.00000	6.50000	6.50000	6.60000	6.60000	25.10000	25.10000
	合計	45.60351	45.60351	49.45251	50.55251	55.34548	56.67548	45.80850	47.16850	196.21000	200.00000



### 附表 3 分年投資重點經費需求表

附表 3-1 97 年度經費

單位：億元

編號	執行機關	國際觀光重要景點	國內觀光重要景點	地方觀光景點	風景區經營管理		合計	
		(資本門)	(資本門)	(資本門)	(資本門)	(經常門)	(資本門)	(經資門)
1	東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處	0.45000	0.20000	0.20000	0.75000	0.00000	1.60000	1.60000
2	北海岸及觀音山國家風景區管理處	0.48000	1.07000	0.20000	0.95000	0.00000	2.70000	2.70000
3	日月潭國家風景區管理處	3.26000	0.05000	0.14000	0.75000	0.00000	4.20000	4.20000
4	阿里山國家風景區管理處	1.32000	0.78000	0.00000	0.60000	0.00000	2.70000	2.70000
5	大鵬灣國家風景區管理處	2.33000	0.56000	0.00000	0.76000	0.00000	3.65000	3.65000
6	大鵬灣國家風景區管理處(環灣道路)	7.40000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	7.40000	7.40000
7	花東縱谷國家風景區管理處	0.57000	0.47000	0.10000	0.86000	0.00000	2.00000	2.00000
8	東部海岸國家風景區管理處	0.45200	0.36800	0.02900	0.65100	0.00000	1.50000	1.50000
9	參山國家風景區管理處	0.86000	0.50000	0.46700	0.60000	0.00000	2.42700	2.42700
10	茂林國家風景區管理處	2.70800	0.33000	0.00000	0.62000	0.00000	3.65800	3.65800
11	雲嘉南濱海國家風景區管理處	0.10000	1.76000	0.22000	0.58851	0.00000	2.66851	2.66851
12	西拉雅國家風景區管理處	0.53000	0.60000	0.03000	0.94000	0.00000	2.10000	2.10000
13	澎湖國家風景區管理處	0.80000	0.30000	0.00000	0.70000	0.00000	1.80000	1.80000
14	馬祖國家風景區管理處	0.20000	0.20000	0.30000	0.50000	0.00000	1.20000	1.20000
15	交通部觀光局(風華再現)	0.60000	2.90000	2.00000	0.50000	0.00000	6.00000	6.00000
	合計	22.06000	10.08800	3.68600	9.76951	0.00000	45.60351	45.60351

附表 3-2 98 年度經費

單位：億元

編號	執行機關	國際觀光重要景點	國內觀光重要景點	地方觀光景點	風景區經營管理		合計	
		(資本門)	(資本門)	(資本門)	(資本門)	(經常門)	(資本門)	(經費門)
1	東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處	0.80000	0.45000	0.30000	0.47000	0.18000	2.02000	2.20000
2	北海岸及觀音山國家風景區管理處	1.00000	0.77000	0.20000	0.90000	0.10000	2.87000	2.97000
3	日月潭國家風景區管理處	3.75000	0.20000	0.00000	0.22000	0.03000	4.17000	4.20000
4	阿里山國家風景區管理處	1.05000	1.05000	0.00000	0.69000	0.06000	2.79000	2.85000
5	大鵬灣國家風景區管理處	3.05000	0.30000	0.00000	0.55000	0.10000	3.90000	4.00000
6	大鵬灣國家風景區管理處(環灣道路)	10.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	10.00000	10.00000
7	花東縱谷國家風景區管理處	0.70000	0.64000	0.15000	0.51000	0.10000	2.00000	2.10000
8	東部海岸國家風景區管理處	0.22500	0.50000	0.13000	0.63000	0.10000	1.48500	1.58500
9	參山國家風景區管理處	0.76000	0.56700	0.40000	0.60000	0.10000	2.32700	2.42700
10	茂林國家風景區管理處	2.15000	0.61000	0.60000	0.40200	0.08000	3.76200	3.84200
11	雲嘉南濱海國家風景區管理處	0.25000	0.80000	0.80000	0.71851	0.10000	2.56851	2.66851
12	西拉雅國家風景區管理處	0.80000	0.60000	0.08000	0.82000	0.01000	2.30000	2.31000
13	澎湖國家風景區管理處	0.80000	0.30000	0.22000	0.58000	0.10000	1.90000	2.00000
14	馬祖國家風景區管理處	0.34000	0.32000	0.24000	0.46000	0.04000	1.36000	1.40000
15	交通部觀光局(風華再現)	0.84000	2.66000	2.00000	0.50000	0.00000	6.00000	6.00000
	合計	26.51500	9.76700	5.12000	8.05051	1.10000	49.45251	50.55251

附表 3-3 99 年度經費

單位：億元

編號	執行機關	國際觀光重要景點	國內觀光重要景點	地方觀光景點	風景區經營管理		合計	
		(資本門)	(資本門)	(資本門)	(資本門)	(經常門)	(資本門)	(經費門)
1	東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處	1.65000	0.85000	0.20000	0.85000	0.20000	3.55000	3.75000
2	北海岸及觀音山國家風景區管理處	0.35000	1.15000	0.30000	1.75000	0.12000	3.55000	3.67000
3	日月潭國家風景區管理處	4.90000	0.15000	0.05000	0.70000	0.03000	5.80000	5.83000
4	阿里山國家風景區管理處	0.96000	1.33000	0.15000	1.00000	0.10000	3.44000	3.54000
5	大鵬灣國家風景區管理處	3.55000	0.20000	0.30000	0.55000	0.10000	4.60000	4.70000
6	大鵬灣國家風景區管理處(環灣道路)	6.53948	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	6.53948	6.53948
7	花東縱谷國家風景區管理處	0.63000	0.59000	0.15000	0.73000	0.10000	2.10000	2.20000
8	東部海岸國家風景區管理處	0.50000	0.50000	0.16000	0.71000	0.10000	1.87000	1.97000
9	參山國家風景區管理處	0.55000	0.60000	0.42000	0.75000	0.10000	2.32000	2.42000
10	茂林國家風景區管理處	0.78750	1.17600	0.26250	1.55000	0.08000	3.77600	3.85600
11	雲嘉南濱海國家風景區管理處	0.35000	1.45000	0.85000	0.75000	0.10000	3.40000	3.50000
12	西拉雅國家風景區管理處	1.60000	0.65000	0.05000	0.80000	0.05000	3.10000	3.15000
13	澎湖國家風景區管理處	1.48000	0.82000	0.25000	0.75000	0.20000	3.30000	3.50000
14	馬祖國家風景區管理處	0.22000	0.28000	0.45000	0.55000	0.05000	1.50000	1.55000
15	交通部觀光局(風華再現)	1.20000	2.30000	2.50000	0.50000	0.00000	6.50000	6.50000
	合計	25.26698	12.04600	6.09250	11.94000	1.33000	55.34548	56.67548

附表 3-4 100 年度經費

單位：億元

編號	執行機關	國際觀光重要景點	國內觀光重要景點	地方觀光景點	風景區經營管理		合計	
		(資本門)	(資本門)	(資本門)	(資本門)	(經常門)	(資本門)	(經費門)
		1	東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處	2.10000	0.40000	0.25000	0.85000	0.22000
2	北海岸及觀音山國家風景區管理處	1.00000	0.40000	0.30000	1.75000	0.12000	3.45000	3.57000
3	日月潭國家風景區管理處	2.85000	0.25000	0.05000	0.75000	0.03000	3.90000	3.93000
4	阿里山國家風景區管理處	0.49000	0.75000	0.11000	1.15000	0.10000	2.50000	2.60000
5	大鵬灣國家風景區管理處	3.20000	0.20000	0.40000	0.60000	0.10000	4.40000	4.50000
6	大鵬灣國家風景區管理處(環灣道路)	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
7	花東縱谷國家風景區管理處	0.60000	0.60000	0.15000	0.75000	0.10000	2.10000	2.20000
8	東部海岸國家風景區管理處	0.27500	0.53000	0.23000	0.71000	0.10000	1.74500	1.84500
9	參山國家風景區管理處	0.55000	0.60000	0.42000	0.75000	0.10000	2.32000	2.42000
10	茂林國家風景區管理處	1.31250	0.49350	0.78750	1.20000	0.08000	3.79350	3.87350
11	雲嘉南濱海國家風景區管理處	0.35000	1.45000	0.65000	0.95000	0.10000	3.40000	3.50000
12	西拉雅國家風景區管理處	1.35000	0.70000	0.12000	0.93000	0.05000	3.10000	3.15000
13	澎湖國家風景區管理處	1.48000	0.82000	0.25000	0.75000	0.20000	3.30000	3.50000
14	馬祖國家風景區管理處	0.20000	0.22000	0.40000	0.78000	0.06000	1.60000	1.66000
15	交通部觀光局(風華再現)	1.30000	2.30000	2.50000	0.50000	0.00000	6.60000	6.60000
	合計	17.05750	9.71350	6.61750	12.42000	1.36000	45.80850	47.16850

## 附錄 1 子計畫

### 一、東北角暨宜蘭海岸國家風景區建設計畫

#### (一) 計畫目標

- (1) 塑造龜山島為海上生態公園。
- (2) 推動閒置空間與廢棄營舍再利用。
- (3) 建設為大東北地區觀光遊憩帶。
- (4) 遊客人數由 96 年 338 萬人次提升至 100 年 400 萬人次，成長 18.34%。
- (5) 遊客滿意度由 96 年 79.1 分提升至 100 年 81.0 分。

#### (二) 衡量指標

面向	衡量指標 (衡量單位)	預期目標值				
		97 年	98 年	99 年	100 年	小計
景點建設	1. 國際觀光重要景點建設完成數(處)	1	2	2	2	7
	2. 國內觀光重要景點建設完成數(處)	2	2	2	2	8
	3. 地方觀光重要景點建設完成數(處)	1	1	1	1	4
經營管理	環境維護及設施維持建設完成數(處)	2	2	2	2	8
旅遊服務	1. 參訪國家風景區遊客人數(萬人) <sup>註</sup>	370	380	390	400	1540
	2. 參訪國家風景區遊客滿意度(分)	79.1	80.0	80.5	81.0	

備註：依據交通部觀光局「國家風景區遊客調查報告」資料推估。

#### (三) 建設重點

1. 國際觀光重要景點建設
  - 福隆遊憩區服務設施改善 (含南雅鼻頭龍洞地質區、龍洞遊艇港、福隆地區)。
  - 外澳及宜蘭濱海遊憩區服務設施改善。
2. 國內觀光重要景點建設
  - 宜蘭濱海遊憩區周邊服務設施改善。
3. 地方觀光景點建設
  - 旅遊線沿線零星環境設施改善。
4. 國家風景區經營管理
  - 4-1. 用地取得：宜蘭濱海遊憩區沿線遊憩服務設施用地取得。
  - 4-2. 先期規劃設計：宜蘭濱海遊憩區沿線遊憩設施規劃。
  - 4-3. 旅遊服務系統：蘭陽遊客服務中心及周邊園區興建工程。
  - 4-4. 環境維護及設施維持：宜蘭濱海遊憩區台 2 線沿線環境改善及綠美化。

4-5. 全區災害復舊及一般零星工程：興辦其他零星工程等，組構帶狀休憩景點，豐富遊憩內涵，提升整體旅遊環境品質。

4-6. 經營管理及行銷推廣

4-6-1 強化優質旅遊環境：

- 減量計畫：漂流物減量及再利用、不良景觀減量、閒置空間再利用。
- 賡續建設改善環境：辦理景點週邊環境改善。

4-6-2 創新行銷推廣

- 創新遊憩主題推廣：開發宗教心靈之旅、推廣自行車之旅。
- 開發吉祥物及特色伴手禮

4-6-3 觀光事業永續經營

- 引進民間投資事業
- 推動套裝旅遊線地景改造運動

5. 獎勵民間投資建設：

5-1. 持續輔導民間辦理福隆旅館住宿設施(ROT+BOT)案

#### (四) 分年可達成之建設成果

97年完成舊草嶺隧道相關服務設施、遠望坑公園服務設施、南雅地質區及鼻頭服務區改善、外澳服務區至外澳車站環境改善、龍洞攀岩場入口環境改善、龍洞南口遊艇港服務設施改善、台灣極東三貂角服務設施、大溪地區廊道街景改善 1 期、復舊龜山島南岸碼頭及相關服務設施改善、宜蘭濱海遊憩區沿線既有服務設施改善。

98年福隆地區自行車路線改善、石碇溪出海口景觀改善、蜜月灣周邊及外澳至烏石港相關服務設施、壯圍、蘭陽溪口遊憩設施、龍洞灣遊憩設施改善、貢寮、雙溪河沿線服務設施改善、卯澳公園、馬崗極東社區環境改善、大溪地區廊道街景改善 2 期、宜蘭濱海遊憩區沿線遊憩設施增設及改善。

99年完成福隆、澳底商街街景改善、豆腐岬及內埤海灘周邊服務設施改善、梗枋地區廊道街景改善、蘭陽溪至竹安河口遊憩設施、蘭陽遊客服務中心及周邊園區興建工程、烏石港地區周邊環境改善等。

100年完成福隆至石城濱海環狀自行車道闢設及相關服務設施改善、蘇澳冷泉周邊環境景觀改善、內埤海灘串聯南方澳服務設施改善、北關公園賣店整建、和美地區服務設施改善、龜山島生態發電設施建置、無尾港、砲台山景觀及服務設施改善、蘭陽遊客服務中心周邊環境改善等。

#### (五) 分年建設經費需求

科目別	1級用途別	2級用途別	投資重點	97年	98年	99年	100年	合計	工作內容
經常門	0200 業務費	0284 設施及機械設備養護費	1. 綠美化養護及設施零星修護	0.000	0.180	0.200	0.220	0.600	植栽養護、零星修繕、各據點建物公共安全及消防檢測
			經常門合計	0.000	0.180	0.200	0.220	0.600	

科目別	1級用途別	2級用途別	投資重點	97年	98年	99年	100年	合計	工作內容	
資本門	0300 設備及投資	0301 土地費	1. 土地取得	0.300	0.300	0.350	0.350	1.300	辦理轄區訂樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業	
		0302 房屋建築及設備費	2. 房屋建築及設備	0.100	0.150	0.000	0.000	0.250	辦理服務區設施興建工程	
			(1) 國際觀光重要景點					0.000		
			(2) 國內觀光重要景點	0.1	0.15			0.250		
				(3) 地方觀光重要景點					0.000	
		0303 公共建設及設施費	3. 公共建設及設施	1.200	1.570	3.200	3.250	9.220		
			(1) 先期規劃設計	0.050	0.050	0.100	0.100	0.300	辦理工程整體規劃設計	
			(2) 國際觀光重要景點	0.450	0.800	1.650	2.100	5.000	辦理具國際魅力之景點建設，其中福隆遊憩區共1.25億元、外澳及宜蘭濱海遊憩區3.75億元	
			A. 福隆遊憩區	0.350	0.250	0.300	0.350	1.250		
			B. 外澳及宜蘭濱海遊憩區	0.100	0.550	1.350	1.750	3.750		
			(3) 國內觀光重要景點	0.100	0.300	0.850	0.400	1.650	辦理宜蘭濱海遊憩區周邊服務設施1.65億元	
			宜蘭濱海遊憩區周邊服務設施	0.100	0.300	0.850	0.400	1.650		
			(4) 地方觀光景點	0.200	0.300	0.200	0.250	0.950	辦理旅遊線沿線社區環境景觀改善	
			A. 旅遊線沿線零星環境設施改善	0.200	0.300	0.200	0.250	0.950		
			(5) 環境及設施整修	0.400	0.120	0.400	0.400	1.320	公共設施整修或緊急修繕工程	
資本門合計			1.600	2.020	3.550	3.600	10.770			
經資門合計			1.600	2.200	3.750	3.820	11.370			

## (六) 預期效益

### 1. 提昇旅遊線優質環境

型塑聚落風貌，展現地域特色，帶動地方觀光產業發展，將過路型轉化為目的型，發展北部海岸旅遊線成為「慢活、定點、深度」的旅遊型態，使遊客停留天數由1日增加為2日或3日。

### 2. 加強行銷推廣吸引國際觀光客

增進國民旅遊人次，並吸引國際觀光客到訪，遊客人次從96年338萬人次提升至100年400萬人次，產值達80億元（以每人平均消費NT\$2,000估算）。

## 二、 北海岸及觀音山國家風景區建設計畫

### (一) 計畫目標

- (1) 推動野柳地質公園國際化。
- (2) 塑造本區從穿越型遊憩區蛻變成為「慢活、定點、深度」之目的型遊憩區。
- (3) 遊客人數由 96 年 140 萬人次提升至 100 年 170 萬人次，成長 21.43%。
- (4) 遊客滿意度由 96 年 79.0 分提升至 100 年 80.8 分。

### (二) 衡量指標

面向	衡量指標 (衡量單位)	預期目標值				
		97 年	98 年	99 年	100 年	小計
景點建設	1. 國際觀光重要景點建設完成數(處)	2	1	1	3	7
	2. 國內觀光重要景點建設完成數(處)	4	3	4	1	12
	3. 地方觀光重要景點建設完成數(處)	1	1	1	1	4
經營管理	環境維護及設施維持建設完成數(處)	5	5	5	5	20
旅遊服務	1. 參訪國家風景區遊客人數(萬人) <sup>註</sup>	146.9	154.24	161.95	170.05	633.14
	2. 參訪國家風景區遊客滿意度(分) <sup>註</sup>	79.0	79.8	80.3	80.8	

備註：依據交通部觀光局「國家風景區遊客調查報告」資料推估。

### (三) 建設重點

#### 1. 國際觀光重要景點建設

##### (1) 白沙灣

- 鼓勵民間積極參與白沙灣及麟山鼻區域建設，加強食宿、育樂與大眾運輸服務。

##### (2) 金山中角

- 維護員潭溪生態景觀、推動磺溪賞鳥活動，發展生態之旅。
- 獅頭山公園暨存壕溝、碉堡、坑道等軍事設施及濱海步道整建，遊憩設施改善。
- 中角衝浪區公廁、盥洗及相關遊憩基礎設施建置，推動飛行傘基地建設，由串連翡翠灣、中角沙灘。

##### (3) 野柳遊憩區

- 北觀風景區台二線東段入口意向營造，萬里大橋景觀美化，瑪鍊溪周邊環境整理，龜吼地區基礎遊憩設施施作與街景改善。
- 野柳海洋遊樂區鄰近區域整理，野柳地質公園遊憩及解說設備更新及補充。

#### 2. 國內觀光重要景點建設

##### (1) 三芝遊憩區

- 北海岸自行車道串聯。



- 淺水灣地區入口意象改善整體規劃建設。
- 淺水灣地區後厝漁港周邊環境改善。

#### (2) 石門遊憩區

- 台二線沿線據點遊憩設施新設、更新及環境景觀改善。
- 石門風箏公園與老梅海濱。

#### (3) 基隆地區

- 基隆情人湖、大武崙砲台、外木山等周邊環境改善。

### 3.地方觀光景點建設

- 凌雲禪寺至觀音山遊客中心之步道改善。
- 塑造觀音山入口意象，美化楓櫃斗湖步道周邊環境。
- 改善占山段等登山步道周邊環境。
- 進行硬漢嶺等旅遊據點的改善。

### 4.國家風景區經營管理

#### 4-1. 用地取得

- 觀音山凌雲禪寺-硬漢嶺登山步道口環境改善及公廁用地取得。
- 石門洞遊憩區周邊環境改善工程用地取得。
- 野柳海洋遊憩區周邊景觀改善用地取得。
- 自行車道串連用地取得。
- 台二線石門段（30K）景觀改善用地取得。
- 石門風箏公園與老梅海濱串連暨環境改善用地取得。
- 萬里獅子頭公園周邊環境改善用地取得。
- 觀音山路口意象暨占山段等步道周邊環境改善用地取得。
- 萬里龜吼地區景觀改善用地取得。
- 101 縣道三芝段景觀改善用地取得。
- 台 2 線路廊改善據點用地取得。
- 觀音山硬漢嶺等周邊環境改善用地取得。
- 三芝後厝漁港及周邊地區景觀改善用地取得。
- 金山獅頭山海濱步道景觀改善用地取得。
- 三芝淺水灣地區景觀改善用地取得。
- 萬里龜吼地區停車場用地取得。

#### 4-2. 先期規劃設計

- 北觀國家風景區（三芝-石門段）自行車道串連工程規劃案。
- 北觀國家風景區（金山-萬里段）自行車道串連工程規劃案。
- 觀音山入口意象暨登山步道系統串連與環境改善規劃案。
- 觀音山凌雲禪寺-遊客中心步道建置及周邊環境改善規劃案。
- 北海岸遊憩據點（淺水灣商店街、芝蘭公園、後厝漁港）串連整體規劃案。
- 北海岸遊憩據點（石門洞、富基漁港、風箏公園及老梅海濱）串聯規劃案。
- 北海岸遊憩據點（獅頭山公園、磺港漁港、中角衝浪區）整體規劃案。
- 台二省道三芝段、北 101 縣道三芝段暨櫻花大道串聯與景觀改善規劃案。

- 台二省道石門段（30K）景觀改善先期規劃案。
  - 台二省道路廊景觀改善規劃案。
  - 三芝遊客中心暨三芝名人館內部整體規劃案。
  - 北觀國家風景區遊憩資源調查暨觀光整體發展規劃案。
- 4-3. 環境維護及設施維持：景觀美化及設施維護。
- 4-4. 全區災害復舊及一般零星工程：興辦其他零星工程等，組構帶狀休憩景點，豐富遊憩內涵，提升整體旅遊環境品質。
- 4-5. 經營管理及行銷推廣
- 4-6-1 強化優質旅遊環境：
- 減量計畫：漂流物減量及再利用、不良景觀減量、閒置空間再利用。
  - 賡續建設改善環境：辦理三芝淺水灣週邊環境改善及自行車道、石門洞週邊環境整理、金山中角海灘及週邊環境整理。
- 4-6-2 創新行銷推廣
- 創新遊憩主題推廣：推動北海岸夕陽音樂會、婚紗留倩影國際宣傳、開發宗教心靈之旅、推廣自行車之旅。
  - 開發吉祥物及特色伴手禮
- 4-6-3 觀光事業永續經營
- 引進民間投資事業
  - 推動套裝旅遊線地景改造運動

#### 5. 獎勵民間投資建設

- 5-1. 推動獎勵民間參與重大建設 BOT 及 OT 案
- 金山中山堂停車場 OT 案
- 5-2. 鼓勵民間自行投資
- 石門麟山鼻渡假村（約 10 公頃）
  - 萬里翡翠灣遊憩區（約 18 公頃）
- 5-3. 持續輔導民間辦理野柳地質公園 OT 案

