

目錄

第一章	緒論	1-1
第一節	計畫緣起	1-1
第二節	計畫目標	1-2
第三節	基地區位與範圍	1-4
第四節	工作項目與執行流程	1-5
一、	工作項目	1-5
二、	工作流程	1-7
第二章	相關計畫與法規分析	2-1
第一節	上位計畫	2-1
第二節	相關計畫	2-24
第三節	相關法規分析	2-36
第四節	相關案例分析	2-38
第三章	環境資源調查分析	3-1
第一節	自然環境調查分析	3-1
一、	地理環境	3-1
二、	水文	3-10
三、	氣象	3-18
四、	生態環境	3-20
五、	小結	3-24
第二節	人文環境調查分析	3-25
一、	歷史沿革	3-25
二、	產業文化	3-27
三、	族群文化	3-30

四、	節慶活動.....	3-32
五、	行政區域及人口結構.....	3-36
六、	宗教信仰.....	3-38
七、	小結.....	3-39
第三節	土地使用及設施現況.....	3-40
一、	土地使用.....	3-40
二、	設施現況.....	3-46
三、	小結.....	3-49
第四節	交通及動線調查分析.....	3-50
一、	聯外交通動線.....	3-50
二、	計畫區內交通動線.....	3-53
三、	小結.....	3-55
第五節	遊憩資源調查分析.....	3-56
一、	人文景觀遊憩資源.....	3-56
二、	交通遊憩資源.....	3-79
三、	住宿及餐飲調查分析.....	3-89
四、	小結.....	3-91
第四章	遊憩活動與市場潛力分析.....	4-1
第一節	遊憩活動導入探討.....	4-1
第二節	旅遊人次及旅遊需求探討.....	4-7
一、	國內旅遊人次分析.....	4-7
二、	來台旅遊人次分析.....	4-10
三、	遊客特性分析.....	4-12
四、	旅遊需求探討.....	4-16
五、	未來旅遊市場需求預測分析.....	4-17

第三節	遊客量推估	4-19
一、	日月潭風景區未來遊客量推估.....	4-19
二、	日月潭風景區各遊憩系統遊客量分析.....	4-20
三、	日月潭風景區未來各遊憩系統遊客量推估.....	4-23
四、	日月潭風景區來台旅客不同國籍遊客量之推估.....	4-25
第四節	環境承載量分析	4-29
一、	活動設施、服務設施承載量及設施容量推估.....	4-29
二、	遊憩活動與設施容量推估.....	4-44
三、	相關服務設施容量預估.....	4-56
第五章	課題發展與對策分析	5-1
第一節	發展潛力與限制分析	5-1
第二節	規劃課題與對策研擬	5-2
第六章	整體發展構想	6-1
第一節	整體發展定位及願景	6-1
第二節	整體規劃構想	6-5
第三節	遊憩系統分區執行構想	6-7
第四節	環境適宜性與敏感性分析	6-81
第七章	實質發展計畫	7-1
第一節	土地使用管理計畫	7-1
第二節	交通動線計畫	7-5
第三節	旅遊服務設施及公用設備計畫	7-13
第四節	景觀美化計畫	7-20
第五節	植栽計畫	7-33
第六節	環境解說系統計畫	7-41

第七節	遊程系統計畫	7-46
第八節	建築及設施配置設計準則	7-51
第九節	據點建築配置計畫	7-58
第十節	預期效益分析	7-65
第八章	經營管理計畫	8-1
第一節	經營管理機制與架構	8-1
第二節	設施管理維護分工	8-5
第三節	環境品質管理維護及安全管理機制	8-14
第九章	執行計畫	9-1
第一節	分期分區及財務計畫	9-1
第二節	遊程及行銷推廣計畫	9-10
第十章	結論與建議	10-1

附件目錄

附件一	相關會議記錄及辦理情形回覆	PS-1
附件二	相關法規附件	PS-34
附件三	訪談對象、內容、簽到冊及照片	PS-55
附件四	頭社腰線自行車道、台 14 線道路沿線地用資料	PS-80
附件五	日月潭周邊自行車租賃店家彙整表	PS-94
附件六	埔里魚池住宿及餐飲彙整表	PS-96
附件七	土地使用同意書	PS-102

圖目錄

圖 1	本案未來發展定位策略說明圖.....	1-2
圖 2	本案執行目標說明圖.....	1-3
圖 3	基地區位與範圍圖.....	1-4
圖 4	工作計畫流程圖.....	1-8
圖 5	埔里鎮與魚池鄉限制發展地區說明圖.....	2-2
圖 6	埔里鎮與魚池鄉條件發展地區說明圖.....	2-3
圖 7	變更日月潭特定區計畫(重製專案檢討)示意圖.....	2-4
圖 8	擴大經營管理範圍示意圖.....	2-9
圖 9	日月潭國家風景區觀光遊憩空間系統發展構想圖.....	2-15
圖 10	樹石人文園發展構想圖.....	2-16
圖 11	桃米生態園發展構想圖.....	2-17
圖 12	鹿篙紅茶園發展構想圖.....	2-18
圖 13	水沙連陶藝園發展構想圖.....	2-19
圖 14	松柏崙生態園發展構想圖.....	2-20
圖 15	南邊湖文化園發展構想圖.....	2-21
圖 16	南邊湖文化園發展構想圖.....	2-22
圖 17	頭社田園大地村發展構想圖.....	2-23
圖 18	竹石園生態園區規劃設計構想圖.....	2-30

圖 19	竹石園生態園區解說分區構想圖.....	2-30
圖 20	遊憩運輸鍊規劃示意圖.....	2-32
圖 21	向山車程纜車路線規劃示意圖.....	2-33
圖 22	全區配置規劃示意圖.....	2-35
圖 23	埔里鎮範圍地形圖.....	3-2
圖 24	魚池鄉範圍地形圖.....	3-3
圖 25	計畫區域內地質說明圖.....	3-4
圖 26	斷層分布圖.....	3-5
圖 27	土壤分布圖.....	3-8
圖 28	水文分佈圖.....	3-10
圖 29	動植物分布圖.....	3-24
圖 30	經營管理圈範圍廟宇、教堂分布圖.....	3-39
圖 31	用地編定說明圖.....	3-41
圖 32	土地權屬說明圖.....	3-42
圖 33	林班地籍說明圖.....	3-44
圖 34	埔里系統設施現況說明圖.....	3-47
圖 35	環潭系統設施現況說明圖.....	3-48
圖 36	聯外交通圖.....	3-51
圖 37	計畫區內交通動線系統說明圖.....	3-54

圖 38	台 14 線愛蘭段遊憩分布圖.....	3-57
圖 39	桃米社區遊憩分布圖.....	3-58
圖 40	澀水社區遊憩分布圖.....	3-62
圖 41	鹿篙社區遊憩分布圖.....	3-64
圖 42	台 21 線周邊遊憩分布圖.....	3-67
圖 43	環潭地區遊憩分布圖.....	3-70
圖 44	頭社田園大地村遊憩分布圖.....	3-76
圖 45	台灣好行日月潭路線圖.....	3-80
圖 46	日月潭周邊自行車專用道路線圖.....	3-83
圖 47	水運系統圖.....	3-85
圖 48	日月潭周邊步道路線系統圖.....	3-87
圖 49	整體發展定位系統圖.....	6-2
圖 50	整體發展願景圖.....	6-4
圖 51	整體規劃構想圖.....	6-6
圖 52	遊憩系統分區執行構想圖.....	6-7
圖 53	台 14、21 線遊憩系統規劃圖.....	6-13
圖 54	門戶道路發展構想圖.....	6-14
圖 55	台 14 線道路沿線土地權屬分布圖.....	6-19
圖 56	台 14 線道路腹地公園綠美化示意圖.....	6-20

圖 57	台 21 線道路景觀綠美化構想模擬圖.....	6-20
圖 58	台 21 線道路綠化改善工程現況圖.....	6-21
圖 59	桃米生態園遊憩系統規劃圖.....	6-26
圖 60	桃米社區交通攔截圈發展策略構想模擬圖.....	6-27
圖 61	桃米遊客中心發展策略構想模擬圖.....	6-28
圖 62	桃米河濱步道發展策略構想模擬圖.....	6-29
圖 63	玉門關遊憩系統規劃圖.....	6-29
圖 64	玉門關步道發展策略構想模擬圖.....	6-30
圖 65	日月潭風景區導覽指標系統建構示意圖.....	6-30
圖 66	桃米社區導引系統發展策略構想圖.....	6-31
圖 67	鹿篙紅茶園遊憩系統規劃圖.....	6-38
圖 68	鹿篙社區中心空間規劃圖.....	6-39
圖 69	鹿篙社區中心停留據點規劃構想圖.....	6-40
圖 70	水沙連陶藝園區系統規劃圖.....	6-44
圖 71	大雁村澀水社區規劃圖.....	6-45
圖 72	環潭遊憩系統圖.....	6-56
圖 73	向山遊客中心解說展覽空間說明圖.....	6-61
圖 74	頭社活盆地農村慢活體驗旅遊系統圖.....	6-65
圖 75	頭社腰線自行車道構想說明圖.....	6-66

圖 76	活盆地體驗區停車場規劃分析說明圖.....	6-70
圖 77	頭社田園大地村土地權屬分布圖.....	6-72
圖 78	頭社腰線自行車道路線說明圖.....	6-74
圖 79	頭社地區現況照.....	6-77
圖 80	埔里系統生態敏感地說明圖.....	6-82
圖 81	埔里系統地下水補注區敏感地說明圖.....	6-83
圖 82	埔里系統地下水源敏感地說明圖.....	6-84
圖 83	埔里系統地質災害敏感地說明圖.....	6-85
圖 84	埔里系統自然景觀敏感地說明圖.....	6-86
圖 85	埔里系統洪水敏感地說明圖.....	6-87
圖 86	埔里系統文化景觀敏感地說明圖.....	6-88
圖 87	埔里系統農田敏感地說明圖.....	6-89
圖 88	魚池系統生態敏感地說明圖.....	6-90
圖 89	魚池系統地下水補注敏感地說明圖.....	6-91
圖 90	魚池系統地表水質水源敏感地說明圖.....	6-92
圖 91	魚池系統地質災害敏感地說明圖.....	6-93
圖 92	魚池系統自然景觀敏感地說明圖.....	6-94
圖 93	魚池系統洪水敏感地說明圖.....	6-96
圖 94	魚池系統文化景觀敏感地說明圖.....	6-97

圖 95	魚池系統農田敏感地說明圖.....	6-98
圖 96	遊憩分流動線規劃說明圖.....	7-6
圖 97	全區自行車道系統規劃說明圖.....	7-7
圖 98	樹石人文廊道自行車道系統說明圖.....	7-9
圖 99	桃米生態園自行車道系統說明.....	7-9
圖 100	鹿篙香茶巷自行車道系統說明圖.....	7-9
圖 101	水沙連陶藝園區自行車道系統說明圖.....	7-10
圖 102	環潭遊憩系統自行車道系統說明圖.....	7-11
圖 103	頭社田園大地村自行車道系統.....	7-12
圖 104	台 14、21 線門戶景觀道路構想模擬圖.....	7-13
圖 105	桃米地區停車場規劃模擬圖.....	7-14
圖 106	桃米地區河濱步道規劃模擬圖.....	7-15
圖 107	玉門關步道規劃構想圖.....	7-15
圖 108	鹿篙地區停留空間規劃模擬圖.....	7-16
圖 109	金天宮前多功能產銷平台說明圖.....	7-17
圖 110	金龍山登山步道設施強化說明圖.....	7-18
圖 111	頭社派出所鐵馬驛站戶外休憩區模擬圖.....	7-19
圖 112	頭社新設入口意象模擬圖.....	7-19
圖 113	台 14、21 線門戶景觀道路美化示意圖.....	7-20

圖 114	公墓公園化景觀美化示意圖.....	7-21
圖 115	桃米生態園景觀美化示意圖.....	7-21
圖 116	鹿篙社區閒置空間美化示意圖.....	7-22
圖 117	鹿篙社區停車場牆面美化示意圖.....	7-22
圖 118	金天宮廟前休憩區模擬說明圖.....	7-23
圖 119	金龍山自行車休憩站模擬說明圖.....	7-23
圖 120	竹石園旁棚架(水大王石碑)景觀美化說明圖.....	7-23
圖 121	台 21 線閒置空間景觀美化說明圖.....	7-24
圖 122	頭社入口意象說明圖.....	7-30
圖 123	頭社入口意象說明圖-2.....	7-31
圖 124	桃米旅遊資訊站配置圖.....	7-59
圖 125	頭社派出所室內配置規劃說明圖.....	7-63
圖 126	頭社活盆地研究站配置說明圖.....	7-63
圖 127	經營圈範圍內經營管理組織及架構.....	8-2

表目錄

表-1.	相關法令摘要表.....	2-36
表-2.	埔里盆地群主要盆地彙整表.....	3-3
表-3.	溪流自然遊憩資源一覽表.....	3-12
表-4.	瀑布遊憩一覽表.....	3-16
表-5.	氣溫統計表(單位/度C).....	3-18
表-6.	降雨統計表(單位/公釐).....	3-19
表-7.	降雨日數統計表(單位/天).....	3-19
表-8.	表日照時數統計表(單位/小時).....	3-19
表-9.	日月潭歷史彙整表.....	3-25
表-10.	產業文化彙整表.....	3-27
表-11.	慶活動彙整表.....	3-32
表-12.	計畫區域行政區域表.....	3-36
表-13.	計畫區域人口變遷統計表(單位:人).....	3-37
表-14.	人口性別及年齡組成統計表(單位:人).....	3-37
表-15.	台 14 線愛蘭段遊憩資源表.....	3-57
表-16.	桃米遊憩資源表.....	3-58
表-17.	澗水社區遊憩資源表.....	3-62
表-18.	鹿篙遊憩資源表.....	3-64

表-19.	台 21 線周邊遊憩資源表.....	3-67
表-20.	環潭地區遊憩資源表.....	3-70
表-21.	頭社地區遊憩資源表.....	3-76
表-22.	台灣好行日月潭時刻表.....	3-81
表-23.	日月潭周邊自行車專用道彙整表.....	3-83
表-24.	日月潭周邊步道路線彙整表.....	3-86
表-25.	日月潭國家風景區轄內公私有停車場統計一覽表.....	3-87
表-26.	埔里魚池地區住宿統計表.....	3-89
表-27.	埔里魚池地區餐飲統計表.....	3-90
表-28.	水域活動可導入遊憩活動的環境條件及設施項目分析表.....	4-1
表-29.	陸域活動可導入遊憩活動的環境條件及設施項目分析表.....	4-2
表-30.	各遊憩區遊憩活動相容性與適宜性分析表.....	4-5
表-31.	國人國內旅遊人次至日月潭風景區說明表.....	4-7
表-32.	國內旅遊人次至日月潭風景區推估預測表.....	4-8
表-33.	來台旅遊人次至日月潭風景區說明表.....	4-10
表-34.	來台旅遊人次至日月潭風景區推估預測表.....	4-10
表-35.	國人國內旅遊之遊客特性分析表.....	4-12
表-36.	來臺旅客之遊客特性分析表.....	4-14
表-37.	國人國內旅遊至各地區旅遊時喜歡的遊憩活動 單位：%.....	4-16

表-38.	吸引來台旅客來臺觀光主要因素(單位：人次/每百人次)...	4-16
表-39.	日月潭風景區未來遊客量說明表.....	4-19
表-40.	日月潭風景區內重要景點近五年旅遊人次分析表.....	4-19
表-41.	日月潭風景區內各系統近五年旅遊人次分析表(單位:人)...	4-21
表-42.	本計畫分區系統遊客量說明表 單位:人	4-23
表-43.	本計畫分區系統遊客量說明表 單位:人	4-23
表-44.	95 年~100 年之來台旅客各國籍分析表 單位:人.....	4-25
表-45.	95 年~100 年之來台旅客各國籍成長率分析表	4-25
表-46.	以近四年平均百分比推估日月潭風景區來台旅客各國籍遊客 量分析表.....	4-27
表-47.	樹石人文廊道現況施設說明表.....	4-29
表-48.	樹石人文廊道施設承載量說明表.....	4-30
表-49.	桃米生態園現況施設說明表.....	4-31
表-50.	桃米生態園施設承載量說明表.....	4-32
表-51.	鹿篙紅茶園現況施設說明表.....	32
表-52.	鹿篙紅茶園施設承載量說明表.....	32
表-53.	水沙連陶藝園區現況施設說明表.....	34
表-54.	水沙連陶藝園區施設承載量說明表.....	34
表-55.	南邊湖文化園現況施設說明表.....	36

表-56.	南邊湖文化園設施承載量說明表.....	36
表-57.	松柏崙生態園區現況設施說明表.....	38
表-58.	松柏崙生態園區設施承載量說明表.....	38
表-59.	涵碧湖畔休閒渡假園區現況設施說明表.....	40
表-60.	涵碧湖畔休閒渡假園區設施承載量說明表.....	41
表-61.	頭社田園大地村現況設施說明表.....	42
表-62.	頭社田園大地村設施承載量說明表.....	42
表-63.	95-100 年國人對各遊憩活動參與率說明表	44
表-64.	遊憩承載量標準說明表.....	47
表-65.	樹石人文廊道遊憩活動及設施供給量分析表 (單位:人).....	48
表-66.	桃米生態園遊憩活動及設施供給量分析表 (單位:人).....	49
表-67.	鹿篙紅茶園遊憩活動及設施供給量分析表 (單位:人).....	51
表-68.	水沙連陶藝園區遊憩活動及設施供給量分析表 (單位:人)..	51
表-69.	柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區遊憩活 動及設施供給量分析表 (單位:人).....	53
表-70.	頭社田園大地村遊憩活動及設施供給量分析表 (單位:人)..	54
表-71.	樹石人文園相關服務設施容量預估表.....	56
表-72.	桃米生態園相關服務設施容量預估表.....	56
表-73.	鹿篙紅茶園相關服務設施容量預估表.....	57

表-74.	水沙連陶藝園區相關服務設施容量預估表.....	58
表-75.	松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區相關 服務設施容量預估表.....	4-58
表-76.	頭社田園大地村相關服務設施容量預估表.....	4-59
表-77.	台 14 線道路沿線國有土地閒置/佔用彙整表	6-17
表-78.	埔里交通旅遊資訊站土地清冊.....	6-22
表-79.	台 21 線交通轉運站土地清冊	6-23
表-80.	桃米社區停車場土地清冊.....	6-35
表-81.	河濱步道土地清冊.....	6-36
表-82.	玉門關步道土地清冊.....	6-36
表-83.	鹿篙停留點土地清冊.....	6-42
表-84.	水沙連陶藝園區土地清冊表:	6-49
表-85.	環潭周邊土地清冊表:	6-59
表-86.	頭社田園大地村土地清冊表 1:	6-75
表-87.	頭社田園大地村土地清冊表 2:	6-76
表-88.	埔里遊憩系統土地使用計畫說明表.....	7-1
表-89.	環潭遊憩系統土地使用計畫說明表.....	7-3
表-90.	遊憩分流路線車程分析表.....	7-5
表-91.	台 14、21 線設施設備說明表 :	7-13

表-92.	桃米生態園設施設備說明表：	7-13
表-93.	鹿篙紅茶園設施設備說明表：	7-16
表-94.	水沙連陶藝園區設施設備說明表：	7-16
表-95.	頭社田園大地村設施設備說明表：	7-18
表-96.	頭社田園大地村解說系統說明表：	7-43
表-97.	台 14 線道路建築及設施配置設計準則說明表	7-51
表-98.	建築配置設計準則表	7-55
表-99.	設施配置設計準則表	7-56
表-100.	桃米生態園停車場之自償性評估說明表	7-66
表-101.	其他機關相關工程與本案之對應項目說明表	7-69
表-102.	埔里遊憩系統經營管理機制說明表	8-3
表-103.	環潭遊憩系統經營管理機制說明表	8-4
表-104.	埔里遊憩設施管理維護分工說明表	8-5
表-105.	環潭遊憩系統設施管理維護分工說明表	8-8
表-106.	植栽維護管理原則表	8-15
表-107.	安全管理機制工作職責說明	8-17
表-108.	分期分區計畫概要說明表	9-1
表-109.	日月潭國家風景區管理處投資之分期分區發展及財務分配計畫	9-4

表-110. 埔里系統分期分區發展及財務分配計畫.....9-8

第一章 緒論

第一節 計畫緣起



日月潭風景秀麗、群巒疊翠，為台灣第一大湖泊，是台灣地區最負盛名且最具發展潛力之觀光景點，國內外名聞遐邇，更是大陸觀光客來台必訪之處。配合「日月潭國家級風景特定區」業依交通部 100 年

12 月 20 日交路(一)字第 1000012203 號函公告調整，經營管理範圍調整為 18,100 公頃，並完成「日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)」，確立大日月潭地區未來觀光遊憩發展與資源維護利用方針，初步規劃發展構想將全區分為環潭遊憩系統、水里溪遊憩系統、埔里遊憩系統、濁水溪遊憩系統及集集遊憩系統等五大遊憩系統，並規劃出 15 個子系統構想。本案以埔里遊憩系統以及環潭遊憩系統為主。

埔里魚池地區位於日月潭國家風景區北側，為本國家風景區重要的北側入口，具入口意象區之地位。為打造



獨具特色之遊憩吸引力及整體風貌，本案將延續日月潭國家風景區觀光發展整體規劃發展構想，更明確埔里魚池地區觀光遊憩發展之策略方向，期能改善區內遊憩服務設施，導入多元化遊憩活動，強化日月潭遊憩魅力，爰辦理本案。

第二節 計畫目標

根據上位之推動實施策略(日月潭國家風景區觀光發展整體規劃第一次檢討100)，本區位之發展以「桃米生態園」以及「頭社田園大地村」為主要發展核心，由下圖可知，桃米地區未來發展之定位以建構完整之「生態社區」空間進而帶動「低碳觀光遊憩」之示範區域。而頭社地區則是以「田園樂」為發展帶動農村觀光。

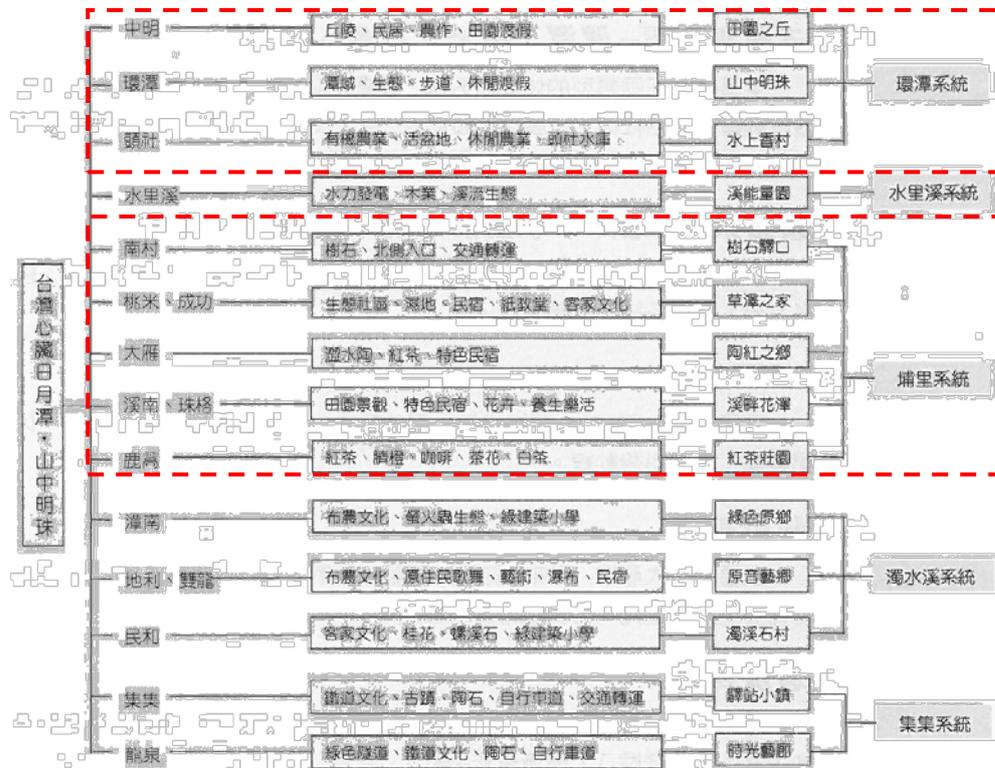


圖1 本案未來發展定位策略說明圖



圖2 本案執行目標說明圖

第三節 基地區位與範圍

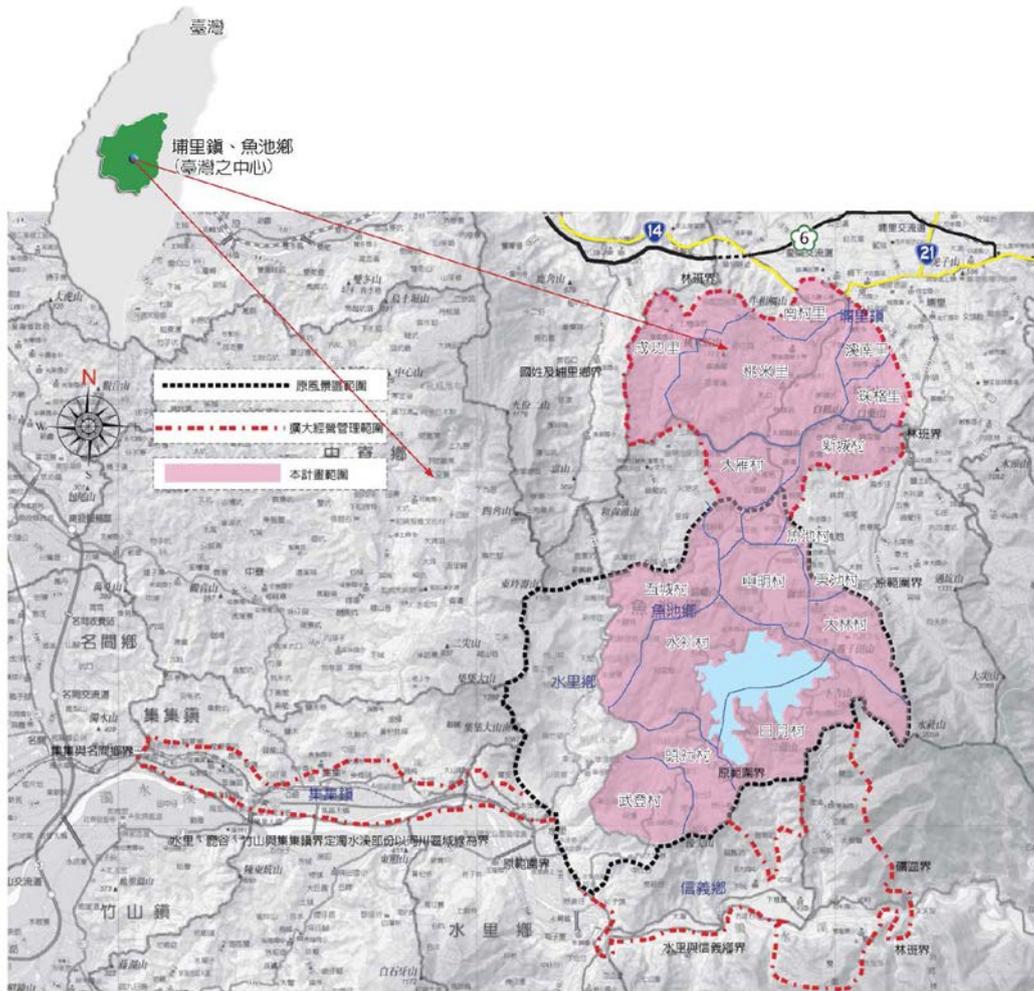


圖3 基地區位與範圍圖

一、計畫區位

計畫位於南投縣境內包含埔里鎮以及魚池鄉，為台灣之中心位置，主要聯外交通為國道六號以及台 21 線及台 14 線。東鄰仁愛鄉、西鄰中寮鄉、南鄰水里鄉、北鄰埔里鎮。

二、計畫範圍

本計畫範圍跨越埔里鎮以及魚池鄉，其涵蓋之聚落村庄分別為：埔里鎮-成功里、桃米里、珠格里、溪南里、南村里；魚池鄉-大雁村、新城村、魚池村、中明

村、大林村、五城村、水社村、日月村、頭社村、武登村、東池村，共十六個村里。

本區範圍界定，初步調查為自原風景區範圍之北側，西以魚池鄉、埔里鎮為界，北以埔里鎮南港溪由西北向東南方向(扣除林班範圍)為界。

第四節 工作項目與執行流程

一、 工作項目

本計畫將依據本計畫之實際需求，提出適當改善建議與規劃設計策略。規劃之初，前往各計畫範圍，從實地環境的踏勘與瞭解及相關資源的分析與整合，建立本計畫之實質發展與執行計畫，以便符合本計畫之實施目的。本案工作項目如下：

(一)、細部規劃範圍調查分析與其發展定位

1. 自然環境現況、生態資源、人文特色、觀光遊憩資源等調查及使用現況評估與分析
2. 用地編定、土地權屬、林班地籍、土地使用及設施現況
3. 區位及交通之調查分析與發展定位

(二)、細部規劃範圍之遊憩活動與市場潛力分析

1. 活動導入及活動相容性分析
2. 遊客量、遊客特性分析
3. 未來旅遊市場需求預測

4. 餐飲及住宿服務設施現況調查
5. 公共服務設施及活動設施承載量分析

(三)、細部發展構想擬定

1. 檢視日月潭國家風景區觀光發展整體規劃 (第一次檢討) 內容進行分析及課題探討
2. 國內外案例分析
3. 發展構想與策略
4. 活動導入及公共服務設施開發構想
5. 環境適宜性與敏感性分析

(四)、實質發展計畫

1. 土地使用計畫(含建議用地變更地點及使用類別)
2. 交通動線計畫
3. 旅遊服務設施及公用設備計畫
4. 景觀美化計畫
5. 環境解說系統計畫
6. 遊程系統計畫
7. 建築及設施配置設
8. 財務計畫 (應含括但不限於主要設施建設成本分析、分年分期建設經費概估等) 計準則

9. 分期分區發展計畫 (短、中、長程建設規劃)

10. 計畫預期效益分析

(五)、經營管理計畫

包括經營管理機制、管理架構與環境管理機制、設施管理維護分工、環境品質管理維護及安全管理機制。

二、 工作流程

本規劃流程其工作內容與流程相關作業如下圖：

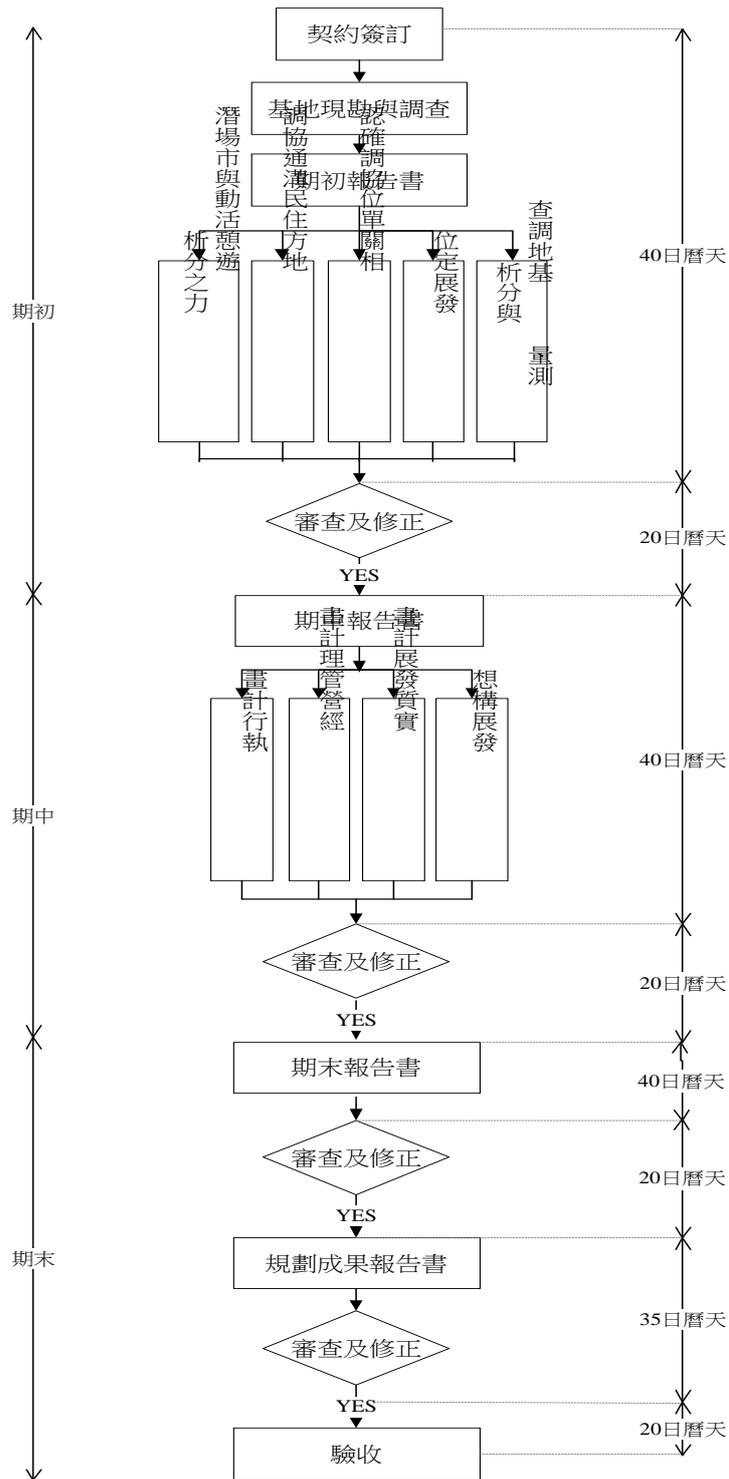


圖4 工作計畫流程圖

第二章 相關計畫與法規分析

本案架構在「日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)」上，於本案「埔里魚池細部規劃及工程設計、監造」之發展重點初步彙整如下：

第一節 上位計畫

針對本案之相關政策發展說明如下：

(一). 變更臺灣北、中、南、東部區域計畫 (第 1 次通盤檢討)

- 因應莫拉克颱風災害檢討土地使用管制(內政部，99 年)

主辦機關:內政部

計畫範圍:臺灣北、中、南、東部區域

計畫年期:以民國 101 年為計畫目標年

計畫重點:

考量未來擬訂國土保育重大計畫之需求及土地管理之穩定性，土地使用基本

方針如下所列：

- 1.劃設環境敏感地，並建立資源及土地使用績效管制制度
- 2.全面落實國土使用管制
- 3.保護優良農地資源，兼顧整體經濟發展
- 4.加強水資源保育，並管制水源地區土地使用種類與規模
- 5.強調公平合理機制，改善土地使用變更許可制度
- 6.落實成長管理措施

7.落實離島永續發展，強化土地使用及部門計畫協調整合

8.指定城鄉發展優先次序

而其中變更臺灣北、中、南、東部區域計畫(第1次通盤檢討)另有關本案

之埔里鎮與魚池鄉限制發展地區之區位詳如下：

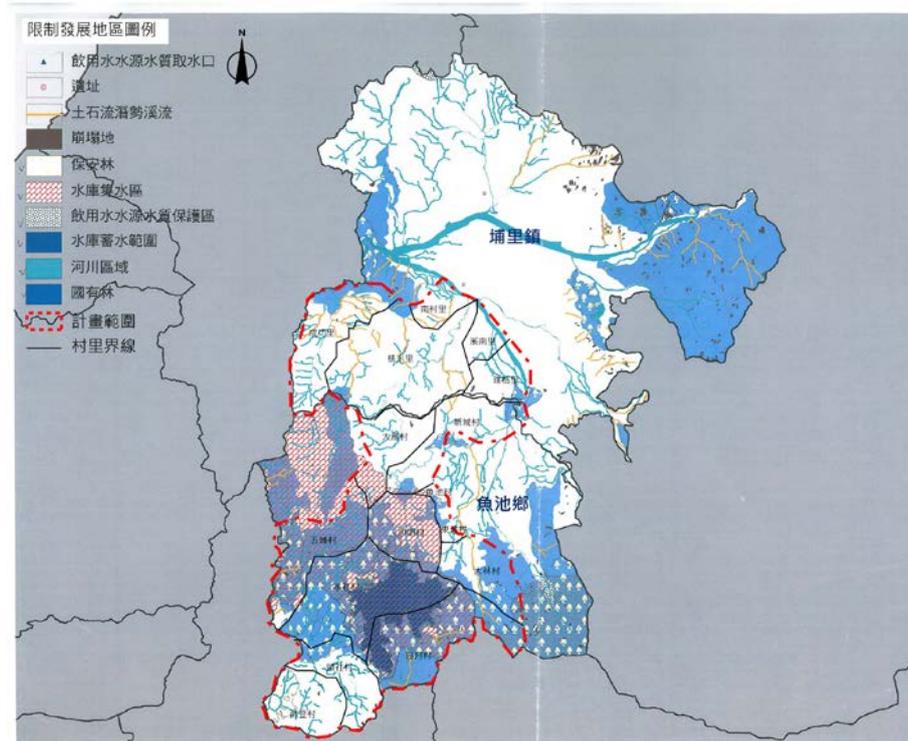


圖5 埔里鎮與魚池鄉限制發展地區說明圖

而條件發展地區相關區位埔里鎮與魚池鄉地區如下：

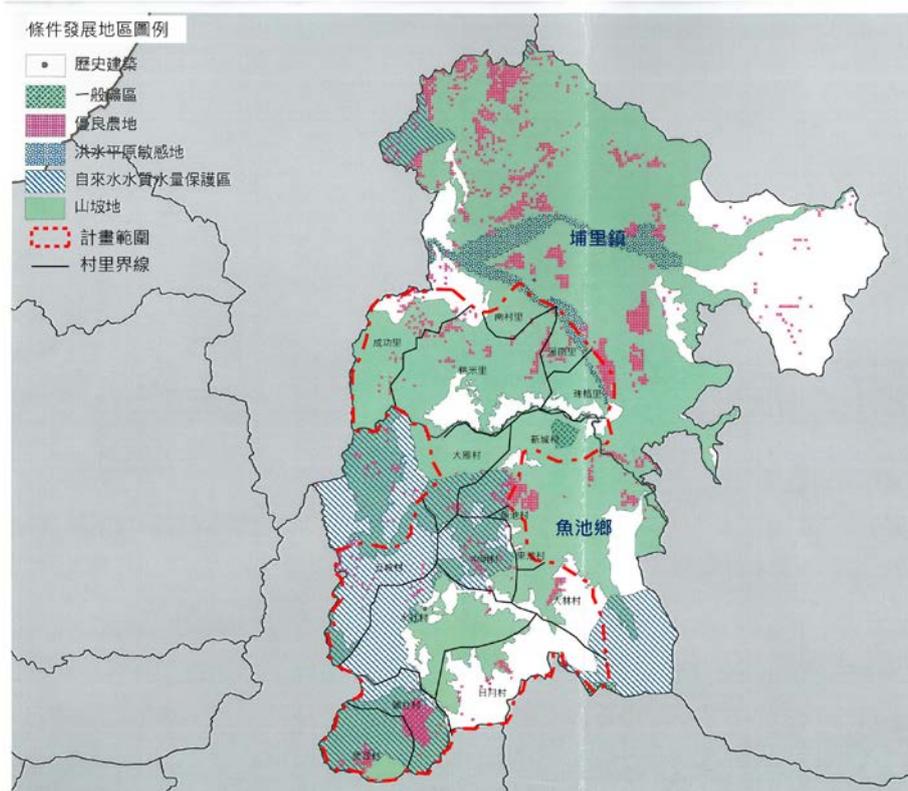


圖6 埔里鎮與魚池鄉條件發展地區說明圖

(二). 變更日月潭特定區計畫 (重製專案檢討) 案

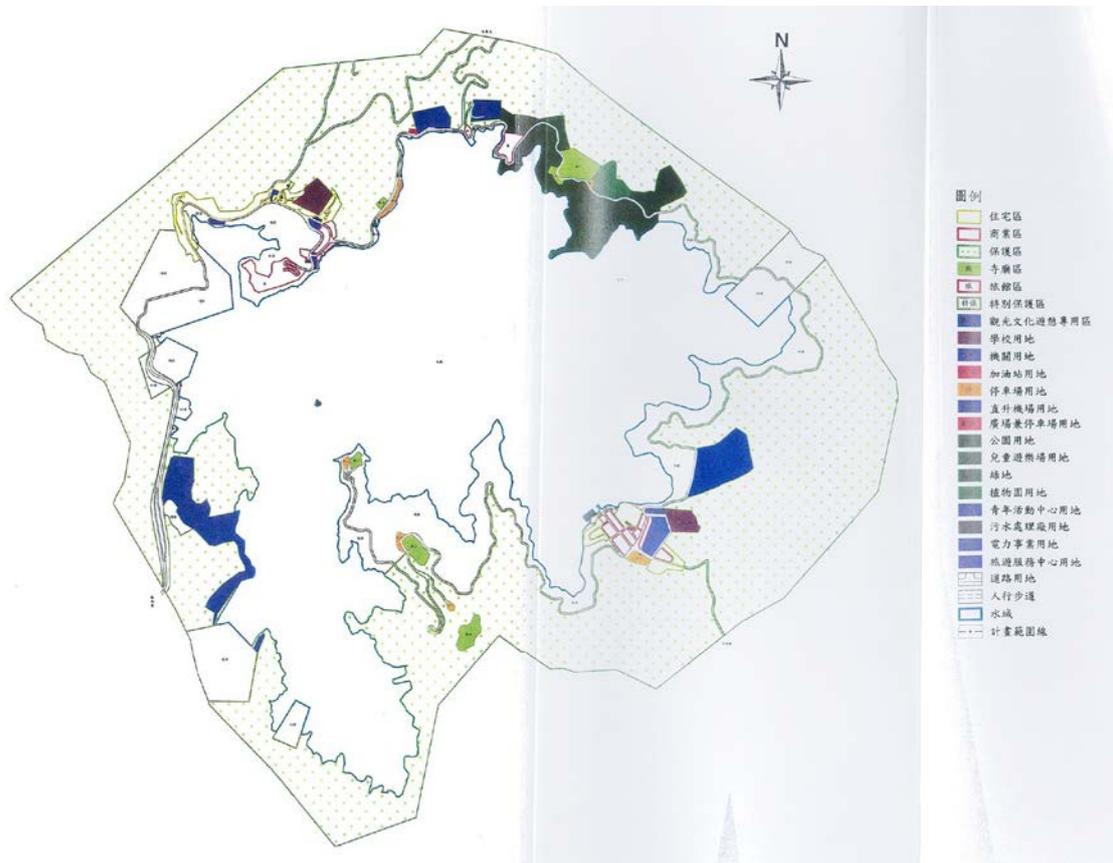
主辦機關:南投縣政府

計畫範圍:日月潭國家風景區

計畫年期:93 年

計畫重點:

因日月潭特定區於民國 61 年擬定，原計畫圖地形地物變遷與現況不符，且經 921 地震後須重新測繪。檢討後圖說如下：



資料來源:變更日月潭特定區計畫 (重製專案檢討) 案

圖7 變更日月潭特定區計畫(重製專案檢討)示意圖

檢討後住宅區面積合計 15.9308 公頃，商業區共 6.9726 公頃、旅館區共

6.6252 公頃、寺廟區共 9.7202 公頃、保護區共 754.3009 公頃、特別保護區
199.9319 公頃、觀光文化遊憩專用區共計 2.9906 公頃。

(三). 日月潭風景特定區觀光整體發展計畫

主辦機關:日月潭國家風景區管理處

計畫範圍:日月潭國家風景區

計畫年期:93 年

計畫重點:

本計畫為整合日月潭及其鄰近地區觀光遊憩資源發展所擬定之主要計畫，目的在確立日月潭地區觀光遊憩發展與資源維護利用之方針。

本計畫歷經民國 91 年迄今不斷在調整修正，目前所修訂之內容摘述如下：

(1) 計畫目標年設定為民國 101 年，且年遊客量達到 250 萬人次，停留天數為三天二夜以上。

(2) 發展目標

(2-1)提升日月潭成為國際級度假遊憩區

(2-2)經營日月潭成為

中部觀光軸心以帶動

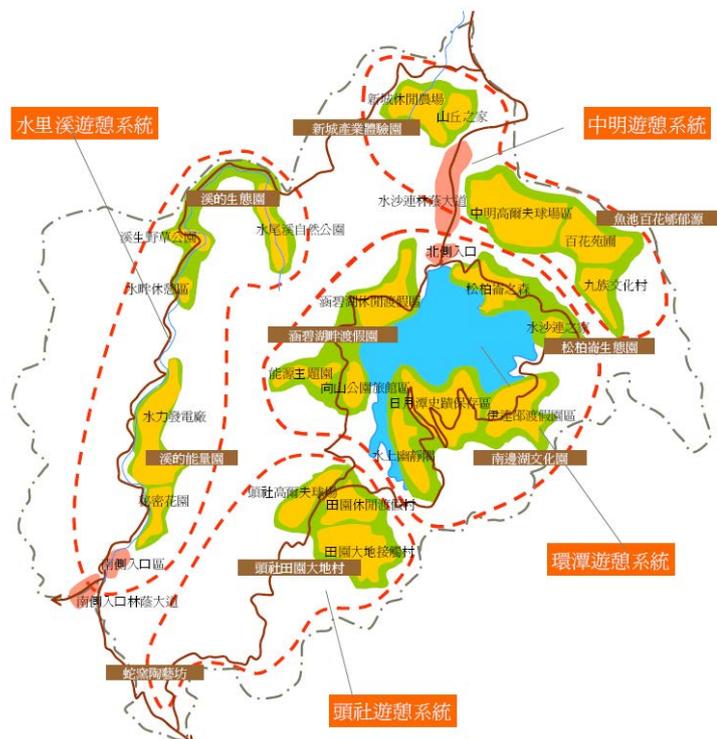
地方發展

(2-3)達到日月潭資源

永續經營之願景

(3) 空間發展構想

分為四大遊憩系



統，每一遊憩系統各有其特色，包括：

(3-1)水里溪遊憩系統

(3-2)中明遊憩系統

(3-3)環潭遊憩系統

(3-4)頭社遊憩系統

(4) 遊客人數預測

該計畫為推動日月潭風景區發展之主要計畫，依據該研究報告預測，未來日月潭地區遊客類別將分別來自國際觀光需求、大陸觀光需求及國民旅遊需求，初步推估民國 101 年時日月潭國家風景區國際觀光遊客人數將達 7 萬人次，大陸來台旅遊人數則將有 36.5 萬人，而國民旅遊人數在不考慮重複性情況下約有 257.6 萬人次。

(四). 日月潭國家風景區經營管理範圍檢討暨擴大先期規劃案

主辦機關:日月潭國家風景區管理處

計畫範圍:日月潭國家風景區

計畫年期:98 年

計畫重點:

因應重大建設及國外旅客來台，檢討原有經營圈並對擴大範圍提出可行之建議，以完善旅遊服務，並活化既有遊憩系統，而擴大之經營管理範圍以多元之遊憩系統、遊憩動線串聯滿足國內外之遊客需求。

擴大經營圈範圍已原有之範圍內加入周邊地區包含埔里鎮、集集鎮、魚池鄉以及信義鄉等鄉鎮，詳細範圍如下圖所示：

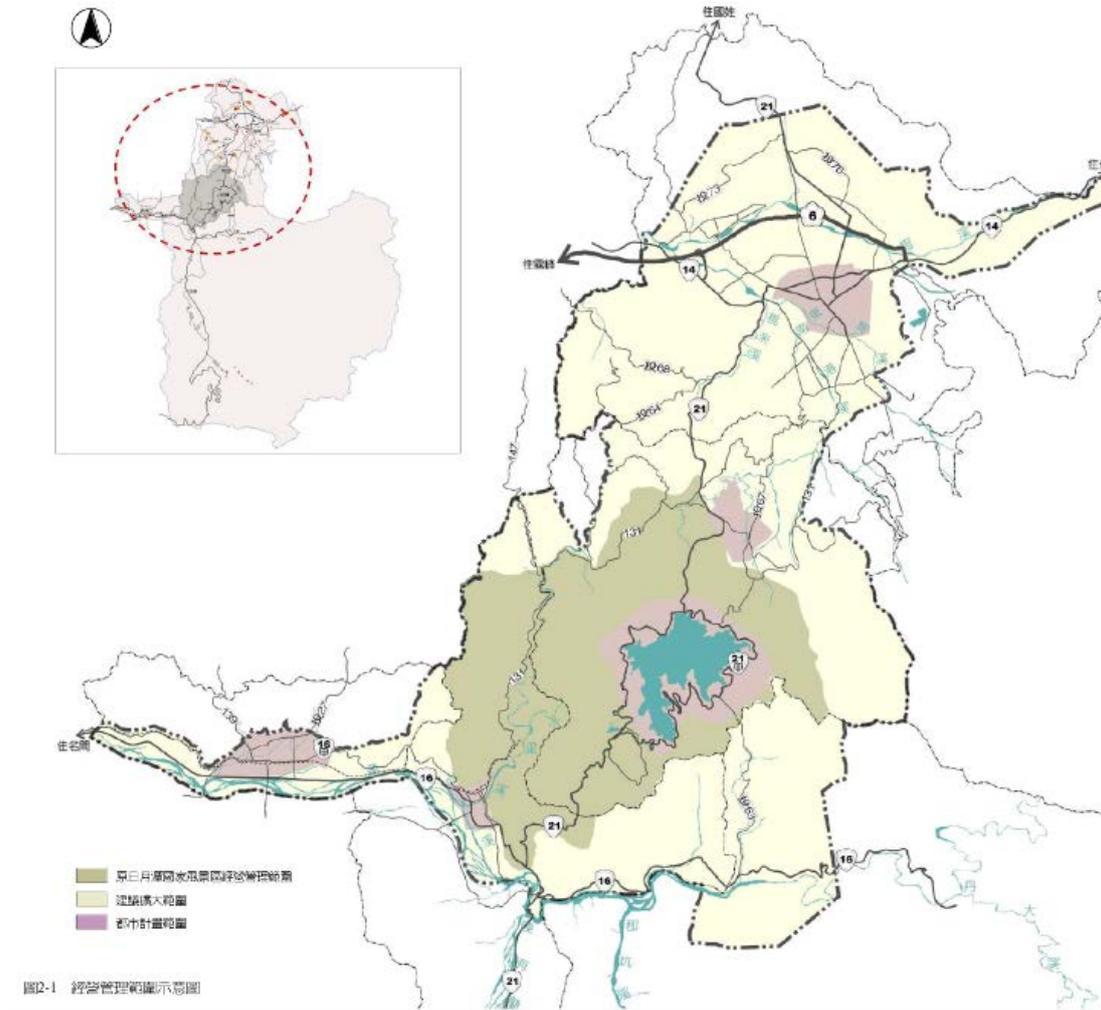


圖8 擴大經營管理範圍示意圖

資料來源:日月潭國家風景區經營管理範圍檢討暨擴大先期規劃案

(五). 「中部地區觀光遊憩整體發展計畫案」

主辦機關: 南投縣政府

計畫範圍: 中部區域

計畫年期: 99 年

計畫重點:

中部十大潛力景點「大甲、台中港、鹿港、八卦山脈、田尾、台中綠園道、埔里、日月潭、東勢、中興新村」，將利用各潛力景點之交通空間關係帶動周遭觀光景點，進而提昇至國際景點。

(六). 重要觀光景點建設中程計畫(101-104 年)

主辦機關: 交通部觀光局

計畫範圍: 全台重要觀光景點

計畫年期: 100 年

計畫重點:

1. 執行策略如下:

- (1) 依據遊客遊憩動向分佈、遊憩區發展潛力及資源特色等基礎資料，將各國家風景區內不同遊憩資源劃分等級進行開發建設，並依據資源屬性、建設開發程度不同、旅遊人次差異等因素，核予不同之建設經費。
- (2) 採用景點分級、集中投資之觀念，分級整建具代表性之國際景點、國內景點

及地方景點，集中資源及經費全方位提升其旅遊接待能量。

- (3) 積極整合零星地方景點為遊憩區型態之國內景點，將具國際潛力之國內景點轉型成國際景點，以逐步提升景點服務水準，並規劃多樣化的特色遊程，吸引遊客參訪，延長停留時間。
- (4) 對於國家風景區轄內重要觀光景點，由國家風景區管理處及地方政府加強整頓環境景觀，以設施減量、符合當地生態資源條件之手法，進行遊憩環境品質之改善，塑造具當地特色之風景區設施及景觀。
- (5) 補助地方政府辦理重要景點風華再現，並遴選地方重要風景區、觀光地區或旅遊帶，針對國際觀光客及國民旅遊常去景點及路線，進行重點投資、環境改造、整體旅遊服務品質提升，以再現昔日風華，並持續加強或提升為國際觀光及國民旅遊國內重點型據點。
- (6) 配合「觀光拔尖領航方案」之「區域觀光旗艦計畫」所規劃之北部、中部、南部、東部及離島等 5 大分區發展主軸，加強整備旅遊環境服務設施，塑造分區觀光景點特色。

2. 日月潭國家風景區建設計畫目標

- (1) 以「高山湖泊」與「多元文化」為 2 大發展主軸，構成「安全、永續、美觀、富文化氣息之 21 世紀湖畔休閒渡假區」。
- (2) 營造國際友善、便利、舒適、安全與魅力之旅遊環境，以吸引國外旅客。

- (3) 目標客源吸引以歐美、日本、大陸地區及進行生態旅遊之國際遊客，另透過農村休閒產業之發展，吸引港、澳、星馬地區旅客從事農業體驗活動。
- (4) 遊客人數由 101 年 340 萬人次提升至 104 年 380 萬人次，成長 11.76%。
- (5) 遊客滿意度由 101 年 83.6 分提升至 104 年 83.75。

3. 建設項目

分為國際觀光重要景點共 29 處，以及國內觀光重要景點 23 處。其中國際觀光重要景點包括，完成日月潭環潭遊憩區週邊設施及景觀改善，內容如下：

- (1) 國際觀光景點:環潭遊憩系統：水社、伊達邵、向山、竹石園、文武廟、水社碼頭旅遊服務中心等公共設施及週邊景觀改善(101-104 年 11.07 億元)。
- (2) 國內觀光重要景點:
 - A. 頭社遊憩區週邊景觀改善(101-104 年計 0.8 億元)
 - B. 水里溪遊憩系統：水里溪遊憩系統公共設施興建、景觀改善及自行車道整建等(101-104 年計 1.9 億元)。
- (3) 地方觀光景點:辦理大林、中明及 131 縣道週邊據點景觀改善 (101-104 年計 0.5 億元)。
- (4) 經營管理面:
 - A. 經常門-綠美化養護及設施零星修護(101-104 年 0.32 億元)
 - B. 土地取得(101-104 年 1 億元)

- C. 先期規劃設計(101 -104 年 0.8 0.8 億元)
- D. 環境及設施整修(101-104 年 6.95 億元)
- E. 日月潭推動電動船計畫補助經費(101-104 年 1.73 億元)

(七). 日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)

主辦機關:日月潭國家風景區管理處

計畫範圍:日月潭國家風景區

計畫年期:101 年

計畫重點:

發展定位為「台灣心臟—日月潭～波光雲彩·山中明珠--日月潭--寧靜湖--21世紀人文湖泊渡假遊憩區～」，並整合原範圍之遊憩系統發展，以多元豐富的遊憩資源，充實擴大經營管理範圍後之遊憩空間系統，共發展五大遊憩空間系統：環潭系統、水里溪系統、埔里系統、濁水溪系統、集集系統。構想圖如下：

位於國道 6 號愛蘭交流道下之台 14 沿線，據點包括：牛耳藝術渡假村(林淵美術館)、木生昆蟲館、台 14 兩側之樹石藝品店等。發展構想為形塑樹石人文產業大道意象，並於愛蘭橋週邊綠地進行入口意象之營造。並計畫於愛蘭設置管理站，提供遊客全區之旅遊資訊服務。牛耳渡假村與木生昆蟲館之區位，結合素人藝術、桐花季、埔里昆蟲生態與樹石文化，形塑樹石藝之園。



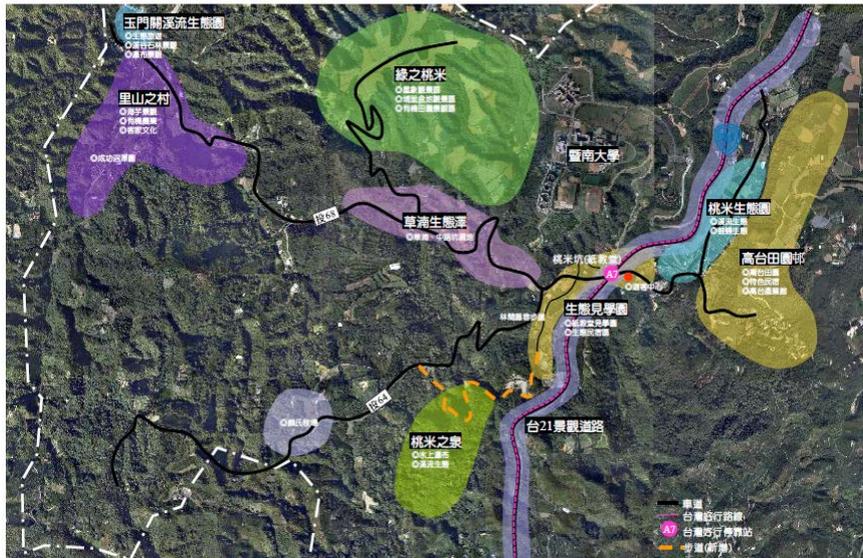
資料來源:日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)

圖10 樹石人文園發展構想圖

(2) 桃米生態園

位於台 21 省道沿線暨南大學南側之桃米社區及投 68 之成功社區，據點包括：桃米生態村、紙教堂見學園區、草湳濕地、玉門關瀑布等。發展構想為以桃米生態社區為發展核心，發展桃米生態園。以埔里之特有種植物桃實百日青及沿續原台 21 中明段入口之山櫻花做為植栽意象。草湳濕地北側之大坪地區以綠色

產業進行發展，發展星象景觀區、埔里盆地觀景區及有機田園景觀區。里山之村乃以成功客家聚落為主，結合地形與濕地特色，種植海芋，並以有機農業、慢活加以形塑。玉門關以溪谷石林與瀑布為最，應維持溪流生態，輔以安全的步道與休憩設施，發展生態旅遊。



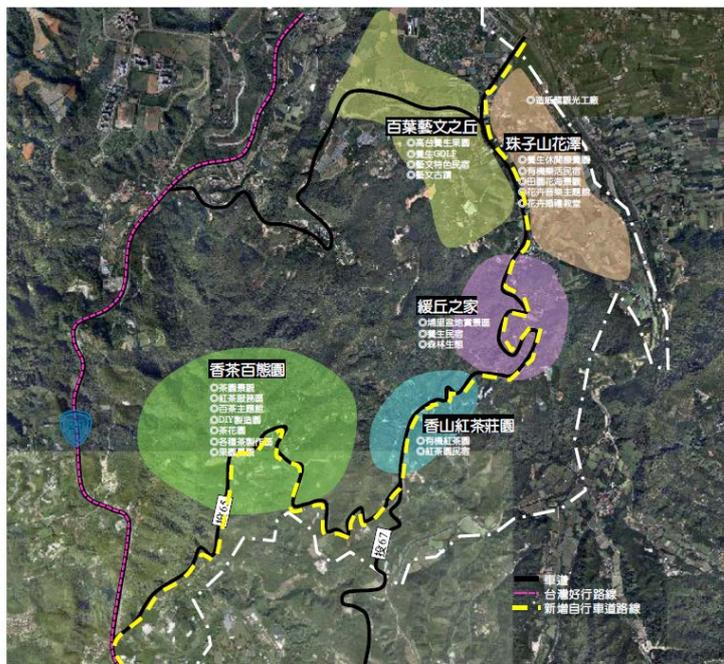
資料來源:日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)

圖11 桃米生態園發展構想圖

(3) 鹿篙紅茶園

位置包含南港溪南側之埔里鎮溪南里、珠格里及投 67 埔里往埤池之鹿篙社區，據點包括：高林農場、造紙龍手創館、安和高爾夫球場、貓頭鷹之家等。發展構想為投 65 經鹿篙接投

67 至珠格之道路，沿線景觀優美為區內極具特色的茶香村道，更是日月潭往埔里的重要替代道路。投 65



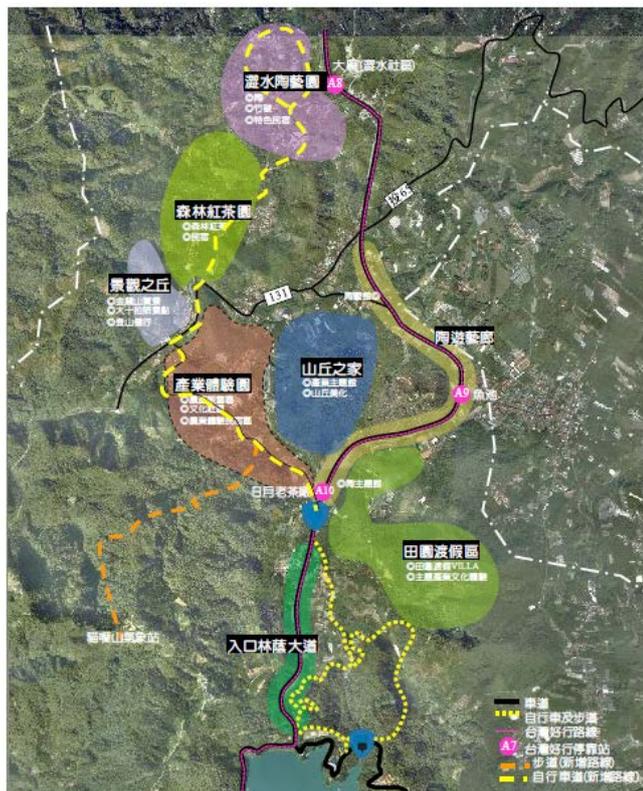
為香茶巷，為傾池地區紅茶集中之產地，應發展紅茶服務區、百茶主題館、各茶種製造區，並以有機栽培方式，提昇紅茶品質，落實綠色旅遊。投 67 發展埔里盆地賞景區、養生民宿。百葉山高台地結合特色民宿，發展百葉藝文之丘。投 65 經鹿篙接投 67 至珠格道路沿線景觀優美，增設自行車道，連接鹿篙及埔里鎮，與大埔里自行車網絡串聯。

資料來源:日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)

圖12 鹿篙紅茶園發展構想圖

(4) 水沙連陶藝園

區位於台 21 沿線包括大雁村、新城村、中明村，據點包括：澀水社區、澀水陶、古龍窯、親手窯、孔明廟、金龍山、日月老茶廠等。發展構想為台 21 自澀水社區至中明發展陶游藝廊，提供遊客陶藝 DIY 的體驗活動，並結合茶產業。大雁村以澀水陶



藝園、森林紅茶園、景觀之丘為軸線發展。中明盆地由於鄰近環潭區域，緩坡起伏地勢變化優美提供遊客舒適的田園住宿與遊憩活動。

資料來源:日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)

圖13 水沙連陶藝園發展構想圖

2.環潭遊憩系統

環潭道路系統遊憩化，塑造休閒之活動空間。配合日月潭廣大之湖泊水域，導入各式親水活動及設施，如湖中湖、碼頭、賞景休憩區等。配合現有聚落，發展具生態、文化及湖畔渡假之休閒社區。

(1) 松柏崙生態園



位於台 21 甲日月潭入口至孔雀園兩側，現有據點包括文武廟、臨潭解說步道、松柏崙半島及孔雀園等。發展構想為利用現有生態資源，發展生態觀光。武界引水工程作為現場解說展示。臨潭腹地設置生態解說館、湖景觀光旅館。配合文武廟設置文武攬勝展示館。

資料來源:日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)

圖14 松柏崙生態園發展構想圖

(2) 南邊湖文化園

位於日月潭南側，台 21 甲貫穿全區，包括伊達邵、日月潭纜車站、青年活動中心、玄光寺、玄奘寺、慈

恩塔、Lalu 島、月牙灣等著名據點。遊憩發展構想為利用沙叭蘭養殖漁業發展觀光漁業。利用伊達邵原住民特色規劃有關原住民之觀光活動。規劃為湖中湖，以提供穩定水域



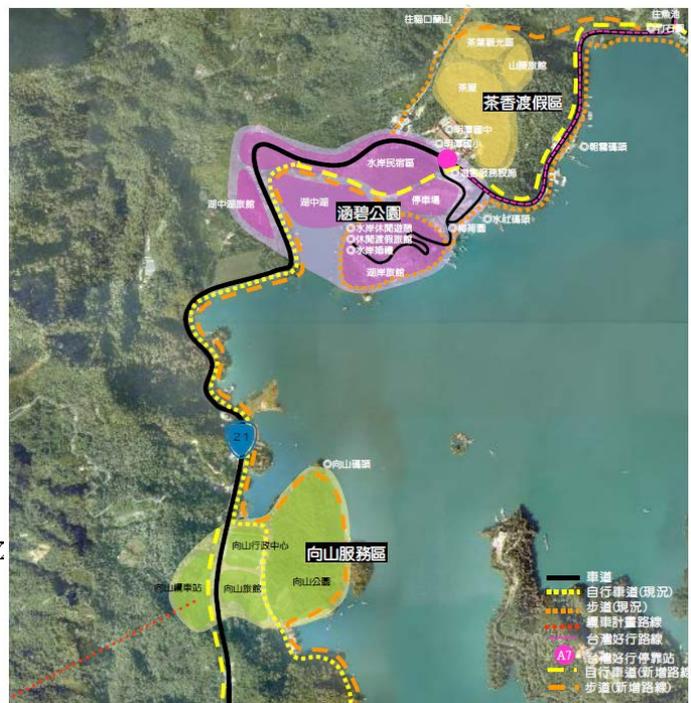
活動之場所。設邵族文化保存區及青龍山景觀區，使邵族文化永續長存。利用湖岸腹地設計碼頭、湖畔渡假小屋、規劃水上餐廳、水上咖啡屋、水岸茶棚。以寺廟為主體搭配規劃取經博物館、慈恩塔史蹟博物館。

資料來源:日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)

圖 15 南邊湖文化園發展構想圖

(3) 涵碧湖畔休閒渡假園

位於日月潭西側，由台 21 省道串聯，目前主要發展區位為水社、涵碧半島旅館、餐飲及向山服務區。規劃涵碧湖休閒渡假區，包含半島觀光



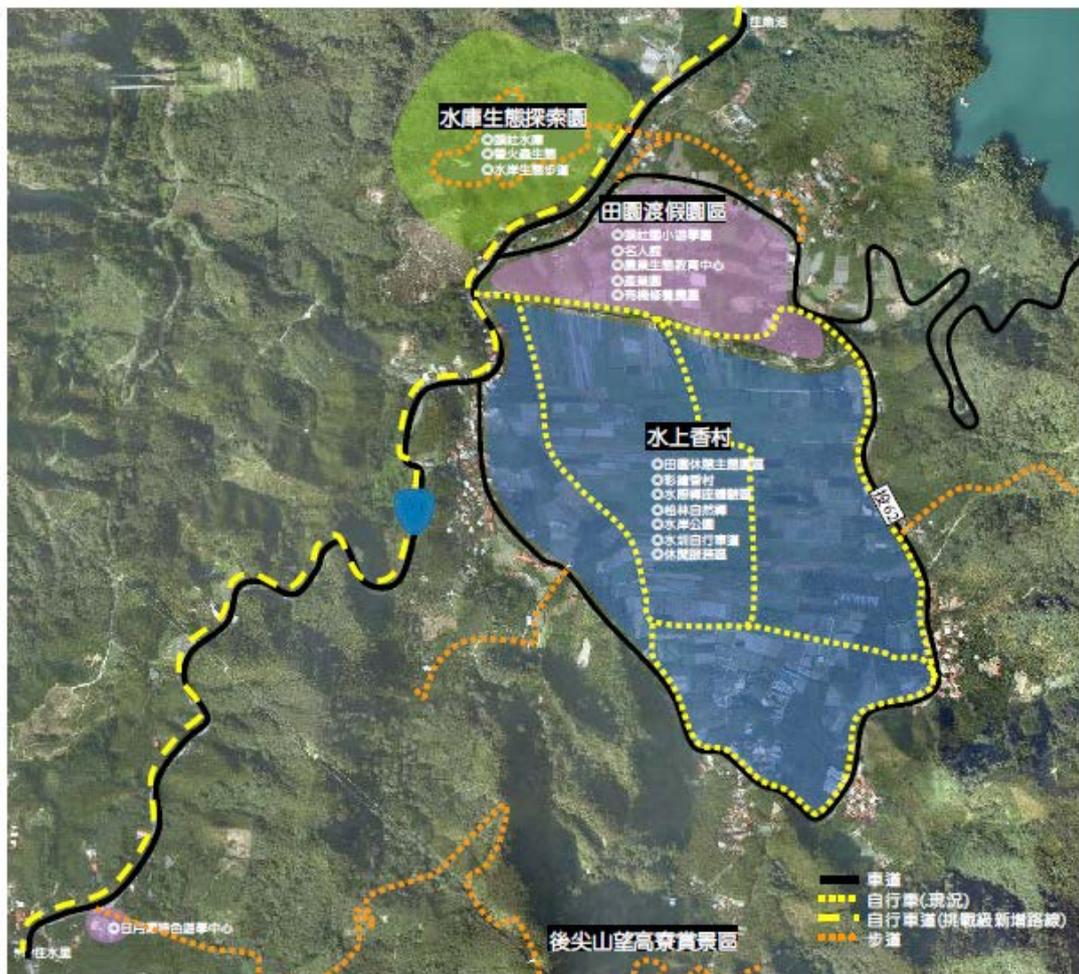
旅館、涵碧公園...等。創造高品質渡假住宿空間，主要包括渡假旅館、碼頭、湖中湖、個性商店街、大型停車場等。向山至車埕纜車站，結合向山行政中心及向山觀光旅館，提供遊客完善的動線與住宿、旅遊諮詢等服務。透過湖畔、湖上之自行車道系統串連本風景面之各區域，提供慢遊的自行車空間。

資料來源:日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)

圖16 南邊湖文化園發展構想圖

(4) 頭社田園大地村

位於頭社聚落及頭社水庫附近台 21 省道之兩側。發展構想為頭社活盆地之地區規劃為水上香村，包括田園休憩主題園岸公園、松林自然禪、水際禪意體驗區、活盆地休閒農業、國際彩繪村等。規劃為田園療養渡假園區，包括有機修養農園、名人館、農業生態教育中心、產業園及水圳自行車觀光等。利用頭社水庫週邊之自然環境，營造成為螢火蟲生態區。



資料來源:日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)

圖17 頭社田園大地村發展構想圖

第二節 相關計畫

有關本計畫之相關計畫以計畫之性質加以分類：

一、 規劃類

(一). 日月潭國家風景區全區解說系統使用評估暨改善規劃委託設計監造使用評

估暨整合建構計畫部分

主辦機關:日月潭國家風景區管理處

計畫範圍: 日月潭國家風景區

計畫年期:96 年

計畫重點:

1. 主要目標如下：

- (1) 回顧及檢討既有解說牌誌之設置情況，分析目前解說牌誌之發展課題，作為後續改善及系統化之參考。
- (2) 建構完善的解說牌誌規劃設計規範及系統化架構，讓日月潭國家風景區之解說牌誌成為最具系統化的牌誌系統。
- (3) 完成全區解說牌誌之規劃設計，協助日月潭國家風景區管理處辦理發包及監造工作，確保日月潭國家風景區的優美景緻。

2. 計畫內容:

- (1) 針對日月潭國家風景區管轄範圍，進行解說牌系統整合建構、原有解說牌使用評估，強化全區解說牌整合性，並提供遊客自導性設施，工作內容包括：

- A. 整合 89 年雲林科技大學及 91 年全區指標、解說系統工程委託規劃設計內容。
- B. 考管理處「遊憩資源解說系統規劃」報告書，並結合日月潭國家風景區之識別圖案標誌。
- C. 各種解說牌樣式、材質設計規範之建置暨文案標準版本架構、版面設計。

(2) 原有解說牌檢視

- A. 調查解說牌施作位置。
- B. 檢視已施作解說牌內容(中、英)、位置。
- C. 檢視已施作解說牌地圖或相片。

(3) 新設解說牌

- A. 確認應施作改善位置。
- B. 提供文案內容(中、英)，地圖或相片製作，版面編排(含美編)。

另規劃方案將解說牌誌分為「解說性牌誌」及「管理性牌誌」二大類，其中

「管理性牌誌」又區分為「指示性牌誌」、「警告性牌誌」及「禁止性牌誌」三種。

(二). 埔里桃米社區農村再生建設先期規劃

主辦機關:行政院農業委員會水土保持局

計畫範圍:埔里鎮桃米社區

計畫年期:98 年

計畫重點:

1.本計畫內容如下：

- (1) 農村再生計畫之「生產、生活、生態」核心價值
- (2)以居民動機為推動根本，帶動地方環境改善振興循環
- (3)立基生活農業及社區文化，打造地方獨特個性與魅力

2.本計畫目標如下：

- (1)創造桃米社區環境生活品質的提昇
- (2)護育現有農田景觀及自然生態資源
- (3)農村街道及聚落空間社區景觀改善
- (4)創造社區產業發展與行銷契機
- (5)社區人力養成創造人才培訓計畫
- (6)發掘農村藝術推展文化保存

(三). 低碳社區推動專案工作計畫(第一年)、(第二年)

主辦機關：行政院環保署

計畫範圍：(第一年)協助 24 個縣市政府建構低碳示範社區，每縣市至少 1 處

(第二年)協助縣市政府建構低碳示範社區，完成 26 處

計畫年期：(第一年)100 年 3 月、(第二年)101 年 3 月

計畫重點:

為達成 10 年內建構低碳家園的目標，行政院環境保護署提出為期兩年之低碳社區推動計畫，於今(100)年持續辦理「低碳社區推動專案工作計畫」(第二年)。

推動策略：

- (1)辦理低碳社區宣導及推廣，並提供諮詢服務
- (2)協助第二階段縣市政府建構低碳示範社區，至少應完成 26 處
- (3)協助能源技術服務產業(ESCOs)參與低碳示範社區建構，並建立後續自主性擴展機制
- (4)製作低碳社區建構示範手冊
- (5)製作 50 個低碳示範社區實體標章
- (6)蒐集國際相關資料，辦理低碳社區發展系列諮商及座談、研討會。

另與本計畫之相關子系統計畫有桃米里及大雁村等兩處相關診斷規劃，如下說明：

1. 行政院環保署「低碳社區推動專案工作計畫」-南投縣埔里鎮桃米里診斷規劃報告書 99.12

計畫範圍:埔里鎮桃米里

計畫年期:99 年 12 月

計畫重點:

以環境綠化、低碳建築、節約能源、再生能源、低碳運輸、資源循環、低碳生活之面向加以診斷。而改善建議範圍為:村里環境規劃(包括路燈、接駁觀光巴

士、自行車道服務性設施、節電省水設備、低碳農園改善)、活動中心周邊、桃源國小及紙教堂周邊、暨南大學、低碳生態旅遊中心、樹蛙亭、親水公園、茅埔坑溼地周邊、草湳濕地周邊、水上瀑布步道起點

2. 行政院環保署「低碳社區推動專案工作計畫」-南投縣魚池鄉大雁村診斷規劃報告書

計畫範圍: 魚池鄉大雁村

計畫年期: 100 年 12 月

計畫重點:

以節約能源、低碳運輸、資源循環、低碳生活面向加以探討，並加以診斷並列出改善範圍與可行性之評估。而改善建議範圍為如下:

- (1) 金天宮:不透水鋪面改善，設立中水回收及省電照明設備。
- (2) 瑞居飯店、清民樂民宿:建造人工濕地處理生活水，並再利用作為澆灌用水。
- (3) 陶藝教室:室內省電照明改善。
- (4) 同心池:水質修護與改善更新水循環系統。
- (5) 村里共同部分:室外照明、村里交通設備、節水家用設備、推廣減少拋棄式盥洗用品。

(四). 竹石園生態園區規劃

主辦機關:日月潭國家風景區管理處

計畫範圍：竹石園生態旅遊示範區

計畫年期：96 年 12 月

計畫重點：

1. 執行目標：

- (1) 提高日月潭遊客參與生態旅遊之機會，確保本計畫區之自然體驗的品質。
- (2) 促進社區居民與業者共同參與生態旅遊之推廣工作，本計畫區提供聯盟管理模式。
- (3) 提升遊客探索日月潭生態與人文資源之興趣與感動，建置完善的社區解說員培訓之基地與機制。

2. 工作內容：

- (1) 竹石園生態旅遊示範區基本背景與特性分析。
- (2) 本示範區生態旅遊主題資源清查。
- (3) 本示範區戶外教學活動單規劃撰寫：規劃適合愛好體驗生態旅遊活動者或國

小中、高年級以上戶外教學所需之

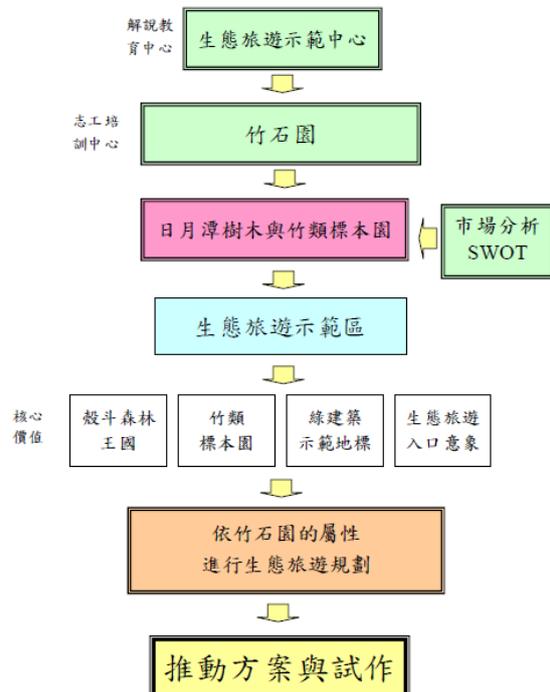
活動單。

- (4) 本示範區生態解說標示系統規劃：

自導式步道解說牌圖文內容撰寫與

設置地點建議，標示系統標題及內

容摘要需中英對照。



- (5) 本示範區主題性生態旅遊遊程建議：結合示範區及周邊資源景點規劃一至二日之生態旅遊遊程規劃建議。
- (6) 辦理本處員工及解說員講習訓練一梯次，講習時數至少 16 小時。
- (7) 編製導覽摺頁美編稿。
- (8) 編擬生態旅遊標準作業流程手冊。

資料來源：竹石園生態園區規劃報告書

圖18 竹石園生態園區規劃設計構想圖



資料來源：竹石園生態園區規劃報告書

圖19 竹石園生態園區解說分區構想圖

(五). 台灣藝術大道景觀改善計畫之分案中潭公路景觀藝術大道設置自行車專用道案

主辦機關:南投縣政府

計畫範圍:中潭公路自行車車道設置於雙冬至福龜路段

計畫年期:100 年 3 月

計畫重點:

中潭公路將定位為藝術、田園、聚落與藍綠自然的遊憩路線，以慢行、慢活為規劃主軸，利用並結合現有自然景觀、藝術人文與地方特色產業來發展，吸引慢行遊客來旅遊消費。

由草屯鎮雙冬石灼巷進入的九九峰自然生態保育區，類似中國桂林山水的國際級景觀，是一處具有潛力的景點，可用不完全開發的方式來導引遊客以步行的進入參觀，可以成為新興的觀光景點。為了活化中潭公路沿線商機，縣府規劃將中潭公路營造為自行車專用道，研擬將台 14 線規劃改造成雙線車道，加上綠化植栽分道，此部分列為優先執行目標。結合藝文活動提倡慢遊，試辦路段從草屯鎮雙冬到國姓鄉福龜，總長約為 5.8 公里，所需經費新台幣 1 億 1500 多萬元，由縣府向中央申請補助。

二、 交通運輸類

(一). 高速鐵路及國道六號通車後對日月潭國家風景區交通運輸衝擊評估及因應對研究案

主辦機關:日月潭國家風景區管理處

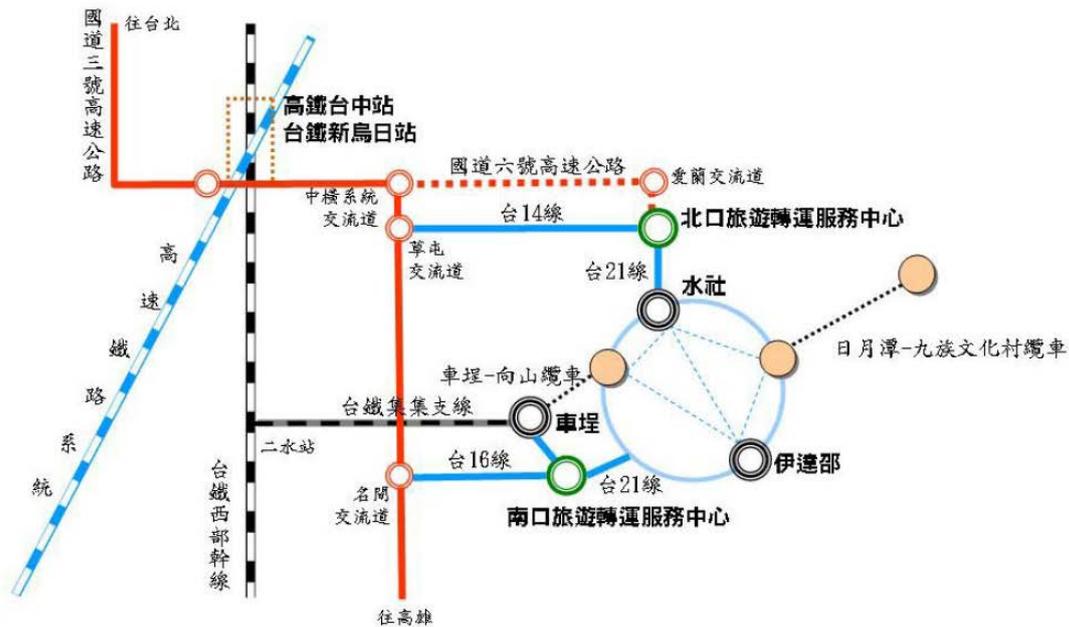
計畫範圍:日月潭國家風景區

計畫年期:96 年

計畫重點：

目的在於抑制私人運成長及改善大眾運輸供給，具體作為在研擬聯外與區內公共運輸系統推動，建立多層次旅遊服務系統。在高鐵、國道六號部分則著重於接駁政策及設置轉運服務設施之可行性及相關方案探討研析。下可分為下述幾項目標加以闡述：

1. 評估新加入之聯外運輸系統對於日月潭國家風景區之交通影響。
2. 研擬相關因應對策以降低或減輕該聯外運輸系統所帶來之交通影響。
3. 提出後續可供日月潭國家風景區管理處施政參考之建設計畫。



資料來源: 高速鐵路及國道六號通車後對日月潭國家風景區交通運輸衝擊評估及因應對研究案

圖20 遊憩運輸鍊規劃示意圖

並以多層次之旅遊服務系統之建立為導向，以聯外運輸體系: 機場、高鐵、鐵路延伸至鄰近之高鐵與台鐵，藉由北側轉運中心、水陸交通服務中心、南側轉運

中心，進入到區內旅遊系統有纜車、遊艇、環湖巴士、自行車道、步道。

(二). 日月潭向山車埕纜車系統先期計畫檢討暨規劃調整案

主辦機關:日月潭國家風景區管理處

計畫範圍: 以日月潭國家風景區之整體經管範圍作為研究範圍，分以車埕地區及向山地區作為場站預選之地區

計畫年期: 97 年

計畫重點:

1. 計畫目的說明如下：

(1) 針對日管處於民國 90 年所完成之「民間參與日月潭纜車系統發展可行性評估及先期規劃」進行修正檢討。

(2) 因應促參法及相關施行細則之修訂，調整修改先期規劃內容。

(3) 配合車埕及向山地區各項發展計畫修正纜車計畫，以符實際需求。



資料來源: 日月潭向山車埕纜車系統先期計畫檢討暨規劃調整案

圖21 向山車程纜車路線規劃示意圖

2. 規劃說明:場站為向山端(向山服務中心)以及車程端(台電大灣棄渣區)，並規

劃採用每小時單向容量在 1,200 人次之單線自動循環式纜車系統，轉折(松柏崙山)後之規劃路線水平全長 4,717 公尺。

(三). 向山地區交通配套措施整體規劃案

主辦機關：日月潭國家風景區管理處

計畫範圍：以日月潭國家風景區向山地區為工作範圍。

計畫年期：98 年

計畫重點：

1. 計畫目的如下：

- (1) 針對日月潭地區之聯外交通系統、大眾運輸、遊艇、纜車自行車道等各項遊憩交通系統進行特性分析。
- (2) 因應日月潭向山地區之向山行政中心、向山國際觀光旅館與車埕向山纜車系統之發展情境進行各項整體運輸需求預測。
- (3) 配合未來日月潭之觀光發展願景及向山地區之交通系統進行整合性交通配套措施規劃，以打造向山地區國際觀光形象。
- (4) 依據前述之交通配套措施初步規劃，進行具體推動計畫與改善方案之研擬，並針對重要據點進行細部規劃。