#### (四) 分年可達成之建設成果

97 年完成金山萬里遊憩區：金山遊客中心及周邊服務設施改善工程、萬里大橋及龜吼地區週邊景觀改善工程、台二線萬里段（42K 至 48K）景觀改善工程（桿線地下化）；三芝石門遊憩區：北觀處展示設施及行政空間工程、石門洞景觀改善第 2 期工程、三芝淺水灣及週邊環境景觀改善工程、三芝根德水車公園第 2 期工程、三芝地區環境景觀及綠美化改善工程（含台二線至三芝遊客中心沿線）；觀音山遊憩區：觀音山風景區北 53-1 道路景觀改善工程、觀音山遊客中心週邊環境改善工程；及全區：北觀處轄區解說牌及標誌改善工程（含服務設施改善）、全區景觀暨遊憩據點改善工程。

98 年完成金山中角衝浪區服務設施及賞鳥區周邊環境改善、石門老梅環境改善、三芝石門自行車道改善、獅子頭公園周邊環境改善、觀音山入口意象及楓櫃斗湖周邊環境改善。

99 年完成萬里龜吼地區環境改善、金山萬里地區自行車道改善、台 2 線石門

段(30K)景觀改善、三芝101縣道景觀道路改善、基隆遊憩系統景觀改善(情人湖、大武崙砲臺、外木山)、占山段等步道周邊環境改善。

100年完成全區台2線路廊改善、野柳海洋遊憩區周邊環境改善、金山獅頭山濱海步道景觀改善、三芝後厝漁港及周邊地區環境改善、硬漢嶺等周邊環境改善。

(五)分年建設經費需求

科目別	1級用途別	2級用途別	投資重點	97年	98年	99年	100年	合計	工作內容
經常門	0200 業務費	0284 設施及機械設備養護費	1. 綠美化養護及設施零星修護	0.000	0.100	0.120	0.120	0.340	植栽養護、零星修繕、各據點建物公共安全及消防檢測
			經常門合計	0.000	0.100	0.120	0.120	0.340	
資本門	0300 設備及投資	0301 土地費	1. 土地取得	0.450	0.500	1.000	1.000	2.950	辦理轄區訂樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業
			2. 房屋建築及設備	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
		0303 公共建設及設施費	3. 公共建設及設施	2.250	2.370	2.450	2.350	9.420	
			(1) 先期規劃設計	0.050	0.050	0.100	0.100	0.300	配合工程建設辦理
			(2) 國際觀光重要景點	0.480	1.000	0.350	1.000	2.830	辦理 A. 白沙灣遊憩區 B. 金山中角遊憩區 C. 野柳遊憩區(含全區導覽標示及路廊)等改善工程
			A. 白沙灣遊憩區	0.180				0.180	
			B. 金山中角遊憩區		0.700		0.300	1.000	
			C. 野柳遊憩區	0.300	0.300	0.350	0.700	1.650	
			(3) 國內觀光重要景點	1.070	0.770	1.150	0.400	3.390	辦理 A. 三芝遊憩區(含淺水灣及自行車道) B. 石門遊憩區(含石門洞及全區停車場等改善工程) C. 基隆遊憩區
			A. 三芝遊憩區	0.200	0.270	0.550	0.400	1.420	
			B. 石門遊憩區	0.570	0.300	0.300		1.170	
			C. 基隆遊憩區	0.300	0.200	0.300		0.800	
			(4) 地方觀光景點	0.200	0.200	0.300	0.300	1.000	辦理 A. 觀音山遊憩區改善工程
			A. 觀音山遊憩系統	0.200	0.200	0.300	0.300	1.000	
			(5) 環境及設施整修	0.450	0.350	0.650	0.650	2.100	設施整修或緊急修繕工程
資本門合計	2.700	2.870	3.550	3.450	12.570				
經資門合計				2.700	2.970	3.670	3.570	12.910	

### (六)預期效益

#### 1. 提昇旅遊線優質環境

型塑聚落風貌，展現地域特色，帶動地方觀光產業發展，將過路型轉化為目的型，發展北部海岸旅遊線成為「慢活、定點、深度」的旅遊型態，使遊客停留天數由1日增加為2日或3日。

#### 2. 加強行銷推廣吸引國際觀光客。

3. 增進國民旅遊人次，並吸引國際觀光客到訪，遊客人次從95年140萬人次提升至100年170萬人次，產值達34億元(以每人平均消費NT\$2,000估算)。

## 三、日月潭國家風景區建設計畫

### (一) 計畫目標

- (1) 以「高山湖泊」與「多元文化」為2大發展主軸，構成「安全、永續、美觀、富文化氣息之21世紀湖畔休閒渡假區」。
- (2) 營造國際友善、便利、舒適、安全與魅力之旅遊環境，以吸引國外旅客。
- (3) 目標客源吸引以歐美、日本、大陸地區及進行生態旅遊之國際遊客，另透過農村休閒產業之發展，吸引港、澳、星馬地區旅客從事農業體驗活動。
- (4) 遊客人數由96年300萬人次提升至100年350萬人次，成長16.67%。
- (5) 遊客滿意度由96年82.5分提升至100年84.0分。

### (二) 衡量指標

面向	衡量指標 (衡量單位)	預期目標值				
		97年	98年	99年	100年	小計
景點建設	1. 國際觀光重要景點建設完成數(處)	1	2	1	1	5
	2. 國內觀光重要景點建設完成數(處)	1	1	1	1	4
	3. 地方觀光重要景點建設完成數(處)	0	1	1	1	3
經營管理	環境維護及設施維持建設完成數(處)	5	5	5	5	20
旅遊服務	1. 參訪國家風景區遊客人數(萬人) <sup>註</sup>	330	337	344	350	1361
	2. 參訪國家風景區遊客滿意度(分) <sup>註</sup>	82.5	83.0	83.5	84.0	

備註：依據交通部觀光局「國家風景區遊客調查報告」資料推估。

### (三) 建設重點

#### 1. 國際觀光重要景點建設

- 環潭遊憩區(含水社公園、向山行政中心新建工程、向山地區週邊景觀改善、文武廟攤販遷移整建、九龍口至朝霧碼頭湖濱步道週邊景觀改善、水社地區景觀改善、日月潭商圈街景改善、玄奘寺攤販遷移整建、環潭步道與自行車道整建等)。

#### 2. 國內觀光重要景點建設

- 環潭遊憩區(伊達邵管理站、遊客中心新建及週邊景觀改善)水里溪遊憩區(水里溪遊憩系統、車埕管理站公共設施及週邊景觀改善)。

#### 3. 地方觀光景點建設

- 孔明廟、石觀音、頭社及大林地區景觀改善。

#### 4. 國家風景區經營管理

4-1. 用地取得：辦理環潭、中明、頭社及車埕地區建設用地取得。

4-2. 先期規劃設計：車埕至向山纜車可行性評估及先期規劃、日月潭國家風景區自然生態監測等。

4-3. 旅遊服務系統：全區解說設施、旅遊線景觀廊道兩側景觀改善、優質公廁整建等。

4-4. 環境維護及設施維持：全區公共設施修繕及綠美化等。

4-5. 全區災害復舊及一般零星工程

4-6. 經營管理及行銷推廣

- 建立公共設施修繕開口合約制度、辦理觀光從業人員觀摩與講習包括遊艇業、特產品業、住宿與餐飲業。
- 舉辦日月潭嘉年華系列活動、日月潭九族櫻花祭、日月潭萬人泳渡等，吸引國際人士來台旅遊。

#### 5. 獎勵民間投資建設

- 推動日月潭向山觀光旅館 BOT 案、車埕木業展示館 OT 案、水社公園 OT 案等。

### (四) 分年可達成之建設成果

97 年完成全區解說系統設施、向山行政中心新建第一期、文武廟攤販遷移整建第一期、伊達邵管理站、遊客中心新建及週邊景觀改善第一期，提供國際友善旅遊環境。

98 年完成環潭遊憩區(向山行政中心新建第二期、文武廟攤販遷移整建第二期、九龍口至朝霧碼頭湖濱步道週邊景觀改善、伊達邵管理站、遊客中心新建及週邊景觀改善第二期、優質公廁整建)。

99 年完成環潭遊憩區(水社公園)、玄奘寺攤販遷移整建第一期、向山週邊景觀改善第一期，提供優質停車及遊憩空間。

100 年完成向山地區週邊景觀改善第二期、水社地區景觀改善第二期、日月潭商圈街景改善、玄奘寺攤販遷移整建第二期、環潭步道與自行車道整建、水里溪遊憩系統、車埕管理站公共設施及週邊景觀改善、孔明廟、石觀音、頭社及大林地區景觀改善、污水處理廠及下水道系統工程興建、旅遊線景觀廊道兩側景觀改善。

## (五) 分年建設經費需求

單位:億元

科目別	1級用途別	2級用途別	投資重點	97年	98年	99年	100年	合計	工作內容
經常門	0200 業務費	0284 設施及機械設備養護費	1. 綠美化養護及設施零星修護	0.000	0.030	0.030	0.030	0.090	植栽養護、零星修繕、各據點建物公共安全及消防檢測
			經常門合計	0.000	0.030	0.030	0.030	0.090	
資本門	0300 設備及投資	0301 土地費	1. 土地取得	0.150	0.050	0.150	0.150	0.500	辦理轄區訂樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業
			2. 房屋建築及設備	1.200	2.350	1.300	0.300	5.150	辦理向山行政中心、文武廟攤販遷移整建、玄奘寺攤販遷移整建、伊達邵管理站、遊客中心新建及週邊景觀改善等
		0302 房屋建築及設備費	(1) 國際觀光重要景點	1.200	2.150	1.300	0.300	4.950	辦理向山行政中心、文武廟攤販遷移整建、玄奘寺攤販遷移整建、伊達邵管理站、遊客中心新建及週邊景觀改善等
			向山行政中心	1.200	1.930	0.800	0.000	3.930	
			文武廟攤販遷移整建	0.000	0.220	0.150	0.000	0.370	
			玄奘寺攤販遷移整建	0.000	0.000	0.350	0.300	0.650	
			(2) 國內觀光重要景點	0.000	0.200	0.000	0.000	0.200	
			伊達邵管理站、遊客中心新建及週邊景觀改善	0.000	0.200	0.000	0.000	0.200	
			0303 公共建設及設施費	3. 公共建設及設施	2.850	1.770	4.350	3.450	
		(1) 先期規劃設計	0.100	0.050	0.100	0.100	0.350		
		(2) 國際觀光重要景點	2.060	1.600	3.600	2.550	9.810		
		水社公園	0.000	0.550	1.500	0.000	2.050		
		九龍口至朝霧碼頭湖濱步道週邊景觀改善	0.300	0.050	0.000	0.000	0.350		
污水處理廠及下水道興建	0.700	1.000	1.100	0.500	3.300				
日月潭商圈街景改善	0.100	0.000	0.100	0.100	0.300				
向山地區週邊景觀改善	0.000	0.000	0.350	0.550	0.900				

科目別	1級用途別	2級用途別	投資重點	97年	98年	99年	100年	合計	工作內容
			水社地區景觀改善	0.800	0.000	0.400	0.550	1.750	
			環潭步道與自行車道整建	0.160	0.000	0.150	0.250	0.560	
			朝霧碼頭及停車場整建工程	0.000	0.000	0.000	0.600	0.600	
			(3)國內觀光重要景點	0.050	0.000	0.150	0.250	0.450	
			水里溪遊憩系統、車埕管理站公共設施及週邊景觀改善	0.050	0.000	0.150	0.250	0.450	
			(4)地方觀光景點	0.140	0.000	0.050	0.050	0.240	
			孔明廟、石觀音、頭社及大林地區景觀改善	0.140	0.000	0.050	0.050	0.240	
			(5)環境及設施整修	0.500	0.120	0.450	0.500	1.570	公共設施整修或緊急修繕工程
			旅遊服務系統	0.300	0.000	0.250	0.300	0.850	
			環境維護及設施維持	0.100	0.070	0.100	0.100	0.370	
			全區災害復舊及一般零星工程	0.100	0.050	0.100	0.100	0.350	
			<b>資本門合計</b>	<b>4.200</b>	<b>4.170</b>	<b>5.800</b>	<b>3.900</b>	<b>18.070</b>	
			<b>經費門合計</b>	<b>4.200</b>	<b>4.200</b>	<b>5.830</b>	<b>3.930</b>	<b>18.160</b>	

#### (六)預期效益

1. 延長遊客停留時間，提高兩天一夜或三天兩夜之遊客比例。評估基準為依據日月潭國家風景區遊客意見調查及遊客量推估報告書中遊客意見調查問卷資料分析之兩天一夜及三天兩夜所佔之比例，從95年調查之兩天一夜23.9%、三天兩夜3.4%，至100年達兩天一夜25%、三天兩夜4%。
2. 從95年300萬遊客人次至100年時增至350萬遊客人次。依據日月潭國家風景區遊客意見調查及遊客量推估報告書中之推估公式推估95及100年之總遊客人次。
3. 增加日月潭地區旅館業就業機會約500人以上。由97-100年區內開業營運之旅館業員工人數加總。
4. 吸引民間投資約40億元以上。由97-100年間民間投資包含住宿、餐飲、遊憩等設施之投資金額加總。
5. 預估97-100年創造就業人數約達27,786人次。由遊客問卷調查所得之各年度遊客願付價格總額除以每年每人平均薪資水準310,000元，可得出每年創造就業機會總數後加總。

## 四、阿里山國家風景區建設計畫

### (一) 計畫目標

- (1) 建設阿里山為「自然、生態、文化、永續的國際觀光渡假區」。
- (2) 推廣原住民文化觀光，形塑「高山青、澗水藍」的鄒族原鄉意境。
- (3) 健全各遊憩系統的旅遊設施，均衡區域觀光發展。
- (4) 建構便捷的轉運接駁設施，紓緩鐵、公路交通負擔。
- (5) 規劃多元主題遊程，提供精緻、高品質的旅遊服務。
- (6) 發展在地、優質的特色產品，鼓勵民間投資觀光產業。
- (7) 遊客人數由 96 年 260 萬人次提升至 100 年 330 萬人次，成長 26.92%。
- (8) 遊客滿意度由 96 年 80.0 分提升至 100 年 81.5 分。

### (二) 衡量指標

面向	衡量指標 (衡量單位)	預期目標值				
		97 年	98 年	99 年	100 年	小計
景點建設	1. 國際觀光重要景點建設完成數(處)	2	2	2	1	7
	2. 國內觀光重要景點建設完成數(處)	2	4	2	1	9
	3. 地方觀光重要景點建設完成數(處)	0	0	1	1	2
經營管理	環境維護及設施維持建設完成數(處)	2	2	2	2	8
旅遊服務	1. 參訪國家風景區遊客人數(萬人) <sup>註</sup>	270	290	310	330	1200
	2. 參訪國家風景區遊客滿意度(分) <sup>註</sup>	80.0	80.5	81.0	81.5	

備註：依據交通部觀光局「國家風景區遊客調查報告」資料推估。

### (三) 建設重點

#### 1. 國際觀光重要景點建設

- (1) 強化主要節點服務、營造清新景觀道路—台 18 線遊憩服務設施建設、台 18 線道路景觀暨沿線聚落空間及街景改善

- 發展定位：強化台 18 線主要節點之遊憩服務功能。
- 改善範圍：台 18 線主要道路景觀及沿線聚落街景。
- 工作重點：辦理台 18 線道路主要節點之觸口遊客服務暨行政管理中心、觸口牛埔仔遊憩園區、觸口河濱公園、龍美茶之道展館、鞍頂遊憩服務設施等建設及周邊景觀美化，及辦理台 18 線道路沿線觀景設施整建，非法廣告招牌、違建物清理及桿線遷移或地下化，觸口、隙頂街景改善及沿線聚落空間營造。



## (2)營造魅力懷舊山城—石桌、奮起湖遊憩系統建設

- 遊憩資源：鐵道山城、茶園風光、特色小吃。
- 發展定位：發展為懷舊山城、觀光茶園體驗區。
- 工作重點：辦理奮起湖遊憩設施建設及老街景觀改善，石桌、隙頂、光華地區之觀光茶園遊憩設施建設及景觀改善。

## 2.國內觀光重要景點建設

### (1)鄒族地區遊憩系統及聚落空間營造

- 遊憩資源：原住民文化、部落景觀、特色工藝。
- 發展定位：發展為原住民文化、部落生活體驗區及提供主要道路之遊客親和服務設施。
- 工作重點：辦理達邦、特富野、里佳、樂野、山美、新美、茶山等地區之遊憩設施建設、景觀改善、聚落空間營造，及辦理達邦鄒族自然與文化中心、里佳部落觀光遊憩服務區，來吉服務區等設施建設。

### (2)西北廊道遊憩系統建設

- 遊憩資源：溪谷飛瀑、蝙蝠生態、山村文化、茶產業、竹林、古道、飛瀑、絕壁、螢火蟲生態。
- 發展定位：發展為傳統山村生活、茶道文化、山林休閒、自然生態體驗區及提供主要道路之遊客親和服務設施。
- 工作重點：辦理太興、文峰、金獅、仁壽、太平、龍眼、碧湖、瑞里、瑞峰、太和、豐山、來吉等地區之遊憩設施建設及景觀改善，及阿里山鐵路沿線車站串連公路之接駁服務設施。

### (3)主要道路改善

- 改善範圍：主要聯外道路之安全設施及環境清理。
- 工作重點：辦理交通安全設施整修、行道樹撫育及公路、邊溝、路肩環境清理。

## 3.地方觀光景點建設-配套旅遊景點建設

- 發展定位：配合主題旅遊，發展為短程遊憩區。
- 工作重點：辦理半天岩、頂湖、十字路等地區之遊憩設施建設及景觀改善。

## 4.國家風景區經營管理

4-1 用地取得：辦理各遊憩景點、設施開發建設用地取得相關作業。

4-2 先期規劃設計：辦理觀光資源調查、環境監測及遊憩景點先期規劃設計。

4-3 旅遊服務系統：辦理轄內社區資訊服務平台、解說展示設施、導覽解說及道路指標牌示等建置、更新。

4-4 環境維護及設施維持：辦理主要道路及遊憩景點之環境清潔維護與全區遊憩設施維持工作。

4-5 全區災害復舊及一般零星工程：辦理全區遊憩景點災害修復及一般零星工程。

4-6 經營管理及行銷推廣

- 建立資源保育機制，於生態敏感地區進行環境監測及遊客總量管制，以達永續經營。
- 強化遊客安全管理，辦理潛在危險區域監測、旅遊安全設施檢查、緊

急救護講習訓練，以維護遊客安全。

- 進行環境維護管理，辦理環境清潔、設施巡查維護工作，協調縣政府進行流動攤販取締、違規廣告物拆除、物價稽查等，以提供優質旅遊環境。
- 善用社會資源，推動社區經營管理模式、景點設施認養機制，以減少政府人力財力之負擔。
- 旅遊旺季期間，辦理交通疏運、遊客接駁服務，減少塞車之苦，提高旅遊體驗滿意度。
- 輔導達邦、來吉及頂笨仔地區成為國家級生態旅遊地。
- 辦理原住民文化祭典及四季賞櫻、賞螢、日出印象等主題活動，並針對不同客群規劃多種套裝遊程，聯合觀光旅遊業者共同行銷。
- 輔導觀光產品、工藝伴手禮包裝行銷，及設立工藝導覽複合展售中心。
- 主動對國內相關科技產業、在台商會等地區辦理行動旅展，並積極配合觀光局參加各項國際旅展。
- 推展假日門市旅遊服務中心及社區型旅遊諮詢平台，並持續培訓導覽志工加入觀光服務行列。
- 運用 e 化科技，加強與網路會員關係行銷、社區網站、網路活動等服務，即時推介景點風光。

#### 5.獎勵民間投資建設

- 持續推動阿里山賓館 BOT 案、阿里山森林遊樂區三合一 BOT 案，以提升阿里山森林遊樂區及森林鐵路之國際觀光水準。
- 推動民間參與投資鞍頂、巔頭地區之四星級旅館興建改善計 3 處計畫，以帶動台 18 線公路周邊之住宿及餐飲設施升級。

#### (四) 分年可達成之建設成果

97 年完成觸口牛埔仔桿線地下化、隙頂街景改善、觸口遊客服務暨行政管理中心雜項工程、觸口牛埔仔遊憩區整地、奮起湖老街入口意象改善、頂石桌遊憩服務設施、達邦鄒族與文化中心雜項工程、瑞峰南天巨屏遊憩設施規劃設計、樂野米洋溪遊憩區、達德安步道竹橋改建、豐山土石流公園改善、文峰觀音瀑布遊憩區、太興山羊路遊憩設施。

98 年完成觸口街景改善前置作業、觸口牛埔仔遊憩區、觸口河濱公園、鞍頂服務區、奮起湖老街改善規劃設計、光華驛馬溪服務區、里佳部落觀光遊憩服務區、瑞峰南天巨屏遊憩設施、太和公田遊憩設施、達邦/特富野/里佳周邊遊憩設施改善、瑞里/瑞峰周邊遊憩設施改善、太平雲梯遊憩設施、仁壽圓潭周邊遊憩設施。

99 年完成觸口街景改善、觸口遊客服務暨行政管理中心、龍美茶之道展館、奮起湖老街改善、石桌遊憩設施、達邦鄒族自然與文化中心、來吉觀光推廣中心、山美/新美/茶山周邊遊憩設施改善、來吉周邊遊憩設施改善、龍眼/碧湖周邊遊憩設施、半天岩周邊遊憩設施。

100 年完成台 18 線沿線觀景設施、服務區周邊景觀美化、隙頂/光華周邊遊憩設施、阿里山鐵道沿線車站串連公路接駁服務設施、鄒族聚落空間營造、豐山周邊遊憩設施改善、太平/金獅周邊遊憩設施、十字路/頂湖周邊遊憩設施。

## (五) 分年建設經費需求

單位:億元

科目別	1級用途別	2級用途別	投資重點	97年	98年	99年	100年	合計	工作內容	
經常門	0200 業務費	0284 設施及機械設備養護費	1. 綠美化養護及設施零星修護	0.000	0.060	0.100	0.100	0.260	植栽養護、零星修繕、各據點建物公共安全及消防檢測	
			經常門合計	0.000	0.060	0.100	0.100	0.260		
資本門	0300 設備及投資	0301 土地費	1. 土地取得	0.150	0.150	0.150	0.150	0.600	辦理轄區訂樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業	
			0302 房屋建築及設備費	2. 房屋建築及設備	1.100	1.300	1.100	0.400	3.900	辦理轄區主體工程建設
		(1) 國際觀光重要景點		0.900	0.790	0.630	0.160	2.480	辦理觸口遊客服務暨行政管理中心、觸口牛埔仔遊憩園區、龍美、鞍頂服務區等建設	
		A. 台 18 線遊憩服務設施建設		0.900	0.790	0.630	0.160	2.480		
		B. 石桌、奮起湖遊憩系統		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
		(2) 國內觀光重要景點		0.200	0.510	0.470	0.240	1.420	辦理達邦鄒族自然與文化中心、來吉遊客中心、里佳、瑞峰南天巨屏、太和公田服務區等建設	
		A. 鄒族地區遊憩系統及聚落空間營造		0.200	0.350	0.370	0.200	1.120		
		B. 西北廊道遊憩系統		0.000	0.160	0.100	0.040	0.300		
		(3) 地方觀光重要景點		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
		0303 公共建設及設施費		3. 公共建設及設施	1.450	1.340	1.890	1.950	6.630	
				(1) 先期規劃設計	0.150	0.150	0.150	0.150	0.600	轄區資源調查及各項工程建設項目先期規劃設計等工作
			(2) 國際觀光重要景點	0.420	0.260	0.330	0.330	1.340	辦理觸口河濱(情人)公園服務區建設、奮起湖地區、石桌及隙頂地區觀光茶園、光華地區等景點遊憩設施建設	
			A. 台 18 線遊憩服務設施建設	0.250	0.160	0.220	0.220	0.850		
			B. 石桌、奮起湖遊憩系統	0.170	0.100	0.110	0.110	0.490		
			(3) 國內觀光重要景點	0.580	0.540	0.860	0.510	2.490	辦理達邦/特富野/里佳、樂野、山美、茶山/新美、瑞里/瑞峰/太和、豐山、來吉、太興、文峰/金獅/仁壽、太平、龍眼、碧湖等地區遊憩設施建設	
			A. 鄒族地區遊憩系統及聚落空間營造	0.210	0.190	0.210	0.210	0.820		
			B. 西北廊道遊憩系統	0.370	0.350	0.650	0.300	1.670		