2. 計畫內容：

從交通觀點檢視向山地區發展可能面臨的交通



課題，並依據其條件、潛力及國內外案例的導入，從「服務與整合」、「安全與流暢」及「景觀與意象」等三大核心概念。

資料來源:向山地區交通配套措施整體規劃案

圖22 全區配置規劃示意圖

(四). i3 travel 愛上旅遊計畫

主辦機關:交通部運研所

計畫範圍:日月潭國家風景區

計畫年期: 100

計畫重點:

未來將協助日月潭地區引進無污染的電動環湖巴士並透過建置即時在地資訊服務 LBS，讓開車的旅客未進到日月潭風景區前，就能經由智慧型手機，主動收到風景區內與周邊交通狀況及建議最近的停車區域，鼓勵民眾將車輛停在風景區外，改搭大眾運輸系統。

小結；

經由觀光政策執行要點、上位計畫以及相關計畫之分析，本計畫「埔里魚池」範圍內之觀光遊憩活動主要以「低度」之人為開發為主，並且以多重交通系統之建構如:大眾運輸、綠色交通等，以降低環境汙染及道路交通之壅塞。因此保留自然環境之特徵，作為未來深度生態旅遊之特色發展因子。

第三節 相關法規分析

由於本計畫範圍位於國家風景區內，除配合上述各上位計畫之指標之外，更應

考量各法令規章之限制，以確保未來計畫之可行性，彙整如下：

表-1.相關法令摘要表

項目 法令名稱	土地取得 /使用	開發管 理	觀光遊憩	資源保育/ 環境衝擊	經營管理
區域計畫法(89.01.26)	12,13,14	18			15
區域計畫法施行細則(90.05.04)		12,15,1 6,19			
風景特定區管理規則(100.08.04)	9,23				4,
發展觀光條例(100.04.13)	14,21	21-24,4 6,49	9,39,52		12,25,31,37,41, 44,48,51
非都市土地使用管制規則(100.05.02)	3,4,9,10,1 9,27,28,3 0	7,13,14, 15,16,4 5,46			
都市計畫法(99.05.19)	12,34,35, 38	22,24,3 0,39			27,28
都市計畫法台灣省施行細則(99.02.01)		31			
都市計畫定期通盤檢討實施辦法(100.01.06)		8,11			
山坡地保育利用條例及施行細則(92.02.27)		2.3			
森林法(93.01.20)	6,8	9		27,30	13,16
森林法施行細則(95.03.01)	8,17				
水土保持法(92.12.17)		12,13,1 9		3,4,8,16,20	
水土保持法施行細則(100.08.29)		4,8		4	
國家公園或風景特定區內				5,6	3,4,7

項目 法令名稱	土地取得 /使用	開發管 理	觀光遊憩	資源保育/ 環境衝擊	經營管理
森林區域管理經營配合辦法(79.05.25)					
台灣森林經營管理方案(86.05.13)		5,6,7		9,13	
水利法(100.06.01)	29,30	18-1,63, 78,78-1, 78-2		54-1	43
自來水法(99.06.15)	11,12	12-2		96	
地質法(99.12.08)		5-11,13		19,	14,15,17
土地徵收條例施行細則(101.06.27)	11-1、48-1				

第四節 相關案例分析

針對上位計畫日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)，之遊憩系統分區及其子遊憩系統加以分析與其相關、相似之遊憩地區案例，並取其成功經驗，對照本計畫區條件以及可供借鏡之處分析，以作為後續規劃設計之依據。

二、 埔里系統

(一). 樹石人文廊道

線狀之景觀道路廊道，可提供遊客欣賞停留的機會，以增加行車愉悅感。由於景觀道路線型穿越不同地區，因此它是代表「道路+風景+鄉情」的文化串聯，衍生各種賞景、休息、產業、風土、生態等附加價值。(景觀道路相關設施設計及施工參考手冊，92)

1. 案例類型:遊憩廊道景觀道路

New Jersey 景觀道路系統(Parkways: Past, Present, and Future, 1987) 1946 年，Parkway and Freeway Act 的通過，使 New Jersey 展開景觀道路系統之規劃，且於 10 年內完成了 Garden State Parkway 的建設。Garden State Parkway 全長 162 哩，連接 Bergen County 的 Paramus 至 New Jersey 最南端之 Cape May。Garden State Parkway



主要為大西洋沿岸之海灘及渡假村的通道，並以遊憩為主要設計目標，因此沿線約每 25 哩設置野餐區及一個 225 英畝之公園綠地。

照片資料來源：http://en.wikipedia.org/wiki/File:Parkway_Congestion_02.jpg

2. 案例應用：

樹石人文廊道為進入日月潭風景區之重要道路，而該道路可營造為遊憩廊道，如可參考案例之設置方案，可依照樹石人文廊道之長度段落加以設置休憩區、綠地空間及結合相關景點，利用當地之石雕藝術及苗木栽植之產業，以型塑遊憩廊道及入口意象之主題特色功能，進而引導遊客至各遊憩子系統之遊憩區內。

(二). 桃米生態園

1. 案例類型:綠色旅遊—新瀧縣六日町(與大和町合併為南魚沼市)

在日本頗負盛名的八海山滑雪勝地就位於六日町，形成了很著名的白色季節 (white season) 旅遊，這裡的旅館和民宿很盛行；但是一過雪季，旅館和民宿就乏人問津，長達半年的夏季。居民仍以從事農作如生產的越光米遠近馳名，釀製的八海山清酒更為遊客所爭相購買，當地的有志之士，便結合町政府、漁沼農協的力量，大力推廣綠色旅遊，尤其近年推動的農業體驗活動，為當地在夏季帶來大批的觀光人潮。而農業體驗活動，也為農民帶來了財富和不同的經營模式和生活經驗，更活化了整個六日町。另外當地組成「螢火蟲高峰會」，更自創獨特的「白

天賞螢火蟲」節目，觀光客深信有螢火蟲的地方，生態特別好，蔬菜也因此賣得好價錢，居民更用心去保護螢火蟲的棲息地，村民認為螢火蟲之光就是希望之光，那一縣有多少螢火蟲，就有多少希望；青野先生更爭取經費，蓋起一座「螢火蟲會館」由沒有經營民宿和農業體驗課程的居民，輪流到會館打工兼實習，等經驗純熟或發現自己有興趣，才開始經營民宿或農業體驗課程。六日町打造成一個全年都適合觀光客旅遊和體驗的地方，居民的社區意識也完全提升起來。資料來源：顏建賢、方乃玉 2003 年，台灣與日本綠色旅遊與鄉村社區永續發展之比較研究，農業推廣文彙第 50 輯。



新瀨縣南魚沼市觀光摺頁 <http://www.interwindow.biz/minamiuonuma/echigo-minamiuonuma.html>

2. 案例類型:台灣低碳生態旅遊社區之先驅-新北市坪林區

坪林除了是知名的包種茶鄉，在雪山隧道尚未開通之前，這裡也是台北往來宜蘭的必經之地，當 2006 年 6 月 16 日雪隧通車的那一天，茶園的景觀依舊，採茶、製茶的技術依舊，但因為交通因素的改變，遊客們選擇過門而不入，茶鄉繁榮的景象頓時消失。台大教授夏鑄九建議，在全球化減碳風氣日盛與坪林需轉型的立場上來說，坪林可以打造成低碳社區，成為台灣第一個低碳旅遊觀光景點，跟上世界的趨勢，此提議也獲得縣府相關單位人員支持，並劃定金

瓜寮地區為全國第一個低碳旅遊示範區。坪林低碳旅遊的操作方向，大致上可以分為交通、飲食及環境保護三大方面，目前在交通方面以大巴士接駁台北往返坪林的旅客，再以中型巴士接駁至管制區入口，最後以大型電動車讓遊客進入金瓜寮地區進行生態旅遊，散客也可以自行騎著腳踏車進入管制區，感受金瓜寮清新的空氣與自然。此外，在餐飲部分的設計也相當符合低碳概念，他們規劃了一處臨時餐飲區，讓金瓜寮地區的業者中午在此設攤，提供遊客當季、當地產的新鮮食材做成的風味餐，自家種的地瓜葉、木瓜魚湯、茶油麵線等，且不使用免洗餐具以降低垃圾與污染，藉由解說員的說明，讓遊客了解降低食物運送里程的低碳觀念。

當地居民的觀念改變，低碳已經成為坪林的商機所在，「讓客戶來對業者說話，是很好的作法」，坪林鄉公所更進一步採用碳匯券模式，讓遊客購買碳匯券消費，商家將碳匯券所得的一成提撥給鄉公所作為固碳基金，以便種下更多的樹，如此一來，遊客到坪林旅遊，不只是減碳，也能進行碳中和，甚至達成零排放的目標。

在這波低碳旅遊熱潮中，坪林成功的帶給國人低碳旅遊的觀念，也讓許多地區起而效尤，如澎湖縣政府已經列出發展成為「低碳島」的4年時程表，除了使用電動機車等綠色運具、運用當地食材降低食物里程及不用免洗餐具等方式之外，更結合再生能源、綠

建築、資源循環等計畫，將讓觀光與低碳產業連結，而小琉球與綠島，也將跟進發展成為低碳觀光示範島。資料來源:行政院勞工委員會職訓局

泰山職業訓練中心，2012，http://forum.vtu.nat.gov.tw/www/09/tsvtc_c0408_p01.html



照片來源：新北市環境保護局

<http://video.epd.ntpc.gov.tw/~joomla/index.php/component/content/article/13--/395--9905>

3. 案例應用：

(1) 與日本新瀉縣六日町之比較

桃米地區目前夏季螢火蟲、蛙類、蝶類之旺季時，遊客人潮較多，恰好與該案例六日町地區相反，原為冬季賞雪、滑雪人潮較多，因此針對桃米地區旅遊人次較低之季節應有其對應方案，如現有南投冬季年度盛會 - 樂旅心花漾 2010 南投花卉嘉年華活動，可相加以結合，利用既有資源加以推廣，並開發其相關遊程計畫及配套措施。

(2) 與台灣坪林社區之比較

桃米社區與坪林社區相較下，推動之契機大為不同，桃米為地震後重生之生態旅遊社區，而坪林為繁榮過後，因交通因素沒落後藉此轉型成功之低碳生態社區。

桃米目前面臨之課題為假日高峰時段交通之壅塞，而人潮與交

通問題的增加，在在都影響著當地之生態環境，因此規劃綠色且低碳之交通運輸成為當前之課題，參考坪林交通之成功案例經驗分享，藉由接駁車、電動車、自行車以及步行之生態導覽三種層次，加以重整與規劃桃米社區之人潮及交通，並藉由短期及長期之計畫擬定，以分段實施之方式逐漸實踐低碳生態的桃米社區新氣象。

(三). 水沙連陶藝園區

1. 停留型農村觀光地的典範—群馬縣片品村

風景秀麗的片品村，近年來在村公所，村觀光協會和片品村農協指導和居民的共同努力下，成為日本農業體驗和優質民宿的示範村，更是停留型農村觀光地的典範，愈來愈多的觀光客願意在這裡多停留幾個晚上，該村可以被稱為是一個運動休閒村，因為在大約一千戶的農家中，竟然當地蓋



了將近 700 座的網球場，吸引許多人來此渡假並打網球，觀光客停留片品村的時間增長，居民得到的經濟效益也相對增加。片品村的發展，農協的指導員永井先生無疑是個靈魂人物，他吸收許多休閒農業、綠色旅遊的知識，並開發許多農業體驗課程，由農協招攬消費者，帶領他們至農家作農業（村）體驗並依據自己鄉土的條件，加上日本人特有的服務

精神，開發許多深度的自然、農業、文化、健康...等個方面的體驗活動，豐富了片品村成為停留型觀光地的條件。

資料來源:顏建賢、方乃玉 2003 年，台灣與日本綠色旅遊與鄉村社區永續發展之比較研究，農業推廣文彙第 50 輯。

圖片來源：片品村觀光摺頁

<http://www.vill.katashina.gunma.jp/kankoujouhou/ozehotaka/ozehotaka.html>

2. 案例應用：

澀水社區及周邊遊憩帶目前除了有地方產業澀水窯、紅茶、金龍山之日出、賞景、登山做為觀光發展之資源外，亦為民宿業發展蓬勃之地區，觀光條件與該案例片品村頗有雷同之處，但目前遊客停留之時間，除了住宿外，於社區內所進行之遊憩活動較短，面臨之課題為應加強遊憩延時因素，可發展凝聚與停留之地點，如該案例以網球場營造運動渡假村之氛圍，而本地具有機會可營造產銷平台及公共休憩空間停留。

(四). 鹿篙紅茶園

1. 日本農業體驗的開始 - 栃木縣茂木町

茂木町原是一個貧困的鄉村社區，以種植煙草和燒木炭為主要生計的來源。相對於其他町村經營民宿是以服務為最高原則，該町為強調讓消費者體驗簡單的，立即的幸福感覺(例如：鋸木頭、竹子)，吃、住不必太講究，不要讓經營者太辛苦，而要把農業體驗的專業表現出來，讓農民獲得信心和尊嚴，(如燒木炭的技術，發揮到將木炭技術提昇為成藝術品，並將燒木炭的過程講解火是人類文明的起源)，訓練老農民講故事給觀光客聽(初次表演者每小時二百元，講到客人會開口笑每小時

五百元，若能使用外語講給外國觀光客聽，每小時以千元計)，在關口先生的帶領下茂木町的老農民個個成為既有尊嚴又有信心的長者，當地的學校、政府單位甚至農林水產省都給予最大的資源支持；茂木町從此轉型為一個頗負盛名的農業體驗村。資料來源:顏建賢、方乃玉 2003 年，台灣與日本綠色旅遊與鄉村社區永續發展之比較研究，農業推廣文彙第 50 輯。



圖片來源:栃木縣網站 <http://www.pref.tochigi.lg.jp/a03/town/shinkou/gurashi/motegi.html>、<http://www.mizunara.com/photobooks/books2008/0417-motegi-idx.html>

2. 案例應用:

鹿篙地區主要為生產紅茶，藉由產業之體驗可加強遊憩之軟體強化，目前於核果森林中有其紅茶產業體驗之地點，另造紙龍手創館亦有埔里當地之造紙產業之體驗，相較於與茂木町案例之農業體驗較為精緻化，其中本區對於紅茶產業之推廣中缺少深入產地，體驗茶園之自然風光，並可結合住宿以體驗茶農之農村生活，珍惜自製之茶葉，而藉由產業之體驗活動，使遊客了解當地之文化與產業，更加強化該遊憩區定位。

三、環潭系統

(一). 環潭系統

1. 綠色運輸-長崎縣五島地區未來智慧電動車(ITS & EV)觀光情境

於環潭系統中目前項目包括結合公共運輸與出租電動車、結合車載

觀光資訊服務、運用導航而自行設定遊程並導覽、自動結算車輛租金及旅遊相關費用。

2. 智慧型旅遊資訊中心-Bremen, Germany(德國-布萊梅港)

為了旅客服務與資訊提供的改善，2002 年 11 月在布萊梅港 Domsheide 成立了「綜合運具旅運資訊中心 Intermodal Travel Information Centre (ITIC)」。Domsheide 位於中心都市內行人徒步區邊緣的主要大眾運輸交會處，因此透過 ITIC 的建立，旅客可以在此處取得整個區域內各種大眾運輸工具的資訊與售票服務，包括汽車共用 (Car Sharing)服務的相關資訊。汽車替代運具的完整資訊提供對建立機動運具的環境親和性而言是一項基礎，透過資訊提供的增進，將可以為大眾運輸服務帶來更大的吸引力。ITIC 提供的部份相關資訊包括：整個城市的及門資訊提供，包括由步行連結各

站位與目的地的地圖；綜合運具或單一運具旅次的旅行時間與費率預估；腳踏車與大眾運輸結合的轉乘資訊；地區大眾運輸資訊與城際聯外大眾運輸資訊系統的整合等。



根據現有的經驗，ITIC 預估能夠支援每年超過 35 萬的環境親和旅次，且此平台能夠提供每個月超過 70 萬的旅行資訊需求量。

資料來源:人本交通運輸系統規劃及示範案例—大型城鎮層級，行政院經濟建設委員會，96年。

照片資料源:

http://www.civitas-initiative.org/index.php?id=79&sel_menu=16&measure_id=74

3. 案例應用:

有關環潭系統(包括:松柏崙生態園區、南邊湖文化園區、涵碧湖畔休閒渡假園區)目前面臨之當前課題為人潮眾多，而主要道路僅有一條環潭道路，假日時常有塞車之情況發生，透過案例分析參考長崎縣五島以及德國布萊梅港地區，使用之智慧型之交通運輸系統，透過各種旅遊交通資訊之整合與提供，能發揮交通壅塞之情況減少，並提供旅客周邊其他遊憩區域之旅遊資訊，以達到遊憩及人潮分流之效果，並可望帶動並提高遊憩之體驗與滿意度。另外針對綠色運輸之部分，環潭部分可加以參考使用電動車或接駁車之方式，以降低大量之遊覽車與汽車湧入，將造成對於環境之傷害，並降低二氧化碳之產生，而交通運輸之使用須經規劃與評估後再行提出可行方案。

(二). 頭社田園大地村

1. 案例類型:鄉村旅遊-中國成都農家樂的起源-農科村

所謂的「農家樂」是一種中國最近流行的旅遊休閒方式，是城市中的居民想要回歸自然所從事的休閒旅遊。隨著現代社會城市化，越來越多人湧入城市，人們反而懷念起農業社會的一切，相對於現代城市生活的繁忙，農業社會所象徵的是「慢與靜」、「恬與淡」。據說三聖鄉是中國第一家農家樂起源之地，以花為特色，所以又稱為「三聖花鄉」。包

括成都錦江區的五個村落：幸福村的「幸福梅林」、江家堰村的「江家菜地」、紅砂村的「花香農居」、駙馬村的「東籬菊園」、萬福村的「荷塘月色」。五個村並稱「五朵金花」近年來成都近郊新開發最適合體驗農家樂旅遊的地方。並為鄉村酒店和旅遊示範點、古鎮還有一些民俗文化節結合的旅遊產業。如郫縣友愛鎮農科村、市區不遠處的有著“中國花木之鄉”美譽，已經成為了國家 4A 級的旅遊景區三聖花鄉，春天來臨時城東龍泉驛的桃花果園，還有夏天在都江堰市青城山鎮農家樂注滿避暑休閒的市民，都成為了體驗成都周邊農家樂的好去處。

資料來源：<http://big5.cntv.cn/gate/big5/travel.cntv.cn/20120611/111508.shtml>、
<http://mypaper.pchome.com.tw/amy0819/post/1322330329>



圖片資料來源：<http://www.zgxc.org.cn/html/chanyejiqun/lvyouchanye/20100910/977623.html>

2. 案例應用：

頭社地區資源之性質與該案例農科村本質上極為相同，同為以鄉村美景及農家生活吸引遊客前往該地進行旅遊體驗，不同的是頭社地區有相當多的資源可加以利用及推廣，如活盆地體驗、金針花、絲瓜花等舉辦的金色花海節，型塑了頭社地區的獨特魅力，而相比較下針對農家生活之體驗，頭社地區可再增加多樣化之農家樂遊憩活動。

另針對整體發展之限制為遊憩腹地不足，以致於可供遊客停留之公共空間整體還說較為缺乏且零散，另外針對自行開車前往之遊客來說公用停車場較為缺乏，因此需依照本區之資源特性與條件，加以規劃出本區適合之遊憩主題，以及合適之旅遊方式，皆能更加有助於提升整體設施及遊客人數的前來。

第三章 環境資源調查分析

第一節 自然環境調查分析

一、地理環境

(一)盆地群分析

南投縣中央地帶分布著大小不等的數十座盆地，於埔里盆地群中以埔里盆地為面積最大。埔里盆地群的分布，除了埔里、草湳兩座盆地是在埔里境內，另主要集中在魚池境內居多，埔里盆地群位置是座落在脊樑板岩山地之東，斷層山地之西，白姑山脈之南，玉山山塊之北，全境屬於埔里板岩山地，分布呈自北北東-南南西方向排列。

埔里盆地群共計十七座盆地，現今所見日月潭是埔里盆地群的高地湖泊其中一座，其餘盆地已經受河川切割而宣洩。埔里盆地群之中被歸類為主要盆地是以面積超過1平方公里來區分，由北至南分別埔里、魚池、日月潭、頭社等4座盆地。埔里盆地全境座落埔里鎮境內，是諸座盆地位置最北且面積最大者，面積42平方公里，佔全鎮總面積約26%，海拔介於380~700公尺之間。

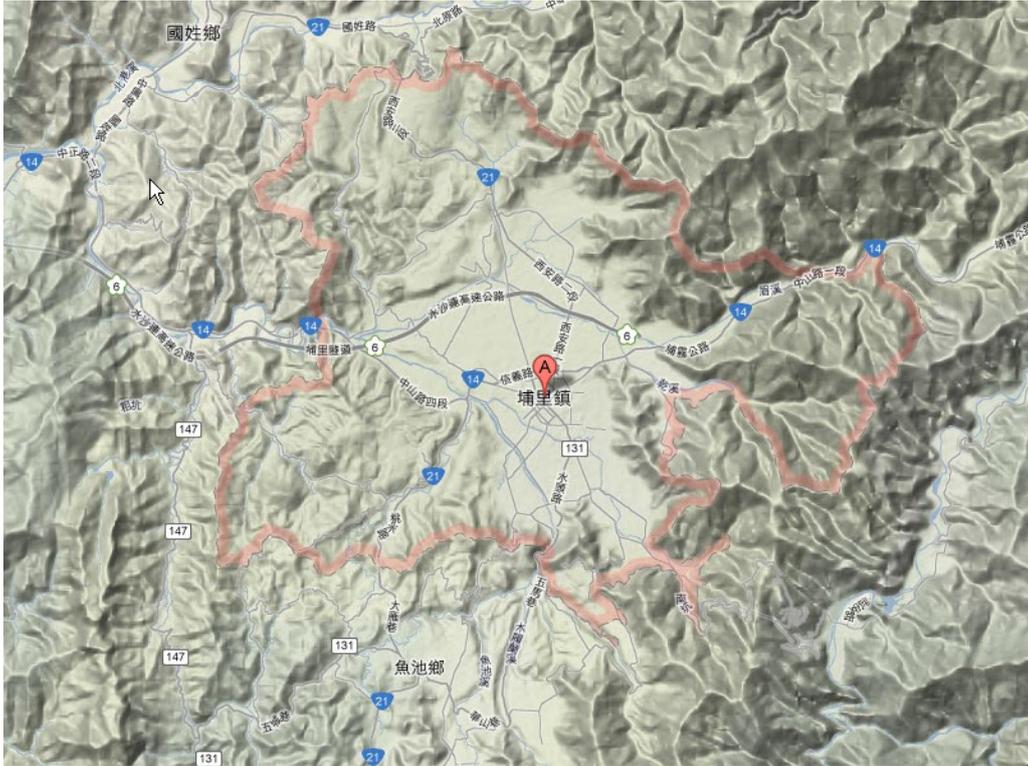


圖23 埔里鎮範圍地形圖

魚池鄉位於臺灣中央山脈之西方，地處山地與西部平原之間。地形甚為複雜，除受褶曲作用外，亦受到斷層與河川侵蝕之影響，以致境內山丘密布，其間羅列許多大小不一的盆地、急陡斜坡及崩塌地。諸盆地中面積較大、地勢較低的魚池盆地位於鄉境中部偏東北，海拔高度約在600至700公尺之間，是人口集中地區。全鄉的山脈在地形分區上均屬於埔里板岩山地，唯有位於本鄉與水里鄉交界上的後尖山屬於阿里山山脈的集集稜脈。

鄉內面積超過0.1平方公里的大小盆地共有14個，均屬於埔里盆地群的一部分。其中最大者即為魚池盆地，面積達21平方公里；其次為中部偏南的日月潭盆地，面積為5.4平方公里；其後為西南部的頭社與銃櫃兩個盆地，面積分別為1.7平方公里與0.7平方公里。

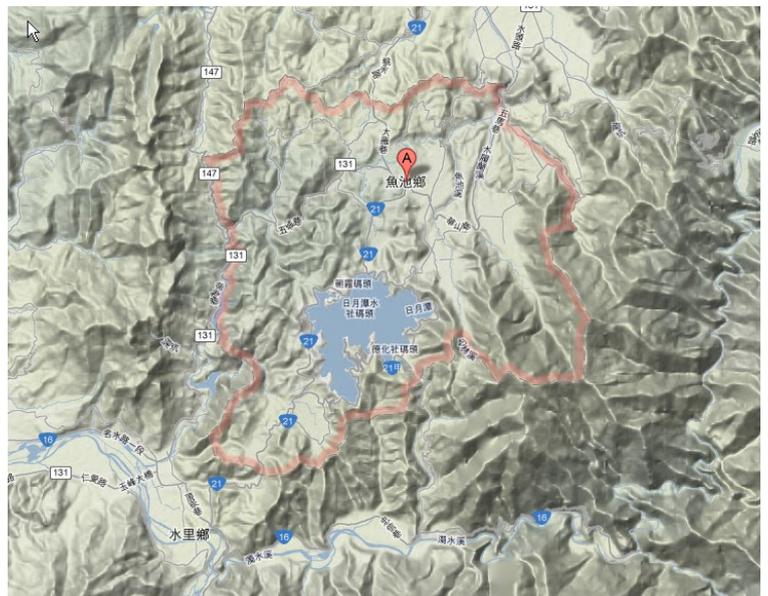


圖24 魚池鄉範圍地形圖

而相關盆地之彙整資料如下表所示：

表-2.埔里盆地群主要盆地彙整表

名稱	面積	海拔	說明
埔里盆地	42平方公里	380 ~ 700公尺	座落埔里鎮境內，是諸座盆地位置最北且面積最大，被北港溪、南港溪與眉溪沖積
魚池盆地	21平方公里	600 ~ 700公尺	魚池盆地位置在埔里盆地南方，與白葉山相隔境，內有十一股溪、大林溪、東光溪流經
日月潭盆地 (水域面積)	7.8平方公里	720 ~ 780公尺	日月潭原是盆地，水源全仰賴雨水供應，最大的改變來自日治時期，為了發電之需而尋得日月潭做為水力發電，水源是取自海拔760公尺武界壩攔截濁水溪溪水。
頭社盆地	1.7平方公里	600 ~ 650公尺	依偎頭社山，緊鄰日月潭，盆地內地質是泥炭層，對於耕地難行，築屋不穩，道路難行
銃櫃盆地	0.7平方公里	480餘公尺	位在頭社盆地南方，是埔里盆地群位置最南的一座盆地。盆地名取自當地魚池鄉武登村舊名
蓮華池盆地	0.5平方公里	576-925公尺	盆地內有蛟龍溪、合坑溪、火焙坑溪與水社水尾溪等河川流經，向下游匯流於五城溪，最後出魚池鄉境，納入水里溪，為濁水溪流域

資料來源:日月潭國家風景區管理處網站彙整

(二)地質

1.地質

計畫區內在魚池鄉所分布的以白冷層最為廣闊，夾雜沖積層、桂竹林層及達見砂岩層等；埔里地區則以盆地堆積層為主，其次為白冷層。

(1).白冷層

主要部分為白色或灰白色、細粒到粗粒的石英岩質砂岩，其中夾有灰色的緻密砂岩和深灰色硬頁岩或板岩的互層，頁岩夾層在底部較多。

(2).沖積層

粘土、粉砂、砂、和礫石組成的沖積層廣泛地覆蓋在臺灣海岸平原，沖積層造成許多主要河流的氾濫平原和現地臺地。

(3).達見層

主要由白色或淺灰色中粒至粗粒石英岩狀砂岩組成，呈厚層或塊狀，夾有薄層至厚層板岩或變質岩互層，頁岩有時略含炭質。達見層因岩性堅硬，常構成著名瀑布。

(4).桂竹林層

竹林層可分為上下兩段，上段稱二鬮段，由淡青灰色疏鬆厚層泥質砂岩、灰色至淡灰色粉砂岩、灰色頁岩及以上數種岩類的互層所組成。下段稱大埔段，由淡灰色厚層泥質砂岩間夾薄層頁岩構成。

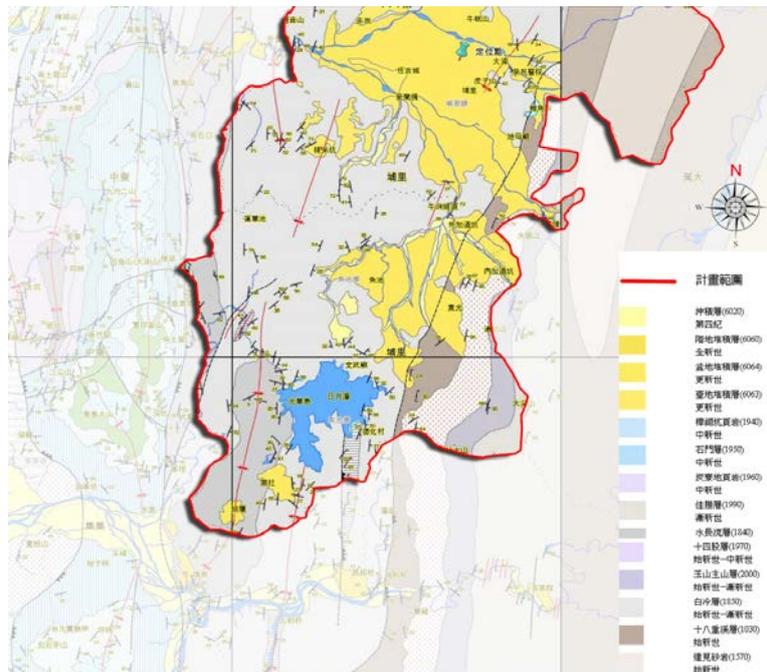


圖25 計畫區域內地質說明圖

資料來源：圖資整理自地質研究所

2.魚池鄉周邊地震帶斷層

計畫區內有地利斷層及民和斷層，而鄰近地區則有大茅埔 - 雙冬斷層、水里坑斷層和永興斷層，其各斷層特性詳如下所述：

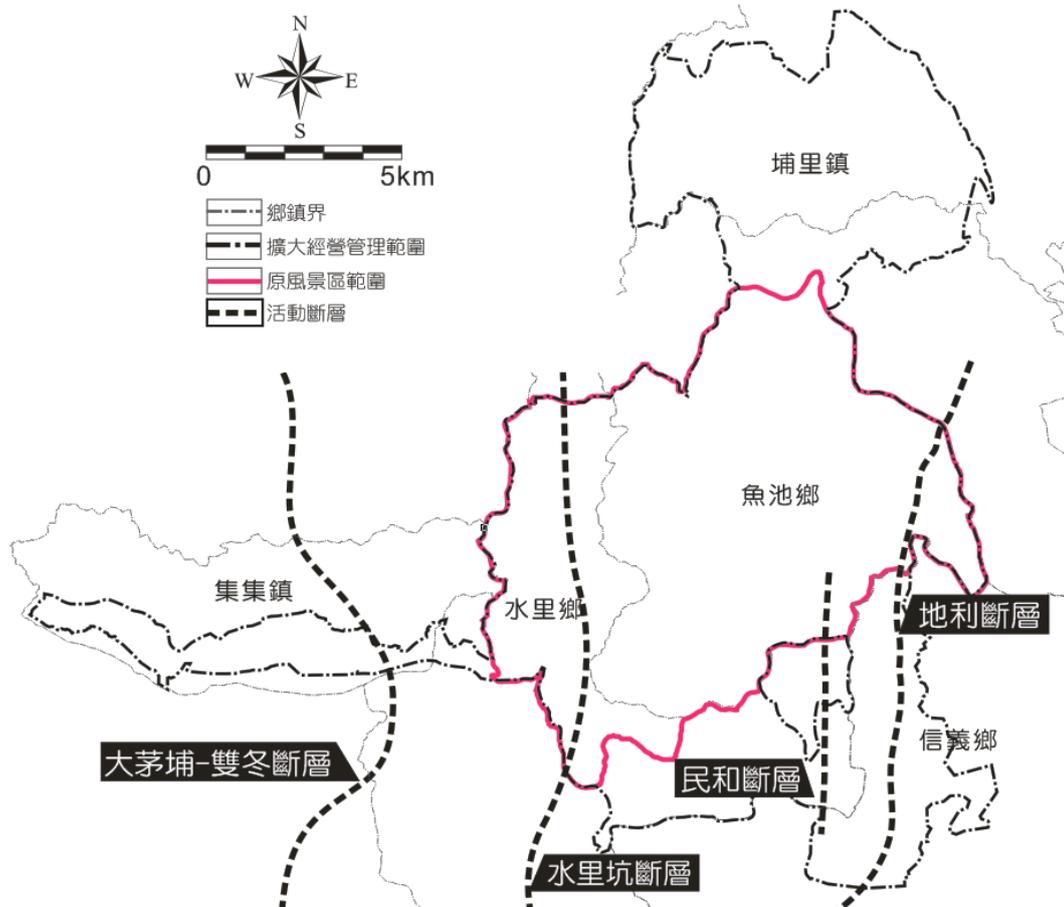


圖26 斷層分布圖

資料來源:「日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)」

(1).地利斷層

地利斷層通過本計畫區東側，其斷層北起北港溪南岸向南延伸，經虎子山至地母廟後向西南延伸，穿越魚池盆地及地利西側，並向南延伸至陳有蘭溪一帶。

(2).大茅埔-雙冬斷層

大茅埔斷層(雙冬斷層)從集集向北延伸到東勢，在此二端點附近所見地表錯動痕跡並不明顯，僅見些微地裂，可能因地表破裂引發山崩，一些大的餘震分布在此斷層向南延伸的方向，甚至到達阿里山，此斷層與向南分布之餘震的長度加起來約有一百公里。

(3).水里坑斷層

水里坑斷層為逆衝斷層，位於水里溪與集集大山間，略成南北向直線延展，東側雪山山脈輕度變質岩區為上盤，西側為第三世紀末變質岩區為下盤。此斷層由南到北大體沿經陳有蘭溪、水里坑溪、北山山坑溪谷穿越，進入國姓鄉後另稱水長流斷層，經小岸、水長流、大坪、黑田山、南勢村等地。

台灣地區在1999年9月21日凌晨1點47分於南投縣集集附近(日月潭西方12.5 公里處)發生強烈地震，震源深度1.1公里，地震規模達7.3(ML，CWB)。根據氣象局整理的地震記錄，台灣自1900 年來共發生五次規模大於7.3，八次等於7.3的地震，大部分震央在海中。而集集大地震所造成的傷亡僅次於1935 年發生於關刀山附近(在今苗栗縣境內)的大地震。

集集大地震為中部車籠埔斷層錯動所引發的內陸淺層地震，破壞力相當大，而在震央的南投縣及附近的台中縣造成極大的災害，不僅主規模驚人，於大地震發生僅一星期的時間，餘震規模達6級以上者共發生8次，為全世界罕見之案例。

(三)土壤

計畫區域內之土壤類別可分為紅壤、黃壤、崩積土、石質土及沖積土等五類，其分布情形及特性如下：

1.石質土

多分布在水里溪東側山群中，本類土壤多為滾落石塊，碎片及細粒所組成，含石量大於80%。亦有可能為滾落崩積物，剖面內含有相當量之有機質，土壤相當肥沃。

2.沖積土

分布於水里溪沿岸頭社、水里(水里蛇窯附近)、伊達邵、中明茶廠及九族文化村。本類土壤係由水流攜帶物沉積而成，分布於河流兩岸，其土壤質地及礦物質受水之流速、流量及流向所決定，且水中之顆粒排列皆具方向性，而且部分土壤因可溶物質隨水失去而較貧瘠，但反之有部分土壤因吸收水溶性物質而更為肥沃。

3.紅壤

本區的紅壤僅分布於北側新城一帶及名勝街地區，其均由紅積母質演變而成，鹽機含量甚低，土壤中細砂所含易風化礦物質小於10%，且具有粘聚層。

4.崩積土

集集大山及水里溪一帶山區皆屬崩積土土壤。凡陡峭之地形，母岩易崩落，土壤位移現象顯著，常有發育較久之土壤地質及發育時間較短之土壤物質混合現象，稱之為崩積土。因其分布於地形較陡之處，因此成土後較不穩定，未有充分時間供其發育，但其滲透性佳，植物根系易於發展。

5.黃壤

本區之黃壤多分布於較為平坦之處。黃壤之原意為在高溫多雨的條件下土壤

化育至相當程度，呈現黃色或黃棕色以至黃紅色，但亦有因受特殊母岩之顏色影響而成紅棕色。

6.泥炭土

頭社地區歷經數千年的水草生長與淤積交互作用，盆地有一大片面積廣達五十公頃深達數十公尺的泥炭土濕地，因沼澤環境有機物難以分解，故有泥炭的形成和積累。泥炭是全世界最廣泛最重要的有機質培養材料，早在18世紀就已被用在蔬菜及植物生產上也有相當多研究，頭社盆地擁有如此優質的地形和地質，真可謂得天獨厚。

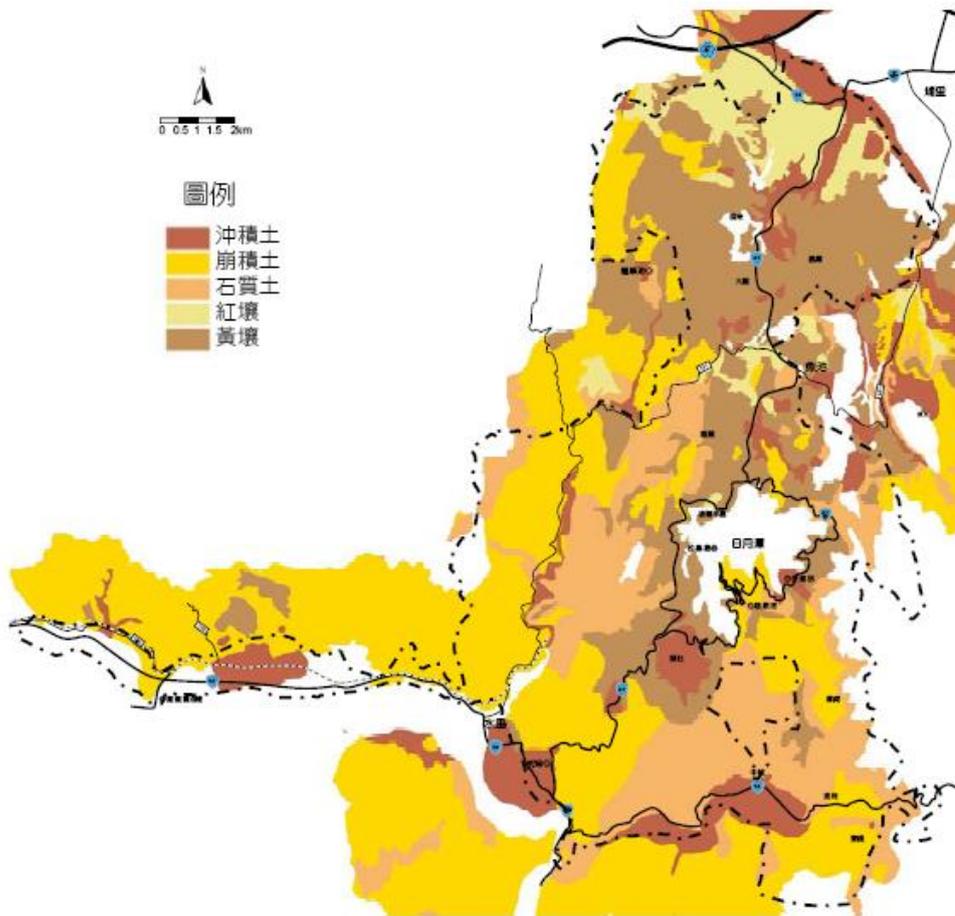


圖27 土壤分布圖

資料來源:日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)

(四)地理景觀遊憩資源

1.盆地景觀

範圍內主要包含埔里盆地群景觀，除埔里盆地及草湳盆地位於埔里境內，其他多集中於魚池鄉，埔里盆地群位於南投縣中央地帶，其由大小不等的數十座盆地所組成，其中以埔里盆地面積最大，除原有範圍內之魚池盆地、日月潭盆地、有水坑盆地、頭社盆地、毛蟹穴盆地、貓囓盆地及銃櫃盆地外，擴大經營管理範圍後增加埔里盆地、草湳盆地、山楂腳盆地、東北旦盆地等。



2.丘陵景觀

連接盆地與盆地間的則為丘陵景觀，地形景觀變化豐富，尤以台21線埔里、魚池至水里山陵疊翠，近山及遠山層次變化，竹林、樹林景觀給予遊客多層次的視覺感受。



3.山岳景觀

計畫區內山嶽共二十餘座，列名南投百峰者計有水社大山(2120公尺)、大尖山(2016公尺)、過坑山 (1331公尺)、貓_口蘭山 (1020公尺)、後尖山 (1008公尺)、沙巴_口蘭山 (955公尺)、番子田山 (934公尺)、魚池富山 (815公尺) 等八座。其中後尖山、貓_口蘭山獲選為台灣小百岳。



4.溪流河床景觀

計畫範圍內溪流主要為南港溪、桃米坑溪、種瓜野溪等，桃米坑溪富生態景觀，種瓜野溪著名的旅遊景點為玉門關，溪畔兩側岩質裸露而成各種奇的形狀如肌理分明層層交疊的豆腐岩，峽谷風光，驚險絕美。