科目別	1級用途別	2級用途別	投資重點	97年	98年	99年	100年	合計	工作內容
			(4)地方觀光景點	0.000	0.000	0.150	0.110	0.260	辦理如半天岩、十字路、頂湖地區等遊憩設施建設
			A. 配套旅遊景點	0.000	0.000	0.150	0.110	0.260	
			(5)環境及設施整修	0.300	0.390	0.700	0.850	2.240	公共設施整修或緊急修繕工程
			資本門合計	2.700	2.790	3.440	2.500	11.430	
經資門合計				2.700	2.850	3.540	2.600	11.690	

## (六) 預期效益

### 1. 提升旅遊人次

提升本國家風景區之遊客人次，預估 97 年達 270 萬人次(國際觀光客 8 萬人次)、98 年達 290 萬人次(國際觀光客 10 萬人次)、99 年達 310 萬人次(國際觀光客 12 萬人次)，至 100 年達 330 萬人(國際觀光客 15 萬人次)。

### 2. 延長遊客停留時間

遊客停留時間由目前的〈一至二天〉延長為〈二至三天〉。

### 3. 提供參與建設之工作機會

本國家風景區之各項建設工作，提供每年 200 個工作機會。

### 4. 吸引民間投資

吸引民間投資阿里山賓館 BOT 案(3 億元)、阿里山森林遊樂區三合一 BOT 案(18.29 億元)、鞍頂及巔頭地區四星級旅館興建改善計畫(4 億元)，投資金額總計新台幣 25.29 億元。

### 5. 增加經濟效益

(1)增加本國家風景區及周邊地區之經濟效益達新台幣 83.43 億元，包括下列各項經濟效益：

(2)增加本國家風景區之遊客遊憩體驗效益 37.46 億元。(97 至 100 年每年增加之遊客人次×願付價格加總)

(3)增加就業機會效益 12.33 億元。(97 至 100 年嘉義縣周邊產業每年增加之就業人數×薪資加總)

(4)增加周邊產業消費額 27.95 億元。(97 至 100 年增加之遊客人次×93 至 95 年到訪嘉義縣每人遊客之平均消費額加總)

(5)增加政府財務收入 0.27 億元(阿里山賓館 BOT 案經營權利金及不動產租金收入)、稅收 5.42 億元(含 97 至 100 年增加之嘉義縣周邊產業營業稅、所得稅及就業所得稅之稅收加總)。

## 五、大鵬灣國家風景區建設計畫

### (一) 計畫目標

- (1) 開發大鵬灣為具國際水準之潟湖型觀光渡假區，以豐富多樣的水上遊憩活動並結合陸域、空域活動，往南串聯墾丁國家公園自然生態景觀、四重溪溫泉及恆春古城歷史文化史蹟及農漁特產等魅力景點，營造為台灣具有熱帶風情之海岸觀光渡假帶。
- (2) 遊客人數由 96 年 30 萬人次提升至 100 年 90 萬人次，成長 200%。
- (3) 遊客滿意度由 96 年 77.3 分提升至 100 年 79.2 分。

### (二) 衡量指標

面向	衡量指標 (衡量單位)	預期目標值				
		97 年	98 年	99 年	100 年	小計
景點建設	1. 國際觀光重要景點建設完成數(處)	3	0	0	3	6
	2. 國內觀光重要景點建設完成數(處)	0	0	1	0	1
	3. 地方觀光重要景點建設完成數(處)	0	0	0	1	1
經營管理	環境維護及設施維持建設完成數(處)	2	2	2	2	8
旅遊服務	1. 參訪國家風景區遊客人數(萬人) <sup>註</sup>	40	50	70	90	250
	2. 參訪國家風景區遊客滿意度(分) <sup>註</sup>	77.4	78.2	78.7	79.2	

備註：依據交通部觀光局「國家風景區遊客調查報告」資料推估。

### (三) 建設重點

#### 1. 國際觀光重要景點建設

建設大鵬灣國家風景區為具國際級之內灣型觀光渡假區。

- 建構便捷旅遊交通網：持續辦理區內主要聯絡道路工程，主要工程項目為活動開啟之景觀橋、快、慢車道、自行車道、人行步道、植栽等，總長 12.286 公里。
- 營造水域天堂：為灣域水質改善及配合遊艇航行，灣域內海床高程 EL-3.0 公尺以上者浚深 1 公尺，遊艇航道浚深至 EL-4.0 公尺，總浚深量約 180 萬立方公尺。
- 營造生物多樣性積棲環境：人工生態溼地全區規劃 6 座人工溼地，已完成 3 座，持續興建其餘 3 座，以有效處理減輕污染質排入大鵬灣。
- 形塑水岸綠廊：環灣綠帶、週邊景觀及大鵬灣全區之景觀道路綠美化，並設置中途休憩景點，以提高旅遊品質。

## 2.國內觀光重要景點建設

- 建立珊瑚礁生態學習島：小琉球為台灣唯一珊瑚礁島嶼，透過珊瑚礁復育及當地遊憩環境改善，營造珊瑚礁生態學習島，並藉由遊艇活動串聯，與大鵬灣發展成為雙核心遊憩帶。主要辦理白沙港觀光港區週邊環境整理及中山路、三民路特色老街街景改造、山豬溝與蛤板灣週邊環境整建、厚石群礁週邊環境整建。

## 3.地方觀光景點建設

- 營造濱海踏浪、賞景、戲沙之場所：於外海規劃景觀堤及養灘，使沙灘保持穩定，增加寬度，使沙灘與海域活動結合。

## 4.國家風景區經營管理

4-1 用地取得：持續辦理 BOT 範圍用地、環灣道路用地及其他公共設施用地上物查估工作，以及琉球管理站及八七高地用地撥用取得。

### 4-2 先期規劃設計

- 小琉球白沙港商街景觀改善及閒置空間再利用規劃。
- 大鵬灣 BOT 開發計畫環境評估工作。
- 大鵬灣風景特定區開發許可審議規範及都市設計準則研擬。
- 大鵬灣國家風景區遊客量推估統計及遊憩行為調查研究。
- 大鵬灣及琉球風景區生態調查及環境監測。
- 人工濕地監測及管理計畫。
- 大鵬灣風景區社區總體營造。
- 濕地公園委外經營先期規劃及可行性評估。
- 指標及導覽解說牌示規劃。
- 恆春半島入口門戶遊客中心規劃。
- 潮口兩側護岸工程規劃。

### 4-3 旅遊服務系統

- 全區指標導覽牌示解說設置。
- 服務設施改善及維護管理。
- 文宣資料更新及創新。

### 4-4 環境維護及設施維持

- 大鵬灣週邊排水工程
- 大鵬灣出海口護岸及景觀改善工程
- 環灣道路通車段及自行車道環境維護。
- 濕地管理維護。

### 4-5 全區災害復舊及一般零星工程

- 植栽綠美化。
- 災害及設施管理維護。
- 琉球風景區建設。
- 環灣道路入口意象工程。

### 4-6 經營管理及行銷推廣

- 持續輔導屏東縣恆春半島觀光客倍增產業聯盟，加速觀光計畫之推動。
- 配合地方政府辦理行銷活動，如黑鮪魚文化觀光季、恆春半島藝術季等。

- 辦理蚵殼島、琉球生態露營區、大鵬灣遊客中心等委外經營管理。
- 辦理環灣自行車道行銷推廣活動，持續行銷大鵬灣。
- 辦理網站行銷活動，增加網站之瀏覽率。
- 辦理大鵬灣觀光盃風帆橫渡小琉球全國挑戰賽、小琉球螢火蟲生態行、小琉球潮間帶生態遊、小琉球廟宇之旅、愛上夜琉球等活動持續強力行銷小琉球。

#### (四)分年可達成之建設成果

97 年完成環灣道路入口意象、紅樹林濕地公園、崎峰濕地公園、林邊大排右岸濕地 2 期、林邊左岸濕地公園、白沙港街景設施、碧雲寺廁所整修及廣場景觀改善、露營區設施整修、環灣道路 CH04 標邊坡景觀美化及植栽工程。

98 年完成航道浚渫 2 期及回填、大鵬灣週邊排水工程、白沙港觀光港區週邊環境整理及中山路、三民路特色老街街景改造、山豬溝與蛤板灣週邊環境整理、厚石群礁週邊環境整建。

99 年完成航道浚渫 3 期及回填工程、土地查估補償及取得、琉球風景特定區年度設施整建、年度區內基礎建設及設施管理維護。

100 年完成環灣綠帶及週邊景觀工程、大鵬灣出海口護岸及景觀改善、青洲濱海遊憩區海岸景觀改善、琉球風景特定區年度設施整建、年度區內基礎建設及設施管理維護。

#### (五)分年建設經費需求

單位:億元

科目別	1 級用途別	2 級用途別	投資重點	97 年	98 年	99 年	100 年	合計	工作內容
經常門	0200 業務費	0284 設施及機械設備養護費	1. 綠美化養護及設施零星修護	0.000	0.10	0.10	0.10	0.30	植栽養護、零星修繕、各據點建物公共安全及消防檢測
			經常門合計	0.000	0.10	0.10	0.10	0.30	
資本門	0300 設備及投資	0301 土地費	1. 土地取得	0.200	0.100	0.050	0.000	0.350	辦理土地查估補償、引導拆遷、價購相關作業
			2. 公共建設及設施	3.450	3.800	4.550	4.400	16.200	
		0303 公共建設及設施費	(1) 先期規劃設計	0.310	0.200	0.200	0.200	0.910	辦理環境監測、潮口及兩側護岸工程規劃設計、開發許可審議規範及都市設計準則研擬等等

科目別	1級用途別	2級用途別	投資重點	97年	98年	99年	100年	合計	工作內容
			(2)國際觀光重要景點	2.330	3.050	3.550	3.200	12.130	辦理 BOT 案政府承諾事項之工作，建設成為國際級水上活動渡假基地
			A. 航道浚渫工程	1.100	1.500	0.500	0.600	3.700	
			B. 人工生態濕地	0.680	0.200	0.000	0.000	0.880	
			C. 環灣綠帶及週邊景觀改善	0.550	0.400	1.700	1.800	4.450	
			D. 大排灣週邊排水工程	0.000	0.400	0.200	0.200	0.800	
			E. 大排灣出海口護岸及景觀改善	0.000	0.550	1.150	0.600	2.300	
			(3)國內觀光重要景點	0.560	0.300	0.200	0.200	1.260	透過珊瑚礁復育及當地遊憩環境改善，建立渡假休閒之珊瑚礁生態學習島。
			A. 琉球風景區建設	0.560	0.300	0.200	0.200	1.260	
			(4)地方觀光景點	0.000	0.000	0.300	0.400	0.700	營造濱海踏浪、賞景、戲沙之場所
			A. 青洲濱海遊憩區景點改善	0.000	0.000	0.300	0.400	0.700	
			(5)環境及設施整修	0.250	0.250	0.300	0.400	1.200	公共設施整修或緊急修繕工程
			資本門合計	3.650	3.900	4.600	4.400	16.550	
			經資門合計	3.650	4.000	4.700	4.500	16.850	

#### (六)預期效益

1. 營造大鵬灣為水域活動天堂、開發多樣化旅遊新樂園、建構便捷旅遊交通網及形塑水岸綠廊、營造生物多樣性棲息環境、建立珊瑚礁生態學習島、營造友善旅遊環境等，開發本區觀光景點及活絡鄰近地區觀光產業發展。
2. 提升遊客至小琉球停留天數由 1 日行程增加為 2 日行程。配合 BOT 開發經營，提升遊客至大鵬灣半日遊行程，增加至 2 日遊以上。
3. 增進國民旅遊人次，並吸引國際觀光客到訪，遊客人次從 95 年 30 萬人次提升至 100 年 90 萬人次，產值達 18 億元（以每人平均消費 NT\$2,000 估算）。



## 六、大鵬灣環灣景觀道路建設計畫

### (一)計畫目標

本計畫為促成大鵬灣 BOT 案開發之政府重要承諾，完成後搭配 BOT 案開發，使本區成為具國際水準之水域型觀光度假區。

### (二)建設重點

辦理大鵬灣環灣景觀道路之國際觀光重要景點建設。主要重點為：

1. 大鵬灣環灣景觀道路持續進行 CH01 標、CH03 標接續工程施工作業。
2. 大鵬灣環灣景觀道路 CH02 標發包、簽約、開工及施工，預定於 100 年 3 月完成。

### (三)分年可達成之建設成果

97 年完成環灣道路 CH03 標接續工程。

98 年完成環灣道路 CH01 標工程。

100 年完成環灣道路 CH02 標工程及完成路段管理維護工作。

### (四)分年建設經費需求

單位：億元

科目別	1 級用途別	2 級用途別	投資重點	97 年	98 年	99 年	100 年	合計	工作內容
資本門	0300 設備及投資	0303 公共建設及設施費	公共建設及設施	7.400	10.000	6.53948	0.000	23.93948	
			國際觀光重要景點	7.400	10.000	6.53948	0.000	23.93948	辦理 BOT 案政府承諾事項之工作，道路施工。
			環灣道路工程	7.400	10.000	6.53948	0.000	23.93948	
			資本門合計	7.400	10.000	6.53948	0.000	23.93948	

### (五)預期效益

1. CH04 標工程已 96 年辦理完成，並與林邊延伸段銜接完成於 97 年 2 月 25 日通車，屆時可由二高直達至大鵬灣管理處及遊客服務中心。
2. CH03 標工程預定於 97 年 5 月底完成，屆時可串聯至東港鎮區，遊客至本區遊憩後，可由此道至東港鎮海產街用餐，帶動鄰近地區相關產業收益產值至少 20 億以上。
3. CH01 標工程預定於 98 年 12 月底完成，屆時可將遊客帶入南平社區，配合社區營造及美化，提高社區生活品質，帶動社區之觀光發展，為社區帶來實質效益，增加社區居民收入。
4. CH02 標工程預定於 100 年 3 月底完成，對本區交通品質提昇效益甚大，亦是大鵬灣風景區之重要地標建物。
5. 為政府承諾事項，與民間參與大鵬灣國家風景區 BOT 案開發息息相關，事涉 BOT 案 50 年之開發及經營管理案，開發完成後每年至少可增加 1.5 億元以上之國庫收入，且對風景區 BOO 之開發案有絕對性之關聯性，可帶動鄰近地區之觀光發展，每年收益至少 20 億元以上之商機。

## 七、花東縱谷國家風景區建設計畫

### (一) 計畫目標

1. 打造花東地區成為具國際水準之陸、海、空之多元遊憩活動觀光度假勝地。
2. 營造花東縱谷友善旅遊環境，提升旅遊服務品質。
3. 建構花東優質景觀路廊，形塑重要門戶及據點入口意象。
4. 結合在地產業及自然文化資源，推廣生態旅遊，整體行銷縱谷觀光產業。
5. 遊客人數由 96 年 278 萬人次提升至 100 年 310 萬人次，成長 11.51%。
6. 遊客滿意度由 96 年 82.2 分提升至 100 年 83.7 分。

### (二) 衡量指標

面向	衡量指標 (衡量單位)	預期目標值				
		97 年	98 年	99 年	100 年	小計
景點建設	1. 國際觀光重要景點建設完成數(處)	0	0	0	3	3
	2. 國內觀光重要景點建設完成數(處)	0	0	0	5	5
	3. 地方觀光重要景點建設完成數(處)	0	0	2	2	4
經營管理	環境維護及設施維持建設完成數(處)	3	3	3	3	12
旅遊服務	1. 參訪國家風景區遊客人數(萬人) <sup>註</sup>	295	300	305	310	1210
	2. 參訪國家風景區遊客滿意度(分) <sup>註</sup>	82.2	82.7	83.2	83.7	

備註：依據交通部觀光局「國家風景區遊客調查報告」資料推估。

### (三) 建設重點

#### 1. 國際觀光重要景點建設

##### (1) 形塑鯉魚潭地區成為國際級親水休閒活動遊憩空間

- 改善鯉魚潭周邊環境景觀、設置解說及導覽設施。
- 改善管理站及遊客服務中心。
- 改善台 9 丙線(鯉魚潭段)及潭西周邊景觀設施。
- 整建生態景觀步道及鯉魚潭-白鮑溪自行車道。

##### (2) 打造羅山遊憩區及六十石山地區成為國際級渡假村

- 進行羅山及六十石山公共服務設施及景觀改善(含步道、人車分道系統)。
- 推動辦理六十石山觀光纜車 B00 案。

##### (3) 營造鹿野高台地區為國際飛行傘活動場地

- 整建鹿野高台地區公共服務設施及周邊景觀改善工程
- 鹿野高台地區形象商圈及公共設施改善工程

#### (4)整建關山地區自行車道及周邊公共設施為健康休閒區

- 辦理關山地區及轄內自行車道串聯及設施改善工程。
- 辦理關山地區景觀及公共服務設施改善等工程。

### 2.國內觀光重要景點建設

#### (1)建構花東優質景觀廊道:

- 景觀道路周邊服務設施改善
  - ◇ 形塑台 9、台 9 丙、台 30(玉長公路)、花 193、東 197 等路線景觀廊道意象，建構轄內優質景觀道路。
  - ◇ 辦理綠色運輸規劃、自行車路網規劃
  - ◇ 辦理親和性標誌及解說設施
  - ◇ 辦理沿線服務設施(含步道及自行車道)
  - ◇ 辦理街道家俱及景觀植栽改善
  - ◇ 辦理擋土牆邊坡綠美化
- 推廣深度旅遊活動:
  - ◇ 馬太鞍溼地生態園區暨鳳林公路公園景觀設施改善
  - ◇ 馬太鞍溼地生態園區周邊自行車道系統及公共服務設施改善
  - ◇ 舞鶴台地、北回歸線、掃叭石柱公共服務設施改善
  - ◇ 鶴岡遊憩區周邊景觀及公共服務設施改善
  - ◇ 鳳林、光復、大豐地區公共服務設施及景觀改善
- 營造健康休閒之旅遊環境:
  - ◇ 辦理瑞穗-富里地區公共服務設施及景觀改善、人車分道、步道系統改善
  - ◇ 辦理瑞穗-富里地區周邊公共服務設施景觀改善
- 打造縱谷花海區:
  - ◇ 改善六十石山及赤柯山等地區周邊景觀及公共服務設施。
  - ◇ 配合花海景觀辦理沿線公共服務設施改善工程。
- 塑造友善旅遊環境:
  - ◇ 辦理卑南、富源及利吉、池上、關山等地區景觀及公共服務設施改善。
  - ◇ 改善轄內自行車道串聯及景觀設施改善

### 3.地方觀光景點建設

#### (1)原住民部落整治

- 原住民部落風貌改善
  - ◇ 改善富源及利吉地區涼亭、停車場、公廁等公共服務設施。
  - ◇ 轄內原住民聚落風貌再造及意象形塑。
  - ◇ 辦理卑南地區周邊景觀及公共服務設施改善。
- 原住民部落觀光建設
  - ◇ 辦理卑南、延平、海端及卓溪等地區周邊公共服務設施及景觀改善。

### 4.國家風景區經營管理

#### 4-1 用地取得:

- 配合建構優質景觀路廊辦理相關用地價購及徵收。
- 配合相關工程建設辦理鯉魚潭等地區土地取得。

#### 4-2 先期規劃設計:

- 配合建構優質景觀路廊辦理相關配套規劃

#### 4-3 旅遊服務系統:

- 辦理各據點入口意象改善及全區性重要道路指標雙語化工程。

#### 4-4 環境維護及設施維持:

- 每年度辦理國家風景區內鯉魚潭-光復、瑞穗-玉里以及鹿野-池上等三大系統環境維護及設施維持。

#### 4-5 全區災害復舊及一般零星工程:

- 辦理全區服務設施災害修復及一般零星工程
- 經營管理及行銷推廣

#### 4-6 經營管理:

- 辦理既有設施活化再利用，遊憩據點及周邊公共服務設施清潔管理與維護。
- 透過「清淨家園活動」宣導維護風景區整潔的觀念。
- 觀光業者之輔導訓練、招募培訓解說導覽人員。
- 透過「產業聯盟」機制，輔導業者提升服務水準。
- 環境美化，針對旅遊線上違規廣告物等影響交通安全或破壞視覺景觀之設施，加強勸導違規人改善或自行拆除，並強化閒置空地美化宣導工作。
- 資源保護，協調縣府、各鄉鎮公所，加強環境美化，取締濫墾、盜採、濫建行為與破壞景觀，加強資源保護。

#### 4-7 行銷推廣

- 強化遊客服務中心功能，建置國際性旅遊資訊網、編製摺頁、活動年曆及自導式、觸控式及語音服務等多元化旅遊導覽系統，提供便捷資訊並塑造親切完善的旅遊環境。
- 透過整體行銷推廣，並以景點結合故事的方式製作旅遊體驗地圖等方式，提供觀光遊客參考。
- 加強舉辦國際性戶外活動以及地方民俗文化節慶活動；宣傳地方文化特色，推廣深度旅遊。
- 輔導發展觀光巴士系統，協助業者辦理行銷推廣，充實服務人員地方風土民俗導覽解說技巧及外語能力。
- 辦理觀光活動推展及行銷獎補助業務。

### 5. 獎勵民間投資建設

- 為促進民間參與轄內觀光建設及投資，創造地方經濟效益，持續協助民間自行投資共 10 案，並延續辦理轄內鯉魚潭露營區 ROT、鳳凰山莊 OT 以及紅葉溫泉親水公園 OT 等促參案，預計引進民間總投資金額達 230 億元以上。

#### (四) 分年可達成之建設成果

97 年完成鯉魚潭親水區白鮑溪自行車道整建、羅山及六十石山公共服務設施及景觀改善(含步道系統、人車分道)第一期工程、鹿野高台管理站周邊公共服務設施改善、關山地區及轄內自行車道串聯及設施改善工程、建構花東優質景觀路廊親和性標誌及解說設施、舞鶴台地、北回歸線、掃叭石柱公共服務設施改善、赤柯山等地區公共服務設施及景觀

改善(含步道、人車分道系統)第一期工程。

98年完成鯉魚潭親水區潭西碼頭景觀設施改善、鹿野高台形象商圈及公共設施改善、建構花東優質景觀路廊周邊擋土牆邊坡綠美化、配合花海景觀辦理台9線沿線及花193線公共服務設施改善(含步道系統)、轄內重點部落意象形塑及聚落風貌改善。

99年完成鯉魚潭親水區管理站及遊客中心周邊環境改善、建構花東優質景觀路廊周邊街道傢俱及景觀植栽改善、瑞穗-富里地區公共服務設施及景觀改善(含步道、人車分道系統)。

100年完成鯉魚潭親水區潭西形象商圈景觀設施改善、鹿野高台管理站及遊客中心新建及周邊環境景觀改善、辦理關山地區景觀及公共服務設施改善等工程、建構花東優質景觀路廊綠色運輸規劃及自行車路網規劃。

(五) 分年建設經費需求

單位:億元

科目別	1級用途別	2級用途別	投資重點	97年	98年	99年	100年	合計	工作內容
經常門	0200 業務費	0284 設施及機械設備 養護費	1. 綠美化養護及設施零星修護	0.000	0.100	0.100	0.100	0.300	植栽養護、零星修繕、各據點建物公共安全及消防檢測
			經常門合計	0.000	0.100	0.100	0.100	0.300	
資本門	0300 設備及投資	0301 土地費	1. 土地取得	0.400	0.200	0.300	0.300	1.200	辦理轄區訂樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業
			2. 房屋建築及設備	0.000	0.100	0.100	0.100	0.300	
		(1) 國際觀光重要景點	0	0.100	0.100	0.100	0.300		
		(2) 國內觀光重要景點	0	0	0	0	0.000		
		(3) 地方觀光重要景點	0	0	0	0	0.000		
		0303 公共建設及設施費	3. 公共建設及設施	1.600	1.700	1.700	1.700	6.700	各重大建設先期規劃設計
			(1) 先期規劃設計	0.190	0.160	0.160	0.160	0.670	
			(2) 國際觀光重要景點	0.570	0.600	0.530	0.500	2.200	
A. 鯉魚潭親水區	0.350		0.380	0.200	0.250	1.180			
B. 羅山及六十石山地區	0.100	0.050	0.090	0.050	0.290				
	C. 鹿野高台	0.120	0.070	0.120	0.100	0.410			
	D. 關山地區	0.000	0.100	0.120	0.100	0.320			

科目別	1級用途別	2級用途別	投資重點	97年	98年	99年	100年	合計	工作內容
			(3)國內觀光重要景點	0.470	0.640	0.590	0.600	2.300	建構區內優質景觀廊道及營造縱谷花海區、改善重要道路指標牌示、辦理景點公共服務設施改善以及營造友善旅遊環境。
			A. 建構花東優質景觀路廊						
			a. 景觀道路周邊服務設施改善	0.200	0.450	0.450	0.450	1.550	
			b. 推廣深度旅遊活動	0.070	0.050	0.020	0.020	0.160	
			c. 營造健康休閒之旅遊環境	0.050	0.050	0.040	0.040	0.180	
			d. 打造縱谷花海區	0.050	0.050	0.040	0.040	0.180	
			e. 塑造友善旅遊環境	0.100	0.040	0.040	0.050	0.230	
			(4)地方觀光景點	0.100	0.150	0.150	0.150	0.550	協助轄內原住民部落整治及意象型塑以及改善地方景點之公共設施
			A. 原住民部落整治						
			a. 原住民部落風貌改善	0.050	0.050	0.050	0.050	0.200	
			b. 原住民部落觀光建設	0.050	0.100	0.100	0.100	0.350	
			(5)環境及設施整修	0.270	0.150	0.270	0.290	0.980	公共設施整修或緊急修繕
			<b>資本門合計</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>	<b>2.100</b>	<b>2.100</b>	<b>8.200</b>	
<b>經資門合計</b>				<b>2.000</b>	<b>2.100</b>	<b>2.200</b>	<b>2.200</b>	<b>8.500</b>	

#### (六) 預期效益

1. 建構本轄區成為友善旅遊環境並營造花東優質景觀廊道，提供遊客親和性、安全及舒適的旅遊體驗。
2. 持續協助民間參與及投資轄內觀光建設，增加地方經濟產值及就業機會，預計再吸引民間投資總金額約 230 億元。
3. 促進地方產業與觀光活動結合，提供多元化旅遊行程，增加遊客停留時間，預計由 2.25 天提升至 3 天；提高觀光旅遊消費水準，遊客人次從 96 年 278 萬人次提升至 100 年 310 萬人次，產值達 158 億元(以每人平均消費 NT\$5,110 估算)。
4. 提升國際旅客人次從 95 年 22 萬人次到 100 年達 25 萬人次，預估創造每年約 17 億元之國際觀光旅遊市場。

## 八、 東部海岸國家風景區建設計畫

### (一) 計畫目標

- (1) 維護東部海岸與綠島地區之整體自然景觀與人文資源，促進資源之永續發展。
- (2) 提供國人優良的旅遊環境，促進東部觀光旅遊事業之發展以紓解西部地區風景區之遊憩壓力。
- (3) 開創新的國際觀光據點，塑造國際級的觀光特色。
- (4) 加強觀光發展與地方產業、地方社區之結合，增進地方收益。
- (5) 遊客人數由 96 年 247 萬人次提升至 100 年達 253 萬人次，成長 2.43%。
- (6) 遊客滿意度由 96 年 79.8 分提升至 100 年 81.3 分。

### (二) 衡量指標

面向	衡量指標 (衡量單位)	預期目標值				
		97 年	98 年	99 年	100 年	小計
景點建設	1. 國際觀光重要景點建設完成數(處)	3	3	3	3	3
	2. 國內觀光重要景點建設完成數(處)	2	2	2	2	2
	3. 地方觀光重要景點建設完成數(處)	1	1	1	1	1
經營管理	環境維護及設施維持建設完成數(處)	37	37	37	37	37
旅遊服務	1. 參訪國家風景區遊客人數(萬人) <sup>註</sup>	247	249	251	253	1000
	2. 參訪國家風景區遊客滿意度(分) <sup>註</sup>	79.8	80.3	80.8	81.3	

備註：依據交通部觀光局「國家風景區遊客調查報告」資料推估。

### (三) 建設重點

#### 1. 國際觀光重要景點建設

##### (1) 綠島地區建設：

- 綠島遊客中心設施改善。
- 過山步道與過山古道串聯。
- 朝日溫泉廣場兼停車場設施及串連帆船鼻生態步道新設。
- 露營區整理及紫坪環狀生態步道串連。
- 綠島主要排水溝濱水環境改善。
- 綠島遊客中心展示室整修。
- 環島電動機車充電站及涼亭改增設網路資訊站。
- 朝日溫泉周邊環境改善。
- 環島公路護欄型式改善。
- 南寮漁港交通船碼頭候船室周邊環境改善。

##### (2) 小野柳/都蘭地區建設：

- 伽路蘭環境景觀及服務設施改善工程。

- 小野柳至伽路蘭遊憩區自行車道設施。
- 小野柳北側綠帶美化工程。
- 小野柳露營區管理站及周邊設施整修工程。
- 轄區南入口周邊水電及環境改善工程。
- 金樽休息區遊憩設施整建工程。
- 隆昌、興昌、都蘭聚落風貌再造計畫。
- 水往上流環境景觀及服務設施改善計畫。
- 加母子灣至新蘭港海域無動力水域遊憩活動設施。

(3) 三仙台地區建設：

- 三仙台至成功道路景觀改善計畫。
- 三仙台遊憩區基翠露營區設置計畫。
- 三仙台遊客中心廣場鋪面改善工程。
- 三仙台遊憩區整體改善。

2. 國內觀光重要景點建設

(1) 成功/長濱地區建設：

- 長濱壩橋海濱遊憩據點新闢計畫。
- 台 11 線腳踏車道規劃及改善工程與舊省道利用及改善工程。
- 石雨傘遊憩區改善計畫。
- 成功鎮眺望賞景及綠化工程。
- 都歷街景環境改善工程。
- 處本部行政中心空調節能工程。
- 處本部園區生態步道闢建。
- 處本部遊客中心展示室整修及入口改善。

(2) 石梯坪/大港口地區（八仙洞）建設：

- 石梯坪遊客中心設施改善工程。
- 石梯坪原住民聯合豐年祭暨手工藝品展演中心建置計畫。
- 石梯港及石梯坪服務設施改善計畫。
- 月洞遊憩區至石梯坪步道系統計建置計畫。
- 長虹橋遊憩區整體改善。
- 奇美遊憩區周邊公有地綠化及步道建置計畫。
- 瑞穗露營區淋浴設施改善工程。
- 靜浦阿美村公五綠地美化工程。
- 靜浦聚落環境改善工程。
- 東海岸多功能休憩區新建計畫。
- 八仙洞停車場及步道系統改善。
- 八仙洞展示室設施工程。

3. 地方觀光景點建設

(1) 磯崎/鹽寮地區建設：

- 磯崎觀景涼亭整修工程。
- 北入口意象綠美化整建工程。
- 花蓮遊客中心親水設施工程。
- 花蓮遊客中心展示室整修工程。



- 台 11 線舊省道 19k+500-22k 賞景步道闢建。
- 水璉牛山步道闢建。
- 磯崎海濱遊憩區公路拓寬後遊憩服務設施整建工程。

#### 4. 國家風景區經營管理

##### 4-1 用地取得

- 石梯秀姑巒風景特定區機七用地價購。
- 三仙台風景區濱海公園工程用地地上物補償。
- 八仙洞西側綠帶用地徵購。
- 八仙洞東側綠帶用地徵購。

##### 4-2 先期規劃設計

##### 4-3 旅遊服務系統

##### 4-4 環境維護及設施維持

辦理處本部、台東、綠島、花蓮管理站辦公室及遊客服務中心等 35 個景點之環境整頓及設施維護工程 (97-100)。

##### 4-5 全區災害復舊及一般零星工程

改善全區各據點公共設施及環境景觀綠化、辦理主要交通門戶及動線之環境景觀改善、轄區標示牌改善及災害修復 (97-100)。

##### 4-6 經營管理及行銷推廣

- 持續辦理水域遊憩活動、區內建築限制與特色、遊憩設施管理資訊系統、清淨家園、人性化公廁、各據點委託經營及賣店出租等經營管理工作。
- 定期辦理重要年度活動，5 月份東海岸竹筏競技賽、6 月份秀姑巒溪泛舟觀光活動、春、夏兩季伽路蘭手創市集活動、3-9 月東海岸慢走漫遊活動、7-8 月阿美族豐年祭活動、10 月東岸旗魚季活動等。與辦理全年行銷推廣計畫及文宣品製作。

#### 5. 獎勵民間投資建設

持續推動辦理 8 有件促進民間參與投資建設案，包含執行之三仙台旅館區 BOT 案、台東縣政府主辦之美麗灣渡假村 BOT 案，與遠雄海洋公園 2 期開發計畫、東河鄉遊憩區整體開發計畫、杉原渡假旅館區、杉原棕櫚濱海渡假村、杉原渡假村與綠島大飯店等 6 個 BOO 案。

#### (四) 分年可達成之建設成果

97 年完成綠島遊客中心設施改善、綠島生態研習中心周邊環境改善、小野柳露營區管理站及周邊環境設施整修、伽路蘭與水往上流環境景觀及服務設施改善、成功鎮眺望賞景及綠化、八仙洞站展示室改善、石梯坪、花蓮遊客中心展示室改善等工程。

98 年完成朝日溫泉廣兼停設施及串連帆船鼻生態步道新設、露營區整理及紫坪環狀生態步道串連、綠島主要排水溝濱海環境改善、隆昌、興昌、隆昌聚落風貌再造計畫、小野柳至伽路蘭遊憩區自行車道設施、三仙台至成功道路景觀改善計畫、處本部園區生態步道闢建、靜浦聚落環境改善、花蓮遊客中心親水設施等工程。

99 年完成綠島遊客中心展示室整修、環島電動機車充電站及涼亭改增設網路資訊站、朝日溫泉周邊環境改善、金樽休息區遊憩服務設施整建、小野柳北側綠帶美化、三仙台遊憩區整體改善、八仙洞停車場及步道系統改善、北入口意象綠美化整建等工程。

100 年完成環島公路護欄型式改善設計、南寮漁港交通船碼頭候船室周邊環境改善、加母子灣至新蘭港海域無動力水域遊憩活動設施、長濱墾橋海濱遊憩區據點新闢計畫、三仙台遊憩區基翠露營區設置計畫、處本部遊客中心展示室整修及入口改善、石雨傘遊憩區改善、石梯坪原住民聯合豐年祭暨手工藝品展演中心建置計畫、石梯港及石梯坪服務設施改善計畫、月洞遊憩區至石梯坪步道系列建築計畫、長虹橋遊憩區整體改善、奇美遊憩區周邊公有地綠化及步道建置、台 11 線舊省道 19k+500-22k 賞景步道闢建、磯崎海濱遊憩區公路拓寬後遊憩服務設施整建、水璉牛山步道闢建等工程。

(五) 分年建設經費需求

單位:億元

科目別	1 級用途別	2 級用途別	投資重點	97 年	98 年	99 年	100 年	合計	工作內容
經常門	0200 業務費	0284 設施及機械設備養護費	1. 綠美化養護及設施零星修護	0.000	0.100	0.100	0.100	0.300	植栽養護、零星修繕、各據點建物公共安全及消防檢測。
			經常門合計	0.000	0.100	0.100	0.100	0.300	
資本門	0300 設備及投資	0301 土地費	1. 土地取得	0.201	0.130	0.110	0.110	0.551	辦理轄區訂樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業。
			2. 公共建設及設施	1.299	1.355	1.760	1.635	6.049	
		(1) 先期規劃設計	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
		(2) 國際觀光重要景點	0.452	0.225	0.500	0.275	1.452	A. 辦理遊客中心設施改善、生態步道新設及串聯等工程。 B. 辦理小野柳露營區管理站及周邊設施整修、伽路蘭環境景觀及設施改善等工程。 C. 辦理三仙台至成功鎮道路景觀改善計畫、三仙台遊憩區整體改善等工程。	
		A. 綠島地區	0.070	0.075	0.200	0.075	0.420		
		B. 小野柳/都蘭地區	0.360	0.100	0.150	0.150	0.760		
		C. 三仙台地區	0.022	0.050	0.150	0.050	0.272		
(3) 國內觀光重要景點	0.368	0.500	0.500	0.530	1.898	A. 辦理成功海濱公園整修、處本部			

科目別	1 級用途別	2 級用途別	投資重點	97 年	98 年	99 年	100 年	合計	工作內容
			A. 成功/長濱地區	0.152	0.100	0.050	0.230	0.532	遊客中心展示室整修等工程。
			B. 石梯坪/大港口地區 (八仙洞)	0.216	0.400	0.450	0.300	1.366	B. 辦理八仙洞遊客中心展示室設施改善與停車場及步道系統改善、石梯坪遊憩區服務設施改善等工程。
			(4)地方觀光景點	0.029	0.130	0.160	0.230	0.549	辦理磯崎觀海涼亭整修、花蓮遊客中心展示室整修等工程。
			磯崎/鹽寮地區	0.029	0.130	0.160	0.230	0.549	
			(5)環境及設施整修	0.450	0.500	0.600	0.600	2.150	公共設施整修或緊急修繕工程
			A. 全區性建設	0.000	0.100	0.100	0.100	0.300	A. 辦理全區據點環境綠化、主要交通門戶及動線環境景觀改善、標示牌改善及災修等。
			B. 環境維護及設施維持	0.450	0.400	0.500	0.500	1.850	B. 辦理處本部、綠島、台東、花蓮管理站辦公廳舍、遊客中心及所轄景點設施修理保養。
			<b>資本門合計</b>	<b>1.500</b>	<b>1.485</b>	<b>1.870</b>	<b>1.745</b>	<b>6.600</b>	
			<b>經資門合計</b>	<b>1.500</b>	<b>1.585</b>	<b>1.970</b>	<b>1.845</b>	<b>6.900</b>	

#### (六) 預期效益

1. 建構本轄區成為友善旅遊環境，與促進地方產業與觀光活動結合，提供遊客親和、安全、舒適旅遊體驗，以及多元化旅遊行程，使遊客願付價格由目前每人平均消費約 3,994 元，至 100 年提高為約 6,273 元，如以 100 年 253 萬人次估計，則觀光產值達 158 億元。
2. 持續協助民間參與及投資轄內觀光建設，增加地方經濟產值及就業機會，預計再吸引民間投資總金額約 210.9 億元。
3. 提升花東地區國際旅客人次從 95 年 22 萬人次到 100 年達 25 萬人次，預估創造每年約 17 億元之國際觀光旅遊市場。

## 九、 參山國家風景區建設計畫

### (一) 計畫目標

1. 整合各地區觀光資源，並加強辦理各項遊憩據點建設與經營管理，改善台3線、台7線，以及台8線道路沿線休憩據點、停車場、道路景觀、步道、公共廁所等公共及遊憩服務相關設施，提升整體旅遊環境品質。
2. 預期台閩地區主要觀光遊憩區(獅頭山風景區、梨山風景區、八卦山風景區)97年度遊客人數達700萬人次以上，至民國100年提升為760萬人次以上。
3. 「年度上半年整體服務品質遊客滿意度」預計98年達80分以上，至民國100年提升為82分。
4. 藉由推動各項建設，期能將「南庄地區」發展成為文化、美食及民宿，並成為國際型休閒遊憩區。
5. 藉由推動各項建設，將「獅山遊憩區」發展成為宗教文化之國際型觀光景點。
6. 藉由推動各項建設，期能將「谷關地區」發展成為泡湯、美食度假遊憩區。
7. 發展「梨山地區」成為「山中瑞士」高山度假區。
8. 藉由推動各項建設，期能將「八卦山風景區」發展成為賞鷹、健行及鐵騎遊憩區。

### (二) 衡量指標

面向	衡量指標(衡量單位)	預期目標值				
		97年	98年	99年	100年	小計
景點建設	1. 國際觀光重要景點建設完成數(處)	0	0	0	0	0
	2. 國內觀光重要景點建設完成數(處)	1	1	1	1	4
	3. 地方觀光重要景點建設完成數(處)	1	1	1	1	4
經營管理	環境維護及設施維持建設完成數(處)	3	3	3	3	12
旅遊服務	1. 參訪國家風景區遊客人數(萬人) <sup>註</sup>	700	720	740	760	2920
	2. 參訪國家風景區遊客滿意度(分) <sup>註</sup>	80.6	81.1	81.6	82.1	

備註：依據交通部觀光局「國家風景區遊客調查報告」資料推估。

### (三) 建設重點

1. 國際觀光重要景點建設：
  - 獅頭山遊憩系統-通安步道整建改善、峨眉湖周邊停車場公共服務設施改善、北埔冷泉區吊橋整建、獅頭山遊客中心整建及解說更新、獅頭山富興段步道橋、勸化堂周邊步道整建改善、獅山步道系統解說更新、獅頭山(八仙橋)串聯北埔古步道新建、北埔鄉自行車道系統及周邊美化建置、峨眉湖周邊公共服務設施及美化改善、獅頭山及五指山周邊步道美化等。
  - 南庄遊憩系統-南庄旅遊入口資訊站、東河瓦礫公共服務設施改善、步道自

導式解說系統建置、鹿場原住民文化景觀區建設、蓬萊說漁步道園區步道串聯整建、石門古步道建設、東河景觀遊憩區公共服務設施改善、南庄鄉步道整建串聯設施、南庄古步道環境整建、蓬萊護漁文化區公共服務設施改善、鹿場原住民部落文化景觀區等。

2. 國內觀光重要景點建設：

- 谷關遊憩系統-溫泉周邊步道整建及周邊公共服務設施改善、和平鄉休憩據點景觀改善、谷關溫泉區人行步道改善、谷關公園環境綠美化及相關設施改善、谷關文化館環境整建改善、谷關遊客中心改造計畫等。
- 八卦山遊憩系統-生態遊客中心再造計畫、芬園鄉挑水古道改善、虎山岩遊憩區環境改造、八卦山大佛區環境整建改善、寶藏寺遊憩區設施維持改善、139線沿線各據點美化改善、賞鷹生態步道環境改造、清水岩遊憩區環境改造、八卦山地區公共服務設施改善等。

3. 地方觀光景點建設：

- 梨山遊憩系統-梨山停四、停五整建、梨山賓館促進民間參與評估計畫、梨山賓館整建計畫、佳陽新村環境整建、環山部落及松茂部落環境改善、梨山文物陳列館周邊環境改善、梨山公共服務及環境改善、梨山地區休閒步道串聯建置等。
- 松柏嶺遊憩系統-碓堡觀光園區公共服務設施改善、百湖公園景觀改善、松柏嶺遊客中心整建改善、百果山新風貌環境改造、猴探井、二水登廟步道環境美化改善、員林自行車驛站公共服務設計建置、田中森林休閒廊道改善規劃等。
- 轄區沿線休憩據點公共服務設施改善、景觀綠美化及意象改善。

4. 國家風景區經營管理，包括：

- 用地取得
- 先期規劃設計
- 旅遊服務系統
- 環境維護及設施維持
- 全區災害復舊及一般零星工程
- 經營管理及行銷推廣

#### (四)分年可達成之建設成果

97年度完成南庄旅遊入口資訊站及周邊環境改善、北埔地區公共服務設施改善、獅頭山地區及南庄地區第1階段主題旅遊規劃設施改善、梨山地區停四、停五停車場預定地新建計畫、八卦山地區第1階段主題旅遊規劃設施改善、梨山地區生態旅遊推動計畫等。

98年度完成獅頭山風景區南庄鄉通安步道整建計畫、北埔地區公共服務設施改善、獅頭山地區及南庄地區第1階段主題旅遊規劃設施改善、八卦山地區第1階段主題旅遊規劃設施改善、八卦山風景區自行車道系統公共服務設施改善、梨山地區生態旅遊推動計畫等。

99年度完成獅頭山風景區步道系列解說系統更新改善、獅山遊客中心內部更新改善、百湖公園整體景觀改造計畫、梨山賓館整修補強改善計畫、獅頭山地區

及南庄地區第2階段主題旅遊規劃設施改善、八卦山地區第2階段主題旅遊規劃設施改善等。

100年度完成八卦山遊客中心內部更新改善、百果山遊憩區新風貌改造計畫、谷關公園及溫泉文化館改善計畫、獅頭山地區及南庄地區第2階段主題旅遊規劃設施改善、八卦山地區第2階段主題旅遊規劃設施改善等。