二、 水文

計畫區內自然環境水文可供遊憩休閒用的有湖泊、溪流、濕地及相關水文設施，其主要以日月潭及南港溪為主體，各水文內容分析如下：

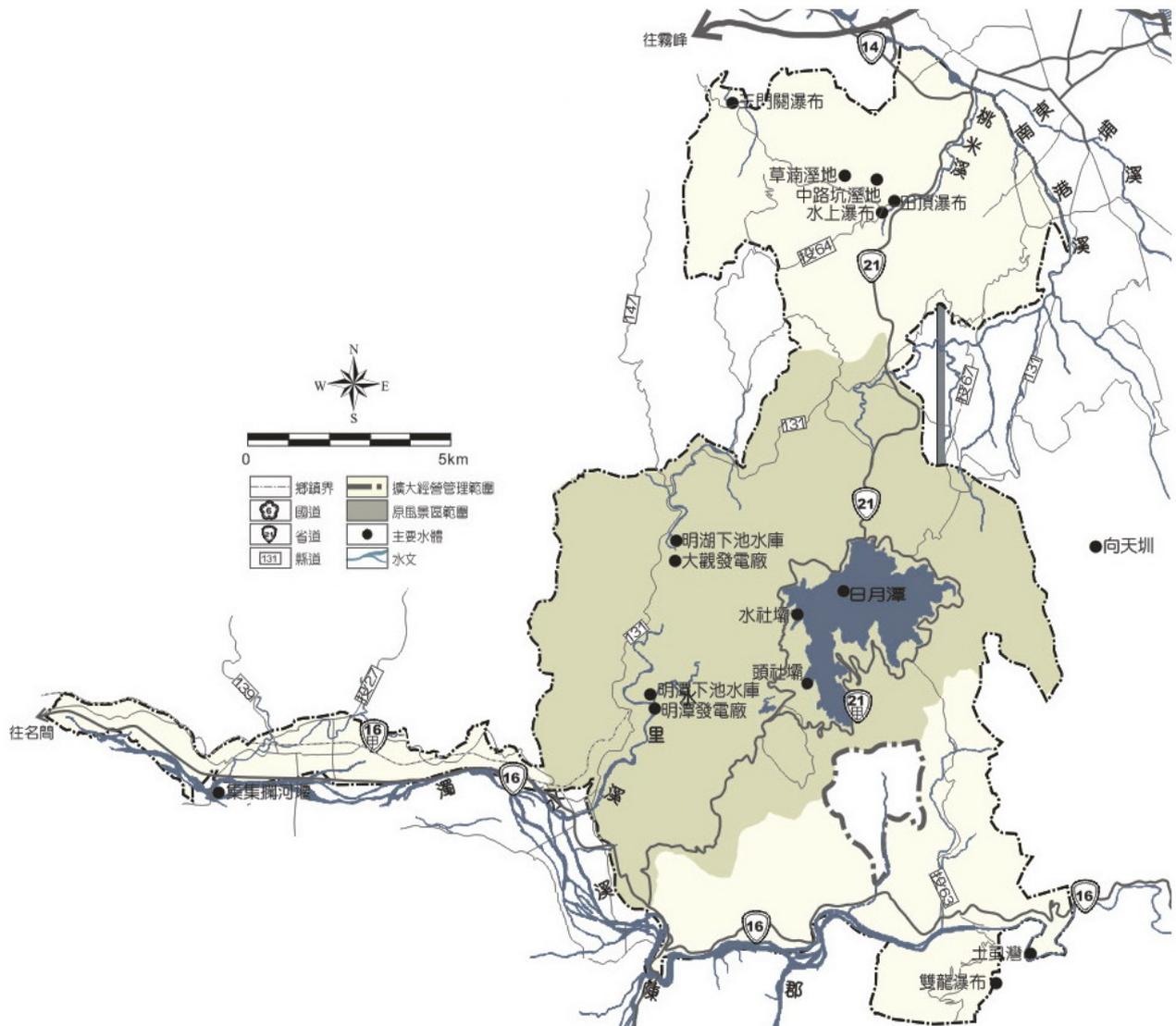


圖28 水文分佈圖

資料來源:「日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)」

(一)湖泊

1.日月潭

日月潭位於南投縣魚池鄉，為台灣第二大湖泊及第一大(半)天然湖泊兼發電水庫，自然生態豐富，但亦為最多外來種生物的淡水湖泊之一。其總容量約1.7億立方公尺，748.48公尺的中高度海拔，水域面積約8平方公里，水深最深27公尺，造就日月潭宛如圖畫山水，氤氳水氣及層次分明的山景變化，一景一物皆渾然天成，詩畫般的意境，足以讓人流連忘返。水量雖來自濁水溪，年平均淤積量卻僅30萬立方公尺，為淤積情形甚輕微者，其水源乃提供自來水公司作為魚池鄉、日月潭、武登地區民生用水，另一方面供應大觀及明潭抽蓄水力發電廠用水，每日透過台電抽蓄發電循環使用，一年發電量達五十億度，佔台灣水力發電的56%。日月潭景色優美、湖面寬廣，「雙潭秋月」為台灣八景之一、為台灣中部熱門風景區，原屬省級風景區的日月潭，雖然在民國88年遭受921大地震的摧殘，但經升格為「國家風景區」並成立管理處之後，管理處即積極的投入大量的人力與物力重建日月潭，並不斷的舉辦各種大型活動，吸引遊客，如今日月潭不但已經走出地震後的陰霾，更穩健的邁向國際級的渡假休閒勝地。日月潭也是台灣原住民邵族的居住地。由於過去平埔族稱居住於山裡的原住民為「沙連」，而以日月潭周邊區域為最大的積水盆地，故日月潭舊稱又為水沙連，而所謂「三潭印月」指明潭、明湖水庫所形成的湖泊和日月潭相互輝映，形成別緻的景觀。



(二)溪流

本計畫區內相關溪流列表說明如下：

表-3. 溪流自然遊憩資源一覽表

名稱	內容	照片
合坑溪	源頭由埔里成功里三角崙發源而下，沿途流經林業試驗所蓮花池研究中心(此段名稱為火培溪)；至流經魚池鄉五城村往水里地區之新興村(此段名稱為合坑溪)，再經由石觀音後流入明湖水庫及明潭水庫，其流域面積約為80.22平方公里，平均水位為	

名稱	內容	照片
	266.62公尺。	
南港溪	<p>南港溪為烏溪的重要支流，流域分布於國姓鄉南部、埔里鎮全境、魚池鄉東部及仁愛鄉中西部。其上游為東光溪(木屐嘯溪)，發源於水社大山北側，於外加道坑附近與大林溪合流後，始稱南港溪。其支流包括桃米溪(上源大雁村山楂腳，流經埔里鎮匯入南港溪)、十一股溪(又稱頭股溪，源於中明村)、大林溪(又稱魚池溪，源於卜吉山)、東光溪(又稱木屐溪，源於大尖山)、鹽土坑(流至外加道坑匯合)，溪流沿途流經隆生橋、愛蘭橋，河域景觀秀麗。</p>	
桃米坑溪	<p>位於南投縣埔里鎮桃米里，由於因桃米坑內有谷地、溪岸、低地，天然水塘及濕地不少，所以依中路坑溪、紙坑溪、茅埔坑溪、種瓜坑溪、林頭坑溪匯集於主要之流的桃米坑溪為基礎，其屬一條具有生態教育、旅遊、研究的溪流。</p> <p>另於桃米溪完成桃米茅埔坑溪整治計畫，這工程的目的，除了以生態工法整治河堤外，亦希望營造一</p>	

名稱	內容	照片
	個社區生態小公園，讓景觀能與周邊的山坡生態環境融合、連貫，成為兼具物種保育、休閒遊憩以及提供生態觀察的好地方。	
東光溪	位於南投魚池鄉，由東南向西北貫穿，境內主要聚落均沿東光溪右岸呈線狀分布，木屐蘭溪坡度和緩，生態景觀豐富，枯木原石形成天然腳踏，適合溯溪。春天時，野豔的鳳仙花佈滿溪床，每年四、五月夜晚垂臨，兩岸如天上銀河閃爍的螢火蟲，景色極佳。	

資料來源：節錄自「日月潭國家風景區觀光發展整體規劃（第一次檢討）」

(三)濕地

本計畫範圍內擁有多處著名之濕地，包括草埔濕地、中路坑濕地、茅埔坑濕地、田份仔生態池等分佈於桃米地區各處，這些濕地長久以來除提供灌溉、蓄洪功能外，由於一直保



持良好之植物覆被及天然地形，未受到過度之開發或破壞，是台灣中部地區很有代表性，值得加強保育並提供生態教育、旅遊、研究之寶貴地點。桃米社區之濕地保有良好之植物覆被、動物多樣性，其天然地形未過度開發，以原始土堤、砌

石、原生植物，營造平緩、多孔隙、多彎曲、多樣性及親水性，適合青蛙、蜻蜓、水鳥及原生植物繁殖的社區型生態小水池。其中草湳濕地列為**國家重要濕地**，面積約2公頃屬於內陸自然濕地，因位於桃米坑山下之山凹處，四面環山，原本就是長滿水草的沼澤，故稱草湳，921 地震後，經新故鄉文教基金會和特有生物研究保育中心重新規劃，設計沼澤動向、自然保留區，以**自然取材人工設施方式**，使其符合生態保育復育和遊憩休閒的功能，不作大規模開發，保留原始風貌減少環境生態干擾為原則。重要生態資源有粗鉤春蜓、麻斑晏蜓、慧眼弓蜓等蜻蜓26種；蛙類有貢德氏赤蛙、白領樹蛙、腹斑蛙、黑蒙西氏小雨蛙、面天樹蛙等蛙類15種；常見鳥類有40種；瀕臨絕種的植物則有桃實百日青，皆是計畫區內最重要的生態資源。

資料來源：國家重要濕地資料入口網站<http://wetland-tw.tcd.gov.tw>

(四)水體設施

1.水社壩

水社壩位於日月潭西岸，為使日月潭之水力發電有穩定的供水量，由仁愛鄉武界部落截取濁水溪引入，並於水社、頭社端處構築水壩，以提升水位，其為約363.6公尺的



土壩，壩頂標高約為751.51公尺，心壁採混凝土中心牆，並於中心牆前後設置黏土壁，並於壩頂鋪設瀝青混凝土提供通行使用。水社壩有一條棧道是沿著公路邊

築建，雖然只有短短1、2 百公尺，但卻是遊客與在地人最愛的空間，因為這裡可以望著一片片種有野薑花的浮台，像一個個潭上的水田在藍色的湖中點綴著綠意，意境十分詩情畫意。

2.頭社壩

頭社壩位於日月潭西南側，為混凝土心牆構築之滾壓式土壩，壩高19公尺，壩頂長度166 公尺，壩頂標高751.51公尺，中心牆為顧及水密性採取混凝土中心牆，



整體上與水社壩設計相同，此壩為日月潭與頭社盆地之分界。

(五)瀑布

有關本計畫區域內相關瀑布資源說明如下：

表-4. 瀑布遊憩一覽表

名稱	內容	照片
水上瀑布	為三層水潭的水上瀑布，每一層都有著截然不同的景致，最大的特色為瀑布頂端筆直整齊的岩壁，讓水流像簾幕一樣流下，層次分明的風化岩層也清晰可見，為桃米社區中的秘密花園，沿途還可欣賞如	

	竹林、熱帶雨林以及蕨類等植物景觀。	
玉門關瀑布	瀑布之瀑水沿岩隙成為細流而下,形成一短小精悍之瀑流, 攀爬此一巨岩巨塊, 可以展望溪谷的壘壘溪石, 以及峽谷風光, 驚險美絕兼而有之。	
田頂瀑布	原為村民居家飲用天然水之源頭,經煮沸後水質清澈甘美, 後因921大地震後, 水流層變化, 瀑布的岩壁出現紅色的礦物, 看似紅色的瀑布, 蔚為奇景, 故又稱紅色瀑布。可經由田頂步道抵達, 漫步山林間享受森林浴。	

(六) 泥炭土

1. 活盆地

頭社盆地原本是一處淺湖, 後來因為泥沙淤積等因素, 於是水潭慢慢地消退而形成泥炭土盆地。這種特殊的環境, 雖然讓早期來到頭社開墾的先民不必為了尋找灌溉水源而傷腦筋。但是卻也在耕種方面吃足了苦頭; 因為田地屬於泥沼地, 體積較大的牛隻一進入便會深陷其中, 因此根本無法幫忙耕田, 所以必須完全藉由人力來耕種, 非常辛苦。為了要改善這種狀況, 頭社當地的先民在農閒之時, 利用牛車搬運山土來填實泥沼地, 以利耕作; 但是時日一久, 竟然形成上層

是土，底下仍是水澤的怪現象。根據當地耆老表示，早期在頭社盆地的田地上用力踩踏或跳動，附近的地都會跟著抖動，十分有趣，因此活盆地又有「曼波田」之稱。用4、5公尺長的竹竿往較鬆軟的地面插入，整根竹竿會沒入土裡，相當奇特。

三、 氣象

依上位計畫之報告書內文調查得出「中央氣象局日月潭測站資料」於近五年來之統計結果如下：

(一)氣溫

近五年平均溫度最低之月份為一月，氣溫平均為攝氏 14.1°C，而平均最高溫為八月之 22.8°C，氣溫舒適宜人。

表-5. 氣溫統計表(單位/度 C)

年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均
97年	16.2	13.1	16.7	19.7	20.7	22	22.6	23	22.4	21.8	18.2	15.3	19.3
98年	13.2	18.3	17.4	18.1	20.5	22	22.9	22.9	23.3	20.8	18.2	14.2	19.3
99年	14.4	16.1	17.5	18.5	21.4	21.6	22.8	22.9	22.3	20.7	17.7	14.5	19.2
100年	12.5	14.8	15	17.9	20.9	22.7	22.5	22.8	22.2	20.9	19.3	14.9	18.9
101年	14.1	15.4	17.8	19.4	21.3	22.1	22.9	22.3	22	-	-	-	19.7
平均	14.1	15.5	16.9	18.7	21	22.1	22.7	22.8	22.4	21.1	18.4	14.7	19.2

資料來源:中央氣象局 . 97 ~ 101 氣候統計 . 日月潭測站

(二)雨量

日月潭近五年年平均降雨量為 2166.8 公釐，主要降雨期為每年的五月至九月，約占全年降雨量之 90%，並可由氣象站取得日月潭之雨量統計表如下，多半仍集中在梅雨至夏季：

表-6.降雨統計表(單位/公釐)

年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
97年	72	57	42	191	409	429	968	115	1391	286	30	2	2822.4
98年	0.2	3	154	190.9	70.2	283	146	784	88	30	22	24	1514.8
99年	45	115	33	185.1	238	474	407	222	127	9.5	39	35	1932.1
100年	58	22	46	23.5	351.3	217	412	241	73	56	177	47	1725.3
101年	77	87	34	297.9	549.5	902	136	635	119	-	-	-	2839.6
平均	50	57	62	177.7	323.6	461	414	399	360	95.6	67	27	2166.8

資料來源:中央氣象局 . 97 ~ 101 氣候統計 . 日月潭測站

表-7. 降雨日數統計表(單位/天)

年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
97年	10	17	10	17	19	20	17	12	17	8	8	5	160
98年	1	1	11	15	7	17	16	17	10	4	5	7	111
99年	9	13	7	18	14	21	19	20	14	5	6	5	151
100年	8	6	10	5	17	16	17	15	9	10	10	10	133
101年	10	11	8	22	18	22	19	17	7	-	-	-	134
平均	7.6	9.6	9.2	15.4	15	19.2	17.6	16.2	11.4	6.8	7.3	6.8	137

資料來源:中央氣象局 . 97 ~ 101 氣候統計 . 日月潭測站

(三)日照

日照時數平均以十月至翌年二月較高，其中又以十二月時達最高日照率；反之，三月至九月的日照率偏低，其中又以四月份最低。

表-8. 表日照時數統計表(單位/小時)

年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----

97年	145.9	91.3	160.2	85.8	98.9	104.7	124.9	149.9	111.8	155.1	183.2	212.8
98年	232.5	197.7	112.9	83	156.5	120.7	107	112.8	127.8	162.9	169.5	164.5
99年	154.5	134.2	156.9	99.6	118.0	70.3	141.0	138.2	120.5	119.9	164.8	168.4
100年	87.9	154.7	90.5	98.0	82.2	121.5	115.6	136.4	124.9	123.3	127.7	103.4
101年	127.3	105.0	150.7	80.6	109.6	76.5	126.9	76.1	147.9	-	-	-
平均	149.6	136.6	134.2	89.4	113.0	98.7	123.1	122.7	126.6	140.3	161.3	162.3

資料來源:中央氣象局 . 97~101 氣候統計 . 日月潭測站

(五)氣象景觀

計畫區內氣象景觀變化萬千，最著名的屬日月潭區，其隨四季、晨昏、陰雨等，均會產生不一樣的氣象景觀，尤其是清晨時，潭面披上一層薄紗，蕩漾著朦朧的美。頭社後尖山的日出、雲海、流雲景緻優美，是絕佳的遊憩勝地。大雁村金龍山，金龍山對面山巒層層疊疊，從近處的魚池尖到最遠的合歡山有七、八個明度差，更因其地形特殊，會出現超低空雲海，每分每秒氣象萬千，更被攝影界列為台灣三個必定要去朝聖的大景之一。



四、 生態環境

1.動物

根據農業委員會特有生物研究保育中心及桃米生態村之調查資料，埔里鎮之動物生態，包括哺乳類(共 7 科 10 種)、爬蟲類(共 5 科 18 種)、兩棲類(共 5 科 25 種)、鳥類(共 26 科 100 種)、蝴蝶(共 7 科 58 種)、魚類(共 8 科 14 種)、及蝸牛(共 5 科 5 種)等，其中埔里鎮由於蝴蝶種類多元，故有「蝴蝶故鄉」之美譽。然各動物多分布於森林、溪流、濕地及生態池，且埔里鎮桃米生



態村之蛙類佔全台 79%、蜻蜓佔 34%、鳥類佔 16%，其生態之豐富享譽全台。

如面天樹蛙、黑蒙西氏小雨蛙、虎皮蛙、盤古蟾蜍、莫氏樹蛙等。目前由於草溝等濕地的增加，冬季亦偶而可見少數候鳥在此覓食，如小環鶉 等。

在魚池鄉擁有許多不同的動物資源，包括哺乳動物(共 2 類 8 種)、鳥類(共 25 科 56 種)、兩棲類(共 14 種)、魚類(共 4 類 28 種)、蝴蝶(共 9 類)及爬蟲類(共 4 類 24 種)等。另外根據台灣昆蟲學會所做的自然生態資源監測報告指出日月潭周邊共記錄鳥類 81 種，分屬 11 目 32 拜，其中以正眉科 10 種最多，鶉科 6 種次之，其次為鳩鵲科、燕鷗科、鶯科各 5 種，鷺科、鷹鷺科、燕科、鶇科、扇尾鶯科各 4 種。於向山地區 2009 年 8 月份紀錄到的 5 種燕鷗科鳥種係為日月潭周邊地區的新紀錄種。

2.植物

在「埔里鎮及魚池鄉」境內植生環境，隨著開墾程度不一，而呈現不同的植物視覺景觀，由台 14 線自北山坑至愛蘭橋之間，南邊區域屬植生較茂密之區域，主要為次生林景觀，較為陡峭的坡地植生覆蓋較為完整，常見的植物如土蜜樹、相思樹等，偶有開闢為檳榔園或竹林景觀；北邊區域則主要為農田、水田景觀，栽種作物以茭白筍、水稻為主，伴生植物以水、旱田雜草為主，如大黍等。

由 21 線進入魚池鄉可分為東、西二邊，東邊之區域屬於起伏較不大的岳陵地，故開墾情況比較普遍，主要以栽種作物為主，面積較大的如麻竹，偶而培育一些景觀樹苗，如台灣肖楠、台灣五葉松等，臨水區域主要植生可見五節芒、甜

根子草、象草等，其他較乾旱的丘陵地則是以陽性速生樹種最為常見，如山黃麻、相思樹、野桐、苦楝、血桐、銀合歡等。至於西邊區域之植生覆蓋度較東邊區域為佳，除了台 21 線公路附近及草湳尾、大坪、外大坪等區域開墾較多之外，其他地方植生較為自然。開墾地多為麻竹、孟宗竹林、香蕉園以及少數的牧草。而自然林相中亦偶見柳杉、台灣肖楠、馬拉巴栗、楓香造林，惟其間仍形成茂密的森林，常見的有烏皮、小西氏石櫟、大頭茶、木荷、火燒柯、山香圓、杜英、大葉楠、山漆、軟毛柿、山胡椒等，林下則是常見芒萁、烏毛蕨、水同木、筆筒樹、地錦、海金沙、江某、台灣矢竹、西番蓮、台灣紫珠、毛西番蓮、山月桃、內萼子、蔓芒萁、長葉木薑子、千金藤、野牡丹、等，其中林間不少蔓藤植物蔓延，如猿尾藤、老荊藤、黃藤、拎樹藤等，顯示林相少受人為干擾。另外一些林道產業道路向陽地區則有陽性草本類植物，如五節芒、大頭艾納香、茯苓菜、加拿大蓬、王爺葵、一枝香、黃野百合等。

在新城、大雁至五城口、新興、鹿寮坑一帶，其植生大致沿著水里溪、火培溪、合坑溪、社水尾溪、鹿寮坑溪等幾條溪流生長，但有些路段自山頂至溪谷落差頗大，故有些坡度較陡地區植生不甚穩定，也因為如此開墾亦較少，植生較為完整，主要植生為樟科、楠木類與桑科、榕樹類植物，如火燒柯、青剛櫟、樟樹、長葉木薑子、雀榕、牛奶榕、澀葉榕、稜果榕、水同木等，另有樟葉楓、青楓、龍眼、山香圓、軟毛柿、山棕、七里香、月桃等；崩塌地則可見五節芒、山黃麻、野桐、血桐、台灣蘆竹、小葉蔓澤蘭、玉葉金花、相思樹、筆筒樹、腎蕨、台灣

山桂花、紅果金屎蘭、海金沙、鴨跖、盤龍木、猿尾藤，至於一些較平坦的地方則多半已種植經濟作物，如麻竹、桂竹等，偶而可見杉木、台灣肖楠、柚木、千年桐、三年桐等植物，伴生有台灣芭蕉、小葉桑、竹葉草、颱風草、青葙等。

根據農業委員會特有生物研究保育中心之研究發現，魚池鄉境內亦包括有類植物、裸子植物、雙子葉植物及單子葉植物等，其中蕨類植物有 26 科 100 類，單子葉植物則有 13 科 124 類，可謂豐富。

特別在埔里鎮擁有多處著名濕地，分別為：草湳濕地、中路坑濕地、茅埔坑濕地、田份仔生態池、等分佈於桃米地區各處，這些濕地長久以來除提供灌溉、蓄洪功能外以及在魚池鄉日月潭有效地落實土地開發限度，所以一直保持良好之植物披覆及天然地形面貌，未受到過度之開發或破壞，是台灣中部地區很有代表性，且值得加強保育並提供生態教育、旅遊、研究之寶貴地點。

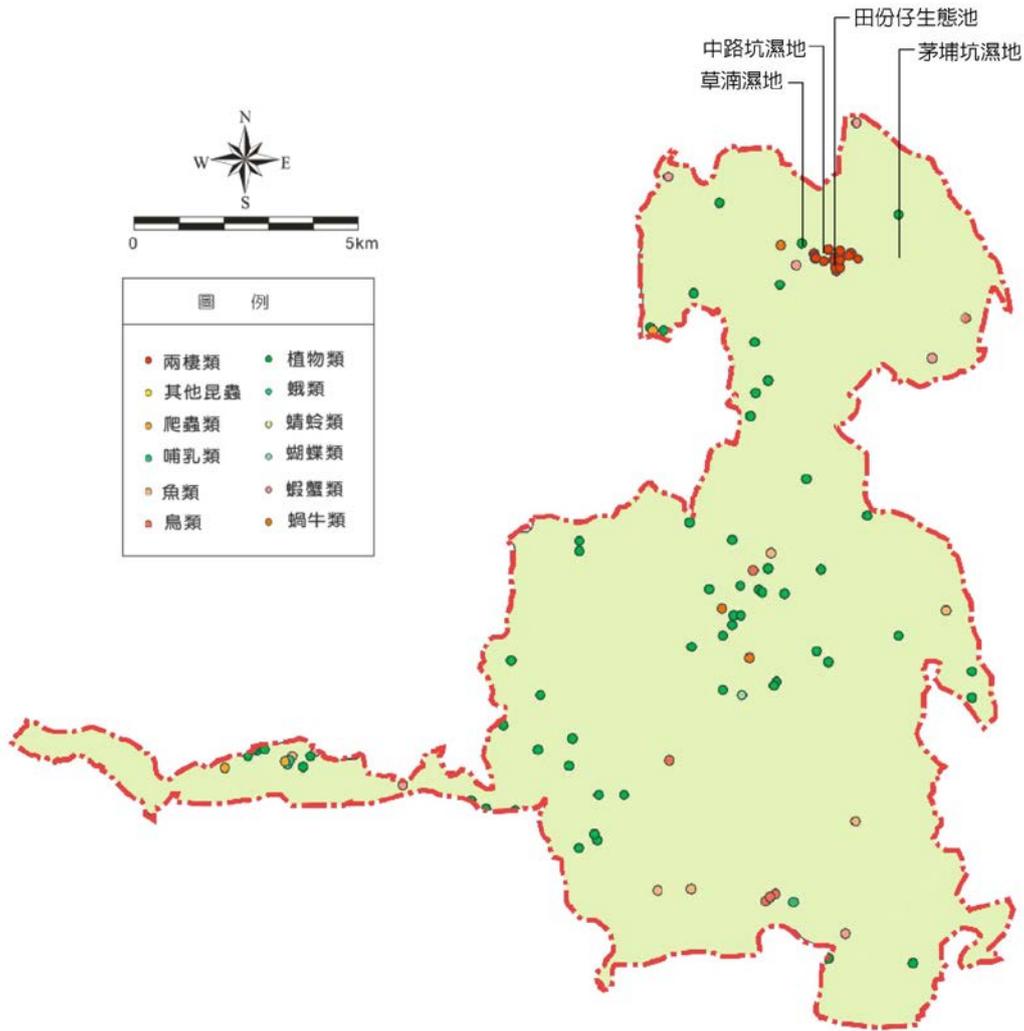


圖29 動植物分布圖

資料來源:日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)

五、 小結

日月潭國家風景區區內自然環境資源中，以日月潭水域地形及生態環境最為著名。台灣最美麗的高山湖泊，由山與水所共同交融、創造而成，造就日月潭宛如山水圖畫，潭面清澈碧綠，山水輝映，一景一物皆渾然天成，詩畫般的意境，足以讓人流連忘返，在國內外皆享有盛名。除了日月潭周邊外，區內山巒延綿，不論埔里、桃米、大雁、鹿篙、頭社等，皆可觀賞到美麗的山景，由其是頭社地區，於盆底可感受環山群抱，悠遊自在的慢活。如此的自然環境條件，孕育了許多豐富的生態資源，也造就了許多生態遊憩資源，

如桃米生態社區的環境營造，以及頭社獨特的活盆地，都吸引了許多遊客前往觀光旅遊。在遊程的安排與行銷推廣中，低碳的生態旅遊與深度體驗為現今的旅遊型態之趨勢，藉此發展區內多元的觀光旅遊資源。

第二節 人文環境調查分析

一、 歷史沿革

日月潭與魚池、頭社、埔里等地舊稱「水沙連」。邵族自古便聚居於此，清嘉慶、道光年間，大批漢人與平埔族群陸續入移墾移，形成水沙連地區多種族的人文特色。埔里鎮桃米生態村，因為一場



「九二一大地震」，造成桃米里 369 戶中，有 168 戶全倒，60 戶半倒，62% 的受災率，重創了桃米，但也首次集結社區整體力量，共同思考未來，擁有「好山、好水、好生態」的桃米社區在政府、企業、學界、在地專業團隊與居民的合作下，一同進行產業、社區生活環境、生態環境的營造與重建工作，為社區注入社造精神，尋求家園永續的可能，進而發展至今，讓環境生生不息，永續留傳。

表-9. 日月潭歷史彙整表

時期	時間	說明
清朝時期 (1684-1895)	1684 (康熙23年)	首任諸羅知縣季麒光在「台灣雜記」提到水沙連的名詞和地理位置，此係有關水沙連的最早文獻。
	1895 (光緒21年)	4月17日中日甲午戰爭由於清廷戰敗，簽訂馬關條約，割讓台灣及澎湖。
	(明治28年)	6月2日清廷代表李鴻章之李經方，在基隆外海軍艦上正式將台灣與澎湖交給日本政府。
日治時期 (189-1945)	1896 (明治29年)	三月地方行政官制度改正，成立埔里社支廳。
	1897	設置埔里社辦務署於埔里社城內，日人學者伊能嘉矩

時期	時間	說明
	(明治30年)	抵埔里社及其附近從事人類學調查工作,對水沙連地區諸族群有詳細之調查與記載。
	1945	3 月9日 日月潭發電廠被炸毀。
	(昭和20年) (民國34年)	5 月台灣電力公司成立,迅速修復,成為全島供電之主力,設備容量約佔當時全系統37%,貢獻良多。
		6 月17日 廢止保甲制度及「皇民奉公會」。
		8 月18日 日本戰敗,第二次世界大戰結束,台灣行政區域改制,南投隸南投區、新高區、能高區及竹山區。
民國時期 (1945-至今)	1946 (民國35年)	魚池庄及日月潭地區改隸為台中縣新高區魚池鄉,將日月潭之玉島祠拆毀,改「玉島」為「光華島」,取「日月光華」之義。
		10 月30日 日月潭發電所戰後重建工作結束。
	1947 (民國36年)	3 月16日 在埔里發生「烏牛欄之役」。
		4 月1日 日月潭發電區處理處成立。
	1970 (民國59年)	台灣省政府於公告為「省定風景特定區」,但無公告範圍,且因台灣省政府並未設置專責管理單位,故委由南投縣政府代管。
	1992 (民國81年)	台灣省政府乃公告為「省級風景特定區」,惟仍由南投縣政府代管。
	1999 (民國88年)	12 月31日 公告為「國家級風景特定區」,並於隔年1 月24日 成立「交通部觀光局日月潭國家風景區管理處」專責管理。
	2000 (民國89年)	2 月南投縣政府將「光華島」正名為「拉魯島」,以表對邵族祖靈島之尊重。

日月潭國家風景區發展目標將以「高山湖泊」與「邵族文化」為兩大發展主軸,並結合水、陸域活動,提供高品質、多樣化的休閒渡假遊憩體驗,其發展的主題是高山湖泊渡假體驗、文化保存及參與永續發展、水力發電解說、多樣化自然生態教育機會、湖泊溪流水域活動、山岳活動及登山健行、產業活動、夜間觀

賞表演活動、主題館與主題園、整合資訊服務等，期藉此整合日月潭風景區之遊憩資源，注入多樣性遊憩活動，以帶動日月潭風景區之長遠發展，並充實改善周圍各項遊憩服務功能，掌握重新出發的契機，以期創造日月潭之新風貌。

二、 產業文化

傳統產業隨著風景區的帶動，已提昇至觀光產業文化，經營管理圈內相關產業文化彙整說明如下。

表-10. 產業文化彙整表

地區	產業	內容	照片
埔里鎮		在埔里的產業從清朝以稻作、樟腦、蔗糖，經日治時期增加了紅茶、釀酒、碾米以及發展至戰後時期的切花產業、茭白筍種植主要區等等。	
	花卉	埔里鎮氣候溫和、土地肥沃、溼度及雨量適中，為全台知名的花卉生產地，所生產的花卉有大理花、文心蘭、火鶴花、玫瑰花、非洲菊、蘭花、滿天星、菊花、百合、香石竹等，且多種花卉產量高居全省第一，成為埔里對外的另類象徵，也成為南投地方另一產業文化之展現。	

地區	產業	內容	照片
	筊白筍	埔里筊白筍品質優異，不論煮或炒食，均清淡優雅，其筆挺的筍莖，更博得「美人腿」之美譽，微風吹起時，葉隨風而動宛如一片綠色的海，這就是「筊白筍田」的美麗景緻。	
	樹石	埔里因位於台灣的地理中心，氣候四季如春，孕育了可當雅石玩賞的黑膽石，受臺灣、日本、韓國賞石人士喜愛；黑膽石也可以磨製成茶盤、茶壺、花器等，甚至被藝術家雕刻成藝術品而聞名全國，使得埔里有『石頭城』之美稱。	
魚池鄉	魚池鄉以紅茶、香菇、蘭花稱為魚池三寶，其他如過貓、敏豆、龍鬚菜、山蘇、金針、麻竹筍、破布子、山芹菜、牧草筍、地瓜葉、水雍菜、百香果、茂谷柑、山鳳梨、日月潭水產等農漁特產及目前增加的咖啡產業文化。		

地區	產業	內容	照片
	紅茶	<p>區內之紅茶屬於大葉種阿薩姆茶，其產量佔全國紅茶的70~93%，居全省之冠。</p> <p>魚池各方面之條件均與阿薩姆原產地頗為相似。阿薩姆紅茶的特色為色澤與味道皆強烈，烘焙好的茶葉呈黑褐色，沖泡後的茶水呈深紅褐色。</p>	
	香菇	<p>魚池地區之氣候極適合菇蕈類生長，是台灣境內香菇盛產區，而香菇的栽培，依基材之不同分為「段木」和「太空包」兩種，即俗稱「柴菇」及「包仔菇」。</p> <p>本區香菇園分佈於魚池、東池、大林、大雁、新城和頭社等村，栽培面積92公頃，年產量共計2,649,600 公斤，年產值約達20 億元。</p>	
	蘭花	<p>可分為國蘭品系及虎頭蘭兩種。其中國蘭品系包括報歲蘭、寒蘭、四季蘭、春蘭、素心蘭等；虎頭蘭又稱「東亞蘭」，</p>	

地區	產業	內容	照片
		開花期可達1 個半月。近年來，虎頭蘭的產量已躍居全國第一位，同時亦大量外銷香港及大陸等地。	
	忘憂草	古代稱宣草，別稱金針花、黃花、忘憂等，東光村6-10 月為盛產期，除了取食未開啟的花苞之外，也可割取金針的莖而食之，稱之碧玉筍或金針筍。	
	奇力魚 潭蝦、 曲腰魚	「曲腰魚」因腹部略帶彎曲而得名，是日月潭裡最為著名的魚種，牠的肉質細嫩，美味可口，曾贏得先總統 蔣公的喜愛，因此而有「總統魚」的稱號。	

三、 族群文化

1.邵族

邵族是居住在日月潭的少數民族，至今人口僅剩7 百多人，是台灣原住民族當中最小的族群，被歸為南島民族之一族。邵族在清道光之前，在水沙



連人擁有龐大的勢力，在今魚池、貓囑、水社、石印、芽埔和頭社等地形成六大社聚落，但是到了咸豐以至光緒年後，由於漢人的入墾，加上瘟疫的肆虐邵族人，不但人口劇減，也不得不遷移他地。

日治時代，邵族面臨二次的移動，包括後來由於日本人興建日月潭水力發電工程，邵族人最後遷移至卜吉社，即現在的伊達邵(日月村)。邵族的祖先以邵Thao一脈相傳，並保有邵族的族名為榮，200 餘年來，邵族的傳統社會有極大的衝擊與改變，但在此歷史的狂瀾中，邵族人更和週遭的族群和衷共濟，建立起承轉合的社會。

2.布農族

台灣原住民當中，最先被國際人士知曉的，是以「八部合音」聞名於世的布農族。布農族居住於中央山脈兩側，海拔一千公尺以上，是典型的高山民族。據說，最早居住於鹿



港、斗六、竹山一帶，後來漸漸往高山遷移。目前所知的最早的居住地是南投縣的仁愛與信義鄉。每年十一～十二月之間，布農人舉行小米播種祭，為了祈求小米能夠豐收，因此社裡的男子圍成一圈，一起合唱「祈禱小米豐收歌」。族人相信，歌聲越好天神越高興，今年的小米就會結實累累。因此，每一個人都以虔敬的心情唱著。歌聲一開始，其實只有四部合音，但當音域高到某一個層次時，就出現了八個不同的音階，因此被世人稱之為八部合音。這也是目前世界上獨一無

二的和音方式，台灣原住民的音樂堪稱世界音樂的瑰寶。

3.客家民族與平埔族

客家族群移墾進入埔里、魚池地區，建立家園已有百餘年的歷史了，自清朝開始，粵籍客家人進入埔里盆地拓墾，闢水利、種水稻、建廟興學、伐樟熬腦，使得埔里盆地成為平埔族人與漢人的角逐之地，漢人挾著高文明優勢，主導平埔族人接受漢化。

四、節慶活動

有關本計畫區域內之相關節慶活動，分為埔里與魚池兩大系統，分述如下：

表-11. 慶活動彙整表

地 區	節 慶	內 容	照 片
埔 里 鎮	花 卉 嘉 年 華	南投縣是台灣本土花卉之最大產地，境內的蘭花和玫瑰花的產量冠居全台第一，南投縣政府為積極推展埔里花卉產業及南投觀光產業，整合農業、文化、藝術，以觀光為平台，於2004 年開始舉辦「南投花卉嘉年華」活動，希望藉此活動具體包裝行銷各觀光旅遊線，創造就業，帶動觀光產業的附加價值與利潤。	

地區	節慶	內容	照片
	螢火蟲	<p>草湳溼地位於桃米里中,是中部地區最廣闊的人工溼地。草湳溼地是一處自然湧泉的私人沼澤地,在921地震之後,由牛耳藝術公園董事長無償提供使用,再由新故鄉基金會,以及農委會特生中心..等熱心單位邀集許多專家學者共同努力,大家各獻專業,使用自然工法進行復育,經歷兩三年的努力終於有成。現在濕地內的動植物生態都相當豐富,每年4、5月時,數以萬計螢火蟲紛飛。</p>	
	美人腿節	<p>茭白筍是埔里最主要的農特產物之一。由於埔里氣候溫和、水質甘醇甜美,所植種的茭白筍特別好吃,因此在埔里專業栽培面積很廣,產區遍佈全鎮。近年來茭白筍的品種改良躍進,口感更加香嫩可口,產期增長,每年的二月到十月,幾乎隨時都可以吃到埔里特產—茭白筍。了讓大家更加認識茭白筍,埔里農會舉辦「埔里美人腿 - 茭白筍節」</p>	

地區	節慶	內容	照片
魚池鄉	日月潭花火音樂嘉年華	<p>近年來日月潭國家風景區管理處於年底均會舉辦花火嘉年華活動，獲得民眾廣大迴響，顯見高優質的演出必能提升高品質遊憩體驗，包括湖畔音樂會、煙火秀、舞蹈、藝文活動系列、燈飾造街活動等，99 年將以更多變的交響樂煙火搭配，增加遊客對於花火音樂會的驚奇印象，每年均吸引國外遊客之讚賞。</p>	
	萬人泳渡日月潭	<p>一年一度的橫渡日月潭橫泳活動，是日月潭最具歷史與規模的活動從民國72年開始，每年的中秋節前後，來自台灣與海外各地的游泳好手，齊聚日月潭朝霧碼頭處參與盛會，全程大約3000 公尺，於民國91 年正式列入世界游泳名人堂。</p>	

地區	節慶	內容	照片
	祈安清醮	<p>魚池鄉的醮祭是由麒麟宮代化堂所舉辦。該廟最早於明治37年由日月潭的益化堂所分火奉祀於自家廳堂。由於神蹟不斷，因此地方士紳捐地，在現址建一簡單廟宇，稱為「代化堂」。大正14年原廟宇日趨簡陋，加建東西護室重建擴大至現在的麒麟宮規模。宮內奉祀關聖帝君、孚右帝君、司命真君為三恩主，由代化堂請示神明，才舉辦祈安清醮，目的是希望以此功德，祈求上蒼，國泰民安，並經由神示聖蹟所訂，舉辦祈安清醮。</p>	
	南投茶香健康節	<p>南投縣茶香健康節活動自民國98年5-6月陸續在水里鄉、魚池鄉、名間鄉、竹山鎮、南投市、信義鄉、鹿谷鄉、仁愛鄉等八大茶區舉行，各茶區農會除安排春茶評鑑與展售等相關活動外，另推出當地特色風味餐，以在地物產為食材，讓國內外愛好品茗的遊客，有機會到每個鄉鎮參與不同的茶香活動，充分體驗南投好茶的健康美味。</p>	

地區	節慶	內容	照片
	魚池紅茶文化祭	為全國規模最大的紅茶行銷活動，2009 年的三大主題活動為「優質時尚」、「導客入村」與「活潑創意」，不僅能體驗紅茶文化的多元化休閒功能，亦能隨社區導覽活動體驗地方特色。	
	黃金花海節	七月~九月由魚池鄉公所舉辦的「黃金花海節」活動，是由絲瓜花、金針花與新興藥草植物金銀花接力開花。	

資料來源：日月潭國家風景區網站

五、 行政區域及人口結構

1. 行政區域

本計畫之行政區域分為埔里與魚池地區相關村里詳下表：

表-12. 計畫區域行政區域表

地區	村里
----	----

埔里地區	南村里、成功里、桃米村、珠格里、溪南里
魚池地區	大雁村、魚池村、東池村、新城村、中明村、大林村、五城村、水社村、日月村、頭社村、武登村

2.人口

本計畫區之行政區域內人口總數至民國101年8月，魚池地區總人口數為14,080人；埔里地區為5,847，近五年均呈現負成長情況，詳細變動情形人口變遷統計表。

表-13. 計畫區域人口變遷統計表(單位:人)

地區/年度	97年度	98年度	99年度	100年度	101年度
埔里地區	5,931	5,885	5,849	5,832	5,847
魚池地區	14,549	14,584	14,444	14,199	14,080

資料來源：南投縣各鄉鎮戶政事務所

近年人口性別及年齡組成統計中，埔里地區人口年齡有逐漸老化之趨勢，魚池地區則無明顯改變，詳人口性別及年齡組成統計表。

表-14. 人口性別及年齡組成統計表(單位:人)

地區/性別年齡		依賴人口				勞動人口	
		0~14歲		65歲以上		15~64歲	
		男	女	男	女	男	女
埔里	97	483	443	411	400	2,227	1,967

地區	98	467	381	406	414	2,235	1,982
	99	446	373	414	415	2,220	1,981
	100	409	350	411	415	2,236	2,011
	101	416	355	415	420	2,246	2,018
魚池 地區	97	1,029	969	1,192	1,332	5,474	4,553
	98	991	937	1,196	1,350	5,514	4,631
	99	933	872	1,191	1,356	5,466	4,626
	100	879	793	1,194	1,356	5,401	4,576
	101	775	744	1,196	1,347	5,383	5,452

資料來源：南投縣戶政事務所網站

六、 宗教信仰

魚池鄉由於深受台灣傳統習慣之影響，對任何宗教都有其發展空間，包括釋迦牟尼、玄天上帝及土地公等。魚池境內各地寺廟林立，大廟佈滿整個村庄，範圍內即有著名的文武廟、玄奘寺、玄光寺、龍鳳宮、孔明廟、三聖宮、順天宮、瓊文書社等，現更增加慶隆宮、靈池宮、德龍宮、善德宮玄天堂、華山精舍、龍福宮、靈山宮、金天宮、加德宮、石佛公、天寶堂、清心道院等，亦為觀光旅遊的好景點。