(五) 分年建設經費需求

單位: 億元

科目別	1級用途別	2級用途別	投資重點	97年	98年	99年	100年	合計	工作內容
經常門	0200 業務費	0284 設施及機械設備 維護費	1. 綠美化養護及設施零星修護	0.000	0.100	0.100	0.100	0.300	植栽養護、零星修繕、各據點建物公共安全及消防檢測
			經常門合計	0.000	0.100	0.100	0.100	0.300	
資本門	0300 設備及投資	0301 土地費	1. 土地取得	0.050	0.100	0.150	0.150	0.450	辦理轄區訂樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業
		0302 房屋建築及設備費	2. 房屋建築及設備	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	無
		0303 公共建設及設施費	3. 公共建設及設施	2.377	2.227	2.170	2.170	8.944	
			(1) 先期規劃設計	0.150	0.100	0.100	0.100	0.450	
			(2) 國際觀光重要景點	0.860	0.760	0.550	0.550	2.720	辦理轄區重要景點建設
			A. 獅頭山遊憩系統相關服務設施建設	0.260	0.500	0.270	0.280	1.310	
			B. 南庄遊憩系統相關服務設施建設	0.600	0.260	0.280	0.270	1.410	
			(3) 國內觀光重要景點	0.500	0.567	0.600	0.600	2.267	
			A. 谷關遊憩系統相關服務設施建設	0.2	0.287	0.300	0.300	1.087	
			B. 八卦山遊憩系統相關服務設施建設	0.30	0.280	0.300	0.300	1.180	
			(4) 地方觀光景點	0.467	0.400	0.420	0.420	1.707	辦理轄區重要景點建設
			A. 梨山遊憩系統相關服務設施建設	0.227	0.200	0.220	0.220	0.867	
			B. 松柏嶺遊憩系統相關服務設施建設	0.24	0.200	0.200	0.200	0.840	
			(5) 環境及設施整修	0.400	0.400	0.500	0.500	1.800	公共設施整修或緊急修繕工程、全區災害復舊及一般零星工程
			資本門合計	2.427	2.327	2.320	2.320	9.394	
			經費門合計				2.427	2.427	2.420

## (六)預期效益

1. 提昇旅遊線優質環境：賡續朝「本土、知性、生態、永續」之目標發展，開創國內優質旅遊環境，並結合民間資源共同參與，營造具深度、廣度、永續經營的觀光環境，以達成遊客倍增計畫目標，使遊客停留天數由1日增加為2日或3日。
2. 加強行銷推廣吸引觀光客：增進國民旅遊人次，並吸引國際觀光客到訪，遊客人次從97年700萬人次提升至100年760萬人次，產值達76億元（以每人平均消費NT\$1,000估算）。
3. 提升遊客服務品質，加強環境整潔美化：整體服務品質遊客滿意度預計98年達80分以上，至民國100年止提升為82分以上。
4. 推動觀光發展，促進民間參與公共建設：導入民間資源推動大型度假旅館或具開發潛力之遊憩據點，以減輕政府財政負擔，並提升公共建設品質。並推動觀光發展各項建設，促進地方產業發展，預期有其正面效益，並可增加區內人口之就業機會。

## 十、茂林國家風景區建設計畫

### (一) 計畫目標

- (1) 便捷旅遊線交通動線，塑造風景區新地標。
- (2) 打造國際活動舞台，推廣泛舟及飛行活動。
- (3) 推動生態旅遊，規劃自然野趣園區。
- (4) 強化風景區小鎮特色，創造城鄉新風貌。
- (5) 辦理不當設施減量，提升景點環境品質。
- (6) 改善景觀道路品質，加強植栽綠美化。
- (7) 遊客人數由96年120萬人次提升至100年152萬人次，成長26.67%。
- (8) 遊客滿意度由96年79.0分提升至100年80.8分。

### (二) 衡量指標

面向	衡量指標 (衡量單位)	預期目標值				
		97年	98年	99年	100年	小計
景點建設	1. 國際觀光重要景點建設完成數(處)	0	0	0	0	0
	2. 國內觀光重要景點建設完成數(處)	2	2	1	2	7
	3. 地方觀光重要景點建設完成數(處)	0	1	2	2	5
經營管理	環境維護及設施維持建設完成數(處)	2	2	2	2	8
旅遊服務	1. 參訪國家風景區遊客人數(萬人) <sup>註</sup>	128	136	144	152	560
	2. 參訪國家風景區遊客滿意度(分) <sup>註</sup>	79.0	79.8	80.3	80.8	

備註：依據交通部觀光局「國家風景區遊客調查報告」資料推估。

### (三) 建設重點

#### 1. 國際觀光重要景點建設

- 完成賽嘉航空園區公共設施工程
- 完成三地門霧台遊憩區公共設施、生態觀光旅遊工程
- 完成新威茂林憩區公共設施含新威大橋、新威森林公園、紫斑蝶展示館工程。

#### 2. 國內觀光重要景點建設

- 涼山遊憩區公共設施工程
- 少年溪遊憩區公共設施改善工程
- 美雅谷、茂林谷整修工程
- 管理處入口門戶周邊環境綠美化改善

#### 3. 地方觀光景點建設

- 大津橋(自行車道)改善工程
- 荖濃、屏北遊憩系統登山步道改善工程
- 荖濃遊憩區自行車道工程
- 生態步道改善工程
- 塔羅留溪步道整建

#### 4. 國家風景區經營管理

##### 4-1 用地取得

- 少年溪遊憩區土地取得
- 北管理站用地取得
- 管理處辦公室及入口門戶土地取得
- 茂林國家風景區土地開發利用與管制 GIS 系統建置

##### 4-2 先期規劃設計

- 茂林國家風景區網站更新維護委託案
- GIS 空間資料與屬性資料更新
- 茂林風景區全區步道調查規劃
- 高屏山麓旅遊線衛星城鎮觀光魅力景點公共設施工程規劃設計
- 全區經營管理與遊憩資源調查規劃

##### 4-3 旅遊服務系統

- 北管理站新建設計及工程、北管理站遊客中心內部裝修及周邊環境改善工程。
- 高屏山麓旅遊線道路景觀改善

##### 4-4 環境維護及設施維持

- 全區各據點景觀綠美化
- 辦理各景點環境維護。
- 辦理老舊設施整修。

##### 4-5 全區災害復舊及一般零星工程

- 辦理天然災害復舊。
- 辦理步道及自行車道整修。

##### 4-6 經營管理及行銷推廣

- 辦理各據點潛在危險區域調查及防治。



- 辦理原住民手工藝行銷推廣。
- 5.獎勵民間投資建設
- 六龜服務區計畫 (OT)

(四)分年可達成之建設成果：

97年完成新威大橋工程下部結構工程、管理處入口門戶周邊環境綠美化改善、涼山遊憩區公共設施整建第1期工程、三地門鄉水門地區公共設施整建第1期工程、霧台鄉生態觀光旅遊第1期工程、新威及涼山遊憩區供水系統鑽井工程、美雅谷、茂林谷整修第1期工程、寶來地區休憩空間改善工程。

98年完成新威大橋工程、荖濃遊憩系統登山步道改善工程、塔羅留溪步道整建工程、霧台鄉生態觀光旅遊第2期工程、美雅谷、茂林谷整修第2期工程、涼山遊憩區公共設施整建第2期工程、三地門鄉水門地區公共設施整建第2期工程、全區各據點景觀綠美化工程、大津橋(自行車道)改善第1期工程、北管理站新建設計及工程、紫斑蝶棲地生態維護工程。

99年完成紫斑蝶展示館工程、屏北遊憩系統登山步道改善工程、少年溪遊憩區公共設施改善第1期工程、美雅谷、茂林谷整修第3期工程、新威森林公園林間解說教室及公共服務設施第1期工程、旅遊線道路景觀改善、大津橋(自行車道)改善第2期工程、少年溪遊憩區溫泉鑽井及管線工程、北管理站遊客中心內部裝修及周邊環境改善工程。

100年完成少年溪遊憩區公共設施改善第2期工程、生態步道改善工程、賽嘉遊憩區觀景眺望公共設施工程、鞍坡自行車道整修第1期工程、新威森林公園入口交通動線及公共服務設施改善工程、紫斑蝶展示館周遭景觀改善及公共服務設施工程、荖濃遊憩區自行車道工程、紫斑蝶展示館內部裝修及導覽解說展示工程、涼山遊憩區公共設施整建第3期工程、三地門工藝街周遭環境改善工程、大津瀑布入口及步道改善工程。

(五)分年建設經費需求：

單位:億元

科目別	1級用途別	2級用途別	投資重點	97年	98年	99年	100年	合計	工作內容
經常門	0200 業務費	0284 設施及機械設備養護費	1.綠美化養護及設施零星修護	0.000	0.080	0.080	0.080	0.2400	辦理本轄區內植栽養護、零星修繕、各據點建物公共安全及消防檢測
			經常門合計	0.000	0.080	0.080	0.080	0.2400	

科目別	1 級用途別	2 級用途別	投資重點	97 年	98 年	99 年	100 年	合計	工作內容	
資本門	0300 設備及投資	0301 土地費	1. 土地取得	0.320	0.140	0.780	0.120	1.3600	轄區訂樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業	
			0302 房屋建築及設備費	2. 房屋建築及設備	0.000	0.250	1.050	0.315	1.6150	辦理本轄區內所需之辦公建築物、廠房、倉庫、教室、室內停車場、宿舍等房屋建築工程與其附著物水電設備、無障礙設施等之規劃、設計、監造、工程管理、施工、裝潢、及購置等
		(1) 國際觀光重要景點		0	0	0.7875	0.315	1.1025		
		A. 賽嘉航空園區						0.0000		
		B. 三地門霧台遊憩區						0.0000		
		C. 新威茂林遊憩區				0.7875	0.315	1.1025		
		(2) 國內觀光重要景點			0.25	0.2625	0	0.5125		
		(3) 地方觀光重要景點		0	0	0	0.0000			
		0303 公共建設及設施費	3. 公共建設及設施	3.338	3.372	1.946	3.359	12.0145		
			(1) 先期規劃設計	0.100	0.142	0.200	0.160	0.6020	辦理本轄區內先期規劃設計	
			(2) 國際觀光重要景點	2.708	2.150	0.000	0.998	5.856		
			A. 賽嘉航空園區				0.105	0.1050	辦理荖濃及屏北遊憩系統公共建設及設施	
			B. 三地門霧台遊憩區	0.218	0.350	0.000	0.105	0.6730		
			C. 新威茂林遊憩區	2.490	1.800	0.000	0.788	5.0775		
			(3) 國內觀光重要景點	0.330	0.360	0.914	0.494	2.0970	辦理荖濃及屏北遊憩系統公共建設及設施	
			A. 荖濃遊憩區	0.300	0.200	0.704	0.389	1.5920		
			B. 屏北遊憩區	0.030	0.160	0.210	0.105	0.5050		
			(4) 地方觀光景點	0.000	0.600	0.263	0.788	1.6500	辦理荖濃及屏北遊憩系統公共建設及設施	
			A. 荖濃遊憩區		0.300	0.158	0.578	1.0350		
			B. 屏北遊憩區		0.300	0.105	0.210	0.6150		
			(5) 環境及設施整修	0.200	0.120	0.570	0.920	1.8100	公共設施整修或緊急修繕工程	
		資本門合計			3.658	3.762	3.776	3.794	14.9895	
		經費門合計				3.658	3.842	3.856	3.874	15.2295

(六) 預期效益：

1. 旅遊線遊客量人次由 96 年約 120 萬人次，至 100 年遊客量突破 152 萬人次。
2. 將穿越型遊客之停留時間延長至 2 天 1 夜遊程。
3. 旅遊線上至 100 年平均每人每次花費金額提升至 2,000 元。
4. 旅遊線上至 100 年增加工作機會 500 人。

## 十一、雲嘉南濱海國家風景區建設計畫

### (一) 計畫目標

- (1) 建設雲嘉南濱海國家風景區為以濕地水鳥生態、內海水域遊憩、人文產業文化為主要魅力之國際級濱海生態公園。
- (2) 遊客人數由 96 年 180 萬人次提升至 100 年 216 萬人次，成長 20%。
- (3) 遊客滿意度由 96 年 75.2 分提升至 100 年 76.9 分。

### (二) 衡量指標

面向	衡量指標 (衡量單位)	預期目標值				
		97 年	98 年	99 年	100 年	小計
景點建設	1. 國際觀光重要景點建設完成數(處)	0	0	0	1	1
	2. 國內觀光重要景點建設完成數(處)	0	0	1	0	1
	3. 地方觀光重要景點建設完成數(處)	0	1	0	1	2
經營管理	環境維護及設施維持建設完成數(處)	1	1	1	1	4
旅遊服務	1. 參訪國家風景區遊客人數(萬人) <sup>註</sup>	180	190.08	201.6	216	787.68
	2. 參訪國家風景區遊客滿意度(分) <sup>註</sup>	75.3	76.0	76.5	76.9	

備註：依據交通部觀光局「國家風景區遊客調查報告」資料推估。

### (三) 建設重點

1. 國際觀光重要景點建設
  - 七股潟湖周邊旅遊服務設施改善。
  - 七股鹽山及台灣鹽業博物館周邊遊憩設施改善。
  - 整建七股遊客服務園區。
  - 四草、七股曾文溪口野生動物保護區周邊服務設施改善。
2. 國內觀光重要景點建設
  - (1) 雲嘉遊憩系統
    - 風景區北入口(口湖)遊客服務園區。
    - 鰲鼓濕地生態解說導覽及服務設施改善。
    - 東石漁人碼頭周邊景觀改善。
    - 布袋遊客服務中心暨周邊景觀改善。
    - 布袋遊艇港、漁市周邊景觀改善。
  - (2) 南瀛遊憩系統
    - 北門遊客服務園區服務設施暨周邊景觀改善。
    - 南鯤鯓特定區廣場停車場服務設施暨景觀改善。

- 馬沙溝濱海遊憩區公共服務設施暨景觀改善。
  - 北門濕地生態復育整治。
  - 南灣遊憩區服務設施暨周邊景觀改善。
- (3)台江遊憩系統
- 台江土城地區遊客服務設施暨景觀改善。
  - 風景區南入口（台江）遊客服務園區。
- 3.地方觀光景點建設
- (1)雲嘉地區：濱海文化觀光解說設施。
- (2)南瀛地區：雙春濱海遊憩區服務設施暨景觀改善。
- (3)台江地區：台南市青草崙海岸周邊服務設施暨景觀改善。
- 4.國家風景區經營管理
- 4-1 用地取得：建設用地取得、測量、土地相關行政作業等。
- 4-2 先期規劃設計：辦理整合性、區域性之前瞻性作業規劃，包括全區觀光資源環境背景分析規劃、發展定位及構想、土地規劃與設施配置、重要濕地（網寮白水湖、南布袋、北門、七股等）生態復育規劃、公共設施工程設計、觀光行銷宣傳規劃及網站資料庫建置等。
- 4-3 旅遊服務系統
- 於遊憩據點、節點及旅遊景點間設置導覽指示系統，充實旅遊動線指標，建立自導式解說導覽服務設施。
  - 重要遊憩據點配合 GPS 定位，讓遊客易於尋找定位。
  - 辦理網站動畫及觀光主題網頁製作競賽行銷活動。
- 4-4 環境維護及設施維持
- 派員巡查公有土地、轄區遊憩據點，並執行遊憩據點環境整理、設施維護及安全巡查。
  - 成立布袋管理站，就近維護雲林、嘉義濱海地區觀光設施。
  - 配合地方政府「舢舨漁筏兼營娛樂漁業管理聯合查緝小組」不定期稽查。
- 4-5 全區災害復舊及一般零星工程
- 道路沿線特色節點景觀改善。
  - 破敗、使用率低之觀光遊憩服務設施拆除、減量。
  - 國家風景區內遊憩據點間自行車道串連、據點內步道與自行車道系統。
- 4-6 經營管理及行銷推廣
- 持續派員進行公有土地及轄區重要遊憩據點安全巡查。
  - 強化四縣市聯繫機制，協商並處理國家風景區內觀光建設及經營相關事宜。
  - 成立布袋管理站。
  - 持續辦理「平安鹽祭-雲嘉南觀光年系列活動」及其他年度大型觀光活動。
  - 與縣市政府合作，舉辦節慶行銷推廣活動，行銷推廣在地特有文化與風情，並與轄內觀光組織團體合作，展演地方產業文化。
  - 培訓雲嘉南濱海地區導覽解說志工並持續輔導觀光從業人員。
  - 辦理網站動畫及觀光主題網頁製作競賽行銷活動，並不定期更新雲嘉南濱海國家風景區主題網頁及雲嘉南濱海國家風景區相關宣傳品。
  - 繼續提供井仔腳瓦盤鹽田體驗及解說導覽服務。
  - 辦理轄內記者聯誼會，並適時邀請媒體進行轄區景點採訪與報導。
- 5.獎勵民間投資建設-馬沙溝濱海遊憩區
- 短期先行改善、整建現有破損設施，維持遊憩區現況營運。

- 辦理馬沙溝濱海遊憩區促進民間參與之可行性評估及先期規劃。
- 依促進民間參與公共建設法招商，營造馬沙溝濱海遊憩區成為水上遊憩活動觀光景點。

#### (四) 分年可達成之建設成果

97年完成布袋遊客服務中心暨周邊景觀改善。

98年完成北門遊客服務中心整建(97-98年)、取得七股遊客服務園區用地、取得風景區北入口(口湖)遊客服務園區用地。

99年完成風景區北入口(口湖)遊客服務園區、七股遊客服務園區、風景區南入口(台江)遊客服務園區都市計畫變更、馬沙溝濱海遊憩區促參可行性評估及先期規劃及南布袋濕地生態復育整治規劃(97-99年)。

100年完成風景區南入口(台江)遊客服務園區用地取得、風景區南入口(台江)遊客服務中心整建、北門遊客服務園區服務設施暨周邊景觀改善(97-100年)、七股濕地生態復育整治規劃(98-100年)及馬沙溝濱海遊憩區促進民間參與。

#### (五) 分年建設經費需求

單位:億元

科目別	1級用途別	2級用途別	投資重點	97年	98年	99年	100年	合計	工作內容
經常門	0200 業務費	0284 設施及機械設備 養護費	1. 綠美化養護及設施零星修護	0.000	0.100	0.100	0.100	0.300	植栽養護、零星修繕、各據點建物公共安全及消防檢測
			經常門合計	0.000	0.100	0.100	0.100	0.300	
資本門	0300 設備及投資	0301 土地費	1. 土地取得	0.150	0.300	0.150	0.500	1.100	辦理轄區遊憩據點服務設施訂樁測量、徵收價購、撥用補償及相關行政作業
		0302 房屋建築及設備費	2. 房屋建築及設備	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	無
		0303 公共建設	3. 公共建設及設施	2.51851	2.26851	3.25000	2.90000	10.93702	

科目別	1級用途別	2級用途別	投資重點	97年	98年	99年	100年	合計	工作內容
		設及設施費	(1)先期規劃設計	0.330	0.086	0.100	0.100	0.616	辦理觀光資源環境背景分析、發展定位構想、土地與設施配置、重要濕地生態復育、公共設施工程、觀光行銷宣傳等規劃設計及網站資料庫建置
			(2)國際觀光重要景點	0.100	0.250	0.350	0.350	1.050	配合觀光旗艦計畫，建構七股成為國際級觀光區帶
			A.七股-黑琵遊憩次系統	0.100	0.250	0.350	0.350	1.050	
			(3)國內觀光重要景點	1.760	0.800	1.450	1.450	5.460	建立重要入口節點意象及整備遊客服務園區
			A.雲嘉遊憩區	0.660	0.300	0.550	0.450	1.960	
			B.南瀛遊憩區	0.890	0.500	0.700	0.700	2.790	
			C.台江遊憩區	0.210	0.000	0.200	0.300	0.710	
			(4)地方觀光景點	0.220	0.800	0.850	0.650	2.520	改善地區觀光景點遊客服務設施，協助業者提升旅遊環境品質
			A.雲嘉地區	0.000	0.300	0.300	0.250	0.850	
			B.南瀛地區	0.220	0.250	0.350	0.300	1.120	
			C.台江地區	0.000	0.250	0.200	0.100	0.550	
			(5)環境及設施整修	0.10851	0.33273	0.500	0.350	1.29124	辦理公共設施整修、緊急修繕工程、遊憩動線指標系統改善、環境整頓、設施巡管維護等作業
			資本門合計	2.66851	2.56851	3.400	3.400	12.03702	
		經費門合計		2.66851	2.66851	3.500	3.500	12.33702	

## (六) 預期效益

### 1. 提昇國家風景區優質旅遊環境：

- (1) 完成重要入口節點遊客服務園區建設。
- (2) 改善遊客服務設施，美化環境視覺景觀，提升整體旅遊環境品質。

### 2. 加強行銷推廣吸引國內、外遊客：

- (1) 建立具在地特色之常態性觀光行銷系列活動。
- (2) 預期至民國 100 年，雲嘉南濱海國家風景區引入遊客人次至少成長 20%，由 180 萬人次/年提升到 216 萬人次/年，觀光產值達新台幣 47.5 億元/年，相當於 5,940 個就業機會。

## 十二、西拉雅國家風景區建設計畫

### (一) 計畫目標

- (1) 復育、保育及教育「三育」並行，為民眾提供知識性、觀賞性、體驗性之深度旅遊型態。
- (2) 落實文化永續、產業永續、環境永續、水資源永續、觀光永續及經營永續等 6 大永續目標。
- (3) 透過產業再造、地景保全、行銷推廣、休閒長住及水博園區設置，建設西拉雅地區成為以水態、產業、文化及具台灣原鄉特色之國際旅遊基地。
- (4) 營造西拉雅國家風景區為「水與綠尋根之文化觀光優勝美地」。
- (5) 遊客人數由 96 年 148 萬人次提升至 100 年 179 萬人次，成長 20.95%。
- (6) 遊客滿意度由 96 年 78.6 分提升至 100 年 81.0 分。

### (二) 衡量指標

面向	衡量指標 (衡量單位)	預期目標值				
		97 年	98 年	99 年	100 年	小計
景點建設	1. 國際觀光重要景點建設完成數(處)	1	1	1	1	4
	2. 國內觀光重要景點建設完成數(處)	5	5	5	5	20
	3. 地方觀光重要景點建設完成數(處)	2	2	2	2	8
經營管理	環境維護及設施維持建設完成數(處)	2	3	4	5	14
旅遊服務	1. 參訪 <u>國家風景區</u> 遊客人數(萬人) <sup>註</sup>	155	162.7	170.8	179.3	667.8
	2. 參訪 <u>國家風景區</u> 遊客滿意度(分) <sup>註</sup>	78.7	80.0	80.5	81.0	

備註：依據交通部觀光局「國家風景區遊客調查報告」資料推估。

### (三) 建設重點

1. 國際觀光重要景點建設：針對轄內二大國際觀光景點—烏山頭、關子嶺進行整體景觀塑造及主題園區之整建
  - 烏山頭-八田與一紀念園區及其周邊旅遊環境整建、遊客中心、行政園區、西拉雅觀光旗艦區整建等。
  - 關子嶺-溫泉漫活度假小鎮景觀改善及夜景光雕、低碳道路系統串連、關子嶺入口服務區設置等。
2. 國內觀光重要景點建設
  - 曾文遊憩系統:曾文水庫景觀改善、台三線景觀廊道塑造及梅嶺景觀休閒設施、大埔情人公園服務設施及景觀改善等。

- 虎頭埤遊憩系統:西拉雅生活體驗園區環境改善、夜祭場平埔風采文物館周邊環境改善、國定古蹟台南水道親和旅遊環境營造等。
- 左鎮遊憩系統:左鎮台 20 線旅遊廊道服務設施改善、南化生態園區遊客接駁站服務設施暨周邊環境改善等。

### 3.地方觀光景點建設

- 南化遊憩區：烏山公共服務設施改善等。
- 玉井遊憩區：玉井果香驛站、虎頭山服務設施改善等。
- 大內遊憩區：社區環境改善暨綠美化等。
- 新化遊憩區：極限運動場景觀改善等。
- 大埔遊憩區：南寮自然公園步道設施、景觀改善及綠美化等。
- 東山遊憩區：東山咖啡廣場景觀改善、導覽解說設施等。
- 白河遊憩區：白河綠色隧道景觀改善、入口意象、導覽解說設施等。

### 4.國家風景區經營管理

- 4-1 用地取得：北區管理站、南區管理站、各重要據點資訊站、烏山頭觀光旗艦區等用地取得。
- 4-2 先期規劃設計：辦理觀光資源監測、市場調查評估、遊憩系統及重要據點設施細部規劃設計；民間參與觀光遊憩發展規劃及可行性評估等
- 4-3 旅遊服務系統：完成北區管理站、南區管理站、梅嶺資訊站、關子嶺資訊站及左鎮資訊站設置等
- 4-4 環境維護及設施維持：辦理全區遊憩據點環境維護及設施維持。
- 4-5 全區災害復舊及一般零星工程：辦理全區災害復舊及全區遊憩服務公共設施零星工程。
- 4-6 經營管理及行銷推廣：
  - 經營管理：訂定「水域活動及船舶管理」相關管制規定、依照本處巡查計畫以定期、不定期及聯合督導方式巡視轄區各重要據點、協同各水庫管理機關、航政機關及地方政府等相關單位辦理本轄境內水域遊憩活動及船舶管理聯合稽查作業、建置各資訊站觸控式自動導覽系統、產業輔導等。
  - 行銷推廣：製作各項伴手禮及紀念品、配合交通部觀光局辦理各項旅展、製作及編印各類導覽解說手冊、與地方單位合辦相關行銷活動、自辦各項大型主題行銷活動、原民文化藝術展演等。

### 5.獎勵民間投資建設-國定古蹟台南水道開發及經營管理

- 台南水道為日治時期大台南地區重要之衛生工程，其建築與空間形式頗具特色，於民國 94 年 9 月 29 日升格為國定古蹟
- 短期計畫本處擬先撥用相關土地及建物，進行基礎公共設施及景觀道路之規劃設置，使台南水道能以主題式教育園區方式對外開放
- 中長期計畫則是期望以 BOT 或 ROT 方式引進民間企業，實施低密度開發為古蹟教育園區。

#### (四) 分年可達成之建設成果

97 年完成烏山頭第 1 期整建—八田與一紀念園區周邊環境改善、國定古蹟台南水道淨水池區周邊景觀及旅遊服務設施新建、大埔情人公園整



體景觀改善、梅嶺梅峰古道景觀休憩設施改善。

98 年完成烏山頭第 2 期整建一周邊旅遊環境改善、西拉雅生活體驗園區環境改善、台 3 線入口意象及重要遊憩據點景觀改善。

99 年完成關子嶺溫泉區夜景光雕、北區管理站整建、南化生態園區旅遊服務設施新建、東山咖啡廣場景觀改善、導覽解說設施及重要遊憩據點景觀改善。

100 年完成西拉雅觀光旗艦區建設、管理處行政中心整建、國定古蹟台南水道水源區周邊景觀及旅遊服務設施新建、南區管理站整建、遊客中心整建、資訊站整建、大內曲溪社區環境改善暨綠美化、大埔南寮自然公園步道設施、景觀改善及綠美化。

(五) 分年建設經費需求

單位:億元

科目別	1 級用途別	2 級用途別	投資重點	97 年	98 年	99 年	100 年	合計	工作內容
經常門	0200 業務費	0284 設施及機械設備養護費	1. 綠美化養護及設施零星修護	0.000	0.010	0.050	0.050	0.110	植栽養護、零星修繕、各據點建物公共安全及消防檢測
			經常門合計	0.000	0.010	0.050	0.050	0.110	
資本門	0300 設備及投資	0301 土地費	1. 土地取得	0.500	0.300	0.300	0.430	1.530	辦理轄區訂樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業
			2. 房屋建築及設備	0.040	0.040	0.700	0.400	1.180	
		0302 房屋建築及設備費	(1) 國際觀光重要景點	0.040	0.040	0.500	0.300	0.880	管理處行政暨遊客中心、管理站、資訊站興建及整修等
			(2) 國內觀光重要景點			0.200	0.100	0.300	
			(3) 地方觀光重要景點					0.000	
		0303 公共建設及設施費	3. 公共建設及設施	1.560	1.960	2.100	2.270	7.890	
(1) 先期規劃設計	0.150		0.200	0.200	0.200	0.750	辦理觀光資源監測、市場調查評估、遊憩系統及重要據點設施細部規劃設計		

科目別	1級用途別	2級用途別	投資重點	97年	98年	99年	100年	合計	工作內容
			(2) 國際觀光重要景點	0.490	0.760	1.100	1.050	3.400	針對轄內二大國際觀光景點—烏山頭、關子嶺進行整體景觀塑造及主題園區之整建
			A. 烏山頭	0.150	0.400	0.550	0.750	1.850	
			B. 關子嶺	0.340	0.360	0.550	0.300	1.550	
			(3) 國內觀光重要景點	0.600	0.600	0.450	0.600	2.250	辦理遊憩系統內重要觀光據點公共服務設施及周邊景觀改善等
			A. 虎頭埤遊憩區	0.200	0.250	0.150	0.200	0.800	
			B. 左鎮遊憩區	0.200	0.110	0.100	0.200	0.610	
			C. 曾文遊憩區	0.200	0.240	0.200	0.200	0.840	
			(4) 地方觀光景點	0.030	0.080	0.050	0.120	0.280	辦理遊憩區內景點、隙地綠美化及景觀改善
			A. 南化遊憩區	0.020	0.020			0.040	
			B. 玉井遊憩區	0.010	0.040		0.040	0.090	
			C. 大內遊憩區		0.020			0.020	
			D. 大埔遊憩區			0.010	0.010	0.020	
			E. 東山遊憩區			0.020	0.020	0.040	
			F. 白河遊憩區			0.020	0.050	0.070	
			(5) 環境及設施整修	0.290	0.320	0.300	0.300	1.210	公共設施整修或緊急修繕工程
			資本門合計	2.100	2.300	3.100	3.100	10.600	
			經資門合計	2.100	2.310	3.150	3.150	10.710	

#### (六) 預期效益

1. 打造西拉雅國家風景區成為具「在地性」、「獨特性」、「創意性」之「水與綠尋根之文化觀光優勝美地」  
突顯西拉雅平埔族祀壺文化之「在地性」、營造關子嶺溫泉、左鎮月世界地形之「獨特性」，輔以八田與一水圳埤塘故事廊道之「創意性」，以打造西拉雅國家風景區成為「水與綠尋根之文化觀光優勝美地」。
2. 加強行銷推廣吸引國際觀光客：增進國民旅遊人次，並吸引國際觀光客到訪，預期至民國100年，國際觀光客從1萬人次提升至1萬2千人次，停留天數由半天提升至1天，消費力由新台幣4,000萬元提升至新台幣1億元，約增加75個就業數。

### 十三、澎湖國家風景區建設計畫

#### (一) 計畫目標

1. 計畫以澎湖豐富、多樣的觀光元素，如陽光、沙灘、仙人掌、天人菊、風力、柱狀玄武岩等，強化澎湖「國際渡假島嶼」之觀光旅遊意象，並以「產品新包裝」、「景點添新粧」、「塑造新話題」、「開發新景點」等手法，開拓澎湖觀光發展新氣象。
2. 提昇澎湖旅遊品質，建設澎湖成為大陸、港澳、東南亞地區之熱門觀光路線，形塑「國際渡假島嶼」之品牌。
3. 遊客人數由 96 年 48 萬人次提升至 100 年 52 萬人次，成長 8.3%。
4. 遊客滿意度由 96 年 80 分提升至 100 年 84 分。

#### (二) 衡量指標

面向	衡量指標 (衡量單位)	預期目標值				
		97 年	98 年	99 年	100 年	小計
景點建設	1. 國際觀光重要景點建設完成數(處)	1	1	1	1	4
	2. 國內觀光重要景點建設完成數(處)	1	1	1	1	4
	3. 地方觀光重要景點建設完成數(處)	2	2	2	2	8
經營管理	環境維護及設施維持建設完成數(處)	20	20	20	20	80
旅遊服務	1. 參訪國家風景區遊客人數(萬人) <sup>註</sup>	49	50	51	52	202
	2. 參訪國家風景區遊客滿意度(分) <sup>註</sup>	81	82	83	84	

備註：依據交通部觀光局「國家風景區遊客調查報告」資料推估。

#### (三) 建設重點

1. 為營造澎湖為兼具玄武岩地質公園、水域遊憩活動、休閒漁業體驗之國際渡假島嶼，整備旅遊線整體軟、硬體服務品質，以臻於國際水準，全力打造澎湖成為國際渡假島嶼之發展願景，本計畫建設重點如下：

- 推動建置玄武岩地質公園  
改善虎井、桶盤、北寮、小門、吉貝、望安、七美等玄武岩地質景觀區之周邊環境整體景觀，全力推動建置玄武岩地質公園，申請登錄世界名錄，加強國際合作與交流。
- 規劃建設黃金濱海渡假遊憩帶  
配合軍方釋出土地，整合隘門-林投-尖山黃金海岸及周邊遊憩景點，加強環境整頓與景觀維護，充實親水遊憩設施與公共服務設施，塑造「澎湖灣」為國際級黃金濱海渡假天堂。
- 籌劃闢建國際化新景點

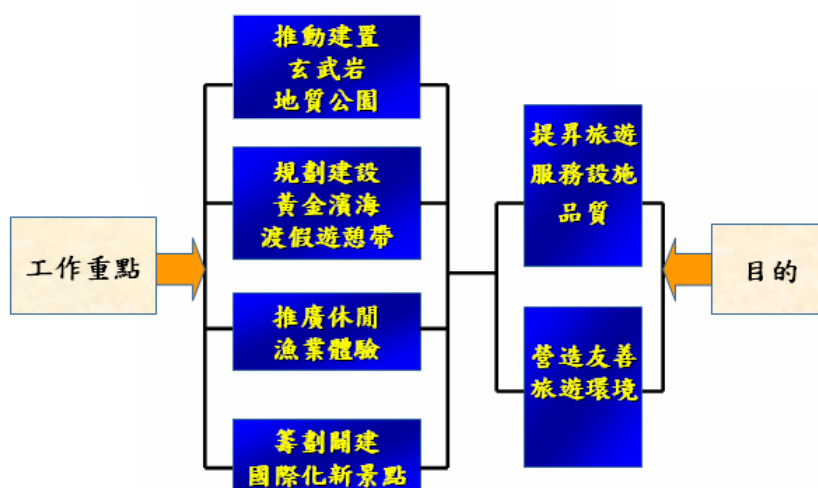
運用台電公司已設置之中屯風力發電機組、海巡署已閒置之青灣營區等現有資材，籌劃闢建為國際性之風力發電園區、青灣仙人掌公園等符合澎湖觀光發展元素之新景點，以利創造澎湖旅遊新產品。

- 推廣休閒漁業體驗
 

配合菜園、竹灣休閒漁業園區之周邊環境景觀，並加強輔導深具地方特色之休閒漁業發展，如石滬探索、牽罟驚奇、養殖體驗等，推廣澎湖休閒漁業之深度體驗。
- 提昇旅遊服務設施品質
 

持續整建更新澎湖本島、北海、南海各遊憩系統之旅遊服務設施，以及加強整頓各景點之景觀風貌與環境，藉以提升旅遊服務品質，吸引遊客造訪。
- 營造友善旅遊環境
 

強化遊客中心、機場、碼頭等旅遊服務設施之服務機能，建立全區雙語指示及解說系統，便利遊客徜徉於澎湖各大景點。



六大工作重點

2.本計畫並依各遊憩區發展潛力，劃分為國際觀光重要景點建設、國內觀光重要景點建設、國民地方觀光型景點建設及國家風景區經營管理等4項進行開發建設。

(1)國際觀光重要景點建設

辦理湖西濱海遊憩區(隘門-林投公園)環境景觀改善、中屯風力園區景觀改善、通梁遊憩區街景整建、小門地質館風貌景觀改善、西嶼西台、西嶼東台、西嶼燈塔周邊環境改善、桶盤地質公園、虎井遊憩區、雙心石滬遊憩區環境景觀改善等。

(2)國內觀光重要景點建設

辦理菜園休閒漁業園區、白沙、西嶼內海濱海遊憩區、望安中社遊憩區景觀整頓、七美人塚遊憩區景觀改善等。

(3)地方觀光景點建設

辦理龍門國防公園設施改善、山水30高地環境景觀改善、赤崁風貌景

觀改善、跨海大橋遊憩區整建、內垵遊憩區、二崁遊憩區停車場整建、鳥嶼環境景觀改善、望安鴛鴦窟道路暨停車場周邊改善、風櫃洞環境景觀。

#### (4) 國家風景區經營管理

- 4-1 用地取得：依建設之需要辦理土地、地上物撥用、徵收或協議價購，以及辦理景點周邊墳墓遷葬進塔。
- 4-2 先期規劃設計：就建設之需要辦理各項先期規劃、資源調查、遊憩區之開發經營管理策略研究及工程建設設計。
- 4-3 旅遊服務系統：服務形象規劃，更新維護多語文網站及多媒體展示空間，以及更新旅遊諮詢服務櫃檯等；加強解說服務，辦理解說導覽服務訓練、提昇解說服務人員專業素養及服務態度、提供多語言解說導覽服務及更新旅遊資訊等。
- 4-4 環境維護及設施維持：各據點之清潔維護工作採勞務外包辦理，提供優質的觀光旅遊環境。並由駐衛警、替代役定期巡檢據點設施、機具及建物使用情形，如有損壞立即派員修復，確保遊客安全。並建立 Gis 設施查報系統，定期辦理公共安全督導。
- 4-5 全區災害復舊及一般零星工程：全區緊急災害搶修。包括吉貝、林投、隘門、菜園、漁翁島、通梁、虎井、七美、望安等地區之小型零星工程。
- 4-6 經營管理及行銷推廣

##### 【經營管理】

- 建置設施維護基本資料
- 運用地理資訊系統 (GIS) 建置各項遊憩設施資料庫，包括遮蔭設施、公廁、導覽解說、警告、救生圈等設施維護資料，以利設施管理維護及巡查。
- 提昇旅遊諮詢服務水平
- 為求邁向國際化，提供全方位、多語文之友善旅遊環境實屬必要，計畫以現有遊客中心為基礎，於遊客中心提供英、日語解說、諮詢服務。建立電話、傳真索取旅遊資訊免付費措施，並可由網路下載。
- 加強水域安全活動管理
- 公告水域活動項目及分區管制、督導巡查，抽查載客船舶安全，建構水域活動安全環境。
- 優質公廁提昇計畫
- 針對經管公廁，以優質公廁標準進行檢討，改善軟硬體，專人清潔管理 (SOP)，每日督導巡檢。

##### 【行銷推廣】

- 訂定年度行銷推廣計畫，並掌握以下工作主軸：
- 向前、向後延長夏季旅遊旺季時間，拓展澎湖旅遊市場之營運天數。
- 發展觀光節慶活動行事曆，統整強化行銷推廣之市場效果。
- 籌劃構思包裝冬季旅遊產品，維持澎湖冬季旅遊市場一定熱度。

#### (5) 獎勵民間投資建設

- 落實漁翁島休閒渡假村、澎湖灣國際渡假大酒店等指標性 BOT 案的推動，藉以全面帶動澎湖地區高品質度假住宿及遊憩服務之水準。
- 另擇定隘門-林投、吉貝、七美等地，妥善規劃，持續引進民間投資開

發國際觀光旅館及相關遊憩設施，建構完整休閒渡假服務設施體系，以臻國際水準。

#### (四) 分年可達成之建設成果

97 年完成隘門遊憩區周邊環境景觀工程第 1 期、林投公園環境景觀改善工程第 1 期、中屯風力園區景觀改善工程第 1 期、通梁遊憩區街景整建工程、小門地質館風貌景觀改善工程、望安中社遊憩區景觀整頓工程、遊樂船浮動碼頭設施工程等。

98 年隘門遊憩區周邊環境景觀工程第 2 期、林投公園環境景觀改善工程第 2 期、中屯風力園區景觀改善工程第 2 期、桶盤漁村風貌景觀改善工程、菜園漁港風貌景觀改善工程、七美人塚遊憩區景觀改善工程、山水 30 高地環境景觀改善工程、漁翁島遊憩區整建工程、龍門國防公園設施改善工程、望安鴛鴦窟道路暨停車場周邊改善工程、遊樂船浮動碼頭設施工程等。

99 年完成隘門遊憩區道路暨停車場工程第 3 期、吉貝漁港環境景觀改善工程、虎井遊憩區環境景觀改善工程第 1 期、雙心石滬遊憩區第 1 期、跨海大橋環境景觀改善工程、七美人塚遊憩區景觀改善工程第 2 期、風櫃洞環境景觀工程、赤崁遊憩區風貌景觀改善工程第 1 期、西嶼東台遊憩區第 1 期、西嶼燈塔周邊環境改善第 1 期工程、烏嶼環境景觀改善工程第 1 期、遊樂船浮動碼頭設施工程等。

100 年完成吉貝漁港環境景觀改善工程第 2 期、虎井遊憩區環境景觀改善工程第 2 期、雙心石滬遊憩區第 2 期、中社公園環境景觀改善工程、七美人塚遊憩區景觀改善工程第 3 期、內垵遊區環境景觀改善工程、赤崁遊憩區風貌景觀改善工程第 2 期、西嶼東台遊憩區第 2 期、西嶼燈塔周邊環境改善第 2 期工程、烏嶼環境景觀改善工程第 2 期、七美南嶼城景觀改善工程、遊樂船浮動碼頭設施工程等。

#### (五) 分年建設經費需求

單位：億元

科目別	1 級用途別	2 級用途別	投資重點	97 年	98 年	99 年	100 年	合計	工作內容
經常門	0200 業務費	0284 設施及機械設備養護費	1. 綠美化養護及設施零星修護	0.000	0.100	0.200	0.200	0.500	植栽養護、零星修繕、各據點建物公共安全及消防檢測
			經常門合計	0.000	0.100	0.200	0.200	0.500	
資本門	0300 設備及投資	0301 土地費	1. 土地取得	0.300	0.300	0.400	0.400	1.400	辦理轄區訂樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業

科目別	1級用途別	2級用途別	投資重點	97年	98年	99年	100年	合計	工作內容
		0302 房屋建築及設備費	<b>2. 房屋建築及設備</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	-
			(1)國際觀光重要景點	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
			(2)國內觀光重要景點	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
			(3)地方觀光重要景點	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
		0303 公共建設及設施費	<b>3. 公共建設及設施</b>	<b>1.500</b>	<b>1.600</b>	<b>2.900</b>	<b>2.900</b>	<b>8.900</b>	
			(1)先期規劃設計	0.120	0.150	0.150	0.150	0.570	全區各項觀光資源調查研究及各項工程先期規劃設計經費
			(2)國際觀光重要景點	0.800	0.800	1.480	1.480	4.560	林投公園、中屯風力園區、西嶼西台、西嶼東台、桶盤嶼地質公園
			A. 湖西濱海遊憩區	0.240	0.400	0.200	0.200	1.040	
			B. 白沙遊憩區	0.160	0.200	0.125	0.125	0.610	
			C. 漁翁島遊憩區	0.200	0.200	0.540	0.540	1.480	
			D. 虎井桶盤遊憩區	0.200	0.000	0.275	0.275	0.750	
			E. 雙心石滬遊憩區	0.000	0.000	0.340	0.340	0.680	
			(3)國內觀光重要景點	0.300	0.300	0.820	0.820	2.240	菜園景觀改善、白沙、西嶼內海遊憩區、望安中社、七美人塚遊憩區等服務設施
			A. 菜園休閒漁業園區	0.250	0.100	0.000	0.000	0.350	
			B. 內海濱海遊憩區	0.000	0.000	0.220	0.220	0.440	
			C. 望安中社遊憩區	0.050	0.100	0.200	0.200	0.550	
			D. 七美人塚遊憩區	0.000	0.100	0.400	0.400	0.900	
			(4)地方觀光景點	0.000	0.220	0.250	0.250	0.720	龍門國防公園、湖西裡正角、跨海大橋、內垵、二崁、烏嶼、望安鴛鴦窟、七美南嶼城等服務設施
			A. 龍門國防公園	0.000	0.000	0.050	0.050	0.100	
			B. 湖西裡正角	0.000	0.000	0.010	0.010	0.020	
			C. 跨海大橋遊憩區	0.000	0.000	0.050	0.050	0.100	
			D. 內垵遊憩區	0.000	0.000	0.040	0.040	0.080	
			E. 二崁遊憩區	0.000	0.100	0.000	0.000	0.100	
			F. 烏嶼遊憩區	0.000	0.070	0.015	0.015	0.100	
			G. 望安鴛鴦窟	0.000	0.050	0.035	0.035	0.120	
			H. 七美南嶼城	0.000	0.000	0.050	0.050	0.100	
			(5)環境及設施整修	0.280	0.130	0.200	0.200	0.810	公共設施整修或緊急修繕工程
			<b>資本門合計</b>	<b>1.800</b>	<b>1.900</b>	<b>3.300</b>	<b>3.300</b>	<b>10.300</b>	
		<b>經費門合計</b>		<b>1.800</b>	<b>2.000</b>	<b>3.500</b>	<b>3.500</b>	<b>10.800</b>	

#### (六) 預期效益

1. 營造本旅遊線為兼具玄武岩地質公園、水域遊憩活動、休閒漁業體驗之海上樂園與國際度假島嶼之發展願景。
2. 發揮澎湖水域遊憩活動特色，整合隘門-林投黃金海岸及周邊景點，塑造澎湖為國際級黃金濱海度假天堂的意象。
3. 塑造本旅遊線之各大門戶意象，串連各景點之交通動線，提昇遊憩服務設施品質，以臻國際水準。
4. 保存傳統聚落風貌與傳統漁業產業文化，發展特色鄉土產業，提供深度體驗。
5. 民間投資住宿、餐飲、遊憩等設施之金額約可達 40 億元以上。
6. 可創造就業人數約達 500 人。
7. 預估可增加觀光產值約為 17.67 億元。