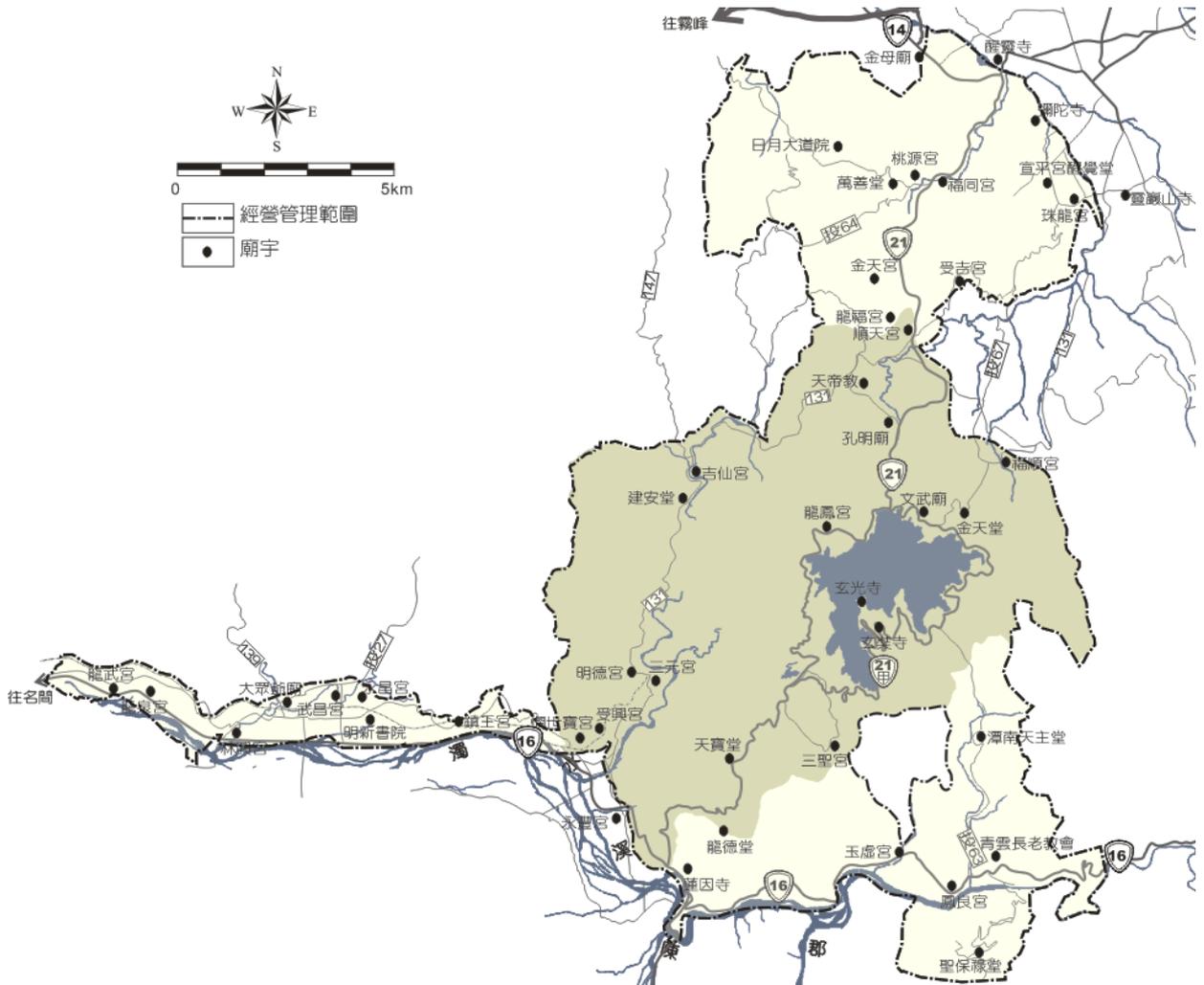


圖30 經營管理圈範圍廟宇、教堂分布圖

資料來源:日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)

七、 小結

日月潭地區人文薈萃，因地理環境造就的豐富產業，讓埔里魚池有豐富的文化與產業的觀光資源，而每每舉辦的節慶活動，都造就了日月潭周邊的埔里魚池

地區豐富的經濟效益，相對的大量的觀光人口的湧入，也讓公共服務設施及交通相當大的負荷。人文產業往往是旅遊中最陶冶身心的遊程安排，更可藉著參訪與體驗，成為傳達在地文化的最直接的觀光方式，進而帶動產業的推廣與行銷之目的。

第三節 土地使用及設施現況

一、 土地使用

依照本計畫之範圍比對現行法令及相關規定，內容分為用地編地、土地權屬、林班地籍詳述如後。

(一). 用地編定

本計畫範圍位於埔里鎮及魚池鄉內之一部分，而範圍內皆屬於非都市土地，而根據營建署地理資訊系統查詢後，相關土地使用分區如下：

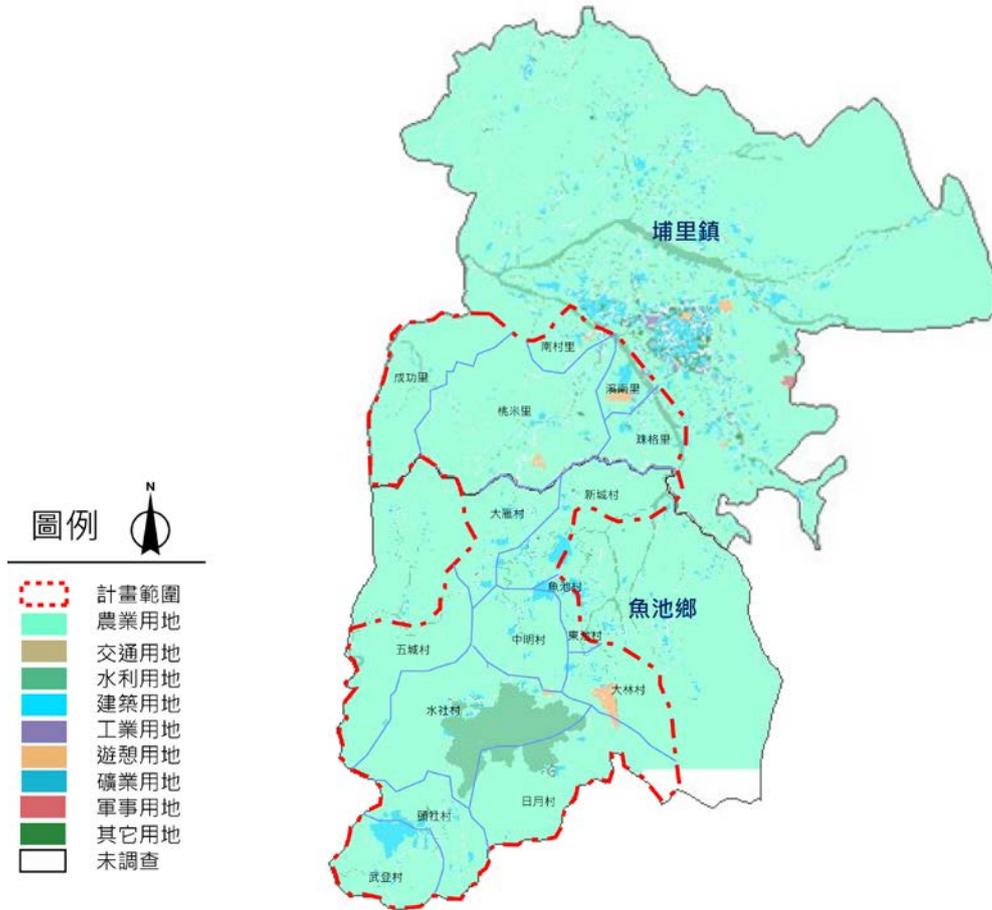


圖31 用地編定說明圖

資料來源:本計畫整理

本計畫範圍內用地別以農業用地為多，而日月潭水域部分皆為水利用地，此外頭社、武登、中明、桃米、溪南等零星分布建築用地，少部分有遊憩用地如大林村、桃米里、溪南里等。

(二). 土地權屬

有關計畫範圍內土地權屬分析，依照營建署之地理資訊所初步查詢之公有地與私有地與國有林班地套疊結果，相關分佈位置如下圖所示：

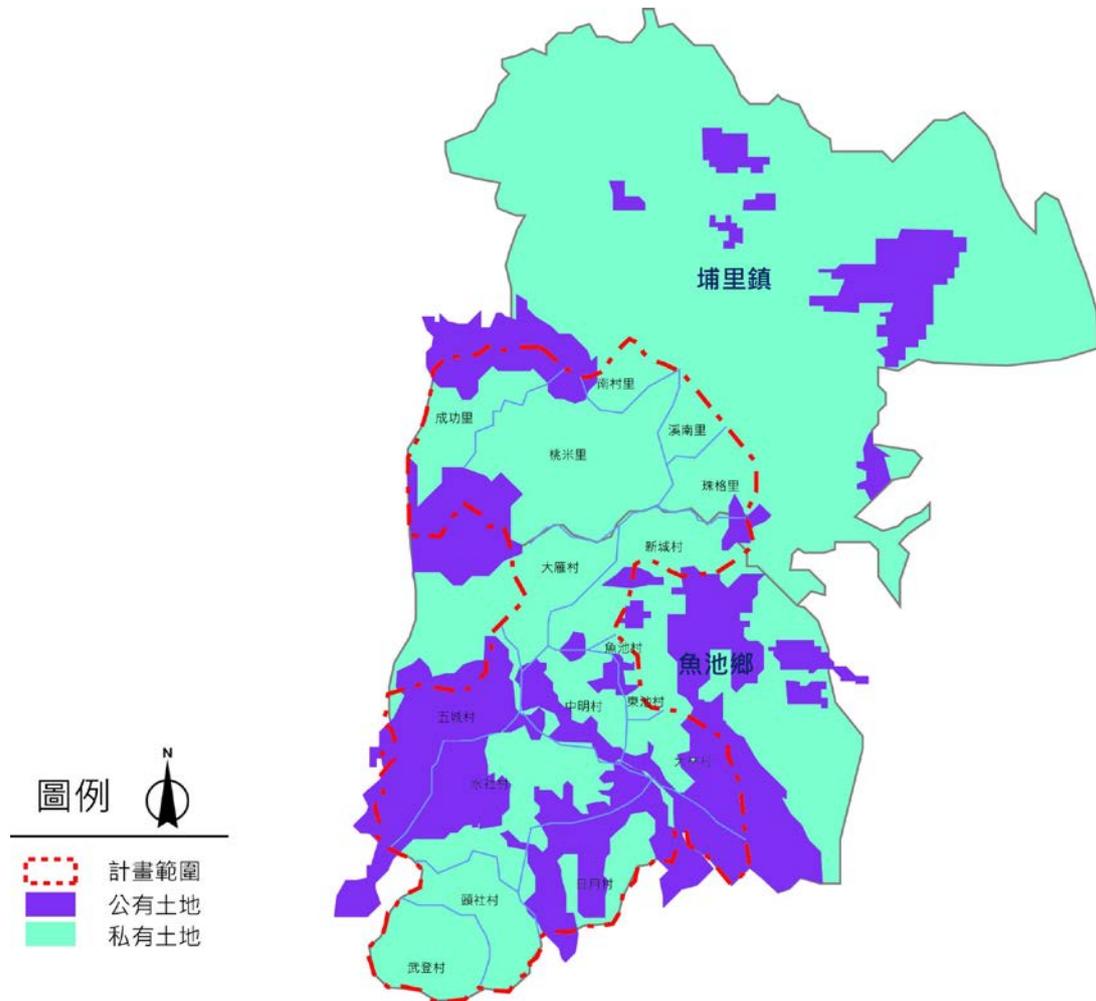


圖32 土地權屬說明圖

資料來源:本計畫整理

本計畫範圍內，以私有地為主，公有地佔少部分。其中公有地之分佈位置以五城村為主為最大之面積，其次為水社及日月村所佔公有地面積，少部分則分布於中明村、桃米村以及成功里。

因此針對未來開發及新建設施等，需取得土地同意書或以徵收等評估土地取得之方式，以做為進一步之規劃。

(三). 林班地籍

有關本計畫範圍內多為林地之型態，部分區域地形起伏較大，如頭社盆地等，而根據林地之主管機關林務局所劃定之林班地相關分布詳如下圖：

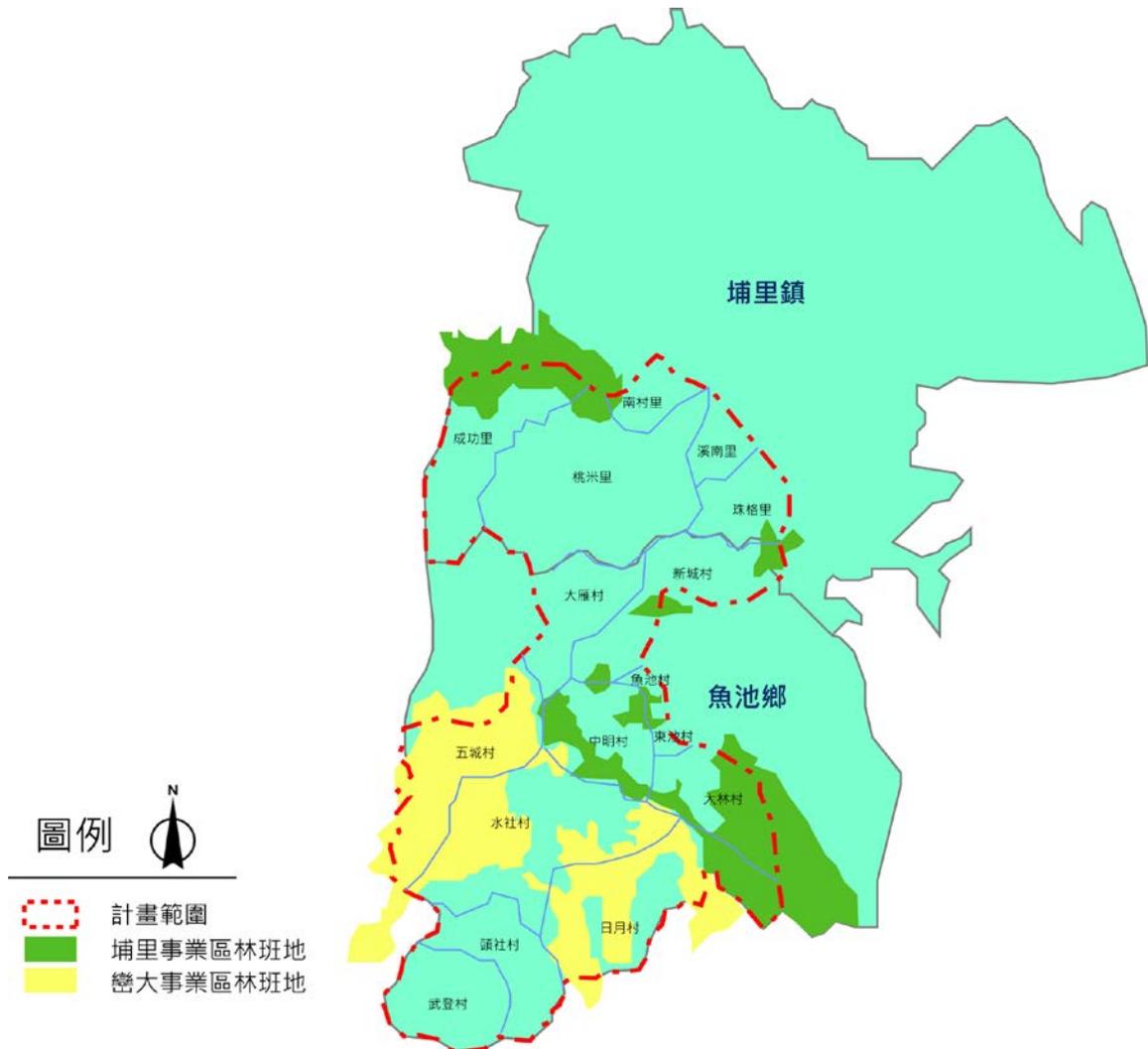


圖33 林班地籍說明圖

資料來源:本計畫整理

本計畫範圍內共有埔里以及巒大事業區林班地兩部分加以劃分。其中以巒大事業區之林班地所占面積為多，而埔里事業區林班地之分佈，則有跨越至魚池鄉範圍內如:大林村、魚池村、中明村等。而目前主管機關屬於行政院農業委員會

林務局之南投林區管理處所管轄。

二、設施現況

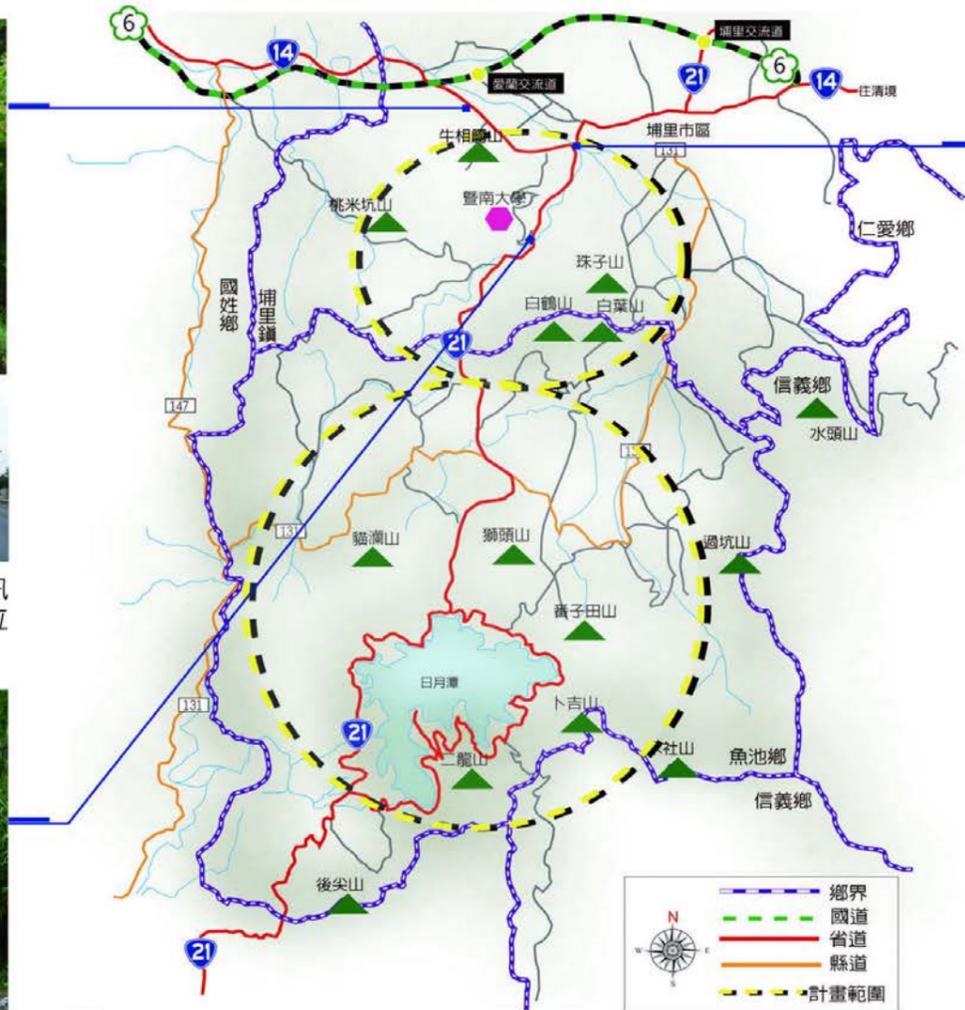
(一) 埔里系統設施現況



由台14進入埔里，未來將在此路段空間規劃一處北驛口資訊站，以及塑造具當地氛圍之廊道空間包含了既有老舊建物立面拉皮等，並於既有販賣區規劃停車場空間。



進入桃米生態村之第一個入口，導覽解說設立於主要幹道側邊，以及整體景觀因設置過多各式各樣之招標，造成入口空間視覺景觀凌亂。



計畫範圍圖



進入桃米社區前之停留空間。目前是以簡易鋼構架搭設而成之停車場，周邊蟲鳴鳥叫，與台14之空間感受形成對比之差異。



桃米生態村之社區發展協會入口，在本團隊初步與地方接觸後，有以下之相關想法：



深入桃米生態村之主要停車空間，目前尚無完善之規劃



台14及台21是主要聯外動線，該入口也是遊客進入日月潭國家風景區之門戶意象空間。



此區為上位計畫所劃設之樹石人文遊憩區，主要包含了木生昆蟲博物館以及牛耳石雕塑公園。視覺景觀品質因現地林立各交通標誌系統，較為凌亂；山坡面亦應無良好之植生規劃，較難以營造整齊乾淨之入口景觀空間。



桃米九二一紀念館現況，建物周邊缺乏完整之規劃，綠化率低。



桃米溪-徒步道、停車場、攤販、集中地區(建議規劃)

圖34 埔里系統設施現況說明圖

(二). 環潭系統設施現況

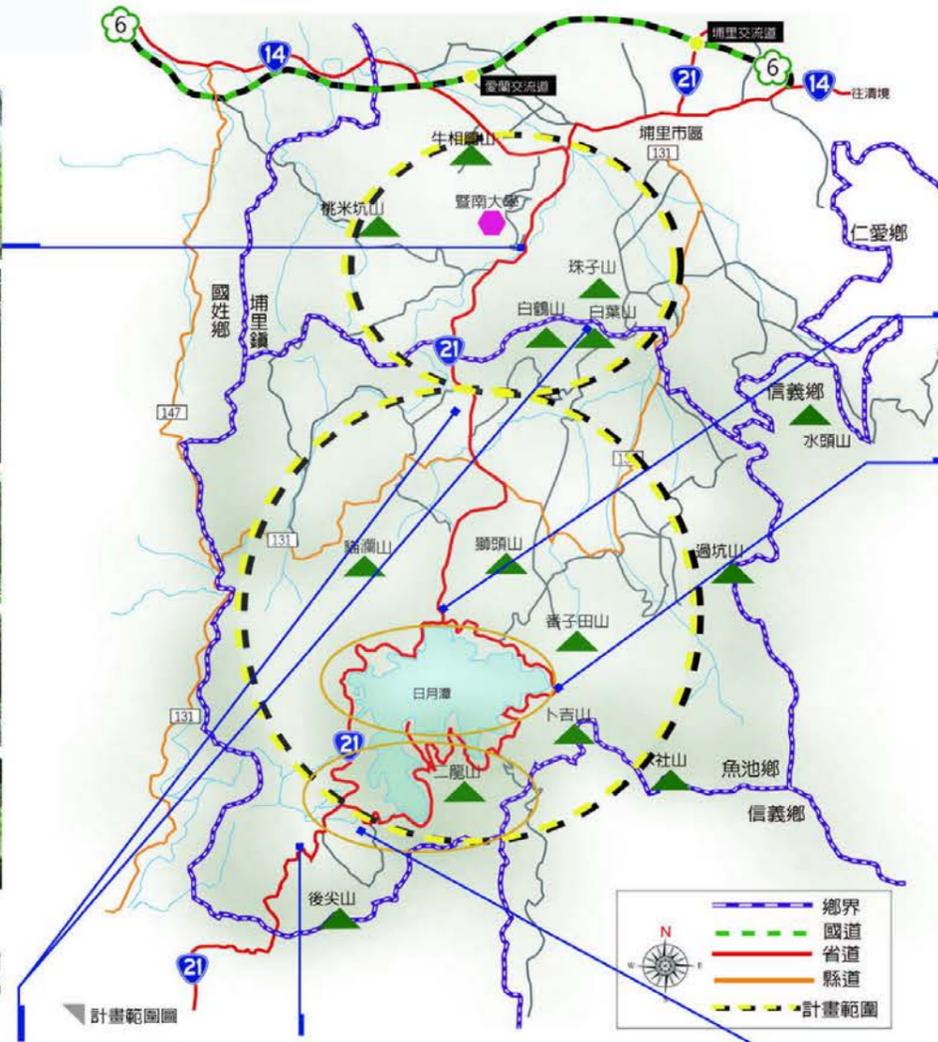
桃米生態園(續)

在現地，可以很明確地感受到桃米正朝向生態村一個對環境保護的態度進行社區的改善與營造，結合了既有的環境資源，融入解說教育，這裡是一個很低度開發的空間，所有的設施，都以自然的素材造型語彙皆採用在地的景觀元素進行規劃設計及建設。



鹿篙紅茶園區及水沙連陶藝園區一

在紅茶園區遊憩觀光發展據點為：高林農場、造紙手工創館、安和高爾夫球場以及貓頭鷹之家等等；在水沙連區以大雁村、新城、中明村為主。經現況調查該區為正處於開發階段之空間。應加強公共設施之規劃



頭社田園大地村一

屬於農村聚落發空間以山林景觀及水圳景觀為主，為一靜態性之遊憩空間。



松柏崙生態園一
包括現有據點為文武廟、解說步道、松柏崙半島及孔雀園。現況已發展完善。



南邊湖文化園一
包括了伊達邵、日月潭纜車站、青年活動中心、玄光寺、玄奘寺、慈恩塔、Lalu島、月牙灣等原日月潭風景區之周邊遊憩景點。



涵碧湖畔休閒渡假園區一
目前主要發展區位為水社、涵碧半島旅館、餐飲及向山服務區。是遊客聚集遠眺日月潭新興區域。

圖35 環潭系統設施現況說明圖

三、 小結

於擴大經營管理圈內土地使用及設施集中於環潭地區，為負荷大量的觀光人潮的湧入土地之使用及公共設施的提供顯的相對重要，有鑒於管理圈內開發其他遊憩系統，以紓解環潭地區的遊憩飽和度，進而提供其他遊憩系統的公共服務設施，給予良好品質的觀光旅遊環境，進而吸引更多的遊客進入，不僅分流環潭的遊憩量，也帶動了周邊區域的發展。

目前桃米地區的開發朝向低碳的生態社區前進，已成為半成熟之地區，但相對觀光遊客的湧入而造成停車空間之需求等，將是本案規劃之重點，目標為兼顧環境保護低干擾及提升遊憩品質，達到人與環境永續共生之理想。

第四節 交通及動線調查分析

一、 聯外交通動線

由於本區位於台灣之心臟地帶，聯外交通網路四通八達品質良好且便利，如空運(台中航空站)、高速鐵路(台中站)、台鐵、客運(國光客運、南投客運、全航客運、總達客運、仁友客運、員林客運等)等，近年高鐵及國道6號陸續通車後，交通更加之便捷。

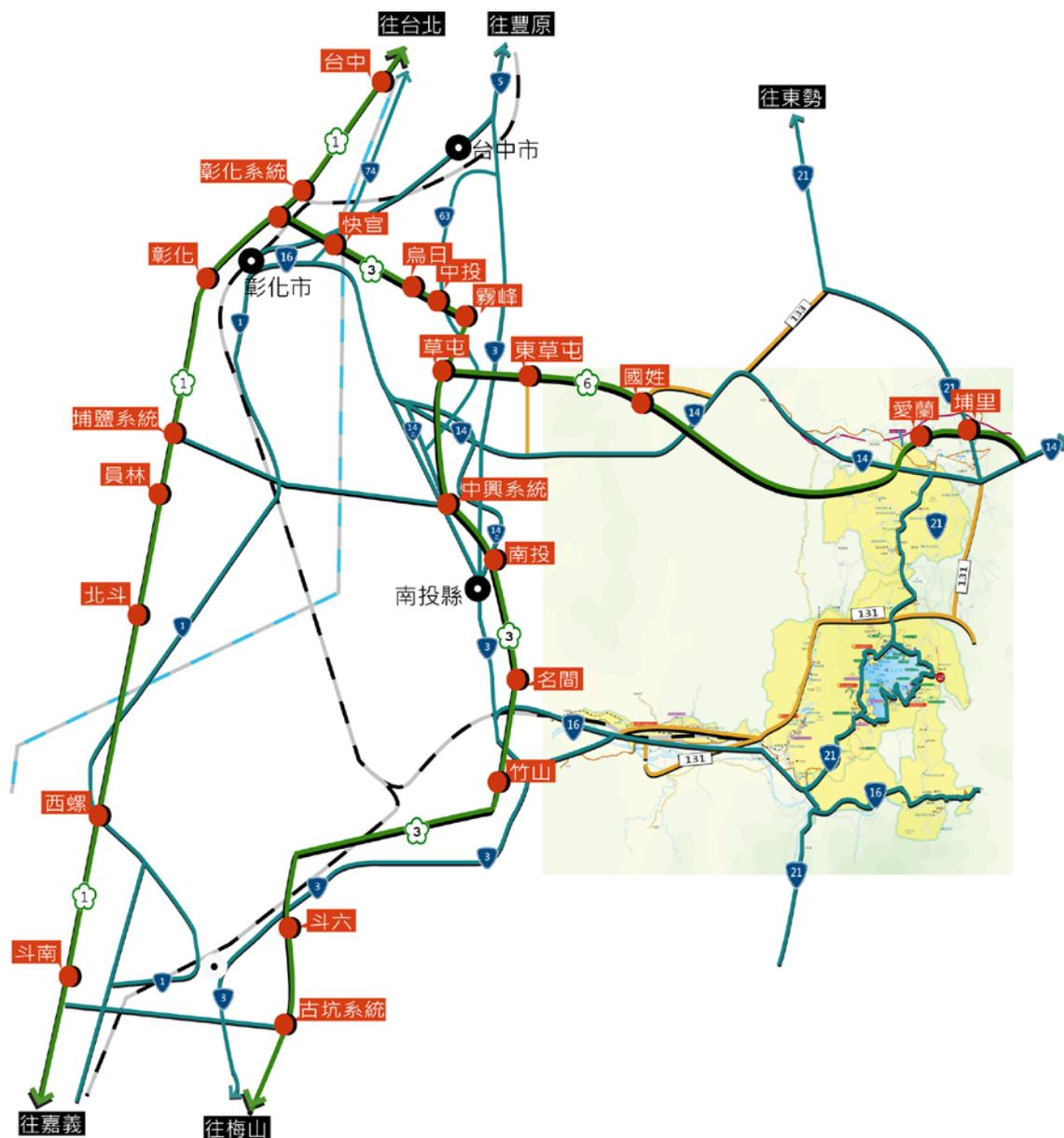


圖36 聯外交通圖

資料來源:本計畫整理

1. 由台北南下

路線 A

國道3號→霧峰系統交流道(國道6號) →愛蘭交流道下(接省道台14
線往埔里) →埔里 (接省道台21 線) →魚池→日月潭

路線 B

國道1號→彰化系統接國3南下→霧峰系統交流道(國道6號)→愛蘭交流道下(接省道台14線往埔里)→埔里(接省道台21線)→魚池→日月潭

路線 C

國道3號→草屯交流道下接省道台14線往埔里→埔里接省道台21線往魚池→日月潭

2. 由台中出發

路線 A

台中→中投快速公路→中投交流道下接國道3南下→霧峰系統交流道(國道6號)→愛蘭交流道下(接省道台14線往埔里)→埔里(接省道台21線)→魚池→日月潭

路線 B

台中→台中路→大里→國光路→霧峰→省道台14線→草屯→省道台14線→埔里→省道台21線→魚池→日月潭

3. 由高雄北上

路線 A

國道1號→台78線快速道路→國道3號→由竹山交流道下→集集(接省道台3線轉省道台16線)→水里(接省道台16線)→至日月潭(接省道台21線)。

路線 B

國道3號→由竹山交流道下→集集（接省道台3線轉省道台16線）→水里（接省道台16線）→至日月潭（接省道台21線）

二、計畫區內交通動線

本計畫區聯外公路系統，主要仰賴國道3號、國道6號，銜接台14省道及台16省道，自國道6號高速公路通車後，成為埔里地區主要之東西聯絡要道，亦為本計畫區北側主要之進入門戶；南側公路系統，則由國道3號竹山交流道或民間交流道下接台16省道，即可由集集進入本計畫區。

大眾運輸方面，往返台北、台中、高雄至本計畫區水社遊客中心之客運包括國光客運、豐榮客運、仁友客運、南投客運等，另可由台北搭乘火車、統聯、台中客運、和欣等至台中干城車站搭國光、台中客運、全航經埔里轉南投客運至日月潭，班次密集，極為方便。

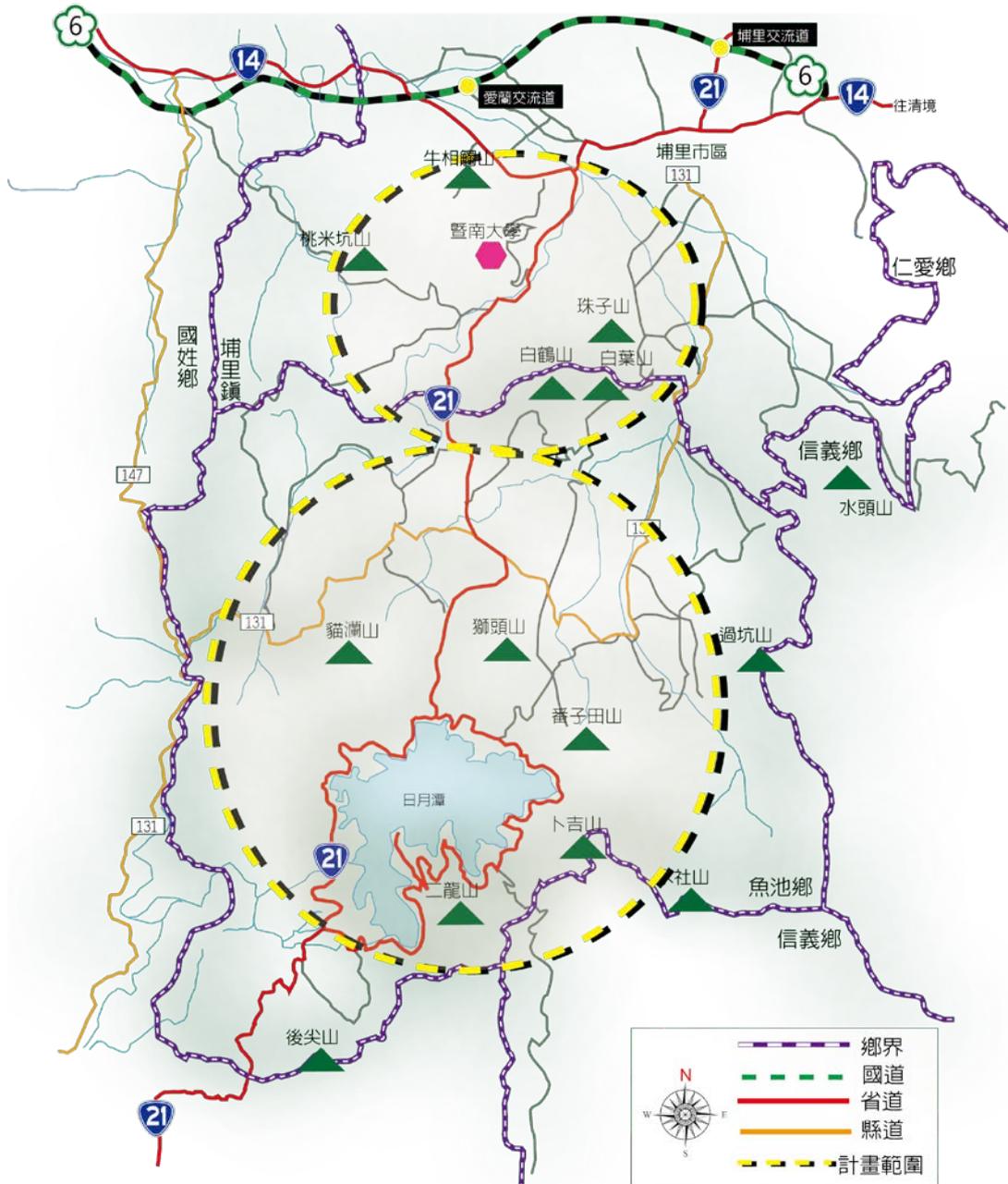


圖37 計畫區內交通動線系統說明圖

資料來源:本計畫整理

(1) 台14 省道

台14 省道位於本經營管理範圍之北側，為北側入口之門戶，東至花蓮，西抵草屯、台中等地，其道路二側因缺乏妥善景觀管理，攤販林立，景觀較為雜亂。

(2) 台21 省道

台21 省道為本計畫區主要南北貫穿軸線，串聯埔里、魚池、水里至信義等鄉鎮，沿途包括茶園、薑園、環湖區域及自然林相景觀，產業及自然景觀優美。

(3) 台21 甲省道

台21 甲線日月潭 - 頭社為日月潭環湖公路 (東段) ，於1995 年9 月完工通車，總長約21 公里。

(4) 台16 省道

台16 省道為本計畫區南側主要東西向之聯絡要道，西往名間鄉，東至水里鄉及信義鄉，其集集鎮境內因沿濁水溪旁，道路筆直寬闊，進入水里鄉及信義鄉因其山區地形，道路彎延狹窄，至信義鄉後可銜接縣道投63 線往北接潭南村；往南接台21 線可達東埔。

(5) 131 縣道

縣道131號，北起埔里鎮，南至鹿谷鄉，全長共計49.3公里，沿途經過南烘溪牛洞峽谷、蓮華池藥用植物園、蓮華池自然保留區、林業試驗所蓮華池研究中心、明潭水庫、大觀古隧道、車埕等地區，屬本區景緻極為優美之動線。

(6) 147 縣道

北由台14 省道國姓鄉往南至131 縣道之魚池鄉五城村，沿線經過國姓鄉南港村、水里鄉新興村至魚池鄉五城村，沿途有北山坑溪流經，景色宜人，加上客家聚落，週邊種植許多油桐，是每年賞桐花的好地點。

(7) 鄉道

計畫範圍內包括多條鄉道交織全區，包括投27(舊台16 省道)、投62、投63、投65、投66、投67、69、72...等，串聯區內著名景點，形成完善之路網。

三、 小結

國道6號通車後，成為進入日月潭主要路徑，數條省道交通要道沒落，相對的顯現出台14線愛蘭段及台21線誌日月潭道路之重要性，除了提供遊客餐飲服務之空間外，路徑給予遊客的良好印象與體驗成為計畫區內重要的課題。

第五節 遊憩資源調查分析

一、 人文景觀遊憩資源

本計畫區內遊憩資源豐富，除環潭周邊景點外，還涵括多元人文資源，如桃米、澀水、鹿蒿等，景緻極為怡人，以下就經營管理範圍內之遊憩資源說明之。

(一). 埔里

1. 台14線愛蘭段：

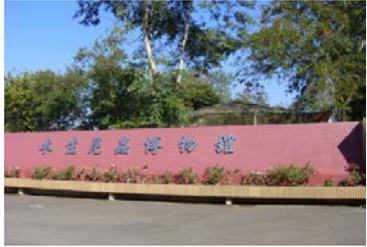
國道6號愛蘭交流道下之台14沿線主要以松樹、石雕等藝品為地方色產業，可發展\產業觀光、藝術參訪、昆蟲生態解說，遊憩據點說明如下：



圖38 台 14 線愛蘭段遊憩分布圖

資料來源:本計畫整理

表-15.台 14 線愛蘭段遊憩資源表

名稱	內容	照片
牛耳藝術公園	為收藏素人藝術家林淵而成立的石雕公園，以陳列林淵石雕、木雕、石版畫、刺繡等作品為主，近年牛耳藝術公園已漸轉型成為渡假村，另闢設有最優質健康SPA 館及渡假小木屋，提供遊憩服務。	
木生昆蟲博物館	位於南村里坪頂牛耳藝術公園旁，是台灣地區唯一以昆蟲為主題所設立的科學教育博物館，目前館藏昆蟲，多達10 萬多種，被譽為是世界第3大的昆蟲博物館，馳名於國際，是進行自然生物學習的好場所。	

2.桃米社區：

桃米社區資源特色包括濕地生態、生態社區、瀑布景觀、生態民宿等，可發展綠色生態旅遊、特色遊學、生態教學、示範社區參訪、溯溪、溪流生態等遊憩活動，遊憩據點說明如下：

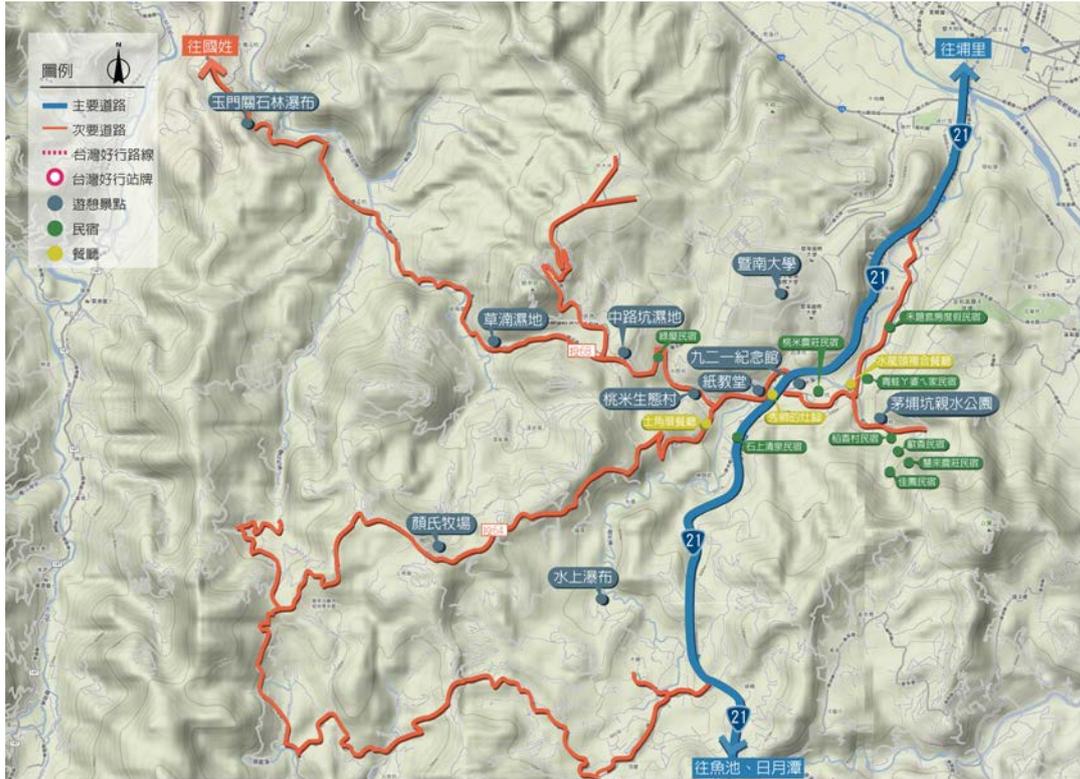


圖39 桃米社區遊憩分布圖

資料來源:本計畫整理

表-16.桃米遊憩資源表

名稱	內容	照片
桃米生態村	位於南投縣埔里鎮桃米里，海拔430~800公尺，清澈溪流、農田、村落、森林及多樣化的濕地交錯，景觀優美如世外桃源。村內目前有設立多間民宿、並規劃看蜻蜓、賞蛙生態學習及體驗行程、森林浴步道、水上瀑布、生態池觀摩、生態苗園等，體驗生態旅遊設施。	