### 十四、馬祖國家風景區建設計畫

#### (一) 計畫目標

- (1) 延續既有政策，發展生態旅遊，建設離島觀光重鎮。
- (2) 推動國際觀光重要景點建設，建構具國際魅力之套裝旅遊路線。
- (3) 整合已具規模之國內觀光重要景點，串聯成為帶狀遊憩系統，提升成為具國際發展潛力之觀光景點，以擴大景點效能。
- (4) 進行地方觀光景點改善，每年度以開發一鄉一景點、一鄉一特色為原則，逐年開發或整建暨有設施為具吸引力之觀光景點。
- (5) 活化再利用設施，掌握環境資源，達永續經營目標。
- (6) 遊客人數由 96 年 7.2 萬人次提升至 100 年 8 萬人次，成長 11.11%。
- (7) 遊客滿意度由 96 年 80 分提升至 100 年 84 分。

#### (二) 衡量指標

面向	衡量指標 (衡量單位)	預期目標值				
		97 年	98 年	99 年	100 年	小計
景點建設	1. 國際觀光重要景點建設完成數(處)	1	1	1	1	4
	2. 國內觀光重要景點建設完成數(處)	1	1	1	1	4
	3. 地方觀光重要景點建設完成數(處)	1	2	1	2	6



面向	衡量指標 (衡量單位)	預期目標值				
		97年	98年	99年	100年	小計
經營管理	環境維護及設施維持建設完成數(處)	5	5	5	5	20
旅遊服務	1. 參訪國家風景區遊客人數(萬人) <sup>註</sup>	7.3	7.6	7.8	8	30.7
	2. 參訪國家風景區遊客滿意度(分) <sup>註</sup>	81	82	83	84	

備註：依據交通部觀光局「國家風景區遊客調查報告」資料推估。

### (三) 建設重點

#### 1. 國際觀光重要景點建設

推動北竿系統為國際觀光重要景點，發揮本系統具有之特色主題，以芹壁、大坵聚落景觀資源，及坂里至午沙遊憩區及戰爭和平紀念公園之海景眺望、水域遊憩、戰役史蹟等資源，營造為緬懷歷史之渡假海島，配合北竿機場之交通條件，發展為吸引國際觀光之魅力遊程。未來工作重點：

- 強化重點觀光區特色：

本計畫(第1期)新闢北竿「戰爭和平紀念公園」、「坂里至午沙遊憩區」等重點觀光區已完成基礎建設，故為重現馬祖坑道場域，將賡續整備「戰爭和平紀念公園」之06、08、12據點坑道、「坂里至午沙遊憩區」之午沙坑道，呈現馬祖坑道密度全國首冠之歷史場域。另配合98年委外經營之計畫，將針對委外經營發展規劃，進行相關遊客服務設施建設，並完善周邊環境。

- 型塑傳統聚落風貌：

北竿芹壁聚落保存區為馬祖地區保存傳統建築最完整之地區，具傳統之一顆印建築，依山勢而築，展現漁村風情，搭配龜島、碧山等自然景觀，使之媲美希臘地中海，為重現北竿芹壁傳統聚落風貌，擬進行北竿芹壁聚落保存區整體聚落景觀改善，並加強輔導特色產業，以重塑馬祖傳統建築聚落丰采。

- 其他景點建設：

進行北竿系統最南端據點尼姑山營區週邊景觀改善，另為重現國共對峙期間馬祖地區唯一心戰喊話播音站，進行芹山播音站整建，發揮本系統戰役史蹟特色。

#### 2. 國內觀光重要景點建設：

建置南竿系統為國內觀光重要景點，以媽祖宗教園區、北海遊憩區，以及津沙、牛角等傳統民宿，塑造南竿地區為宗教靈修、前線軍防體驗及旅宿服務中心，推廣國民旅遊。未來工作重點：

- 強化重點觀光區特色：

本計畫(第1期)新闢南竿「北海遊憩區」、「媽祖宗教園區」等重點觀光區已完成基礎建設，故為重現馬祖坑道場域，將賡續整備「北海遊憩區」之北海坑道、大漢據點、「媽祖宗教園區」之門前山坑道。另配

合 98 年委外經營之計畫，將針對委外經營發展規劃，進行相關遊客服務設施建設，並完善周邊環境。

- 型塑傳統聚落風貌：

南竿津沙聚落保存區為馬祖三大傳統聚落保存區之一，因位於主要行政區域，又有南竿機場等交通便捷因素，及老酒等地區特有觀光產業，規劃以常民生活體驗，吸引國內觀光客。

- 其他景點建設：

進行戰地密碼活動場地大砲連營區之遊客觀賞平台及服務設施改善；仁愛天后宮周邊景觀改善、牛峰境景觀台連結至 12 據點景觀改善；進行南竿最西邊四維 87 據點景觀改善，新設供遊客觀賞夕陽與海景之景點；鐵堡沿線景觀改善。

### 3.地方觀光景點建設：

- 莒光系統：

東犬燈塔周邊據點、增設坤坵賞鷗景觀平台、改善神祕小海灣服務設施、福正沙灘周邊、東邊山登山步道整建、懷古亭周邊環境改善、重建山海 1 家(海保部隊-莒光重要歷史記憶)、西莒 85 高地。

- 東引系統：

東引燈塔週邊、觀鱷平台及小紫澳遊憩設施改善、北海坑道、東引燈塔、南橋景點、東海雄風、2 突、8 份景觀步道設置及周邊環境改善。

- 全區：

全區腳踏車道及步道系統建置、一縣一遊艇碼頭。

### 4.國家風景區經營管理：

- 用地取得：

用地取得補償、鑑界、測量、行政規費

- 先期規劃設計：

辦理觀光景點委外經營策略規劃、設施承載量調查規劃、軍事設施調查及整建再利用規劃、地景調查及整頓規劃、水域基礎資料調查及活動規劃、轄下自行車道、步道、車轍道系統規劃調查與初步設計、解說資源整合及資料庫建置等，以及後續各年度工程細部設計工作。

- 旅遊服務系統：

強化各島機場、碼頭遊客服務系統（旅遊服務中心、遊客中心、遊客服務櫃台等）之建置，更新全區雙語指示牌及解說牌，賡續辦理福澳建港紀念碑修復及碼頭入口意象、北竿白沙、莒光青帆中正門、東引忠誠門等交通節點之入口迎賓服務意象營造，全區導覽解說及指牌示系統。

- 環境維護及設施維持：

針對旅遊景點及周邊沿線，辦理環境維護及設施維持、土地改良物修護、警示牌等設施更新維護、景點公廁整治、沙灘清理、海岸復育等工作。

- 全區災害復舊及一般零星工程

- 經營管理及行銷推廣：

加強行銷推廣，以本旅遊線獨特且豐富多樣之自然資源，推廣優質深度(生態)旅遊為行銷重點。塑造媽祖宗教文化、傳統建築聚落及戰地

設施為主之旅遊產品，活絡聚落產業，帶動觀光發展。

開發各項行銷推廣活動及遊程主題，針對不同旅遊客源，推展企業-會議旅遊、學生-畢業旅行、退役軍人-老兵回營、宗教團體-宗教朝聖、靈修之遊、銀髮族-聚落尋幽、國際觀光客-賞鷗生態之旅、大陸觀光客-戰地史蹟之旅等系列活動。

加強遊客夜間活動規劃，以配合生態旅遊為主體，發展夜間觀星、散步、賞海景、秋季撈蝦皮、元宵擺暝等活動為主，提供安靜、乾淨、放鬆身心之旅遊空間。

5. 獎勵民間投資建設：賡續辦理輔導旅館民宿業者，提昇服務品質。辦理四大重點觀光區委外經營。

#### (四) 分年可達成之建設成果

97 年完成北竿芹壁聚落保存區週邊環境美化(1 期)、北竿坂里遊客服務區整修、南竿大砲連營區再利用、東引忠誠門週邊景觀改善、莒光坤坵賞景平台整建。

98 完成年北竿芹壁聚落保存區週邊環境美化(2 期)、橋仔大坵高登遊憩區基礎設施改善、南竿媽祖宗教園區週邊環境美化、南竿津沙聚落保存區週邊環境美化(1 期)、東引觀鱷平台及小紫澳遊憩設施改善、莒光福正聚落保存區週邊環境美化(1 期)。

99 年完成北竿尼姑山營區週邊景觀改善、南竿津沙聚落保存區週邊環境美化(2 期)、牛峰境觀景台連結 12 據點步道沿線景觀改善、東引 2 突、8 份景觀步道及週邊環境改善、莒光福正聚落保存區週邊環境美化(2 期)、山海 1 家週邊環境改善。

100 年完成北竿坂里至午沙遊憩區基礎設施改善、芹山播音站整建、橋仔往芹壁步道及週邊景觀改善、南竿北海遊憩區週邊基礎設施改善、鐵堡沿線景觀改善、東引安東坑道、北海坑道景點設施整建、南橋景點步道及東海雄風據點整建、莒光東犬燈塔週邊環境改善。

#### (五) 分年建設經費需求

科目別	1 級用途別	2 級用途別	投資重點	97 年	98 年	99 年	100 年	合計	工作內容
經常門	0200 業務費	0284 設施及機械設備養護費	1. 綠美化養護及設施零星修護	0.000	0.040	0.050	0.060	0.150	植栽養護、零星修繕、各據點建物公共安全及消防檢測
			經常門合計	0.000	0.040	0.050	0.060	0.150	

科目別	1級用途別	2級用途別	投資重點	97年	98年	99年	100年	合計	工作內容
資本門	0300 設備及投資	0301 土地費	1. 土地取得	0.010	0.020	0.020	0.030	0.080	辦理轄區訂樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業
		0302 房屋建築及設備費	2. 房屋建築及設備	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
		0303 公共建設及設施費	3. 公共建設及設施	1.190	1.340	1.480	1.570	5.580	
			(1) 先期規劃設計	0.060	0.060	0.060	0.060	0.240	辦理地景調查及整體規劃、年度工程規劃設計等工作
			(2) 國際觀光重要景點	0.200	0.340	0.220	0.200	0.960	芹壁聚落保存區、坂里至午沙遊憩區、戰爭和平紀念公園、橋仔大坵高登遊憩區等觀光景點建設
			A. 北竿系統	0.200	0.340	0.220	0.200	0.960	
			(3) 國內觀光重要景點	0.200	0.320	0.280	0.220	1.020	北海遊憩區、媽祖宗教園區、津沙聚落保存區、大砲連營區等觀光景點建設
			A. 南竿系統	0.200	0.320	0.280	0.220	1.020	
			(4) 地方觀光景點	0.300	0.240	0.450	0.400	1.390	東引安東坑道、北海坑道、小紫澳遊憩區、莒光福正大埔聚落保存區等觀光景點建設
			A. 東引系統	0.150	0.120	0.100	0.150	0.520	
			B. 莒光系統	0.150	0.120	0.350	0.250	0.870	
		(5) 環境及設施整修	0.430	0.380	0.470	0.690	1.970	公共設施整修或緊急修繕工程	
資本門合計			1.200	1.360	1.500	1.600	5.660		
經費門合計			1.200	1.400	1.550	1.660	5.810		

## (六) 預期效益

### 1. 帶動地方觀光產業發展

發展馬祖特色資源，辦理各項開發建設及行銷宣傳，輔導整合當地社區民眾及觀光業者，建構完善之旅遊服務網絡及軟、硬體系統，以全面提升服務品質、塑造優質旅遊環境，吸引更多遊客來訪，進而帶動地方觀光產業發展、增加觀光產值。

### 2. 吸引國際觀光客

加強開發建設具國際魅力之觀光資源，改善基礎服務設施之親和性及可及性，建構雙語化導覽解說及牌示系統、提供多語言版本觀光文宣、影片、網站資訊，以建構更友善、無障礙之旅遊服務環境，進而達到與國際接軌，吸引國際觀光客蒞馬旅遊。

### 3. 觀光資源永續利用

以生態工法、減量原則、既有設施活化再利用等基本指導原則辦理各項開發建設，針對環境敏感度較高之觀光資源（如燕鷗生態等），以總量管制及其它保育策略適當降低人為干擾，並於各項行銷宣傳活動、文宣中融入生態保育觀念，以減少各開發建設或觀光遊憩活動對環境之衝擊，並寓保育觀念於觀光遊憩活動中，以潛移默化方式推廣保育觀念，並達觀光資源永續利用。

## 十五、 建構美麗台灣－風華再現計畫（整備觀光遊憩設施建設）

### （一） 計畫目標

- (1) 重現既有風景區風華，塑造高品質之旅遊景點新形象。
- (2) 提昇觀光遊憩品質，開創旅遊新契機。
- (3) 引導業者投資，增加旅遊收益。
- (4) 輔導風景區整建，重塑經營形態。
- (5) 增加旅遊事業產值，活絡市場經濟。
- (6) 遊客人數由 95 年 153 萬人次提升至 100 年 200 萬人次，成長 30.7%。

### （二） 衡量指標

面向	衡量指標 (衡量單位)	預期目標值				
		97 年	98 年	99 年	100 年	小計
景點建設	1. 國際觀光重要景點建設完成數(處)	0	0	0	4	4
	2. 國內觀光重要景點建設完成數(處)	0	0	3	15	18
	3. 地方觀光重要景點建設完成數(處)	40	50	45	55	190
旅遊服務	參訪遊憩區 (景點) 遊客人數(萬人) <sup>註</sup>	160	170	180	200	710

備註：參訪遊憩區遊客人數係依「台閩地區主要觀光遊憩區遊客人數統計」資料，自行推估。

### （三） 建設重點

為補助地方政府辦理重要景點風華再現、加強整頓觀光遊憩環境品質、以及體檢風景區觀光遊憩資源運用之調查評析及規劃設計等 3 部分，其實質工作分述入下：

1. 補助地方政府辦理重要景點風華再現：

為進行重點、有效投資，以塑造旅遊景點新形象，提升景點服務水準，由本局就各縣（市）政府目前已投注相關建設，考量地區資源、產業與在地居民配合意願，針對國際觀光客及國民旅遊常去景點及路線，考量其周邊配套、未來執行效益及執行可行性等因素選定具規模、代表性風景區、觀光地區或旅遊帶，選定24處（詳「風華再現整建區位一覽表」）整建區位，進行重點投資建設。

風華再現整建區位一覽表

機關名稱	風華再現風景區、觀光地區或旅遊帶	備註
台北市政府	重要景點周邊服務設施	國際景點
高雄市政府	重要景點周邊服務設施	國際景點
台北縣政府	瑞芳風景特定區	國際景點
基隆市政府	和平島觀光地區	國內景點
宜蘭縣政府	冬山河風景區	國內景點
桃園縣政府	北橫旅遊帶	國內景點
新竹縣政府	Atayal 旅遊帶	國內景點
新竹市政府	十八尖山旅遊帶	國內景點
苗栗縣政府	台六線旅遊帶	國內景點
台中縣政府	台中后里馬場觀光地區	國內景點
台中市政府	大坑風景區	國內景點
彰化縣政府	田尾公路花園觀光地區	國內景點
南投縣政府	鹿谷竹山旅遊帶	國內景點
雲林縣政府	古坑觀光地區	國內景點
嘉義縣政府	布袋觀光地區	國內景點
嘉義市政府	蘭潭風景區	國內景點
台南縣政府	後壁、白河旅遊帶	國內景點
台南市政府	安平觀光地區	國際景點
高雄縣政府	旗山美濃旅遊帶	國內景點
屏東縣政府	恆春古城觀光地區	國內景點
花蓮縣政府	七星潭海岸風景區	國際景點
台東縣政府	知本風景區	國際景點
澎湖縣政府	馬公觀光地區	國內景點
金門縣政府	金城小鎮旅遊帶	國內景點

2. 加強整頓觀光遊憩環境品質：

為提昇各縣、市觀光遊憩環境品質，補助各縣（市）政府辦理轄區內國民旅遊地方型觀光遊憩環境整頓工作，補助方式是逐年由各縣（市）政府研提年度轄區遊憩環境整頓計畫，並將計畫中之工作項目排列優先順序提報本局後，本局即召開審查會議就計畫內容之可行性、迫切性進行評核。

提報工作項目中，涉及縣（市）政府配合政策推動之活動、遊程軟體規劃之建設，將列為優先辦理工作項目。

3. 體檢風景區觀光遊憩資源運用之調查評析及規劃設計：

檢討風景區、觀光地區及旅遊帶現行開發規模、資源運用狀況及經營管理型態，透過調查、評析及整體規劃、設計工作，提出實際可行方案及作法，本項目內容包括各縣(市)後續年度建設據點之整體體檢作業、規劃、工程細部設計等，強化地方政府對於相關風景區、觀光地區或旅遊後續經營管理運作，進行積極、系統性之觀光配套作為，以利進行有效及整體性之投資建設與後續觀光行銷、推廣工作之進行。

#### (四)分年可達成之建設成果

98 年完成國內景點和平島觀光地區、十八尖山旅遊帶觀光遊憩設施整建及景點風華再現。

99 年完成國內景點后里馬場觀光地區觀光遊憩設施整建及景點風華再現。

100 年完成：(1) 國際景點：瑞芳風景特定區、安平觀光地區、七星潭海岸風景區、知本風景區、台北市及高雄市等周邊環境改善及景點風華再現。(2) 國內景點：冬山河風景區、北橫旅遊帶、Atayal 旅遊帶、台六線旅遊帶、大坑風景區、田尾公路花園觀光地區、鹿谷竹山旅遊帶、古坑觀光地區、中崙風景區、蘭潭風景區、後壁、白河旅遊帶、旗山美濃旅遊帶、恆春古城觀光地區、馬公觀光地區、金城小鎮旅遊帶等周邊環境改善及景點風華再現。

#### (五)分年建設經費需求

科目別	1 級用途別	2 級用途別	投資重點	97 年	98 年	99 年	100 年	合計	工作項目
資本門	0300 設備及投資	0303 公共建設及設施費	國際重要景點	0.600	0.840	1.200	1.300	3.940	重要景點風華再現
			國內重要景點	2.900	2.660	2.300	2.300	10.160	重要景點風華再現
			地方觀光景點改善	2.000	2.000	2.500	2.500	9.000	整頓觀光遊憩環境品質
			(其他配套)	0.500	0.500	0.500	0.500	2.000	觀光遊憩資源調查、評析及規劃設計
資本門總計				6.000	6.000	6.500	6.600	25.100	

#### (六)預期效益

1. 建構美麗台灣—風華再現計畫(97-100 年度)係加強旅遊環境改善及服務設施品質提升，以完善各風景區公共設施與提升環境品質，永續利用環境資源，改善國內觀光產業環境。
2. 吸引民間配合國家重大公共工程建設，投入財力、物力與專業人力，以促進地方繁榮，並提昇國家觀光事業整體競爭力。

3. 合理有效開發觀光資源，以提供高品質之旅遊環境與多樣性遊憩空間，並塑造具地方特色之旅遊環境，提供高品質之遊憩體驗。
4. 改善整建現有公共設施，提昇整體服務品質，使遊客造訪人次增加，以創造商機並增加居民就業機會。
5. 結合周邊遊憩系統，以活絡地方觀光產業並繁榮地方經濟。
6. 增加中央與地方政府夥伴關係，強化工程投資建設及後續經營管理之介面銜接，有效累積風景區、觀光地區投資建設成果。
7. 藉由縣市政府所提風景區管理計畫，有效安排各項工程投資期程，評估未來續辦投資風景區建設之可行性。
8. 依據計畫內各縣市所提據點資料，96 年度旅遊人數為 15,338,838 人次，預計至（民國 100 年）旅遊人數可達 20,068,672 人次，增加約 470 萬人次。另遊客願意支付價格（WTP）增加總金額為 19,166,389 千元，投入建設成本為 2,400,000 千元，益本比約 7.99，頗具效益。



## 附錄 2 景點遊程分析

根據交通部觀光局歷年來國民旅遊狀況調查及國外來台旅客動向調查資料，國外來台人數呈現成長趨勢，且其來台主要目的為觀光；停留天數為 7 至 8 天；來台觀光的主要因素為特色菜餚、風光景色；觀光地點以風景區、夜市、古蹟為主。

### 一、觀光目的旅客以團體行為主

依據交通部觀光局「來臺旅客消費及動向調查報告」，來台旅客由 91 年 298 萬人次增加至 95 年 352 萬人次，成長 18%；觀光目的旅客由 91 年 103 萬人次增加至 95 年 151 萬人次，成長 47%。其中「觀光目的旅客」來台旅行方式以「參加旅行社規劃的行程，由旅行社包辦」平均佔 5 成，顯示遊客仍以參加旅行社包辦的「團體行」為主。

表 來台旅客統計表

單位：人次-萬人次；百分比-%

年度	目的 來台 旅客	觀光		業務		會議		其他	
		人次	百分比	人次	百分比	人次	百分比	人次	百分比
91 年	298	103	34.54%	83	27.92%	4	1.33%	108	36.21%
92 年	225	70	30.93%	70	31.08%	3	1.40%	82	36.59%
93 年	295	103	34.97%	92	31.20%	4	1.48%	95	32.36%
94 年	338	138	40.90%	94	27.96%	5	1.47%	100	29.67%
95 年	352	151	42.91%	95	26.99%	5	1.50%	101	28.61%
平均值	302	113	36.85%	87	29.03%	4	1.44%	97	32.69%

表 觀光目的旅客旅行方式

單位：百分比(%)

年度	旅行 方式	參加旅行社 規劃的行程， 由旅行社包辦	自行規劃行程， 由旅行社包辦	請旅行社代 訂機票及安 排住宿	自行來臺灣， 抵達後曾請本 地旅行社安排 旅遊活動	自行來臺灣， 抵達後未曾請 本地旅行社安 排旅遊活動
91 年		52.45	8.54	16.05	2.69	20.02
92 年		45.47	7.15	18.01	0.70	28.67
93 年		47.55	8.51	15.73	1.14	27.07
94 年		59.36	10.18	10.91	0.94	18.61
95 年		49.55	10.78	14.72	1.22	23.73
平均值		50.88	9.03	15.08	1.34	23.62

## 二、觀光客參訪景點

(一) 依據「來台旅客消費及動向調查報告」及「國人旅遊動向調查報告」分析

依據交通部觀光局委託辦理「來台旅客消費及動向調查報告」及「國人旅遊動向調查報告」結果，並參考旅行社安排行程資料後，將國際觀光客主要遊覽景點為都市型之夜市、故宮博物院、台北 101、中正紀念堂（臺灣民主紀念館）、龍山寺、忠烈祠、西門町、台北東區、北投、圓山等；非都市型之九份、淡水、太魯閣天祥、陽明山、日月潭、墾丁國家公園、烏來、阿里山、野柳及東北角海岸等為主。而國內遊客則分散流動於全台著名景點，平均旅遊天數 1.67 天，過夜旅客及於居住地區以外從事旅遊者的比例有逐年增加的趨勢。