名稱	內容	照片
草湳濕地	<p>草湳溼地裡也擁有豐富多樣化的動植物，有數十種的水生植物，40多種的鳥類、15種蛙類以及26種的豆娘和蜻蜓，是中部地區相當具有代表性的溼地生態區。炎陽夏季是草湳溼地的重頭戲，嬌豔的蓮花朵朵盛開，水面上蓮葉田田，這裡是孕育螢火蟲的優良棲息地，四、五月時螢火蟲紛飛，許多遊客都慕名前來觀賞螢火蟲。</p>	
紙教堂	<p>位於埔里鎮桃米社區的紙教堂是遠從日本阪神地區空運來台，是當時在1995 年阪神大地震興建的教堂，全部用『紙』建造而成，為當地著名觀光旅遊景點之一。</p>	
921地震紀念館	<p>源由：</p> <p>九二一大地震週年時，眼見大多數地震遺跡皆被清除，桃米社區幹部興起利用當地廟宇福同宮活動中心，將村內文物保存下來的構想，成為台灣第一個社區型的震災紀念館。館內除了地震遺跡，還收藏桃米歷史資料、文物及重建的點滴，是社區新的文史重心及新地標。</p>	

名稱	內容	照片
	<p>使用情形：</p> <p>921紀念館早期為社區活動中心，現為文史紀念館，主要提供遊客參訪，另有提供桃米地區旅遊資訊導覽地圖。現因見學園區之興起、低碳教育中心、社區市集之興起，遊客旅遊重心轉移至桃源國小周邊，並且提供遊客停車空間，使得社區重心轉移，原社區活動中心隱沒現為文史保存紀念館。</p> <p>參訪方式：</p> <p>紀念館為全天候開放，提供散客自由參觀，團客則可以預約方式由社區導覽解說人員帶領參觀解說。</p> <p>遊客人次：</p> <p>平均參觀人次為1400~1500人/月，此為由社區導覽解說人員帶領之團客，散客則為自由參觀。</p>	 

名稱	內容	照片
親水公園	<p>一處兼具創意與環保的親水公園，桃米溪是桃米里中第一個以生態工法改造的河流，在改造的同時也建造了親水公園與觀景台，讓民眾可以在群山懷抱中更親近大自然的溪流。94年完工地主無償提供至今，是每年社區大小型活動的主要場地之一，埔里鎮公所也舉辦「筍鄉筍香在桃米」-套裝旅遊行銷活動，透過社區解說員，對遊客進行農業與生態的解說，讓參與的民眾了解桃米生活、生產、生態、生命四生一體的農業環境</p>	
茅埔坑濕地公園	<p>茅埔坑濕地公園裡有竹橋、涼亭，還有兩隻以竹材建造的巨型蜻蜓與貢德氏赤蛙停駐草坪上，彷彿在歡迎貴客光臨。茅埔坑溪水質甘醇，是附近農作灌溉的重要水源；當地居民除了沿溪種植許多原生種植物外，也利用生態工法順著水道建造生態池；在這裡可以輕易見到十多種蜻蜓、豆娘，還有青蛙和鳥類；是一座具有保育功能，以及休閒遊憩的溼地公園。</p>	

(二). 魚池

1.大雁澗水社區：

大雁村澗水社區主要發展特色民宿，資源特色為陶藝、紅茶、竹碳、廟宇、山丘景觀等，社區有帶領遊客製作陶藝DIY及品茶等活動、周邊茶園及山丘可景觀眺望、攝影、生態觀光、登山健行等多元化的遊憩內容，遊憩據點說明如下：

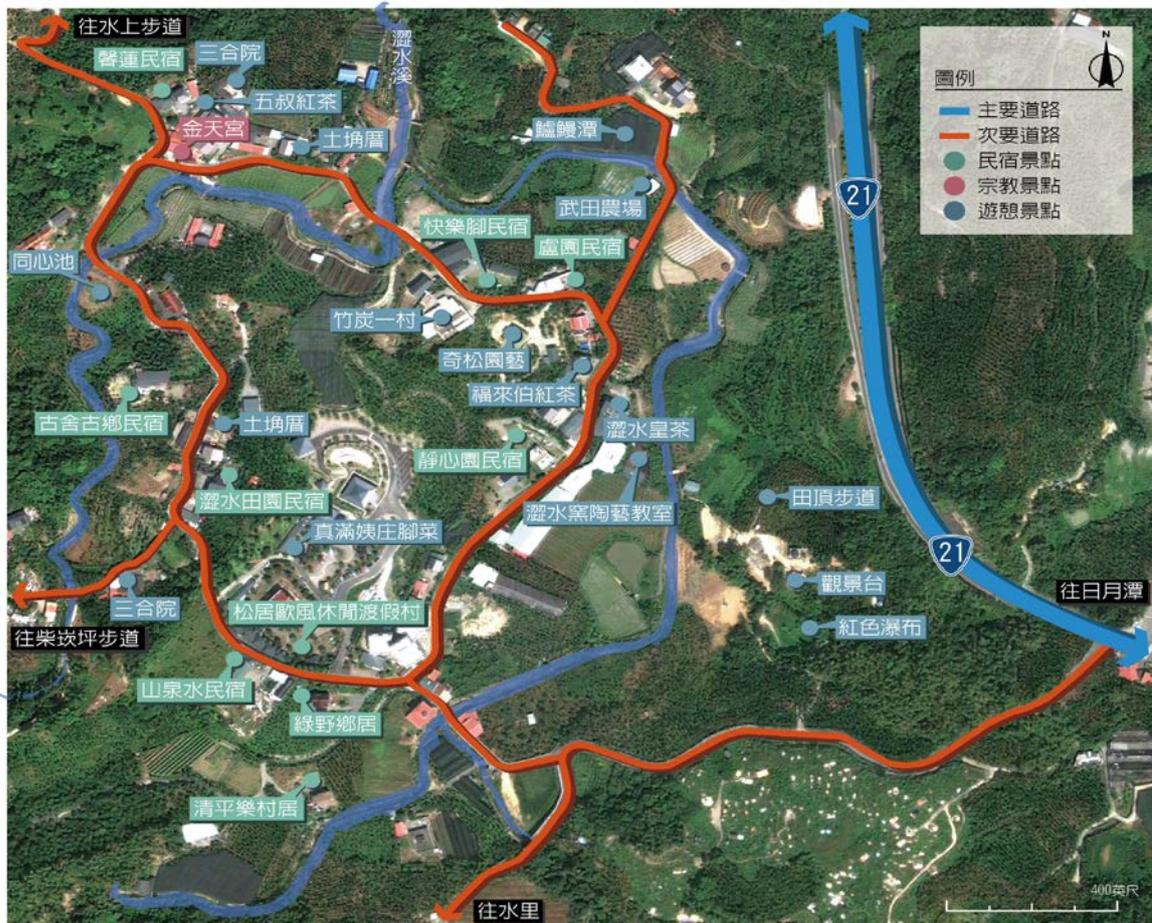


圖40 澗水社區遊憩分布圖

資料來源:本計畫整理

表-17.澗水社區遊憩資源表

名稱	內容	照片
----	----	----

名稱	內容	照片
竹炭一村	竹子的多用途近年來廣受歡迎，竹炭一村有完整的竹炭製程介紹。館內擁有全國唯一的竹炭琴和竹炭養生杯等都很受遊客歡迎。	
澀水社區	經歷921地震之重建後，成立陶藝教室，將澀水陶土開發成產品；而當地特產為阿薩姆紅茶，為紅茶的故鄉。藍瓦、白牆、斜屋頂的建築，戶戶家門口豎立的陶板信箱，在山林綠野間獨樹一幟。清幽寧靜的村落中民宿林立，阿薩姆紅茶產地及特有的「白仙黏土」，打造出紅茶陶藝之鄉。	
澀水窯	「澀水窯」是一座磚造柴窯，乃澀水陶藝教室為發揚地方特色產業而搭建的一座磚造柴窯。澀水陶由於不需上釉，直接利用木柴燃燼後所產生的氧化灰燼，將陶器燒成千變萬化的外表，因此每個成品都是獨一無二，非常有特色。	
土塙厝	位於魚池鄉大雁村仙楂腳社區的土塙厝乃一五棟連座，因在921地震時坍塌損壞，且居民難以找到工作，於是決定以在地化發展，重建紅茶產業為目標，來開啟社區重建之路。土塙厝雖冬暖夏涼，但不夠堅固，現已不多見。而經重新修復搭建之土塙厝，利用當地原產之埤土、杉木、竹材與茅草做為建材。	
金天宮	已有百年歷史的「金天宮」不僅是澀水居民的信仰中心，在重建的過程中，更是居民開會決議的重要場所，廟前的廣場現在也是社區活動的主要場合。不僅具有人文上的意義，經專家探勘結果，確認其樑柱是當地珍貴的「桃實百日青」，更使得其在建築上的價值彌足珍貴。旁目前用來做為倉庫的土塙厝，是社區裡唯一在921大地震中倖存下來的早期民居。	

2.鹿篙社區：

鹿篙地區主要沿投65香茶巷，連接埔里鎮溪南里、珠格里，資源特色包括紅茶產業、紅茶茶園與茶廠、觀光果園、造紙觀光工廠、櫻花林道、埔里盆地景觀等，可發展茶園觀光、採茶、品茶、採果、賞花、紙製品體驗、產業體驗活動、賞景、藝文活動參與等遊憩內容，遊憩據點說明如下：

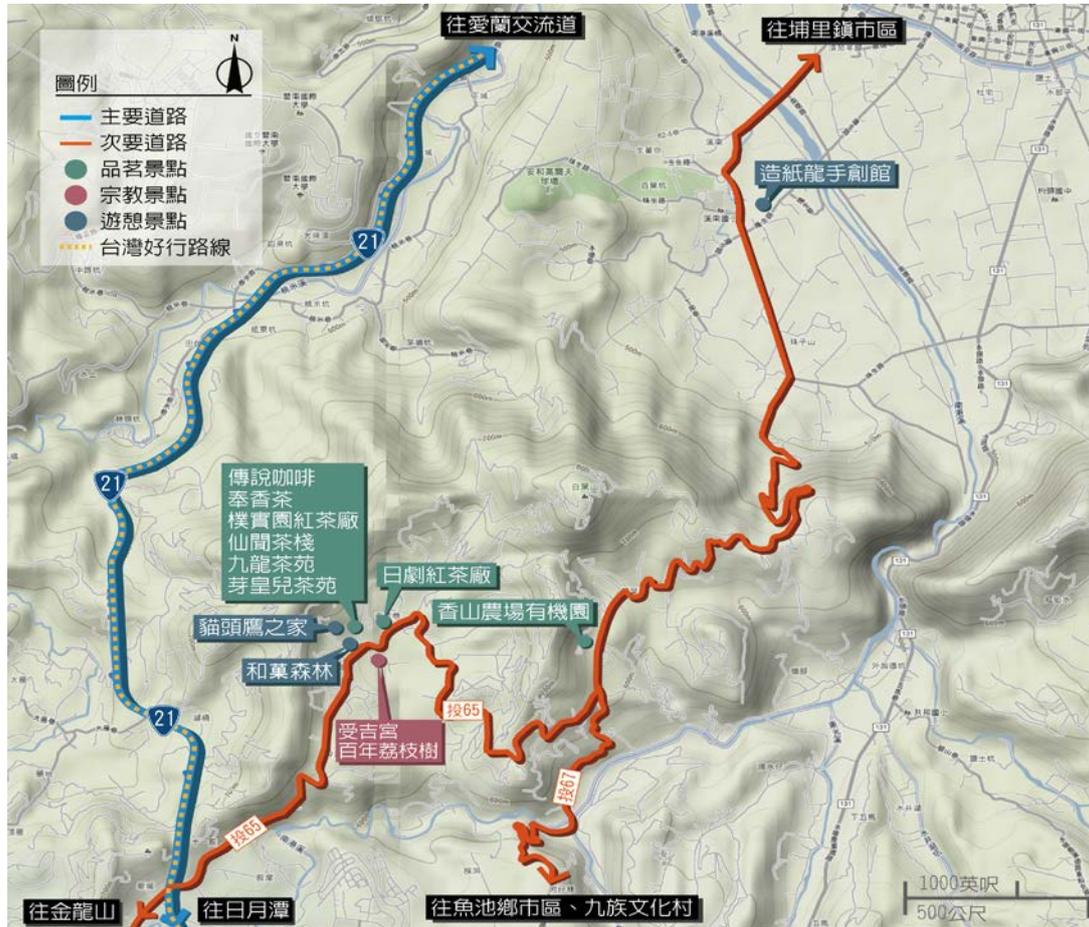


圖41 鹿篙社區遊憩分布圖

資料來源:本計畫整理

表-18.鹿篙遊憩資源表

名稱	內容	照片
----	----	----

名稱	內容	照片
和菓森林紅茶莊園	<p>以販售魚池紅茶為主，紅茶公主石茶樺的父親石朝幸向日人學習製茶技術，數十年來堅持以傳統方式烘培出香醇好茶，並以百年老欖紅茶茶樹，及老茶師長久以來的經驗製作出好茶，更獲得2006年及2007年魚池鄉農會所舉辦的紅茶至茶比賽冠軍，傳承父親「用心做好茶」的理念及手藝，致力發展魚池鄉的紅茶文化。內有親手製茶DIY、茶罐彩繪、專家品茶活動、紅茶創意料理、販賣部等項目。</p>	
貓頭鷹之家	<p>原為阿薩姆紅茶製造工廠，而後導入DIY形式經營，分初級彩繪木雕、中級木雕粗坯加工、高級木雕創作，其主要以邵族的傳奇故事(白鹿傳奇、貓頭鷹、茄苳樹王占靈鳥、獨木舟)為主。</p>	
受吉宮	<p>南投縣魚池鄉新城村香茶巷鹿篙社區的信仰中心，以受吉宮為主，「鹹菜甕」聚落另有碧山宮，新城村的信仰中心則是順天宮，位於接近魚池街上的台21線旁，這三個宮廟在每年的農曆九月份，會選一個休假日來迎媽祖，在社區的山間道路遶境，祈求大家平安順利、風調雨順、農作豐收，以外地而言，就是農作收成後「演平安戲」慶豐收的意思。</p>	

名稱	內容	照片
香山農場	日據時期「香茶巷40 號」現為一大型紅茶製茶廠，經戰火蹂躪，原千坪的大型製茶廠僅剩破壞後的殘壁。但所幸一旁的製茶廠宿舍，能完整存在於民國50~60 年間，茶農許堂坤先生舉家遷入，成立香山農場。	
造紙龍手創館	造紙龍手創館位於埔里珠子山隆生橋旁，前身為「埔里紙廠」成立於1979 年。2006 年與2007 年，在工研院觀光工廠計畫輔導下，將原有的生產廠域改造成充滿藝術氣息的造紙龍手創館，並規劃許多DIY 活動讓更多的朋友一起體驗對紙的樂趣。	

3.台 21 線周邊：

沿台 21 線大雁隧道至九龍口段，主要為水沙連大道文化遊憩資源為主，據點包括大雁村、新城村、中明村等，資源特色為陶藝、紅茶、竹碳、廟宇、山丘景觀，可發展陶藝 DIY、茶廠參觀體驗、宗教參訪、竹碳製作解說、景觀眺望、攝影、生態觀光、登山健行等多元化的遊憩內容，遊憩據點說明如下：

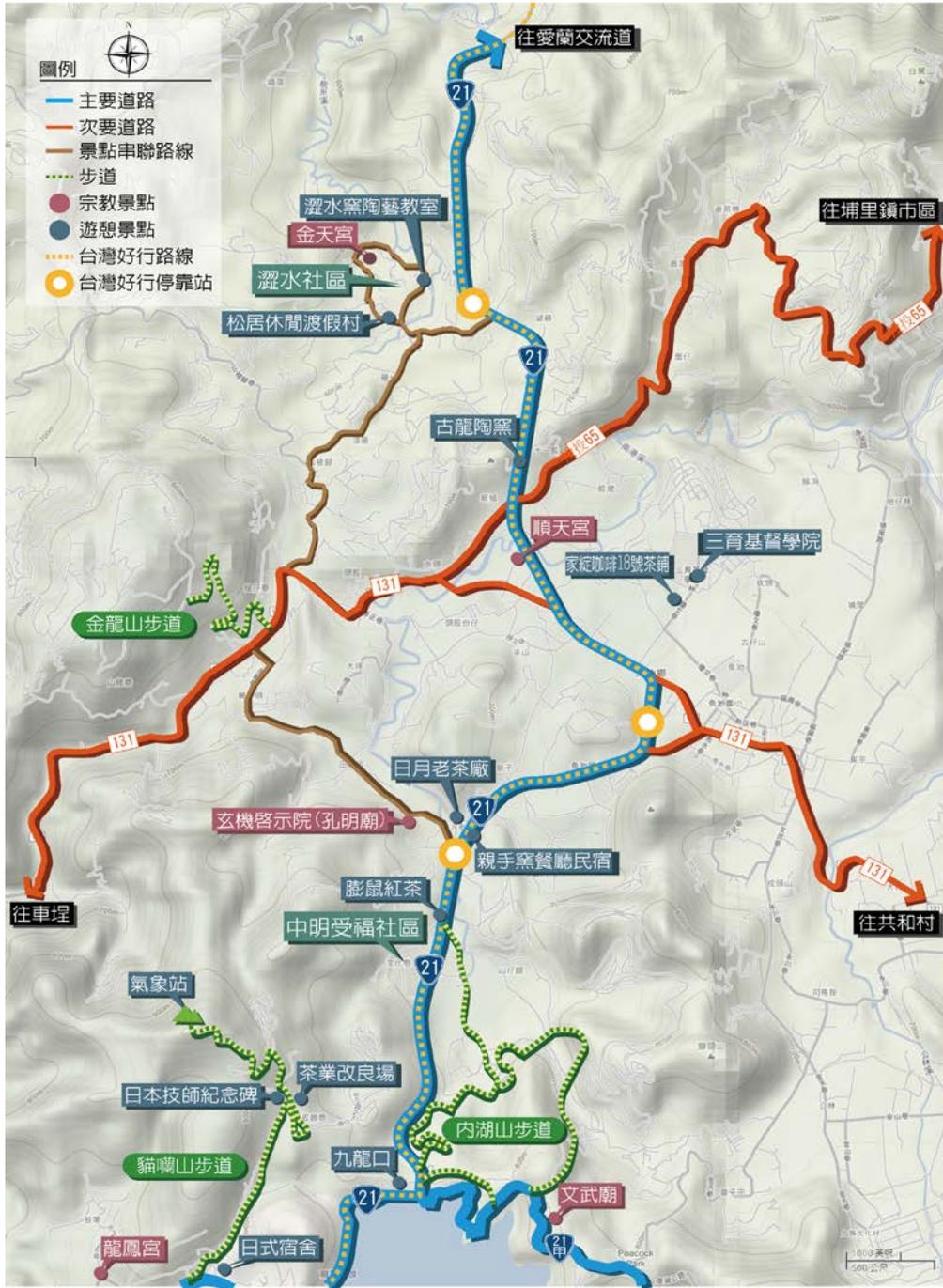


圖42 台 21 線周邊遊憩分布圖

資料來源:本計畫整理

表-19.台 21 線周邊遊憩資源表

名稱	內容	照片
----	----	----

名稱	內容	照片
親手窯	埔里往日月潭的途中，行經魚池鄉中明村孔明廟附近，公路左側的「親手窯」，不論路招、大門、房舍外觀及造型均十分別致，頗引人注目，更有陶藝DIY 活動，吸引遊客停留。	
大林國蘭觀光農園	園區佔地約2000 坪，設有國蘭網室栽培區，專業推廣國蘭培育、鑑賞，並提供蘭花生態體驗和DIY 蘭花盆栽之服務。區內之附屬活動設施，包括親子戲水池、親子烤肉區、露營區、庭園咖啡和餐廳等。	
大雁村金龍山	離日月潭約三公里的魚池鄉槌仔寮，對面山巒層層疊疊，盆地底部水氣氤氳，若凡午後下雨的翌日若放晴，盆地上空都會出現一層約五十到一百公尺高的超低空雲海，被攝影家列為台灣三大必要朝聖之一。	
三育基督書院	創立於民國四十年，為基督教復臨安息日會在全球各地所辦五千餘所教育機構之一，民國四十三年改名為「台灣三育書院」，民國七十年改為「三育基督學院」為行政院內政部核定有案的宗教財團法人。專以基督教育培植青年，並以弘揚教義、服務社會、克盡救世濟人為宗旨除花木草坪外，主體建築有：齋舍、餐廳、教職員宿舍、圖書館、音樂廳、綜合行政大樓、宿舍及教堂、靈修中心等，每棟建築都經特殊設計，與周圍相互調和，整個院區就像個大公園。	
日月老茶廠	位在日月潭風景區的所在地南投魚池鄉內，是國內少數的紅茶栽培的產區，加上當地因為受到日月潭水氣縈繞的原因，讓當地栽培的阿薩姆紅茶的品質極佳，前身是台灣農林公司的魚池茶廠，在921災後重新建造並開始規劃轉型，從單純的製茶廠轉型成兼具生產紅茶、有機農業、推廣健康飲食與環境的觀光茶廠。	

名稱	內容	照片
孔明廟	<p>全台灣唯一一座供奉諸葛亮的廟宇，建於民國前十一年，除主祀孔明先師諸葛亮之外，也奉祀玄天上帝及關聖帝君神祇。孔明廟為一棟兩層樓高的建築，外觀使用華麗的色彩裝飾，在青山圍繞的環境下更顯突出。廟宇右側有尊高達三十公尺的孔明塑像，左右兩手各執羽扇及書卷，充分表現出軍事家與政治家的典範氣息。</p>	

4.環潭地區：

環潭地區遊憩資源豐富，近幾飽和，遊憩資源包含水陸空、宗教文化、生態步道、形象商圈、及最著名的自行車道，多元豐富的遊憩內容可供旅遊安排各種不同性質之遊程，遊憩資源表，遊憩據點說明如下：

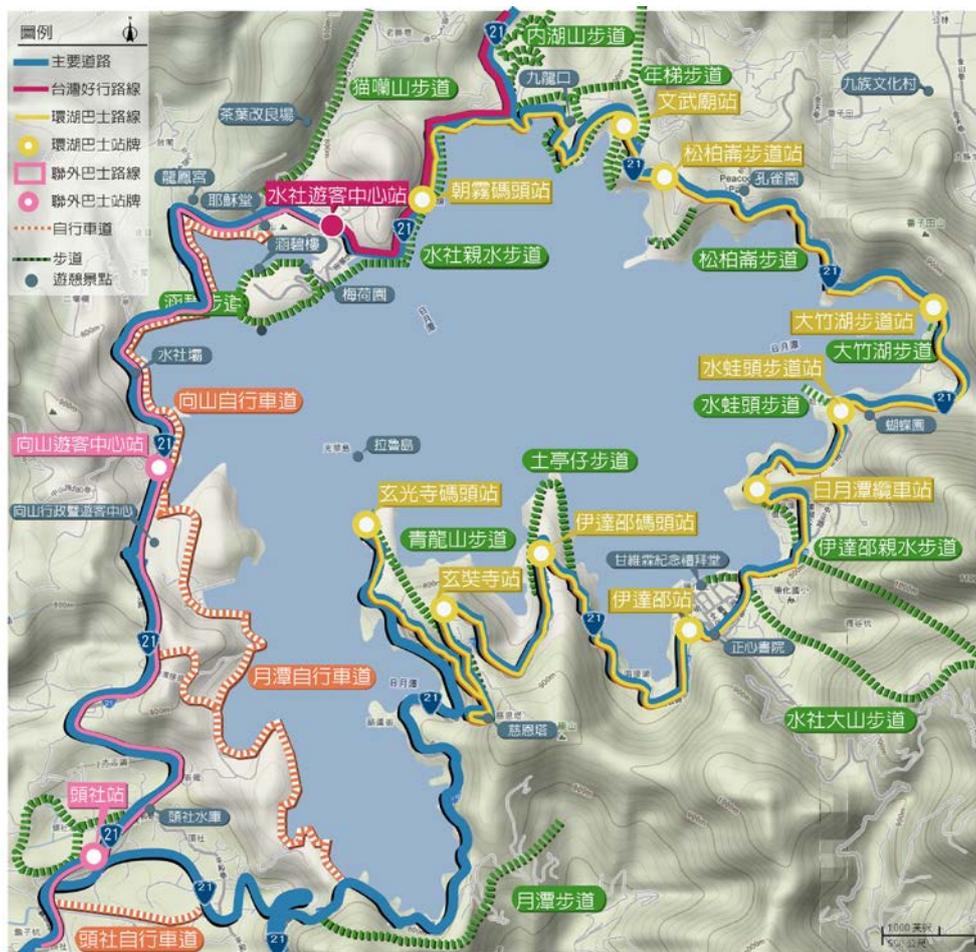


圖43 環潭地區遊憩分布圖

資料來源:本計畫整理

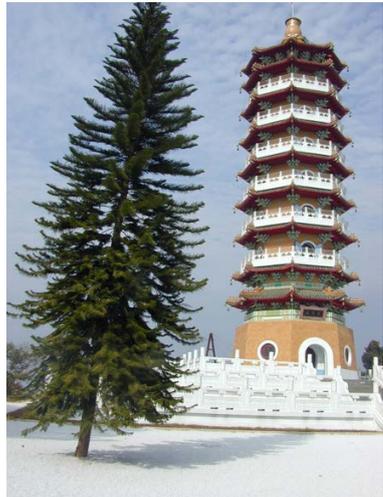
表-20.環潭地區遊憩資源表

名稱	內容	照片
水社遊客中心	<p>水社遊客中心自95年8月30日正式落成啟用，提供遊覽日月潭之遊客更加充實完善之觀光服務機能，屬位居日月潭地區重要之交通樞紐地位。</p> <p>一樓陳設有先民文化廣場，兼具視聽影音及簡報功能之多媒體播放室，並規劃為地方特色紀念品展售區。</p> <p>二樓為遊客中心，內部除提供旅遊諮詢之服務台外，並設有休憩區、文宣摺頁陳列櫃、以及觸控式旅遊導覽系統；臨中山路方向並規劃候車亭，提供水、陸交通運輸聯合服務。</p>	
孔雀園	<p>該園飼育兩百多隻孔雀與名貴禽鳥，其他如金雞與銀雞等約一百多隻；而蝴蝶博物館內陳列國內外蝴蝶標本，並附帶詳細解說，可提高遊客認識蝴蝶生態等教育效果。現縣府已進行BOT及招商作業，期能提高本區之住宿品質。</p>	

名稱	內容	照片
文武廟	<p>日治時期，日月潭畔原有兩間廟，包括水社村的龍鳳宮及原為卜吉村 (今日月村)的益化堂，後來因為日人興建發電工程，日月潭水位上昇，兩廟必須遷離，兩廟之廟產由電力株式會社收購，所得的金錢擇地另建廟宇，於是兩廟遂合併，於 1934 年在日月潭北畔的松柏崙重建廟宇，於 1938 年完成遷建。</p>	
梅荷園	<p>梅荷園位於涵碧步道入口處，為蔣介石先生當年駐蹕日月潭，隨扈憲兵的崗哨要塞，以憲兵梅荷精神象徵命名。九二一地震之後，管理處規劃成為景觀眺望台，為提供在日月潭住宿的遊客夜間另類休閒活動，梅荷園於2011年開放給民間餐飲業經營簡餐及酒吧。</p>	
向山行政中心	<p>向山行政暨遊客中心位處台21 線水社隧道附近，鳥瞰建築物，猶如雙手環抱整個日月潭的湖光山色；日月潭的湖光山色穿過寬闊的跨距空間，直接映入遊客眼中，創造了人與自然間發展對話的舞台。本區前棟為辦公處所，後棟則為遊客中心，現為日月潭之新興景點，為至日月潭必到之處。</p>	

名稱	內容	照片
拉魯島	<p>日月潭中有一島，是邵族人的舊聚落，亦是邵族人最高祖靈paqlan 的居處，邵語稱為lalu，民國88 年「921 大地震」後，南投縣政府將光華島正名為拉魯島 (Lalu)，以表對邵族人的尊重，並且由觀光局日月潭國家風景區管理處規劃為邵族的祖靈島，於民國89 年10 月12 日，藉由「千人植樹、千人護樹」活動，由邵族人種上最高祖靈居處的茄苳樹。</p>	
玄奘寺	<p>玄奘寺為仿唐式建築，碧瓦朱柱，古樸無華，環境清幽具有中國庭園雍容大方的器度；前臨日月潭，後依青龍山，地理勘輿師稱該寺占「青龍戲珠」寶地，是玄奘大師頂骨舍利最佳安奉處所。不過若是您最近前往玄奘寺參觀，可能無緣一睹法師的頂骨舍利，必須等玄奘法師文物紀念館落成啟用後才有幸瞻仰。</p>	
玄光寺	<p>玄光寺的建築採唐式，因為當初規劃為臨時安奉玄奘法師頂骨舍利，所以沒有碧瓦朱柱映照，顯得樸實清雅，反令人發思古之幽情；且因臨潭而建，可以就近欣賞日月潭的涵碧秀水，猶如置身於美麗畫境中。玄光寺離潭只有十餘公尺，寺下設有碼頭，遊客可搭船</p>	

名稱	內容	照片
	<p>至碼頭，再走台階上去參觀，已是遊客到日月潭旅遊必訪景點。</p>	
<p>伊 達 邵</p>	<p>為邵族人的主要聚集地，有邵族傳統歌舞表演與豐富文物展示，還有琳瑯滿目、洋溢邵族風情的伊達邵商店街及逐鹿市場，可供購物流連。</p>	
<p>貓 山 茶 葉 改 良 場</p>	<p>座落在日月潭北側的貓山，海拔高度1020公尺，是俯瞰日月潭全景及觀賞日出的理想地點。</p> <p>從台21線旁進入，在入口處右側，有幾棟日式的舊本屋，為茶改場的舊宿舍，屬縣府指定的歷史建築之一，古樸的外貌耐人尋味。在茶改場裡另有一棟下白上黑的三層樓木造建築，為日據時期所遺留下來的舊茶廠，相當典雅古樸。</p>	

名稱	內容	照片
慈恩塔	<p>慈恩塔乃蔣公為感念母親王太夫人而建，於民國60 (1971) 年4 月完工，期以昭示國人，克盡孝道，永懷慈恩。慈恩塔位於海拔954 公尺的沙巴囉山上，塔高46 公尺，塔頂正好為海拔1,000 公尺，成為日月潭著名的地標。</p>	
青年活動中心	<p>日月潭青年活動中心為日月潭國家風景區中清靜、幽雅、最佳景觀規劃，也是最接近大自然的休閒渡假場所。中心內並設有森林小木屋24間，精緻典雅，設備齊全，提供最佳的教育訓練、集會、旅遊、森林浴、休憩渡假場所，可供484 人膳宿。</p>	
蝴蝶生態教育園區	<p>位於日月潭青年活動中心，園區內有蝴蝶網室、枯葉蝶網室、甲蟲、竹節蟲網室、水生生態池等，並設有詳盡的解說牌，是日月潭最佳自然生態教室。</p>	
龍鳳宮	<p>日月潭素有蜜月潭、情人湖之稱，向來是青年男女浪漫出遊、談情說愛的勝地，地震之前的光華島上原本設有一座月下老人亭，與日月潭相伴已有三十餘年，</p>	

名稱	內容	照片
	吸引了許多未婚的青年男女前來膜拜。地震後光華島易名為拉魯島，月下老人亭也被移至湖畔邊的龍鳳宮供奉，繼續為日月潭創造延續浪漫的情人湖愛情故事。	

5.頭社地區：

頭社盆地資源特色主要為農村聚落、水庫、活盆地生態、山林景觀、休閒農業及水圳及人文景觀等遊憩資源，目前因交通易達性不高及在地土質環境因素，觀光遊客相較日月潭周邊稀少，但相對環境較自然原始且優美，可發展產業觀光、田園療養渡假、登高賞景、運動健身、活盆地生態、特色遊學等遊憩活動，引入自行車路線發展慢活觀光，遊憩據點說明如下：

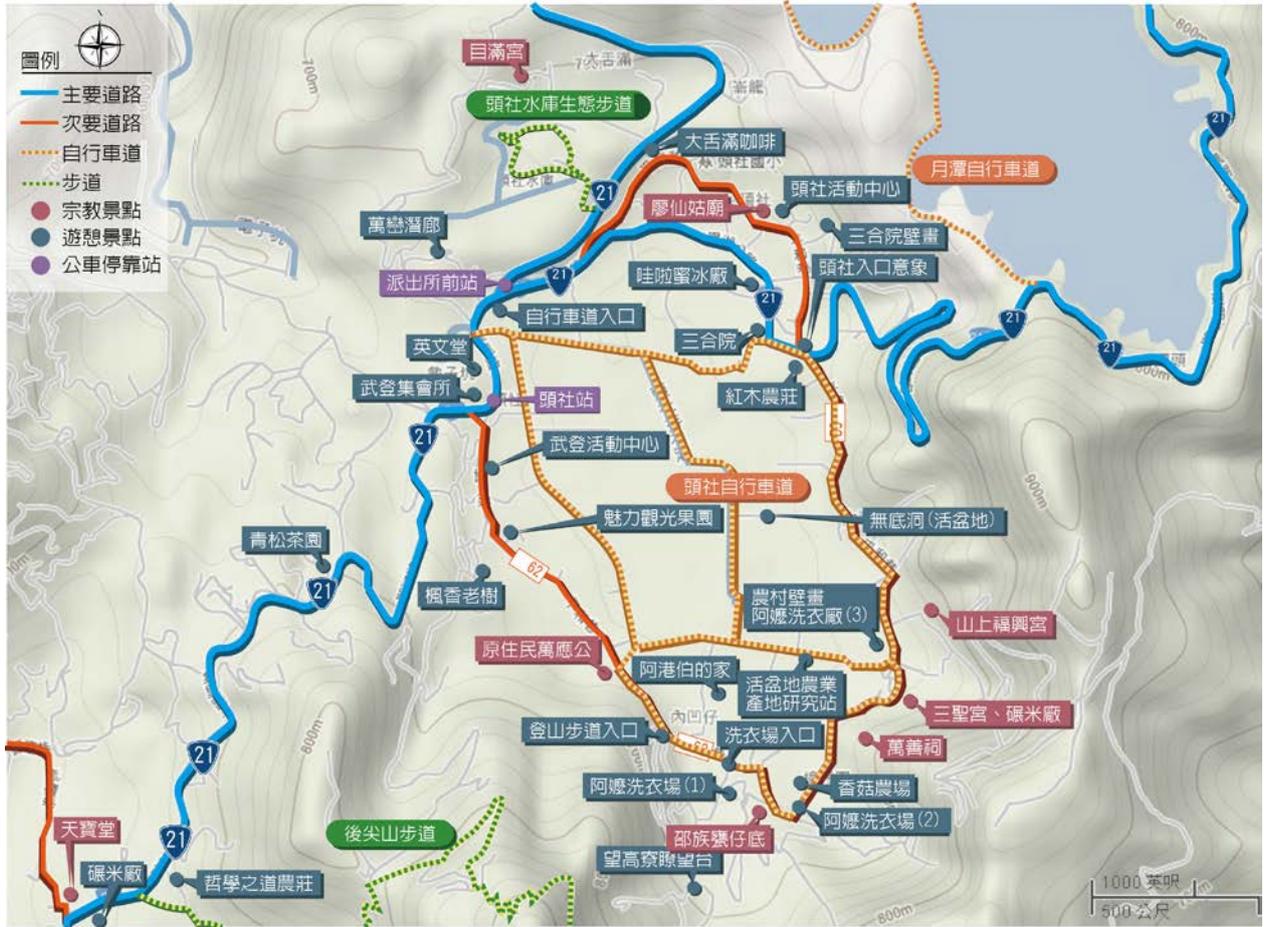


圖44 頭社田園大地村遊憩分布圖

資料來源:本計畫整理

表-21.頭社地區遊憩資源表

名稱	內容	照片
頭社盆地	頭社盆地是魚池鄉諸多盆地中面積第三大的，有1.7平方公里，頭社盆地原本也是一處水潭，後來因為泥沙淤積等因素，水潭慢慢地消褪而形成沼澤。另於頭社盆地南邊的內凹仔與棉仔園兩處聚落，分別有一處充滿鄉村特色的傳統洗衣池，日月潭國家風景區管理處近年特地撥款加以整修，使得那兩處洗衣池成為當地特殊的觀光景點。	

名稱	內容	照片
活盆地體驗區	<p>頭社歷經數千年的水草生長與淤積交互作用，盆地有一大片面積廣達五十公頃深達數十公尺的泥炭土濕地，因沼澤環境有機物難以分解，故有泥炭的形成和積累，成為現今上層土下層水之活盆地形態。</p>	
無底洞	<p>頭社盆地的泥炭土地質因農民填土而形成20-30公分的硬殼，但底下仍是數十公尺深的濕軟泥炭，所以不適合以柏油或水泥等鋪修道路，在「內凹仔(番仔厝)」第十鄰一帶逐年下沉，因硬殼無法支撐而沉致湖底，形成今日陷落的地貌景觀。這塊陷落地形因為湖底面積範圍甚廣而無法填回平地，形成所謂的「無底洞」。</p>	
阿港伯的家	<p>以地理上而言，日月潭是「二龍守珠」，頭社則是「龜霸水」，所以頭社地靈人傑，蘊育出多位名人，其中最知名的就是林洋港及林源朗昆仲，阿港伯的故居-林家祖厝，在921大地震中震倒，迄今未再重建，祖厝房舍已成平地，但圍牆大門前一對天真可愛的綠獅子，雕工精細，值得仔細觀賞。洋港(1927年6月10日—)，中華民國政治人物，1951年畢業於國立台灣政治學系，暱稱「阿港伯」、因愛養牛又有人稱「水牛伯」。</p>	
阿嬤的洗衣場	<p>在頭社村的古水道，溝渠清澈見底，是村落婦女最佳洗衣場，老一輩的婦女仍堅持用手刷才洗得乾淨，每天清晨或傍晚，她們總是提著一桶衣服來溝渠邊集合，捲起褲管，蹲在石板四洗衣，天南地北的聊，洗衣兼開講，這是一處傳遞訊息、聯絡感情的場所，將百年洗衣場傳統特色淋漓盡致呈現。往昔由於頭社的原住民有出草的習慣，因此洗衣場中洗衣板的擺放方向、位置是經過考慮過的，通常洗衣者的座位要面向原住民出草的方向，如此便可注意到前方的風吹草</p>	

名稱	內容	照片
	動，一旦原住民出現時即可迅速逃命。	
壁畫	<p>頭社村長期來因年輕人口流失，高齡化問題嚴重，當地居民齊心合力打造村落景觀，獲得農委會核定列為休閒農業區，在中央補助下，頭社村居民模仿國外鄉村以優美壁畫帶動觀光商機，村內以 4 大主題彩繪三合院外牆，讓社區環境變得美輪美奐。</p>	
黃金 花海 節-絲 瓜、金 針、金 銀花	<p>七月~九月由魚池鄉公所舉辦的「黃金花海節」活動，是由絲瓜花、金針花與新興藥草植物金銀花接力開花。頭社活盆地休閒農業區擁有 50 公頃的優質絲瓜生產專業區，生產季從 6 月到 9 月，金黃色絲瓜花盛開，把綠色盆地點綴得很漂亮，宛如黃金花海，8 月起還有廣闊的金針花海接力盛開，此外，還有活盆地新興特用作物「金銀花」也一樣是金黃誘人。遊客可以騎腳踏車環繞盆地，然後繞到紅木農莊前體驗會彈跳的濕地。</p>	

二、 交通遊憩資源

(一)台灣好行接駁車

另目前各縣市政府、風景區管理處及交通部觀光局更推出台灣好行之旅遊專車，為專為旅遊規劃設計的公車服務，從台灣各大景點所在地附近的各台鐵、高鐵站接送旅客前往台灣主要觀光景點，最適合自行規劃行程、輕鬆出遊的好方式，也正響應了節能減碳的旅遊新風潮，日月潭國家風景區管理處亦配合台灣好行，推出日月潭好行旅遊套票，結合接駁巴士、火車、纜車、交通船、環湖巴士及單車，讓遊客輕鬆體驗陸水空之遊憩體驗。



圖45 台灣好行日月潭路線圖

資料來源：交通部日月潭國家風景區管理處網站

<http://www.agan.com.tw/smlroute/default.asp?lang=tw>

表-22. 台灣好行日月潭時刻表

	臺中 干城站	台中 火車站	高鐵 台中站	埔里	九族文化村	日月潭	
往	07:50	07:53	08:10	09:00	09:25	09:40	
※往	08:10	08:13	08:30	暨大	09:50	10:10	
往	08:30	08:33	08:50	暨大		10:10	
往	08:50	08:53	09:10	10:00	10:25	10:40	
※往	09:10	09:13	09:30	暨大	10:50	11:10	
往	09:30	09:33	09:50	暨大		11:30	
往	09:50	09:53	10:10	11:00	11:25	11:40	
往	10:25	10:28	10:45	11:35		12:25※	
往	10:30	10:33	10:50	暨大		12:10	
往	10:50	10:53	11:10	12:00		12:30	
往	11:25	11:28	11:45	12:35		13:20※	
往	11:30	11:33	11:50	暨大		13:10	
往	11:50	11:53	12:10	13:00		13:30	
往	12:30	12:33	12:50	暨大		14:10	
往	12:50	12:53	13:10	14:00		14:30	
往	13:30	13:33	13:50	暨大		15:10	
往	13:50	13:53	14:10	15:00		15:30	
往	14:30	14:33	14:50	暨大		16:10	
往	14:50	14:53	15:10	16:00		16:30	
往	15:30	15:33	15:50	暨大		17:10	
往	15:50	15:53	16:10	17:00	17:25	17:40	
往	16:30	16:33	16:50	暨大		18:10	
往	16:50	16:53	17:10	18:00		18:30	
往	17:50	17:53	18:10	19:00		19:30	
往	18:50	18:53	19:10	20:00		20:30	
往	19:50	19:53	20:10	21:00		21:30	
	臺中 干城站	台中 火車站	高鐵 台中站	埔里 愛蘭橋	九族文化村	日月潭	
	09:10	09:07	08:50	08:05		07:25	返
	10:10	10:07	09:50	09:05		08:25	返
	10:20	10:17	10:00	暨大		08:40	返※
	11:10	11:07	10:50	10:05	09:30	09:15	返
	11:20	11:17	11:00	暨大		09:40	返
	12:10	12:07	11:50	11:05		10:25	返
	12:20	12:17	12:00	暨大		10:40	返
	13:10	13:07	12:50	12:05		11:25	返
	13:20	13:17	13:00	暨大		11:40	返
	14:10	14:07	13:50	13:05		12:25	返
	14:20	14:17	14:00	暨大		12:40	返
	15:10	15:07	14:50	14:05		13:25	返
	15:20	15:17	15:00	暨大		13:40	返
	15:40	15:37	15:20	14:35		13:50※	返
	16:10	16:07	15:50	15:05		14:25	返
	16:20	16:17	16:00	暨大		14:40	返
	17:10	17:07	16:50	16:05		15:15	返
	17:20	17:17	17:00	暨大		15:40	返
	18:10	18:07	17:50	17:05		16:15	返
	18:20	18:17	18:00	暨大		16:40	返
	19:10	19:07	18:50	18:05		17:15	返
	19:20	19:17	19:00	暨大		17:40	返
	20:10	20:07	19:50	19:05		18:25	返
	20:20	20:17	20:00	暨大		18:40	返※
	21:10	21:07	20:50	20:05		19:25	返

資料來源：交通部日月潭國家風景區管理處網站

<http://www.agan.com.tw/smlroute/default.asp?lang=tw>

(二)自行車道

近年日月潭國家風景區續完成自行車專用道，提供給自行車愛好者優質的自行車騎乘環境，日月潭環潭一圈約 29 公里，騎乘時間約 4 小時，可由任何地點出發，享受一邊騎單車，一邊欣賞美景之樂趣，陸續完成的自行車專用道，包括向山自行車道、月潭自行車道、頭社自行車道及頭社武登慢活自行車道，提供給自行車愛好者更優質的自行車騎乘環境，並有許多自行車出租業者提供遊客租賃(詳附錄:日月潭周邊自行車租賃店家彙整表)，詳細各自行車內容如下所述：

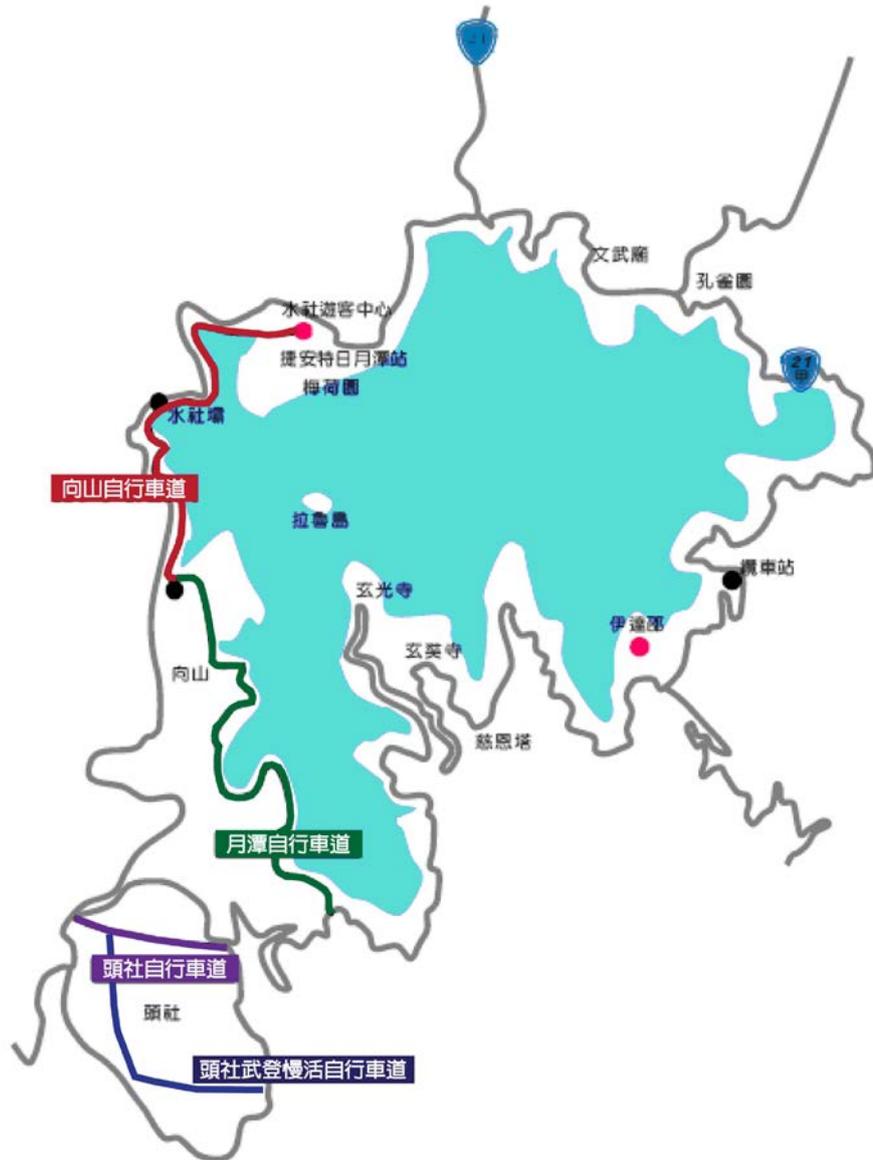


圖46 日月潭周邊自行車專用道路線圖

資料來源:日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)及本計畫繪製

表-23. 日月潭周邊自行車專用道彙整表

區位	名稱	距離	時間	特色	照片
環潭地區	向山自行車道	3 公里	30 分鐘	位於水社壩與明潭出水口之間，視野開闊，景色優美。可順遊水社壩公園及到日月潭傳奇風物館，聽聽傳奇老人的故事。	

	月潭自行車道	2 公里	30 分鐘	以環潭一號隧道到明潭出水口這段長約 2 公里，沿著月潭南岸蜿蜒穿梭的小徑，沿途生態、林像豐富而有變化，中途可南眺頭社盆地，北望青龍山脈，特別是從這裡遠眺頭社盆地，彷彿看見陶淵明筆下形容的世外桃花源景象。	
頭社地區	頭社自行車道	1 公里	15 分鐘	起點就在台 21 線公路旁，該車道入口有一座牧童騎牛塑像，頭社盆地勢乎坦，乎嘯綠野、鷺鷥群飛、淳樸農舍共同構成一幅美麗的山野風光，騎著鐵馬悠游在鄉間的小路，令人心曠神怡。	
	頭社武登慢活自行車道	1.8 公里	25 分鐘	由台 21 線及投 62 線串聯而成，循著車道前行，可以走訪「阿嬤洗衣場、百年古厝、彩繪壁畫」等景點，還可到廣受遊客歡迎的活盆地體驗區。	

資料來源：交通部日月潭國家風景區管理處網站

<http://www.agan.com.tw/smlroute/default.asp?lang=tw>

(三)水運

日月潭是台灣最大淡水湖，共有四座公共碼頭，分別是朝霧碼頭、水社碼頭、伊達邵碼頭及玄光寺碼頭，主要提供遊客遊湖使用。團客主要以朝霧碼頭及水社碼頭供遊客遊湖，散客可搭乘「交通船」遊湖往來各個景點，交通船為定時出航，可供遊客自由搭配，並以段計費，也提供搭載自行車之服務。遊湖路線可選擇順向或逆向兩條航線於水社、伊達邵、玄光寺等三處碼頭。遊湖時間一般約 1.5 小時左右，每個停靠站都會讓遊客下船參觀。

■ 售票處：水社遊客中心、伊達邵碼頭公有售票處、懸掛有交通船識別標誌之售票處

■ 時間：08:00 ~ 17:00

票價：交通船票為單段100元，全程300元，另交通船業者提供優惠方案



圖47 水運系統圖

資料來源:日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)

(四)纜車

日月潭纜車於民國 98 年 12 月 28 日開始營運，路線由日月潭青年活動中心前至九族文化村觀山樓，全長 1.877 公里，其為台灣第一座 BOO 的纜車系統，從日月潭到九族文化村單趟



只需 10 分鐘，可俯瞰日月潭景色及埔里盆地，通車後，吸引大批遊客爭相體驗，也帶動了周邊的產業。

日月潭纜車路線係位於日月潭青年活動中心前方林務局所屬之巒大事業區第 29 林班地之潭畔，設置單線自動循環式纜車系統。跨越山嶺脊線經南投林區

管理處巒大事業區第 30 林班地及埔里事業區第 75 林班地，終點站位於九族文化村內。

(五)步道

計畫原範圍內步道沿途山水景色變化萬千，有日出、夕照、湧泉、傳說、生態、茶園、漁舟等，日月潭外圍因坡度較為陡峭，尚有數條登山步道，詳細各步道特色如下：

表-24. 日月潭周邊步道路線彙整表

區位	名稱	距離(m)	時間	主題特色
日月潭 周圍	大竹湖步道	180	20 分鐘	觀賞自然生態，僅 180 公尺，為日月潭最短的步道，但為欣賞美麗夕照絕佳地點
	水社大山步道	5,600	7 小時 (來回)	自然生態豐富，為日月潭之聖山，海拔最高，屬訓練體力之最佳路線
	青龍山步道	2,500	2 小時 (單程)	寺廟祈福，可 360° 欣賞日月潭全景，屬暮鼓晨鐘之寺廟祈福路線
	後尖山步道	6,000	4 小時 (環狀)	觀賞自然生態，體驗鄉野風情，屬最具運動量之步道
	涵碧親水步道	1,500	1 小時	日月湖景、歷史散步、幸福連線，最具歷史故事之步道
	水社親水步道	1,500	2 小時	浮田景觀、九龍噴泉、竹石園生態池等，最能盡覽湖泊勝景
	土亭仔步道	600	30 分鐘	自然生態豐富，有貓頭鷹與少女故事之最有美麗的邵族傳說
	貓口蘭山步道	3,000	3 小時	沿途欣賞紅茶梯田、日出及日月潭湖景，竹影茶香，為阿薩姆紅茶的故鄉
	水蛙頭步道	500	30 分鐘	觀賞自然生態，竹林幽徑，最能體驗生態及探訪先驅植物
	頭社水庫生態 步道	400	1 小時	主要包括頭社水庫、吊橋及生態資源，為台灣最迷你的水庫
	內湖山步道	560	1.5 小 時	自然生態，並為春末夏初的賞螢基地
文武廟年梯步 道	200	30 分鐘	廟宇祈福、知性樂趣，為通天石梯，歲月盡在登階間	

區位	名稱	距離(m)	時間	主題特色
	松柏崙步道	1,500	50 分鐘	曲徑通幽、湖畔景觀，為密林曲徑邵族人之挑鹽古道
	伊達邵親水步道	900	1 小時	依山傍水、纜車及蝴蝶景觀，可於步道上享受逐鹿歌舞及搭乘空中纜車賞湖

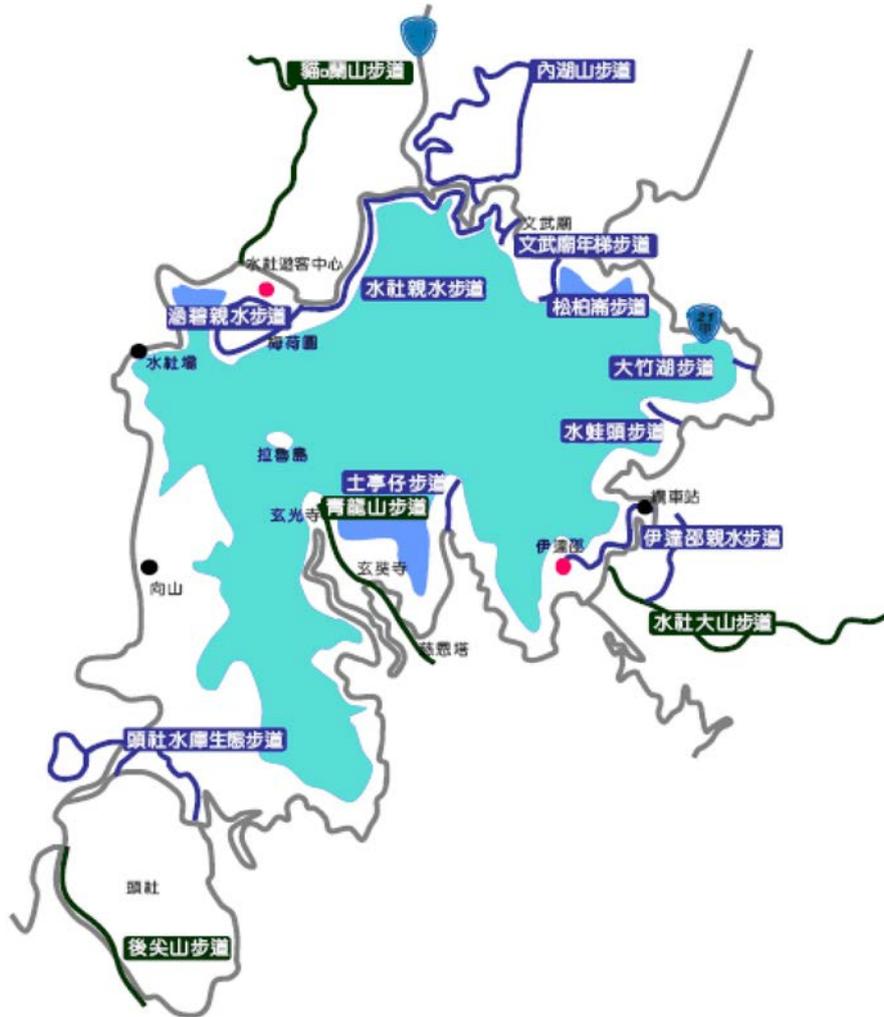


圖48 日月潭周邊步道路線系統圖

資料來源:日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)

(六)停車場

根據日月潭國家風景區管理處及本計畫調查整理統計資料顯示，經營管理圈範圍內所提供公有小客車停車位為1373個，大客車停車位105個，私有小客車停車位為1100個，大客車停車位為112個，詳細分布位置如下表所示。

表-25.日月潭國家風景區轄內公私有停車場統計一覽表

名稱/位置	區位	大型車	小型車	轄管單位	公用/私有
元首館	台 14 線	12	67	私人商家	私有
水生昆蟲館	台 14 線	8	12	私人商家	私有
埔里管理站(臨時)	台 21 線	0	10	埔里管理站	公用
日月老茶廠	台 21 線	6	6	私人商家	公用
桃米社區停車場	桃米區	9	140	紙教堂	公用
桃米派出所	桃米區	0	16	桃米派出所	公用
造紙龍手創館	珠子里	6	50	私人商家	私有
貓頭鷹之家	鹿篙	0	15	私人商家	私有
和果森林	鹿篙	0	24	私人商家	私有
瑞居渡假飯店	大雁	17	21	私人商家	私有
金龍山步道	大雁	0	76	南投縣政府	公用
孔明廟	中明	7	32	南投縣政府	公用
中興停車場	水社區	38	410	管理課	公用
朝霧停車場	水社區	5	50	管理課	公用
竹石園	水社區	0	18	管理課	公用
內湖山步道停車場	水社區	0	10	管理課	公用
九龍口停機坪	水社區	0	100	管理課	公用
文武廟停車場	水社區	6	68	管理課	公用
蘭園停車場	水社區	12	0	管理課	公用
孔雀園停車場	水社區	3	13	管理課	公用
月潭自行車道(月潭段 4K 處)	水社區	0	4	管理課	公用
月潭自行車步道(月潭段 6K 處)	水社區	0	22	管理課	公用
月潭自行車步道(月潭段 6.4K 處)	水社區	0	11	管理課	公用
向山行政中心	水社區	14	174	管理課	公用
氣象站停車場	水社區	0	12	管理課	公用
日月行館國際觀光酒店	水社區	0	地下 110	私人商家	私有
日月潭雲品酒店	水社區	13	100	私人商家	私有
水沙蓮大飯店	水社區	12	地下 110	私人商家	私有
涵碧樓大飯店	水社區	2	85	私人商家	私有
大湫閣大飯店	水社區	0	40	私人商家	私有
日月潭大飯店	水社區	3	25	私人商家	私有
日月潭教師會館	水社區	2	15	私人商家	私有
大竹湖停車場	伊達邵	2	20	伊達邵管理站	公用
水蛙頭停車場	伊達邵	0	12	南投縣政府	公用
蝴蝶園	伊達邵	0	20	南投縣政府	公用
伊達邵停車場	伊達邵	0	10	伊達邵管理站	公用

名稱/位置	區位	大型車	小型車	轄管單位	公用/私有
伊達邵遊客中心停車場	伊達邵	0	39	伊達邵管理站	公用
土亭仔停車場	伊達邵	0	12	伊達邵管理站	公用
玄奘寺停車場	伊達邵	7	11	南投縣政府	公用
慈恩塔停車場	伊達邵	0	18	南投縣政府	公用
玄光寺小型停車場	伊達邵	0	10	伊達邵管理站	公用
玄光寺大型停車場	伊達邵	2	23	伊達邵管理站	公用
日月潭纜車站	伊達邵	28	381	九族文化村	私有
日月潭青年活動中心	伊達邵	3	20	私人商家	私有
映涵渡假飯店	伊達邵	0	25	私人商家	私有
後尖山步道第一停車場	武登區	0	10	南投縣政府	公用
後尖山步道第二停車場	武登區	0	16	南投縣政府	公用

資料來源：日月潭國家風景區

三、 住宿及餐飲調查分析

(一)住宿資源

埔里魚池之住宿設施選擇多元，其住房環境以桃米社區內之民宿最具盛名，生態資源豐富，實為渡假之美地。魚池地區涵括觀光旅館、一般旅館及民宿，其中，觀光旅館與一般旅館主要集中於水社及伊達邵地區。目前大雁村澀水社區民宿發展頗具規模，性質同桃米社區主打生態農村體驗，頭社地區亦是，但住宿數量相對少。經營管理圈範圍內住宿數量統計約 125 間，共計 2048 房間數，住宿資訊彙整詳附錄，統計如下表：

表-26.埔里魚池地區住宿統計表

地區	村里	經營類型	數量	房間數	體驗主題
埔里	成功里	民宿	1	4	農村體驗
	南村里	民宿	2	10	農村體驗
	桃米里	民宿	23	128	生態社區
	珠格里	民宿	2	7	鄉村人文
	溪南里	民宿	3	13	鄉村人文

地區	村里	經營類型	數量	房間數	體驗主題
魚池	新城村	民宿	5	21	農村生態
	魚池村	民宿	3	15	鄉村人文
		旅館	3	29	
	大林村	民宿	10	50	鄉村人文
	大雁村	民宿	11	63	農村生態
		旅館	2	122	
	中明村	民宿	7	27	鄉村人文
		旅館	1	8	
	日月村	民宿	14	78	環湖旅遊
		旅館	3	220	
	水社村	民宿	7	34	環湖旅遊
		旅館	15	1160	
	五城村	民宿	3	14	農村生態
	東池村	民宿	1	4	鄉村人文
武登村	民宿	6	26	農村生態	
頭社村	民宿	4	17	農村生態	
小計			125	2048	

(二)餐飲資源

埔里地區水質良好且氣候宜人，其當地餐飲設施種類繁多，其中又以時季蔬菜(筊白筍)、米粉、菇類、肉丸、酒等最具盛名，區內大型團客主要用餐地點及中於台 21 線兩側，提供大客車停車場。魚池鄉範圍內之餐飲設施集中於水社及伊達邵地區，以地方風味及特色小吃為主，亦有餐廳接大型團客用餐。經營管理圈範圍內餐廳數量統計約 72 間，共計可容納 6461 人數用餐，餐飲資訊彙整詳附錄，統計如下表：

表-27. 埔里魚池地區餐飲統計表

地區	餐廳數量	容納人數	主題類別
埔里地區	13	2541	地方風味、小吃
魚池地區	59	3920	特產、地方風味、小吃
小計	72	6461	

四、 小結

日月潭豐富的觀光遊憩資源，因應擴大經營管理圈之目標，開發及推廣周邊遊憩系統之景點，除了紓解環潭地區之遊客量外，進而把環潭地區之遊客分流引導至周邊各遊憩系統，帶動地區多元的發展。然而各遊憩系統當中開發程度及環境資源的不同，可建立不同的旅遊主題，針對旅遊主題發展更深入且體驗在地的遊憩方式。桃米地區已自主建設開發成為半成熟之地區，成為生態旅遊的遊憩區域，而大雁澗水地區環境主題為鄉村度假，可藉由陶藝加入遊憩活動之內容與推廣，鹿篙地區低度開發，保有紅茶園之原始風貌，可發展紅茶產業的行銷，頭社地區獨特的環境因子，農村風味相當濃厚，可發展深度、慢活的旅遊方式，體驗與世隔絕的生活方式，進而再以此截然不同的旅遊方式行銷地方的觀光資源。

豐富的遊憩資源可藉由遊程安排進行地方的人文產業等推廣行銷，首先須找出其觀光潛力點開發遊憩主題，進而檢討與改善遊憩環境以提升遊憩品質，提供遊客浮物資源，達到整體開發之目標。

第四章 遊憩活動與市場潛力分析

第一節 遊憩活動導入探討

一、 遊憩活動導入構想

依據本計畫區現有資源及考量未來極具發展可能性的遊憩活動，擬出數種可配合日月潭國家風景區觀光旅遊發展的各项活動，並依適當區域為考量將活動導入，打造本計畫區成為具國際形象的觀光環境的方向，發展慢活遊憩體驗與推廣當地經濟為目標，成為優質的觀光旅遊環境，依計畫區資源現況導入各項適合發展的活動。以下以陸域活動及水域活動加以說明遊憩活動導入，相關說明如下：

(一) 水域活動

有關水域活動之遊憩活動導入說明如下：

表-28. 水域活動可導入遊憩活動的環境條件及設施項目分析表

類型	遊憩活動項目	環境條件	設施項目
遊湖賞 景活動	動力水域遊憩活動：乘電動船、乘遊艇	乾淨水質具有優美景觀之湖泊。	碼頭、安全設施、遊艇、電動船等
	非動力水域遊憩活動，如：手划船、獨木舟、風浪板、水上腳、踏車等。	1. 乾淨水質具有優美景觀之湖泊。 2. 限制水域範圍及區域，並設定在淺水區域。	碼頭、安全設施、相關非動力水域遊憩設施。
沿湖休 閒活動	釣魚	1. 於開放水域之範圍內。 2. 於臨水面以及避免影響到人行步道以及自行車道。	停留空間之休憩區，如臨水岸之木平台等。
	近岸觀賞	1. 環境特殊且須進行保護之區域，如拉魯島。 2. 河濱旁，可供賞景之腹地	步道設施、安全設施、解說牌等

	環湖旅遊活動	1.周邊道路可及性佳 2.優良景觀視覺地點	乘船碼頭、接駁設施、停車場、指示牌、水電設施、垃圾桶、照明設施、安全輔助設施(階梯、欄杆)、救生圈、救生桿
--	--------	--------------------------	---

以上列出本計畫所能從事之水域遊憩活動，由於「日月潭水庫蓄水範圍及其申請許可事項」有其水域活動限制，因此排除需進行申請許可外各類活動，據以列出加以分析，另活動時依其開放水域範圍進行相關水域活動。

(二) 陸域活動

有關陸域活動之遊憩活動導入說明如下：

表-29. 陸域活動可導入遊憩活動的環境條件及設施項目分析表

類型	遊憩活動項目	環境條件	設施項目
自然 賞景 活動	徒步健行	動線良好、可及性高、具有良好之景觀資源環境	步道設施、休憩設施、安全設施如：欄杆
	生態步道體驗	1.豐富的自然生態資源及豐富植栽 2.完整的環潭步道 3.未開發的自然環境 4.交通可及性	1.賞蝶:休憩設施、安全設施、供水設施 2.賞鳥:休憩設施、賞鳥平台或眺望台、安全設施、供水設施 3.賞蛙:休憩設施、安全設施、供水設施 安全輔助設施(階梯、欄杆)、照明設施、停車場、解說牌、指示牌
文化 體驗 活動	宗教及原住民文化巡禮	具有歷史文物、古蹟、遺址、特色文化等。	廁所、停車場、垃圾桶、路燈、解說牌、休憩座椅及遮蔭、服務台、指標、導覽人員、解說牌、清潔人員
	農村慢活體驗活動	1.作物採收體驗:各合法之農園及農場、生長良好之耕地 2.農村民宿:現有休閒農場腹地 3.特產巡禮:各鄉鎮農會、農產品銷售點	1.作物採收體驗:溫室或耕地、休憩區、涼亭座椅、廁所、洗手台、垃圾桶 2.農村民宿:住宿房間、小木屋、餐廳、廚房、涼亭座椅、步道、廁所、洗手台、垃圾桶 3.特產巡禮:室內開闊場地、桌椅、水電設施、照明設施、廁所、垃圾桶
	藝術特色工藝體驗	便利的停車空間與交通，需約可容納 300~500 人；教學	1.靜態活動類別:教室區、教學設備、音響設備

類型	遊憩活動項目	環境條件	設施項目
		區須可容納 50~100 人；優良寬廣活動地點	2.生活機能類別:民宿區、聚落街道、小吃攤販區 公共廁所、垃圾桶、照明設備、停車場、步道
運動型活動	自行車賞景	1.需提供多樣性的視覺景觀 2.自行車道 (1)路寬以當地交通狀況提供之服務水準而定。一般而言，單向約 1.8~2.75m 較理想 (2)垂直淨高最少要 2.5m，較理想的高度約 3m (3)坡度在 5%以下為佳，最多不可超過 8% (4)迴轉半徑至少在 3m 以上 (5)排水良好、鋪面材料以耐候性、經濟性、維護費用為考慮重點	自行車道的設立、自行車租借處、自行車停放設施、自行車道指示牌、交通標誌系統、取水站
其他休閒活動	駕車賞景活動	1.具有景觀及遊憩資源: 景觀道路之設立，須連結或通過具有景觀遊憩資源之地區 2.道路選線及景觀規劃問題: (1)道路邊坡開挖之安全性 (2)避免於地質鬆軟或岩石不穩定於坍方之處開設 (3)挑選現有 15 米寬以上之道路(省道及縣道)，設定為“景觀道路” 3.交通限制問題: 景觀道路行車速率限制每小時 60 公里，聚落賞景路段設定速限為時速 40 公里	觀景平台、公路、避車道、停車場、公共廁所、路燈、指示牌
	渡假住宿活動	1.飯店、旅館聚集地 2.特色民宿聚集發展地	休憩區域、綠美化、休憩步道等
美食	特產美食饗宴	1.優質伴手禮評選:室內開闢	1.優質伴手禮評選:室內開闢場地、桌椅、

類型	遊憩活動項目	環境條件	設施項目
活動		場地、遊客聚集之處 2.美食料理比賽:室內開闊場地 3.傳統小吃節:寬敞之廣場、遊客聚集之處	水電設施、廁所、垃圾桶 2.美食料理比賽:室內開闊場地、桌椅、廚房、水電設施、廁所、垃圾桶、消防設施 3.傳統小吃節:攤位棚架、桌椅、水電設施、廁所、垃圾桶、消防設施

資料來源:本公司整理。

以上說明陸域中適合導入之遊憩活動，具多樣且多元之類型，以下再行針對各活動與本計畫遊憩區之分析與歸納，並說明如何導入及應用。

二、 遊憩活動導入相容性與適宜性分析

以下就本計畫之遊憩區域以及上述導入之活動，做一適宜性之分析，分析結果如下：

果如下：

表-30. 各遊憩區遊憩活動相容性與適宜性分析表

遊憩活動	水域活動					陸域活動								
	遊湖賞景活動		沿湖休閒活動			自然賞景活動		文化體驗活動			運動型活動	其他休閒活動		美食活動
	動力水域遊憩活動	非動力水域遊憩活動	釣魚	近岸觀賞	環湖旅遊活動	徒步健行	生態步道體驗	宗教及原住民文化巡禮	農村慢活體驗活動	藝術特色工藝體驗	自行車賞景	駕車賞景活動	渡假住宿活動	特產美食饗宴
遊憩區域														
一、埔里遊憩系統														
1.樹石人文廊道											●	●	●	●
2.桃米生態園				●		●	●				●	●	●	●
3.鹿篙紅茶園									●	●	●	●	●	●
4.水沙連陶藝園區				●		●	●		●	●	●	●	●	●
二、環潭遊憩系統														
1.松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●	●
2.頭社田園大地村						●	●	●	●		●		●	●

資料來源:本公司整理。

有關遊憩活動之相容性與適宜性如上表所示，而各遊憩活動間經判別及分析後皆無衝突性，而各遊憩區域間所適合之遊憩活動，其中水域活動集中在環潭周邊，其他如水沙連陶藝園區及桃米生態園皆為有河濱步道之親水空間，亦能分流部分遊客。另陸域活動中，以自行車道賞景、美食活動、渡假住宿活動，以上活動為各系統皆能導入之活動，因此遊客可散佈於各遊憩區域中，避免人潮過度集中，而造成環境品質與遊憩體驗品質的下降。

小結:

有關本節遊憩活動之導入中，針對各遊憩區域所適合導入之活動概分為陸域及水域活動。其中水域活動中，以環潭遊憩區為主要遊憩區域，因環境特質及資源之因素，使遊客對於該區域之吸引力較大，成為遊客集中之主因，因此若要達成遊憩之分流，在其他遊憩區域中相對應增加其遊憩吸引力，將能有效分流遊客。

因此，針對活動導入之適宜性與相容性中最多項遊憩活動之區域為環潭遊憩區，再者為水沙連陶藝園區、桃米生態園及頭社田園大地村，為有良好條件可導入具機會之遊憩區，未來此三個遊憩系統可加強規劃與投資、遊程之推廣等，使其可望將人潮集中之環潭遊憩區，吸引至其他遊憩區。

第二節 旅遊人次及旅遊需求探討

本規劃案針對日月潭國家風景區整體規劃(第一次檢討)之擴大範圍—埔里魚池地區提出實質未來改善發展計畫，並為了能對日後地區改善興建相關設施及發展休閒遊憩活動提出合理建議。

一、 國內旅遊人次分析

下列有關國人國內之旅遊人次近6年之旅遊相關人次，以說明如下：

表-31.國人國內旅遊人次至日月潭風景區說明表

年別	人口總計(人)*	平均旅遊(次)**	總旅遊人次估算(人)	日月潭風景區佔台灣地區旅遊人次比例**
95	19,135,466	5.49	105,053,708	2.16%
96	19,317,497	5.57	107,598,458	1.94%
97	19,511,811	4.81	93,851,811	2.26%
98	19,717,233	4.85	95,628,580	--
99	19,896,916	6.08	120,973,249	4.39%
100	20,070,564	7.42	148,923,585	3.42%
平均成長率	0.99	0.95	0.94	1.08%

資料來源:1.*行政院內政部戶政司、統計處發布(更新至101.8版)

2.**交通部觀光局-95~100年國人旅遊狀況調查

國人之國內旅遊總人次於97、98年較為偏低，而近兩年有逐漸成長之趨勢，

而至日月潭之旅遊人次比例惟96年數值較低，而98年根據調查報告無公布前來本區之比例。而近年旅遊總人次於100年到達高峰，但於99年前來日月潭風景區之人次為歷年來最高。

而依據近六年之人口及平均旅遊次數推算出平均成長率，並提供後續加以分析推估未來旅遊人次。

根據行政院經濟建設委員會-中華民國2012年至2060年人口推計，避免人口資料之高估或低估，因此引用該報告之中推計相關結果。

本計畫以總量分配法進行國人國內旅遊需求預測。總量分配法乃將全國遊憩參與量預測值，依日月潭風景區佔全國旅遊人次比例分派至預測年日月潭風景區所擁有的旅遊總人次。另藉由前述估算之平均成長率，以推估未來年全年國內至日月潭風景區旅遊人次如下表：

表-32.國內旅遊人次至日月潭風景區推估預測表

項目/年別	101	102	103	104	備註
總人口(人)(A)*	23,318,000	23,381,000	23,429,000	23,470,000	引用資料
人口平均旅遊(次)(B)	7.81	8.22	8.65	9.11	本計畫推估結果
全年國內旅遊人次 (人)(C)=(A)*(B)	182,125,853	192,229,385	202,762,129	213,807,322	本計畫推估結果
日月潭風景區佔台灣 地區旅遊人次比例	3.69	3.99	4.31	4.65	本計畫推估結果

(%)(D)					
國人至日月潭風景區 總旅遊人次 (E)=(C)*(D)	6,727,000	7,668,199	8,735,429	9,948,182	本計畫推 估結果

資料來源:1.*行政院經濟建設委員會-中華民國2012年至2060年人口推計 2.本計畫整理。

推估結果顯示日月潭風景區總旅遊人次逐年升高，預計今年101年底旅遊人次可達6,727,000人次，逐年增加約100萬人，預計至104年底可望到達9,948,182遊客人次前來日月潭風景區，呈現大幅之快速成長。

二、 來台旅遊人次分析

依據觀光局95~100年來臺旅客消費及動向調查，得知來台旅客總人次以及國外旅客來日月潭風景區比例，進而可估算且得知來台旅客至日月潭之人次。相關數值詳下表：

表-33.來台旅遊人次至日月潭風景區說明表

年別/項目	來台旅客總人次*	來台旅客至日月潭風景區比例*	來台旅客至日月潭風景區旅遊人次估算(人)
95	3,520,000	35.63%	1,254,176
96	3,720,000	11.34%	421,848
97	3,845,000	11.21%	431,025
98	4,395,000	28.65%	1,259,168
99	5,567,000	36.52%	2,033,068
100	6,087,000	34.22%	2,082,971
平均成長率	0.89	近6年 1.27%, 近3年 0.92%	1.17

資料來源:1.*交通部觀光局*95~100年來臺旅客消費及動向調查 2.本計畫整理

來台旅客至日月潭風景區之比例近6年，以96、97年來客數較低比例亦降低，判別為受到金融風暴之影響，因此遊客數較少比例較低，但成長率隨之受到影響因而增高為12.7%，故為避免影響至後續之推估數值，因此採用近三年之成長率0.92%作為後續之推估依據。

另藉由前述估算之平均成長率，以總量分配法推估未來之來台旅客至日月潭風景區旅遊人次，詳細說明詳如下表：

表-34.來台旅遊人次至日月潭風景區推估預測表

項目/年別	101	102	103	104	備註
-------	-----	-----	-----	-----	----

來台旅客總人次(A)	6,839,326	7,684,636	8,634,422	9,701,598	本計畫 推估結 果
來台旅客至日月潭風景 區比例(%)(B)	36.99%	39.99%	43.24%	46.74%	本計畫 推估結 果
來台旅客至日月潭風景 區旅遊人次 (人)(C)=(A)*(B)	2,530,181	3,073,405	3,733,259	4,534,781	本計畫 推估結 果

資料來源:本計畫整理。

經上述之推估結果顯示，來台旅遊人數將逐年增加，預計今年底可成長至約 253 萬，並逐年大幅之提高遊客人次，而 104 年目標為約 453 萬人次前來日月潭風景區。

三、 遊客特性分析

遊客特性分析分為兩個部分加以敘明，分別為國人國內旅遊之遊客特性以及來臺旅客之遊客特性。以下針對國人進行國內旅遊之

遊客特性分析：

(一) 國人國內旅遊遊客特性

有關國人歷年之遊客特性之相關分析如下表所示：

表-35. 國人國內旅遊之遊客特性分析表

遊客特性	95年國內旅遊旅客	96年國內旅遊旅客	97年國內旅遊旅客	98年國內旅遊旅客	99年國內旅遊旅客	100年國內旅遊旅客
旅遊月份	2月(11.6%)最多	2月(14.6%)最多	2月(13.7%)最多	1月(10.3%)及12月(11.1%)最多	2月(14.0%)及12月(12.0%)最多	2月(12.9%)最多
性別	男(49.7%)與女(50.3%)各約占一半	男(49.4%)與女(50.6%)各約占一半	男(49.0%)與女(51.0%)各約占一半	男(49.8%)與女(50.2%)各約占一半	男(49.1%)與女(50.9%)各約占一半	以女性(51.9%)居多
年齡	平均年齡(中位數)：37歲	平均年齡(中位數)：39歲	平均年齡(中位數)：38歲	平均年齡(中位數)：39歲	平均年齡(中位數)：39歲	平均年齡(中位數)：40歲
月收	平均月收入：新台幣	平均月收入：新台幣 26,238元	平均月收入：新台幣 24,462元	每月平均所得：新台幣 23,371元	每月平均所得：新台幣 25,210元	每月平均所得：新台幣 25,419元

入	24,831 元					
職業	學生(17.2%)、服務工作人員及售貨員(13.6%)、家庭管理(13.3%)、技術員及助理專業人員(12.0%)較多	學生(16.3%)、服務工作人員及售貨員(13.8%)、家庭管理(13.3%)較多	學生(15.5%)、家庭管理(13.2%)、服務及售貨人員(12.9%)較多	學生(15.3%)、家庭管理(14.4%)、服務及售貨人員(12.5%)較多	學生(14.4%)、家庭管理(14.2%)、技術員及助理專業人員(12.0%)、服務及銷售人員(11.8%)、事務支援人員(10.6%)較多	家庭管理(15%)、學生(14%)、服務及銷售人員(13%)、事務支援人員(12%)較多

資料來源:交通部觀光局-95~100年國人旅遊狀況調查

依據上述結果加以分析，旅遊月份近六年皆以 2 月為多，推測為春假時間因此為出遊最多之月份。性別方面皆以女性為多；年齡皆在 37 歲以下，但近年來有年紀越大之趨勢；月收入方面皆位於 2.4 萬到 2.5 萬之間；職業方面以學生、家管、服務銷售人員為多。

(二) 來臺旅客遊客特性

以下針對來台旅客之特性之分析如下:

表-36. 來臺旅客之遊客特性分析表

遊客特性	95 年來台旅遊旅客	96 年來台旅遊旅客	97 年來台旅遊旅客	98 年來台旅遊旅客	99 年來台旅遊旅客	100 年來台旅遊旅客
職業	1.事務工作人員	專業人員	專業人員	專業人員	專業人員	專業人員
	2.專業人員	事務工作人員	民意代表.行政主管.企業主管或經理人員」	事務工作人員	事務工作人員	事務工作人員
	3. 民意代表.行政主管.企業主管或經理人員	民意代表、企業主管或經理人員	事務工作人員	民意代表.企業主管或經理人員	民意代表.企業主管或經理人員	民意代表.企業主管或經理人員
教育程度	大專以上	大專以上	大專以上	大專以上	大專以上	大專以上
年收入	「未滿 10,000 美元」及「40,000-未滿 70,000 美元」	「無固定收入」及「40,000-69,999 美元」居多	「40,000-69,999 美元」及「30,000-39,999 美元」居多	「無固定收入」、「40,000-69,999 美元」及「9,999 美元以下」居多	「無固定收入」、「9,999 美元以下」及「40,000-69,999 美元」居多	「無固定收入」、「9,999 美元以下」及「40,000-69,999 美元」居多。
住宿	1.國際觀光旅館	1.國際觀光旅館	1.國際觀光旅館	1.國際觀光旅館	1.一般旅館	1.一般旅館

	2.一般旅館	2.一般旅館	2.一般旅館	2.一般旅館	2.國際觀光旅館	2.國際觀光旅館
	3.觀光旅館	3.觀光旅館	3.觀光旅館	3.觀光旅館	3.觀光旅館	3.觀光旅館

資料來源:交通部觀光局*95~100年來臺旅客消費及動向調查

來台旅客近六年職業以專業人員為多；教育程度皆為大專以上屬高等教育水平；年收入方面起伏較大且近年來呈現較為極端之分布，如100年資料中顯示無固定收入至「40,000-69,999美元」，顯示差異較大。住宿方面95~98年皆為國際觀光旅館為首要選擇，但99~100年間則轉變為一般旅館為首要選擇。

四、 旅遊需求探討

(一) 國人國內旅遊需求分析

國人進行國內旅遊時主要從事之活動，以下根據近6年之統計做一分析，相

關說明如下：

表-37.國人國內旅遊至各地區旅遊時喜歡的遊憩活動 單位：%

年別 /遊憩活動	自然賞景 活動	文化體驗 活動	運動型 活動	遊樂園 活動	美食活 動	其他休閒活動	純粹探訪親友，沒 有安排活動
95	<u>46.1</u>	22.8	5.0	3.2	--	25.8	17.8
96	<u>45.1</u>	26.7	4.8	3.4	--	38.1	16.1
97	<u>47.1</u>	22.8	5.1	3.9	--	26.3	15.4
98	<u>45.3</u>	22.3	5.3	3.5	26.1	25.2	14.1
99	<u>53.8</u>	26.7	5.7	6.1	33.8	37.2	15.0
100	<u>59.8</u>	29.7	5.8	9.0	43.5	41.8	11.6

資料來源:交通部觀光局-95~100年國人旅遊狀況調查

近六年國人國內旅遊，主要是以自然賞景活動位居首要，為最具吸引力之遊憩活動，而本基地以自然賞景為主，對於國內多樣遊憩景點，具有相當之競爭力。

(二) 來台旅客旅遊需求分析

有關來台旅客對於台灣觀光旅遊之吸引力，近6年來為以風光景色為主要之具吸引力之原因。於96、98~100年皆是，而95、97年主要吸引原因為菜餚，但風光景色與菜餚皆佔近六年之吸引力1.2名。

表-38.吸引來台旅客來臺觀光主要因素 (單位：人次/每百人次)

年別/市場別	菜餚	風光 景色	距離居 住地近	歷史 文物	臺灣民情 風俗和文化	物品 價格	水果	氣候 宜人	人民友 善

95	<u>54.43</u>	48.89	19.79	16.95	16.77	16.06	14.62	13.55	--
96	49.42	<u>54.70</u>	19.89	12.39	21.51	11.29	11.84	9.02	--
97	<u>57.85</u>	57.17	26.02	24.51	22.93	26.54	13.78	--	17.53
98	44.96	<u>59.95</u>	18.31	21.19	36.65	20.26	13.59	--	19.49
99	41.03	<u>66.40</u>	16.17	27.27	36.87	18.29	20.81	--	26.91
100	41.37	<u>60.80</u>	19.41	24.57	34.80	18.22	20.37	--	26.28