區域	國際觀光客主要參訪景點	國內觀光客主要參訪景點
北	台北市區(夜市、故宮、101、中正紀念堂、龍山寺、忠烈祠、西門町、東區、北投、圓山、士林官邸、總統府、國父紀念館、台北車站及商圈、信義商圈、行天宮) 台北近郊(陽明山、烏來、鶯歌、美麗華摩天輪、淡水) 北部海岸(野柳、九份) 東北角海岸 桃園地區(六福村主題樂園)	淡水、八里渡船頭 九份風景區 宜蘭礁溪 內灣(客家莊)、南庄
中	台中市區(夜市) 日月潭 阿里山	清境農場 溪頭森林遊樂區 日月潭 阿里山森林遊樂區 埔里
南	高雄市區(夜市、佛光山、西子灣、清湖) 台南地區(安平古堡、赤崁樓) 墾丁國家公園	澄 高雄市區(愛河、旗津海岸公園) 台南地區(安平古堡) 劍湖山世界 鵝鑾鼻 墾丁海水浴場 國立海洋生物博物館
東	太魯閣、天祥	知本溫泉風景特定區 冬山河風景特定區

(二) 依據 inbound 旅行社各市場販售台灣行程分析

依據 Inbond 旅行社各市場販售台灣行程行程景點之安排，來了解市場動向，俾作為建設參考，謹就各市場販售台灣行程及景點分析如下：

### 1. 日本市場

- 從 18 家日本旅行社提供 65 條 3-5 天行程，以北部行程 32 條最多，占 49%，環島 16 條次之，占 25%，其餘為縱貫西部景點（6 條）、結合北部東部（5 條），以及遊覽台北高雄兩市（5 條）等 3 種行程，售價為新台幣 6270-61298 元。
- 偏好市區、溫泉、美食、茶園、腳底按摩、鐵道、觀海行程

參訪地區	參訪景點
北部 (49%)	台北市區(故宮, 101, 北投, 木柵等) 台北近郊(陽明山, 淡水, 九份, 野柳, 平溪, 烏來)
中部 (9%)	台中市區 (孔子廟, 寶覺寺, 耕讀園) 日月潭 (環潭, 玄奘寺, 文武廟)
南部 (2%)	台南地區(赤崁樓, 延平郡王, 安平古堡) 高雄市區(旗津, 壽山, 愛河, 澄清湖)
東部 (8%)	花蓮地區(太魯閣, 阿美文化村) 台東地區(知本, 三仙台, 八仙洞)
北高 (7%)	台北市區(故宮, 101, 忠烈祠, 中正紀念堂, 行天宮, 夜市, 貓空, 總統府, 龍山寺, 西門町等 25 處) 高雄市區(旗津, 壽山, 愛河, 澄清湖, 夜市等 15 處)
環島(25%)	台北, 台中, 台南, 高雄, 台東, 花蓮

## 2. 韓國市場

- 從韓國 12 家旅行社提供 31 條 3-4 日行程，其中台北花蓮 11 條、台北野柳 9 條、高雄墾丁 1 條、自助行程 3 條，以及主題行程之台北溫泉 5 條與高爾夫 2 條，售價為新台幣 13160-35960 元。
- 偏好溫泉、美食、高爾夫、原住民文化、觀海行程。

參訪地區	參訪景點
北部(62%)	台北市區(故宮, 101, 龍山寺, 忠烈祠, 夜市, 北投) 台北近郊(陽明山, 淡水, 野柳, 平溪, 美麗華, 林口)
東部(35%)	花蓮地區(太魯閣, 阿美文化村)
南部(3%)	高雄市區 (旗津, 壽山, 愛河, 澄清湖, 夜市等 15 處) 墾丁地區(鵝鑾鼻, 船帆石, 貓鼻頭, 海生館)

## 3. 香港市場

- 香港 5 家旅行社提供 102 條行程，集中在 3-5 天，範圍涵蓋台灣各地，以北部行程最多，占 59%、縱貫西部景點行程占 14%、中部（北部至中部或中部當地）占 11%、南部（與北部串接）占 15%、東部則僅有 2 條，售價為新台幣 5012-16298 元。
- 偏好美食、腳底按摩、溫泉、休閒農場、果園行程。

參訪地區	參訪景點
北部 (59%)	台北市區(故宮, 101, 龍山寺, 忠烈祠, 夜市, 北投) 台北近郊(陽明山, 淡水, 金山, 野柳, 平溪, 美麗華, 鶯歌, 深坑, 烏來) 東北角, 基隆, 桃園, 大溪, 林口, 苗栗(飛牛牧場)
中部 (25%)	台中市區 (孔子廟, 寶覺寺, 耕讀園) 日月潭 (環潭, 玄奘寺, 文武廟) 清境, 埔里
南部 (15%)	高雄(市區, 旗津, 佛光山, 愛河) 墾丁(鵝鑾鼻, 船帆石, 貓鼻頭, 海生館)
東部 (1%)	台東, 花蓮(太魯閣, 海洋公園, 慈濟大學), 宜蘭(礁溪, 香格里拉農場)

#### 4. 星馬市場

- 新加坡提供之 34 條行程為 4-8 天，主要為環島與北部行程，分別占 47%及 32%、中部（北部至中部或中部當地）有 4 條、而縱貫西部都市與景點之行程有 3 條。馬來西亞提供 5-8 天之 4 條行程，環島、北部、中部與縱貫西部都市各 1 條。售價 11405-25641 元。
- 偏好鐵路/高鐵、美食、腳底按摩、休閒農場、果園行程

參訪地區	參訪景點
北部 (32%)	台北市區(故宮, 101, 龍山寺, 忠烈祠, 夜市, 北投) 台北近郊(陽明山, 淡水, 金山, 野柳, 平溪, 美麗華, 鶯歌, 深坑, 烏來) 東北角, 基隆, 桃園, 大溪, 林口, 苗栗(飛牛牧場)
中部 (13%)	台中市區(孔子廟, 寶覺寺, 耕讀園) 日月潭(環潭, 玄奘寺, 文武廟) 阿里山、清境、埔里
南部 (10%)	高雄(市區, 旗津, 佛光山, 愛河) 墾丁(鵝鑾鼻, 船帆石, 貓鼻頭, 海生館)
環島 (45%)	台北, 台中, 台南, 高雄, 台東, 花蓮(太魯閣, 慈濟大學), 宜蘭(礁溪, 香格里拉農場)

#### 5. 美國市場

- 美國蒐集 10 家旅行社販售之 15 條 5-10 日行程可分為兩類：定點旅遊（北高兩市與周邊或花東地區），以及環島跳走西部主要都市後（台北、台中、台南及高雄），再就日月潭、太魯閣或墾丁擇一搭配之遊程；主題行程方面，市場已有含 1、2 日健檢美容、參訪陶瓷之產品，並有溫泉主題行程，售價 22927-63960 元。

參訪地區	參訪景點
北部	台北市區(健檢美容, 北投, 故宮, 101, 龍山寺, 忠烈祠, 夜市) 台北近郊(鶯歌, 三峽, 陽明山, 淡水, 金山, 野柳, 烏來) 桃園, 大溪, 林口, 東北角, 基隆, 苗栗(飛牛牧場、三義)
中部	台中市區(孔子廟, 寶覺寺, 耕讀園) 日月潭(環潭, 玄奘寺, 文武廟) 阿里山(奮起湖)、清境、埔里(酒廠)
南部	雲林(古坑、劍湖山) 台南(蘭園, 安平古堡, 赤崁樓) 高雄(市區, 旗津, 佛光山, 愛河) 墾丁(鵝鑾鼻, 佳樂水, 海生館)
東部	花蓮(太魯閣, 阿美文化村) 宜蘭(礁溪, 蘭陽)

#### 6. 歐洲市場

- 歐洲蒐集 4 家旅行社販售之 5 條 5-10 天台灣行程主要以日月潭及太魯閣為必訪景點，以該二地為端點，再規劃搭配南部之台南古蹟、佛光山及墾丁、知本，或

北部之東北角及九份；14 天較長天期之行程除候鳥主題行程外，也有從北到南遊歷西海岸之方式，景點包括烏來、清境、竹山、斗六、阿里山、嘉義、墾丁、高雄，售價 44553-23095 元。

參訪地區	參訪景點
北部	台北市區(北投, 故宮, 101, 龍山寺, 忠烈祠, 夜市等) 台北近郊(九份, 烏來, 陽明山, 淡水, 金山, 野柳) 東北角, 基隆
中部	台中市區(孔子廟, 寶覺寺, 耕讀園) 日月潭(環潭, 玄奘寺, 文武廟) 阿里山(奮起湖)、埔里(酒廠)、清境、竹山
南部	嘉義、雲林(斗六) 台南(蘭園, 安平古堡, 赤崁樓) 高雄(市區, 旗津, 佛光山, 愛河) 墾丁(鵝鑾鼻, 佳樂水, 海生館)
東部	花蓮(太魯閣)

## 5. 大陸

大陸團體(3 條 7 天行程)以環島為主，歷遊北高都會景點、日月潭、阿里山、台東知本、太魯閣等景點，由於採周遊方式，沿途之東北角、東海岸風景點亦排入遊程。

綜合上述行程分析，可歸納國際觀光客常訪景點為：

	國外旅行社販售行程	參訪景點
北	1. 台北市區及週邊 2. 台北(桃園)－九份/野柳－東北角	台北市區(101, 故宮, 忠烈祠, 行天宮, 夜市, 中正紀念堂等 25 處) 台北近郊(北投, 陽明山, 烏來, 木柵, 深坑, 平溪, 鶯歌, ) 北部海岸(淡水, 白沙灣, 金山, 野柳, 基隆, 九份, 東北角)
中	1. 台北/桃園－台中 2. 台北/台中/台南－日月潭/阿里山/埔里等周邊	台中市區(孔子廟, 逢甲夜市, 台中耕讀園, 寶覺寺, 台中公園) 台中近郊(921 地震博物館)、 桃園地區(六福村) 日月潭(玄奘寺, 文武廟, 九族文化村, 中台禪寺, 水里蛇窯)、 阿里山(阿里山, 奮起湖, ), 苗栗(飛牛牧場、三義)、埔里(酒廠, 清境), 竹山, 嘉義, 雲林(古坑、劍湖山、斗六)
南	1. 高雄/墾丁－台南 2. 高雄(墾丁)－台南/台中(日月潭)－台北	高雄市區(旗津, 六合夜市等 15 處)、 近郊(西子灣, 奇美博物館, 佛光山, 客家文化村, 美濃)、 墾丁地區(鵝鑾鼻, 船帆石, 貓鼻頭, 海生館, 恆春古城, 珍珠養殖場, 出火口奇景, 福安宮, 墾丁大街) 台南市區(孔子廟, 延平郡王祠, 赤崁樓, 大天后宮)、 近郊(安平古堡, 新營鐵道文化園區, 七股鹽田, 關子嶺)
東	1. 台北－宜蘭－太魯閣/花蓮－台東 2. 台北－太魯閣/花蓮－高雄	宜蘭(礁溪, 香格里拉農場, 海洋公園, 慈濟大學) 太魯閣(天祥, 九曲洞, 燕子口, 長春祠, 阿美族文化村) 東部海岸(七星潭, 海洋公園, 八仙洞, 三仙台, 水往上流, 知本)

### (三) 全台觀光景點彙整

經彙整觀光客參訪景點後，將重要景點再行分類為國際景點、國內景點及地方景點，並將相關權責機關歸納入下表。

由上述彙整表得知，全台分為北、中、南、東部、離島地區，均有國際遊客分布，若回歸到建設計畫，應就已具國際水準的景點，加強建設服務設施及週邊景觀，營造整體環境。此外，因各建設所涉機關眾多，應藉由「工作圈」機制分工合作，以合理分配資源，突顯政府投資績效。

區域	參訪地區	國際觀光重要景點	國內觀光重要景點	地方觀光景點	相關權責機關
北部地區	台北市區	101, 故宮, 忠烈祠, 行天宮, 夜市, 台灣民主紀念館等 25 處			1. 北海岸及觀音山國家風景區管理處
	台北近郊	1. 陽明山 2. 烏來 3. 淡水、九份 4. 木柵、深坑 5. 平溪、鶯歌 6. 六福村 7. <u>瑞芳風景特定區</u>			2. 東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處 3. 陽明山國家公園管理處 4. 台北縣政府 5. 桃園縣政府
	北海岸及觀音山國家風景區	1. 白沙灣遊憩區 2. 金山中角遊憩區(獅頭山、中角衝浪及水尾潭溪、金包里老街) 3. 野柳遊憩區(野柳地質公園、龜吼漁港、翡翠灣) 4. 基隆(夜市、港口)	1. 自行車道系統(三芝石門及金山萬里) 2. 三芝淺水灣遊憩區(淺水灣商圈、三芝遊客中心、親水水車公園) 3. 石門洞遊憩區(石門風箏公園、老梅海濱、石門洞) 1. 基隆遊憩區(萬里獅子公園、情人湖、大武崙砲臺、外木山) 2. <u>和平島觀光地區</u>	1. 觀音山(觀音山遊客中心、步道系統)	6. 基隆市政府 7. 宜蘭縣政府 8. 公路總局 9. 台鐵局 10. 經濟部商業 11. 農委會
	基隆市區				
	東北角暨宜蘭海岸國家風景區	1. 福隆遊憩區(南雅鼻頭龍洞地質區、龍洞遊艇港、福隆地區) 2. 外澳及宜蘭濱海遊憩區(大溪蜜月灣、外澳地區、龜山島、蘭陽溪口、蘇澳冷泉)	1. 大里(天公廟) 2. 北關(北關公園、單面山、休閒農場) 3. 烏石港(賞鯨豚、水域活動) 4. 壯圍永鎮海濱(眺景、戲水、自行車) 5. 無尾港(觀景、賞鳥) 6. 冬山河風景 7. 南方澳(海鮮)	1. 旅遊線沿線綠美化休憩據點、社區聚落	
	宜蘭地區	3. <u>宜蘭濱海遊憩系統</u> (蘭陽溪口、蘇澳冷泉)	1. <u>冬山河風景</u> 2. 南方澳(海鮮)		
	桃園地區	六福村主題樂園	1. <u>北橫旅遊帶</u>		
	新竹地區		1. <u>Atayal 旅遊帶</u>		
	苗栗地區		2. <u>十八尖山旅遊帶</u> 1. <u>台六線旅遊帶</u>		

區域	地區	國際觀光重要景點	國內觀光重要景點	地方觀光景點	相關權責機關
中部地區	參山國家風景區		1. 南庄聚落暨向天湖原住民文化區 2. 獅山宗教文化區 3. 梨山高山景觀及花卉水果區 4. 谷關泡湯美食區 5. 八卦山大佛體健區	1. 五指山遊憩區 2. 峨眉湖遊憩區 3. 松茂、環山原住民人文景觀區 4. 寶藏寺遊憩區 5. 松柏嶺人文遊憩區 6. 百果山產業學習區	1. 參山國家風景區管理處 2. 退輔會 3. 桃園縣政府 4. 苗栗縣政府 5. 新竹縣政府
	台中市區	台中市區(孔子廟, 逢甲夜市, 台中耕讀園, 寶覺寺, 台中公園)			1. 台中市政府
	台中近郊	921 地震博物館	1. 后里馬場觀光地區 2. 大坑風景區 3. 田尾公路花園觀光地區		1. 台中縣政府 2. 彰化縣政府
	南投		鹿谷竹山旅遊帶		
	日月潭國家風景區	日月潭國家風景區(文武廟、玄奘寺、玄光寺、拉魯島、環潭步道、梅荷園、慈恩塔、水社、伊達邵、朝霧、玄光寺碼頭)	1. 車埕聚落(水上茶屋、車埕車站等) 2. 水里蛇窯	1. 石觀音 2. 龍鳳宮 3. 頭社水庫 4. 孔明廟	1. 日月潭國家風景區管理處 2. 南投縣政府
	阿里山森林遊樂區	姊妹潭、受鎮宮、慈雲寺、巨木群步道、三代木、祝山			1. 南投縣政府 2. 農委會林務局
阿里山國家風景區	1. 奮起湖地區(車站、老街、文史陳列室、森林步道) 2. 石桌地區(頂石桌、光華)	1. 鄒族地區 - 達邦(傳統部落、達德安自然步道) - 特富野(庫巴、特富野古道、神祕谷) - 里佳(楓林步道、親水公園) - 樂野(福山古道、米洋溪步道) - 山美(達娜伊谷) - 新美(工藝館、達古布雅努步道) - 茶山(珈雅瑪瀑布、大石壁) 2. 瑞太、豐山、來吉 - 瑞里、瑞峰、太和(瑞太遊客中心、燕子崖、野薑花溪步道、瑞太古道、竹坑溪步道、花石溪步道) - 豐山(天雲谷步道、石盤谷步道) - 來吉(鐵達尼峭壁、天水瀑布) 3. 西北廊道地區 - 太興(太興巖、山羊路) - 太平(老街、竹林茶坊、36 彎) - 龍眼、碧湖(大尖山、二尖山步道) - 仁壽(雲潭瀑布、圓潭自然生態園區) - 文峰、金獅(觀音瀑布、出水坑)	1. 半天岩(紫雲寺) 2. 十字路(車站) 3. 頂湖(大凍山步道)	1. 阿里山國家風景區管理處 2. 南投縣政府	

區域	地區	國際觀光重要景點	國內觀光重要景點	地方觀光景點	相關權責機關
南部地區	雲林	劍湖山世界、古坑 高雄市區景點（愛河、澄清湖、壽山等） 安平觀光地區 赤崁樓	古坑觀光地區 旗山美濃旅遊帶  後壁、白河旅遊帶  中崙風景區 蘭潭風景區	1. 湖口濕地 2. 布袋太聖宮 3. 布袋嘉應廟 4. 雙春濱海遊憩區 5. 七股觀海樓 6. 七股頂頭額汕 7. 鄭成功紀念公園	1. 雲嘉南濱海國家風景區管理處 2. 西拉雅國家風景區管理處 3. 大鵬灣國家風景區管理處 4. 墾丁國家公園管理處 5. 雲林縣政府 6. 嘉義縣政府 7. 台南縣政府 8. 高雄縣政府 9. 高雄市政府 10. 屏東縣政府
	高雄地區				
	台南地區				
	嘉義地區				
	雲嘉南濱海國家風景區	1. 四草野生動物保護區 2. 七股黑面琵鷺保護區 3. 黑面琵鷺保育管理及研究中心 4. 七股鹽山 5. 台灣鹽業博物館 6. 七股潟湖	1. 雲嘉遊憩系統 (1) 外傘頂洲 (2) 鰲鼓農場 (3) 東石漁人碼頭 (4) 布袋觀光漁市 (5) 布袋鹽場、鹽山 (6) 好美寮自然保護區 2. 南瀛遊憩系統： (1) 南鯤鯓代天府 (2) 台灣烏腳病醫療紀念館 (3) 雲嘉南濱海國家風景區管理處行政園區 (4) 錢來也雜貨店 (5) 井仔腳瓦盤鹽田 (6) 東隆宮-王爺信仰文物館 (7) 馬沙溝濱海遊憩區 (8) 將軍觀光漁港 (9) 七股六孔碼頭、網仔寮汕 3. 台江遊憩系統： (1) 土城聖母廟 (2) 鹿耳門天后宮 (3) 安順鹽田生態文化村、台江鯨豚展示館 (4) 四草大眾廟		
	西拉雅國家風景區	1. 烏山頭-八田與一紀念園區 2. 關子嶺 (1) 泥漿溫泉區 (2) 國定古蹟大仙寺 (3) 碧雲寺 (4) 水火同源 (5) 紅葉公園	1. 虎頭埤遊憩系統 (1) 虎頭埤遊憩區 (2) 西拉雅體驗園區 (3) 國定古蹟台南水道 (4) 走馬瀨農場 2. 左鎮遊憩系統 (1) 左鎮菜寮化石館 (2) 草山月世界 (3) 二寮觀日 3. 曾文遊憩系統 (1) 曾文水庫 (2) 梅嶺 (3) 大埔情人公園、湖濱公園	1. 烏山 2. 玉井果香驛站、虎頭山 3. 大內社區、南瀛天文台 4. 新化極限運動場 5. 大埔南寮自然公園、埔頂 6. 東山咖啡廣場 7. 白河六重溪古道、綠色隧道	
	大鵬灣國家風景區 墾丁國家公園	1. 大鵬灣國家風景區 2. 墾丁國家公園	1. 琉球風景特定區 2. 四重溪溫泉區 恆春古城觀光地區	1. 青洲遊憩區	



區域	參訪地區	國際觀光重要景點	國內觀光重要景點	地方觀光景點	相關權責機關
東部地區	太魯閣國家公園	1. 太魯閣、天祥			1. 太魯閣國家公園管理處
	花東縱谷國家風景區	1. 鯉魚潭 2. 瑞穗-安通溫泉區 3. 鹿野高台	1. 鳳林遊憩區 2. 光復馬太鞍 3. 富里羅山遊憩區 4. 縱谷花海區、六十石山、赤柯山 5. 池上及關山地區親水公園及自行車道	1. 鳳凰瀑布遊憩區 2. 鶴岡遊憩區 3. 舞鶴台地(北回歸線、掃叭石柱) 4. 崙天遊憩區 5. 台東紅葉溫泉區 6. 其他地區(卓溪、延平、海端等地區)	2. 花東縱谷國家風景區管理處 3. 花蓮縣政府 4. 台東縣政府 5. 農委會林務局 6. 公路總局 7. 台鐵局
	東部海岸國家風景區	1. 綠島	1. 小野柳、都蘭地區(水往上流奇觀) 2. 成功、三仙台地區 3. 八仙洞、石梯坪、大港口地區	1. 磯崎、鹽寮地區(磯崎海濱遊憩區、水璉、牛山)	
台東市區	知本風景區				
花蓮市區	七星潭海岸風景區				

區域	權責機關	國際觀光重要景點	國內觀光重要景點	地方觀光景點	相關權責機關
離島地區	澎湖國家風景區	1. 林投公園 2. 隘門遊憩區 3. 中屯風力園區 4. 通梁古榕 5. 小門地質館 6. 西嶼西台 7. 西嶼東台 8. 西嶼燈塔 9. 虎井嶼 10. 桶盤地質公園 11. 雙心石滬	1. 馬公觀光都市 2. 菜園休閒漁業園區 3. 望安中社 4. 天台山 5. 七美人塚遊憩區	1. 龍門國防公園 2. 湖西裡正角 3. 跨海大橋 4. 內垵遊憩區 5. 二崁傳出聚 6. 烏嶼遊憩區 7. 望安鴛鴦窟 8. 七美南嶼城	1. 澎湖國家風景區管理處 2. 澎湖縣政府
	馬祖國家風景區	<b>北竿系統：</b> (芹壁聚落、坂里至午沙遊憩區、戰爭和平紀念公園、橋仔漁村、壁山觀景)	<b>南竿系統：</b> (北海遊憩區、媽祖宗教園區、鐵堡、馬港天后宮、馬祖酒廠、八八坑道、津沙聚落)	<b>東引系統：</b> (燕秀潮音、一線天、烈女義坑、東湧燈塔、海現龍閣、國之北疆、羅漢坪、后澳、安東坑道) <b>莒光系統：</b> (大埔石刻、大埔聚落、福正聚落、神秘小海灣、東犬燈塔、菜埔澳、坤坵)	1. 馬祖國家風景區管理處 2. 連江縣政府
	金門國家公園	金門國家公園*	金城小鎮旅遊帶		1. 金門國家公園管理處* 2. 金門縣政府