資料來源:交通部觀光局 95~100 年來臺旅客消費及動向調查

上述結果顯示對來台旅客風光景色吸引力相當大，而日月潭風景區主要之吸引力即是優美的風景及湖光山色，因此對於來台旅客有相當大之誘因，後續環境之設計與營造皆應將環境特色加以表現，以持續形成對來台旅客之吸引力。

五、 未來旅遊市場需求預測分析

針對未來之旅遊市場之需求預測，依照上述之近六年旅遊需求統計結果，國人或來台旅客中，首先皆以**自然賞景活動、風光景色因素**名列前茅，而人類對於自然之渴求以及吸引力趨之若鶩，預估未來亦會延續此旅遊取向。而日月潭風景區亦是以自然風景為主之自然景點聞名，因此預判對於遊客具有相當之吸引力。

其次近年來以**美食活動、菜餚**對於遊客為較具吸引力之項目，甚至對於來台旅客於 95、97 年為最具吸引力之因素，因此鼓勵發展當地美食以及特色小吃及土產，皆能有效滿足遊客之需求，並進一步增加遊客量。

再者以**文化體驗活動以及臺灣民情風俗和文化**，為遊客至景點所需之要素，

透過景點營造，將地方文化加以體現、展現，並使遊客了解，成為一個有故事、歷史內涵的景點，為遊客對於景點所需求之因素之一。

小結:

有關本節之旅遊人次及旅遊需求分析，首先針對國內、國外旅遊人次前來日月潭之由客人數皆逐年增加，顯示日月潭風景區對於遊客之增加應有其因應措施，以避免降低遊憩體驗之品質。另針對遊客特性部分，國人國內旅遊月份多為2月，而該月適逢農曆春節推測為主要旅遊之原因，因此於2月國民旅遊月中，在國內及國外多樣之遊憩環境中，日月潭風景區仍須維持具有相當之吸引力，方能吸引遊客前來。來台遊客中住宿方面多為選擇國際觀光旅館，而近兩年多為選擇一般旅館，因此於國內之觀光旅館業中，應注意及抽檢國際觀光旅館及一般旅館，以維護對來台旅客之高度住宿品質。再者針對旅遊需求探討中顯示，自然賞景活動及風光景色為旅客之吸引力主因，因此日月潭風景區未來應避免過度之開發，並維持高度之自然環境，未來將持續吸引遊客前來。

第三節 遊客量推估

有關遊客量未來之遊客人次，本計畫針對國人及來台旅客人數進行之預測，將之遊客人次總量分配至各遊憩區域內，以推估出未來之遊客量。

一、 日月潭風景區未來遊客量推估

依據前述之遊客分析將國人國內旅遊人次及來台旅客人次進行加總，以推估日月潭風景區之未來4年之總旅遊人次，相關數據如下：

表-39.日月潭風景區未來遊客量說明表

項目/年別	101	102	103	104	備註
國人至日月潭風景區旅遊人次	6,727,000	7,668,199	8,735,429	9,948,182	本計畫推估結果
來台旅客至日月潭風景區旅遊人次	2,530,181	3,073,405	3,733,259	4,534,781	本計畫推估結果
總計	9,257,181	10,741,604	12,468,688	14,482,963	本計畫推估結果

資料來源:本計畫整理。

針對總計人數對照過去資料，依據交通部觀光局公布之近五年有關日月潭風景區內之遊客人數統計資料如下表所示：

表-40.日月潭風景區內重要景點近五年旅遊人次分析表(單位:人)

年別/項目	日月潭風景區	九族文化村	小計
96	1,057,302	717,640	1,776,949
97	1,288,755	804,609	2,095,372
98	2,620,133	768,610	3,390,752
99	6,381,636	2,017,316	8,400,962
100	5,349,593	1,559,764	6,911,368
小計	16,697,419	5,867,939	
合計	22,565,358		

資料來源:交通部觀光局-96~100年國內主要觀光遊憩據點遊客人數統計

經由上表統計得知於核心旅遊區之日月潭風景區內旅遊人次是逐年增加，其中旅遊人次近五年最高時為2010年，而台灣為2008年開放陸客來台後人數有顯著增加約共31萬人次，同時2011年日月潭風景區擴大經營圈及開放陸客自由行，但比較2010年約少共148萬人次。另近五年內最高之旅遊人次為2010年達到840萬人次，於2011年則下滑約200萬，因此於本次估計若持續成長，國內旅客及來台旅客相加，可望於今年101年到達約925萬人次，預計至104年可達到約1400萬人次。

二、 日月潭風景區各遊憩系統遊客量分析

另外針對近日月潭風景區擴大經營圈範圍內，相關景點之旅遊人次資料及所

占百分比說明如下:

表-41.日月潭風景區內各系統近五年旅遊人次分析表(單位:人)

年別/地點	日月潭	九族	蛇窯	車埕
95	1,102,273	919,767	102,606	562,426
96	1,057,302	717,640	90,116	571,891
97	1,288,755	804,609	86,516	497,892
98	2,620,135	768,611	66,631	581,586
99	6,381,627	2,017,316	117,805	623,620
100	5,337,364	1,559,674	74,303	999,936
小計	17,787,456	6,787,617	537,977	3,837,351
總計	28,950,401 (100%)			
各地區占總數百分比	61.44%	23.45%	1.86%	13.25%

資料來源:日月潭管理處-95~100年日月潭遊客人數統計

而針對本計畫範圍以日月潭所佔之61.44%比例將之分配至各系統區域。而系統分為樹石人文園、桃米生態園、鹿篙紅茶園、水沙連陶藝園區、環潭系統、頭社田園大地村。

各分區之比例分配以各區域之門票統計、住宿量及餐廳數量、相關景點加以擬定及分配至各地區比例。而各分區之餐飲住宿，平日以4成計算，假日以9成計

算之，並加上重要景點以推估人次，並得知所占之比例。而總數預估以100年之日月潭風景區之重要景點旅遊5,349,593人次加以估算，以得出各系統旅遊人次比例。

表-42.本計畫分區系統遊客量說明表 單位:人

項目/分區	樹石人文園		桃米生態園		鹿篙紅茶園		水沙連陶藝園區		環潭系統		頭社田園大地村	
	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日	平日	假日
餐廳、住宿人次	126,800		86,224		70,501		49,198		669,504		14,202	
數量	86,400		58,752		48,038		33,523		456,192		9,677	
相關景點人次	24,210		135,038		6,725		40,350		1,345,000		107,600	
	19,200		258,590		11,040		57,600		1,443,229		192,000	
小計	256,610		538,604		136,304		180,671		3,913,925		323,479	
總計	5,349,593											
百分比	4.80%		10.07%		2.55%		3.38%		73.16%		6.05%	

資料來源:本計畫整理

由上表可得旅遊人次最多的地區為環潭系統地區，其次為桃米生態園，旅遊人次較少的地區為鹿篙紅茶園，由於環潭地區內遊客人潮相當多，需藉由本次規劃分流遊客，往周邊外圍遊憩景點引導，首先最有機會之地點為桃米生態園以及頭社田園大地村，成為本次計畫中重要之核心發展區域。

三、 日月潭風景區未來各遊憩系統遊客量推估

依照上述各分區系統之遊客量百分比，以推估出各遊憩區之遊客量人數，相關結果如下：

表-43.本計畫分區系統遊客量說明表 單位:人

年別/分區	樹石人文園	桃米生態園	鹿篙紅茶園	水沙連陶藝園區	環潭系統	頭社田園大地村	總計
101	444,345	934,975	240,687	314,744	6,766,999	555,431	9,257,181

102	515,597	1,084,902	279,282	365,215	7,852,113	644,496	10,741,604
103	598,497	1,259,337	324,186	423,935	9,114,611	748,121	12,468,688
104	695,182	1,462,779	376,557	492,421	10,587,046	868,978	14,482,963

資料來源:本計畫整理

針對日月潭之核心遊憩區域，如環潭系統區域遊客量仍會逐年成長，而為避免環境承載量無法負荷，建議不再增加開發景點，並將遊客引導至其他發展潛力較高之景點，如桃米、頭社...等並帶動其他相關景點之遊憩發展機會。

四、 日月潭風景區來台旅客不同國籍遊客量之推估

前述遊客量為針對風景區之整體遊客數所作之遊客量推估，而另外針對來台之不同國籍旅客，進行未來遊客量之分析。而為估算出未來來台旅客不同國籍之遊客量，以下針對各國籍所分配之比例，以交通部統計自 95 年~100 年之來台旅客國籍之遊客人數資料，說明如下：

表-44. 95 年~100 年之來台旅客各國籍分析表 單位:人

年 國籍	95 年	96 年	97 年	98 年	99 年	100 年	歷年不同國 籍遊客小計
日本	1,161,489	1,166,380	1,086,691	1,000,661	1,080,153	1,294,758	6,790,132
港澳	431,884	491,437	618,667	718,806	794,362	817,944	3,873,100
韓國	196,260	225,814	252,266	167,641	216,901	242,902	1,301,784
中國大陸	-	-	329,204	972,123	1,630,735	1,784,185	4,716,247
美國	394,802	397,965	387,197	369,258	395,729	412,617	2,357,568
歐洲	172,777	186,483	200,914	197,070	203,301	212,148	1,172,693
東南亞	643,338	700,287	725,751	689,027	911,174	1,071,975	4,741,552
單年小計	3,000,550	3,168,366	3,600,690	4,114,586	5,232,355	5,836,529	24,953,076

資料來源:交通部觀光局統計

上述統計之資料結果顯示，依照歷年統計來台觀光旅客人數分析以日本人最多，其次為東南亞人，再者為中國大陸，最少的則為歐洲人。單年統計中以 100 年之來台旅遊人次為最高達到 583 萬人次，其中 99~100 年遊客人數最多的為中國大陸，且自開放中國大陸來台觀光後，人數逐年迅速增加，並成為來台旅客之主要旅遊人次。而以下為針對各國之來台旅遊人次所占之百分比加以分析如下：

表-45. 95 年~100 年之來台旅客各國籍成長率分析表

年 國籍	95 年	96 年	97 年	98 年	99 年	100 年	近六年 平均所占百分比	近四年 平均所占百分比
日本	39%	37%	30%	24%	21%	22%	29%	24%
港澳	14%	16%	17%	17%	15%	14%	16%	16%

韓國	7%	7%	7%	4%	4%	4%	6%	5%
中國大陸	--	--	9%	24%	31%	31%	16%	24%
美國	13%	13%	11%	9%	8%	7%	10%	9%
歐洲	6%	6%	6%	5%	4%	4%	5%	4%
東南亞	21%	22%	20%	17%	17%	18%	19%	18%
小計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

資料來源:本計畫整理

以上表之來台旅客不同國籍所占百分比加以分析，以近六年之資料顯示，日本旅客具有逐年減少之趨勢，但仍為所占平均百分比最多。而中國大陸雖所占平均百分比為 16%，但於開放中國大陸來台旅遊後第二年(98 年)即以 24%追平日本所佔旅遊人數，之後中國大陸遊客於 99~100 年間，皆占整體來台旅客人次之首。另因 95、96 年間尚未開放陸客來台，因此避免影響分析結果，另估算以近四年平均所占百分比，仍為日本所占最高達 32%，中國大陸次之佔 28%，其次為東南亞佔 23%之旅客。

依前述分析來台旅客國籍之百分比以及表 34 所推估之來台旅客至日月潭風景區 101 年至 104 年旅遊人次結果，依表 45 所得百分比加以分派及推估至 104 年遊客人數，相關結果如下：

表-46. 以近四年平均百分比推估日月潭風景區來台旅客各國籍遊客量分析表

年 國籍	101 年	102 年	103 年	104 年	歷年不同國 籍遊客小計
日本	615,640	747,816	908,370	1,103,396	3,375,221
港澳	403,865	490,573	595,899	723,837	2,214,174
韓國	122,635	148,964	180,946	219,795	672,340
中國大陸	597,785	726,128	882,026	1,071,395	3,277,335
美國	217,345	264,009	320,691	389,543	1,191,588
歐洲	113,161	137,456	166,967	202,815	620,398
東南亞	459,751	558,459	678,359	824,001	2,520,569
單年小計	2,530,181	3,073,405	3,733,259	4,534,781	13,871,626

資料來源:本計畫整理。

依照上表推估之結果加以分析，以整體趨勢單年小計來看，有逐年上升之趨勢，預計 104 年可望達到 566 萬人次。另外針對來台旅客推估，以日本所佔人

次最高，其次為中國大陸、再者為東南亞遊客、港澳遊客，最低的為歐洲及韓國。

小結:

上述資料顯示，自開放中國大陸遊客來台後，明顯對整體來台旅客產生變化，且具有相當之市場潛力，並於開放後第三年迎頭趕上日本旅客來台之該年人次，而未來針對各國籍遊客如何透過遊憩活動之導入增加吸引力，以及現況設施承載量是否能負荷，為後續所面臨之課題。

第四節 環境承載量分析

本計畫之設施承載量之推估方式，以設施承載量以遊客之需求當作衝擊參數利用停車場、遊客服務站、洗手間等人為遊憩設施來分析遊憩承載量。設施承載量之評定方式說明如下：

一、 活動設施、服務設施承載量及設施容量推估

- ◇ 現地勘查:首先調查各遊憩據點是否有人工遊憩設施，如停車場、遊客服務站、洗手間、涼亭、餐飲服務等。
- ◇ 設施承載量之推估:設施承載量之推估主要是針對人工遊憩設施，計數設施所能容納之人數，即為設施承載量。

以下就本計畫之規劃範圍內活動及服務設施承載量，以埔里及魚池遊憩系統各分區分別述之：

1. 埔里系統

(1) 樹石人文廊道

有關本區內之相關設施清點之現況說明如下表：

表-47.樹石人文廊道現況設施說明表

據點	設施		機車/自行車	路邊停車	公廁 (男)(女)		私人廁所 (男)(女)		休憩區/服務中心
	大型停車位	小型停車位							
(臨時)埔里管理站		10			1			服*1	
元首館	12	67	機 12			10+3	14		
7-11		22				1	1		

據點	設施	大型停車位	小型停車位	機車/自行車	路邊停車	公廁		私人廁所		休憩區/服務中心
						(男)(女)	(男)(女)	(男)(女)	(男)(女)	
萊爾富		4	33					3+2	3	
全家		1	20	機 10				3+2	5	
山隆加油站								2+1	2	
中油加油站								3+1	2	
北基加油站								6+3	5	
木生昆蟲館		8	12							
牛耳藝術公園 /達客郡		18	53							
小計		43	217	0	0	1		28+13	1	1

資料來源:本計畫整理

本區設施數量最多的為小客車停車位，次者為大客車停車位，再者為私人設置之男廁為多。

針對現況計算本區之設施承載量說明如下表:

表-48.樹石人文廊道設施承載量說明表

據點	設施	大型停車位	小型停車位	機車/自行車	路邊停車	公廁		私人廁所		休憩區/服務中心
						(男)(女)	(男)(女)	(男)(女)	(男)(女)	
設施數量		43	217	0	0	1		28+13	1	1
單位承載量		1.5*40	1.5*5	20*2	10*5	40*2		40	40	150
承載量合計(人次)		2580	1627	0	0	80		1640	40	150

資料來源:本計畫整理

本區之設施承載量最大的為小客車停車位，次者為大客車停車位，再者為私人設置之男廁可容納人次為大，現況設施總容納人數為 21,360 人。

(2) 桃米生態園

有關本區內之相關設施清點之現況說明如下表:

表-49.桃米生態園現況設施說明表

據點	設施		機車/自行車	路邊停車	公廁 (男)(女)	私人廁所 (男)(女)		休憩區/服務 中心
	大型停車位	小型停車位						
紙教堂見學園區	9	140	機車 20	49		2+1	2	
桃米派出所		16				1	1	
桃米集會所		13						
親水公園	6	60	機車 20	44				涼亭*1
樹蛙亭	2	6				1	1	
草埔濕地	3	6			1+1			
小計	20	241	機車 40	93	2	2+3	4	涼亭*1

資料來源:本計畫整理

本區設施數量最多的為小客車停車位，次者為路邊停車位，再者為大型停車位為多。

針對現況計算本區之設施承載量說明如下表:

表-50.桃米生態園設施承載量說明表

據點	設施							
	大型停車位	小型停車位	機車/自行車	路邊停車	公廁 (男)(女)	私人廁所 (男)(女)		休憩區/服務中心
設施數量	20	241	機車 40	93	0	2+3	4	涼亭*1
單位承載量	1.5*40	1.5*5	20*2	10*5	40*2	40	40	50
承載量合計(人次)	540	1342	1600	4650	0	200	160	50

資料來源:本計畫整理

本區之設施承載量最大的為小客車停車位，次者為路邊停車位，再者為大型停車位可容納人次為大，現況設施總容納人數為 22,710 人。

(3) 鹿蒿紅茶園

有關本區內之相關設施清點之現況說明如下表:

表-51.鹿蒿紅茶園現況設施說明表

據點	設施							
	大型停車位	小型停車位	機車/自行車	路邊停車	公廁 (男)(女)	私人廁所 (男)(女)		休憩區
造紙龍手創館	6	50				3	7	涼亭*7
貓頭鷹之家		15						
和菓森林		24						
受古宮		6				3+1	2	涼亭*2
小計	6	95	0	0	0	6+1	9	涼亭*9

資料來源:本計畫整理

本區設施數量最多的為小客車停車位，次者為私人之女廁，再者為私人設置之男廁為多。

針對現況計算本區之設施承載量說明如下表:

表-52.鹿蒿紅茶園設施承載量說明表

據點 \ 設施	設施		機車/自行車	路邊停車	公廁 (男)(女)	私人廁所 (男)(女)		休憩區/服務中心
	大型停車位	小型停車位						
設施數量	6	95	0	0	0	6+1	9	涼亭*9
單位承載量	1.5*40	1.5*5	20*2	10*5	40*2	40	40	50
承載量合計(人次)	360	712	0	0	0	280	360	450

資料來源:本計畫整理

本區之設施承載量最大的為小客車停車位，次者為私人之女廁，再者為私人設置之男廁可容納人次為大，現況設施總容納人數為 7,040 人。

(4) 水沙連陶藝園區

有關本區內之相關設施清點之現況說明如下表:

表-53.水沙連陶藝園區現況施設說明表

據點 \ 設施	大型 停車位	小型 停車位	機車/ 自行車	路邊 停車	公廁 (男)(女)	私人廁所 (男)(女)		休憩區
澀水社區		3						涼亭*3
松居、瑞居渡假村	17	21				2+1	3	涼亭*3
澀水窯陶藝教室						4+1	2	
中明社區		6			1			
日月老茶廠(台 21)	6	6				3+2	4	
親手窯餐廳民宿(台 21)		19						
金龍山步道		76						涼亭*3
古龍窯				30				
孔明廟	7	32				8+1	9	花架*1
廖鄉長紅茶故事館		26				3+3	3	
7-11 便利商店						4		
順天宮修悟堂	8	9						涼亭*1
小計	38	198	0	30	1	20+11	23	涼亭*10, 花架 1

資料來源:本計畫整理

本區設施數量最多的為小客車停車位，次者為大客車停車位，再者為私人設置之男廁為多。

針對現況計算本區之設施承載量說明如下表:

表-54.水沙連陶藝園區施設承載量說明表

據點 \ 設施	大型 停車位	小型 停車位	機車/ 自行車	路邊 停車	公廁 (男)(女)	私人廁所 (男)(女)		休憩區/服務中 心
設施數量	38	198	0	30	1	20+1	23	涼亭*10, 花架 1

據點	設施		機車/ 自行車	路邊 停車	公廁 (男)(女)	私人廁所 (男)(女)		休憩區/服務中 心
	大型 停車位	小型 停車位						
單位承載量	1.5*40	1.5*5	20*2	10*5	40*2	40	40	50
承載量合計(人次)	2280	1485	0	1500	80	1240	920	550

資料來源:本計畫整理

本區之設施承載量最大的為小客車停車位，次者為大客車停車位，再者為私人設置之男廁可容納人次為大，現況設施總容納人數為 21,790 人。

2. 環潭系統

(1) 南邊湖文化園

有關本區內之相關設施清點之現況說明如下表：

表-55.南邊湖文化園現況設施說明表

據點	設施	大型 停車位	小型 停車位	機車/ 自行車	路邊 停車	公廁		私人廁所		休憩區/服務 中心
						(男)	(女)	(男)	(女)	
伊達邵碼頭			50			12+1 0	28			涼亭*2
伊達邵停車場		24	165			7+3	8			
邵族議會臨時停車場			70							
玄光寺		2	25							
玄奘寺		7	11	自 6		3+1	6			
慈恩塔			16	自 3						涼亭*1
台 21 甲線 16.8K 處停 車場			10							
月潭自行車道停車場 (4K 處)			4							平台*4
土亭仔步道			12	自 9						涼亭*1,平台*1
青龍山步道										涼亭*3,平台 *2,花架*1
水社大山步道										涼亭*2,平台*5
日月潭青年活動中心	3		20							
映涵渡假飯店			25							
小計		36	408	自 24	0	26+1 5	48	0	0	涼亭*10,平台 *15,花架*1

資料來源:本計畫整理

本區設施數量最多的為小客車停車位，次者為公廁的女廁，再者為公廁之男廁為多。針對現況計算本區之設施承載量說明如下表：

表-56.南邊湖文化園設施承載量說明表

據點	設施		機車/自行車	路邊停車	公廁 (男)(女)		私人廁所 (男)(女)		休憩區/服務中心
	大型停車位	小型停車位							
設施數量	36	408	自 24	0	26+15	48	0	0	涼亭*10 , 平台*15 , 花架*1
單位承載量	1.5*40	1.5*5	20*2	10*5	40*2	40	40	40	50
承載量合計(人次)	1980	2722	960	0	3280	1920	0	0	1300

資料來源:本計畫整理

本區之設施承載量最大的為小客車停車位，次者為公廁的女廁，再者為公廁之男廁可容納人次為大，現況設施總容納人數為 35,060 人。

(2) 松柏崙生態園區

有關本區內之相關設施清點之現況說明如下表：

表-57.松柏崙生態園區現況設施說明表

據點	設施	大型 停車位	小型 停車位	機車/ 自行車	路邊 停車	公廁		私人廁所		休憩區/服務 中心
						(男)(女)	(男)(女)	(男)(女)	(男)(女)	
蘭園停車場			30							
孔雀園		3	13	機 7 自 12						
文武廟		10	68	機 12		8+4	18			
台 21 甲線 4K 處 停車場			10							
大竹湖步道		2	20	機 12						涼亭*1
內湖山步道										涼亭*1,花架*1
年梯步道										涼亭*1,平台*2
松柏崙步道										涼亭*1,平台*3
水蛙頭步道			12	自 3						涼亭*1
日月潭雲品酒店		13	100							
小計		28	253	機 31 自 15	0	8+4	18	0	0	涼亭*5, 花架 *1, 平台*5

資料來源:本計畫整理

本區設施數量最多的為小客車停車位，次者為機車及自行車停車位，再者為公廁之女廁為多，現況設施總容納人數為 26,184 人。

針對現況計算本區之設施承載量說明如下表：

表-58.松柏崙生態園區設施承載量說明表

據點	設施	大型 停車位	小型 停車位	機車/ 自行車	路邊 停車	公廁		私人廁所		休憩區/服務 中心
						(男)(女)	(男)(女)	(男)(女)	(男)(女)	
設施數量		28	253	機 31 自 15	0	8+4	18	0	0	涼亭*5, 花架 *1, 平台*5
單位承載量		1.5*40	1.5*5	20*2	10*5	40*2	40	40	40	50

據點	設施		機車/ 自行車	路邊 停車	公廁 (男)(女)		私人廁所 (男)(女)		休憩區/服務 中心
	大型 停車位	小型 停車位							
承載量合計(人 次)	900	1147	1840	0	482 4	720	0	0	550

資料來源:本計畫整理

本區之設施承載量最大的為小客車停車位，次者為機車及自行車停車位，再者為公廁之女廁可容納人次為多，現況設施總容納人數為 21,360 人。

(3) 涵碧湖畔休閒渡假園區

有關本區內之相關設施清點之現況說明如下表：

表-59.涵碧湖畔休閒渡假園區現況施設說明表

據點	設施	大型 停車位	小型 停車位	機車/ 自行車	路邊 停車	公廁 (男)(女)	私人廁所 (男)(女)	休憩區/服務中 心	
水社壩				自 33					
水社碼頭/中興停車場		38	410			8+5	14		
朝霧碼頭		5	50			6+3	9		
中油加油站									
梅荷園						4+2	6+1	涼亭*1	
耶穌堂									
氣象停車站			12						
向山遊客中心		81	39	自 30		6+9	15	平台*1	
蝴蝶園			20						
竹石園			18						
台 21 縣 64.9K 處停車場			11						
月潭自行車步道(6K 處)			22						
月潭自行車步道(6.4K 處)			11						
貓 _口 蘭山步道								平台*1	
涵碧步道								涼亭*2	
水社親水步道								劇場*1	
日月行館國際觀光酒店			110						
水沙蓮大飯店		12	100						
涵碧樓大飯店		2	85						
日月潭大飯店		3	25						
日月潭教師會館		2	15						
小計		143	928	自 63	0	24+1 9	38	0	涼亭*3, 平台*2

資料來源:本計畫整理

本區設施數量最多的為小客車停車位，次者為大客車停車位，再者為機車及自行車位為多。

針對現況計算本區之設施承載量說明如下表：

表-60.涵碧湖畔休閒渡假園區設施承載量說明表

據點 \ 設施	大型停車位	小型停車位	機車/自行車	路邊停車	公廁 (男)(女)		私人廁所 (男)(女)		休憩區/服務中心
設施數量	143	928	自 63	0	24+19	38	0	0	涼亭*3，平台*2
單位承載量	1.5*40	1.5*5	20*2	10*5	40*2	40	40	40	50
承載量合計(人次)	7440	4447	1840	0	4824	0	0	0	250

資料來源:本計畫整理

本區之設施承載量最大的為小客車停車位，次者為大客車停車位，再者為機車及自行車位可容納人次為大，現況設施總容納人數為 81,914 人。

(4) 頭社田園大地村

有關本區內之相關設施清點之現況說明如下表:

表-61.頭社田園大地村現況設施說明表

據點	設施		機車 /自行車	路邊 停車	公廁		私人廁所		休憩區/服務中心
	大型 停車位	小型 停車位			(男)(女)	(男)(女)	(男)(女)	(男)(女)	
紅木農莊		8					1		
頭社社區		4							服務中心*1
後尖山步道		26			1+1	3			觀景台*1,涼亭*1
頭社水庫生態步道			自 6						
黃村長家頭社產業 研究站		3							
阿嬤的洗衣場(2)		4							
三聖宮		4			5+1	2			
小計	0	49	自 6	0	6+2	6	1	0	觀景台*1,涼亭*1,服 務中心*1

資料來源:本計畫整理

本區設施數量最多的為小客車停車位，次者為公廁之男廁，再者為公廁之女廁及機車、自行車停車數量為多。

針對現況計算本區之設施承載量說明如下表:

表-62.頭社田園大地村設施承載量說明表

據點	設施		機車/ 自行車	路邊 停車	公廁		私人廁所		休憩區/服 務中心
	大型 停車位	小型 停車位			(男)(女)	(男)(女)	(男)(女)	(男)(女)	
設施數量	0	49	自 6	0	6+2	6	1	0	觀景台*1, 涼亭*1,服 務中心*1
單位承載量	1.5*40	1.5*5	20*2	10*5	40*2	40	40	40	50
承載量合計(人次)	0	367	240	0	640	24 0	40	0	150

資料來源:本計畫整理

本區設施承載量最大的為小客車停車位，次者為公廁之男廁，再者為公廁之
女廁及機車、自行車停車可容納人次數量為大，現況設施總容納人數為 3,760 人。

小結:

整體以埔里遊憩區內以桃米生態園之設施所能納人次較高，環潭遊憩區之涵
碧湖畔休閒渡假園區容納量較高，於本節計算現況各遊憩區域之設施所能承載之
最大容納量，而各區域中以各遊憩系統遊客量預估及承載量後續進行相關數量檢
討，以利後續規劃相關設施之數量。

二、 遊憩活動與設施容量推估

有關遊憩活動與設施容量之推估，首先針對遊憩活動之參與率進行相關分析，後之再行針對各遊憩區活動及設施供給量之推估之分析，相關說明如下：

(一) 遊憩活動參與率分析

活動需求量之推估方法，遊客對各類活動之參與率，首先針對歷年參與率作趨勢分析，推得各類活動可能之參與率。

表-63. 95-100 年國人對各遊憩活動參與率說明表

遊憩活動	旅遊年度						
	95	96	97	98	99	100	小計
自然賞景活動	46.1	45.1	47.1	45.3	53.8	59.8	49.5
觀賞海岸地質景觀、濕地生態、田園風光、溪流瀑布等	20.7	22.9	22.6	23.6	31.8	38.8	26.7
露營、登山、森林步道健行	15.5	15.5	18.4	18.6	25.5	29.3	20.5
觀賞動、植物(如賞花、鳥、鯨、螢火蟲等)	16.1	16.4	19.1	3.4	5.1	6.7	11.1
觀賞日出、雪景、星象等自然景觀	9.8	5.3	5.1	9.1	12.0	21.0	10.4
其他	-	-	22.8	3.2	3.2	4.2	8.4
文化體驗活動	22.8	26.7	6.1	22.3	26.7	29.7	22.4
觀賞文化古蹟	5.2	5.6	3.6	5	5.1	6.2	5.1
節慶活動及表演節目欣賞	5.5	6.2	5.7	3.4	1.3	1.7	4.0
參觀展覽(如博物館、美術館、博覽會、旅展等)	6.0	6.3	0.7	5.3	2.5	3.0	4.0
傳統技藝學習(如竹藝、陶藝、編織等)	0.8	1.1	0.8	0.7	9.2	7.1	3.3
原住民文化體驗	0.9	0.7	7.3	0.6	0.9	3.6	2.3
宗教活動	5.7	7.8	1.7	7.4	0.8	1.2	4.1
農村生活體驗	2.3	1.9	0.8	1.1	8.2	0.8	2.5
鐵道懷舊	0.6	0.9	6.8	0.5	1.2	8.4	3.1
其他	0	-	1.8	1.2	0.8	1.3	0.9
運動型活動	5.0	4.8	0.3	5.3	1.8	0.8	3.0
游泳,潛水,衝浪,滑水,水上摩托車	2.8	2.1	2.1	1.5	0.1	4.1	2.1
泛舟、划船	0.4	0.2	0.4	0.3	5.7	0.2	1.2

遊憩活動	旅遊年度						
	95	96	97	98	99	100	小計
乘坐遊艇、渡輪	1.9	2	0	0.4	2.0	5.8	2.0
釣魚	0.5	0.3	0.2	0	0.3	1.9	0.5
飛行傘	0	0	0	0.1	0.4	0.3	0.1
業餘球類運動(如高爾夫、網球、籃球、羽球等)	0.3	0.2	0.1	0	0	0.6	0.2
攀岩	0.1	0	0.1	0.1	0.2	0	0.1
溯溪	0.1	0.1	2.2	0	0	0.4	0.5
滑草	0.1	0.1	0.1	2.8	0.1	0	0.5
其他	-	0	3.9	0.1	0.1	0.1	0.7
遊樂園活動	3.2	0	2.5	3.5	2.9	0.1	2.0
機械遊樂活動(如碰碰車、雲霄飛車、滑水道等)	2.7	3.4	0.5	1.6	0.0	2.8	1.8
一般遊樂園活動(非機械遊樂活動)	1.3	2.6	0.8	0.7	6.1	0.1	1.9
其他	-	1.0	0.7	1.0	3.2	9.0	2.5
其他休閒活動	25.8	-	37	0.6	1.0	4.0	11.4
駕車兜風(汽車、機車,協力車,單車)	3.5	38.1	1.4	26.1	2.5	1.0	12.1
泡溫泉、做 spa	5.5	3.5	5.3	24.8	0.8	3.8	7.3
品嚐當地美食、茗茶、喝咖啡	15.9	4.6	24.1	1.5	33.8	3.0	13.8
觀光果(茶)園參觀活動	1.1	21.8	1.1	0.2	32.3(1)	43.5	11.3
逛街、購物	11.8	0.9	18.8	25.2	3.1	41.6(1)	10.0
其他	1.2	16.4	1.1	1.2	0.2	5.3	4.2
都不喜歡、沒有特別的感覺	2.6	1.6	2.4	4.4	37.2	0.4	8.1
純粹探訪親友，沒有安排活動	17.8	2.6	15.4	17.2	1.8	59.8	19.1

資料來源:交通部觀光局-95~100年國人旅遊狀況調查

依上述資料顯示，國人參與率最高的為自然賞景活動，再者為其他休閒活動以及文化體驗活動。以下針對高參與率之活動類型內容進行近6年內現況分析。

1. 自然賞景活動:以觀賞海岸地質景觀、濕地生態、田園風光、溪流瀑布等參與率最高;再者為觀賞動、植物(如賞花、鳥、鯨、螢火蟲等);及露營、登山、森林步道健行。
2. 文化體驗活動:觀賞文化古蹟參與率最高;次之為參加宗教活動;再者為參觀

展覽(如博物館、美術館、博覽會、旅展等)、節慶活動及表演節目欣賞。

3. 其他休閒活動:參與率最高的為純粹探訪親友，沒有安排活動;次之為品嚐當地美食、茗茶、喝咖啡;再者為駕車兜風(汽車、機車、協力車、單車)。

小結:

在各樣活動之參與率中，以自然賞景活動類型整體而言有逐年升高之趨勢，並以觀賞海岸地質景觀、濕地生態、田園風光、溪流瀑布活動最為喜愛，說明本計畫基地有其足夠的資源及潛力吸引遊客前來，而其中值得注意的是駕車兜風(汽車、機車、協力車、單車)項目每年變化起伏較大，經平均後仍維持一定之參與程度。顯示國人對於該項活動有週期性，非持續熱衷之活動。

(二) 各遊憩區活動及設施供給量之推估分析

依據經建會建議的觀光遊憩活動使用空間標準，建議遊憩及觀賞風景的最適承載為每公頃 30-100 人，以此推估每日於日月潭國家風景區之同時最大遊客量(以 101 年遊客量推估之總人次 9,257,181 人計算)，範圍在 2,500-7600 人之間。而相關推估標準參考國內有關遊憩資源規劃報告之標準如下表所示

表-64. 遊憩承載量標準說明表

項次	項目 活動別	活動使用空間標準
1	觀賞自然景觀	30-100 人/ha
2	觀賞動、植物	6.60 人/ha
3	登山、健行	80~400M/人
4	參觀觀光農場茶園等	42.08 人/ha
5	釣魚	6 M/人

資料來源:1.李銘輝、郭建興，200，觀光遊憩資源規劃，揚智文化事業股問有限公司

2.經濟建設委員會 1983，台灣地區觀光遊憩系統之研究，經濟建設委員會。

依據上述之遊憩承載量之相關標準，針對各遊憩區域之資源類型與人數進行分析及推估，以便了解目前遊憩區之現況可容納人數，相關說明如下所示:

1. 埔里遊憩系統

(1) 樹石人文廊道

有關樹石人文廊道之遊憩活動承載及設施供給分析如下:

表-65. 樹石人文廊道遊憩活動及設施供給量分析表 (單位:人)

遊憩活動	計算別 資源/設施	長度/面積	使用空間標準	可同時提供 活動人次	轉換率	可提供平均 假日人次
其他休閒活動						
駕車兜風(汽車、機車,協力車,單車)	台 14 線、台 21 線(至桃米)	8100m	5m/人	16,200	1.5	24,300
小計						24,300

根據上表計算遊憩活動之承載量平均假日可提供人次為 24,300 人，依據表-43 中本區之假日人次全年為 105,600 人，平均假日人約 1,100 人，目前遊憩設施尚可容納。

(2) 桃米生態園

有關桃米生態園之遊憩活動承載及設施供給分析如下：

表-66. 桃米生態園遊憩活動及設施供給量分析表 (單位:人)

遊憩活動	計算別 資源/設施	長度/面積	使用空間標準	可同時提供 活動人次	轉換率	可提供平均 假日人次
自然賞景活動						
觀賞海岸地質景觀、濕地生態、田園風光、溪流瀑布等	玉門關、草湳濕地、中路坑濕地、水上瀑布	8ha	6.60 人/ha	53	5	264
觀賞動、植物(如賞花、鳥、鯨、螢火蟲等)	桃米生態村、草湳濕地、紙教堂	1807ha	6.6 人/ha	11,926	1.5	17,889
文化體驗活動						
觀賞文化、古蹟、藝術	紙教堂、921地震紀念館	3.5ha	42.08 人/ha	147	5	736
農村生活體驗	桃米生態村	1800ha	42.08 人/ha	75,744	1.5	113,616
其他休閒活動						
駕車兜風(汽車、機車,協力車,單車)	投 68	9100m	5m/人	45,500	1.5	68,250
觀光果(茶)園參觀活動	顏式牧場	9ha	42.08 人/ha	379	1.5	568
逛街、購物	桃米路	4000m ²	1~2 人/m ²	8,000	5	40,000
小計						241,324

根據上表計算遊憩活動之承載量平均假日可提供人次為 241,324 人,依據表

-43 中本區之假日人次全年為 317,341 人,平均假日人約 33,056 人,目前遊憩

設施尚可容納。

(3) 鹿篙紅茶園

有關鹿篙紅茶園之遊憩活動承載及設施供給分析如下：

表-67. 鹿篙紅茶園遊憩活動及設施供給量分析表 (單位:人)

計算別 遊憩活動	資源/設施	長度/面積	使用空間標準	可同時提供 活動人次	轉換率	可提供平均 假日人次
文化體驗活動						
傳統技藝學習(如竹藝、陶藝、編織等)	和菓森林紅茶莊園、貓頭鷹之家、造紙龍手創館、古龍窯	0.711ha	42.08 人/ha	30	5	150
農村生活體驗	澀水社區	60ha	42.08 人/ha	2,525	5	12,624
其他休閒活動						
觀光果(茶)園參觀活動	香山農場	5.1ha	42.08 人/ha	215	8	1,717
小計						14,490

根據上表計算遊憩活動之承載量平均假日可提供人次為 14,490 人，依據表-43 中本區之假日人次全年為 59,078 人，平均假日人約 615 人，目前遊憩設施尚可容納。

(4) 水沙連陶藝園區

有關水沙連陶藝園區之遊憩活動承載及設施供給分析如下：

表-68. 水沙連陶藝園區遊憩活動及設施供給量分析表 (單位:人)

計算別 遊憩活動	資源/設施	長度/面積	使用空間標準	可同時提供 活動人次	轉換率	可提供平均 假日人次
自然賞景活動						

計算別 遊憩活動	資源/設施	長度/面積	使用空間標準	可同時提供 活動人次	轉換率	可提供平均 假日人次
觀賞海岸地質景觀、濕地生態、田園風光、溪流瀑布等	同心池、鱸鰻潭、紅色瀑布	1ha	6.60 人/ha	7	5	33
露營、登山、森林步道健行	柴炭坪步道、金龍山步道、水上步道	6500M	80-400M/人	520,000	1.5	780,000
觀賞動、植物(如賞花、鳥、鯨、螢火蟲等)	澗水社區	60ha	6.6 人/ha	396	1.5	594
觀賞日出、雪景、星象等自然景觀	金龍山步道	2ha	30-100 人/ha	200	1.5	300
文化體驗活動						
觀賞文化、古蹟、藝術	土角厝	0.1ha	42.08 人/ha	4	5	21
傳統技藝學習(如竹藝、陶藝、編織等)	澗水窯、親手窯	0.5ha	42.08 人/ha	21	6	126
宗教活動	金天宮、孔明廟		30-100 人/ha			
農村生活體驗	澗水社區	60ha	42.08 人/ha	2524.8	5	12,624
其他休閒活動						
駕車兜風(汽車、機車、協力車、單車)	澗水社區	1600m	5m/人	8000	5	40,000
觀光果(茶)園參觀活動	日月潭老茶廠	400ha	42.08 人/ha	16832	5	84,160
逛街、購物	澗水社區、日月潭老茶廠	200m ²	1~2 人/m ²	400	5	2,000
小計						919,858

根據上表計算遊憩活動之承載量平均假日可提供人次為 919,858 人,依據表

-43 中本區之假日人次全年為 91,123 人,平均假日人約 949 人,目前遊憩設施尚可容納。

2. 環潭遊憩系統

(1) 松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區

有關松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區之遊憩活動承

載及設施供給分析如下：

表-69. 柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區遊憩活動及設施供給量分析表 (單位:人)

計算別 遊憩活動	資源/設施	長度/面積	使用空間標準	可同時提供 活動人次	轉換率	可提供平均 假日人次
自然賞景活動						
露營、登山、森林 步道健行	內湖山步道、松 柏崙步道、大... 等 15 條步道	2950m	80-400M/人	236,000	1.5	354,000
觀賞動、植物(如賞 花、鳥、鯨、螢火 蟲等)	蝴蝶生態教育 園區	1ha	6.6 人/ha	7	7	46
觀賞日出、雪景、 星象等自然景觀	貓 ^口 蘭山步道、 水社壩	0.5ha	30-100 人/ha	50	5	250
文化體驗活動						
觀賞文化、古蹟、 藝術	龍鳳宮、耶穌 堂、玄奘寺、玄 光寺、慈恩塔	1ha	42.08 人/ha	42	5	210
節慶活動及表演節 目欣賞	伊達邵	0.1ha	30-100 人/ha	10	5	50
原住民文化體驗	拉魯島、伊達邵	1ha	42.08 人/ha	42	8	337
運動型活動						
乘坐遊艇、渡輪	日月潭開放水 域	827ha	1000~15000 人/hr	827,000	1.5	1,240,500

計算別 遊憩活動	資源/設施	長度/面積	使用空間標準	可同時提供 活動人次	轉換率	可提供平均 假日人次
釣魚	日月潭邊沿岸	2000m	6m/人	12,000	1.5	18,000
其他休閒活動						
駕車兜風(汽車、機車、協力車,單車)	月潭自行車道、向山自行車道	1000m	5m/人	5,000	1.5	7,500
逛街、購物	伊達邵商圈、水社商圈	1000m ²	1~2 人/m ²	2,000	1.5	3,000
小計						1,623,893

根據上表計算遊憩活動之承載量平均假日可提供人次為 1,623,893 人，依據表-43 中本區之假日人次全年為 1,899,421 人，平均假日人約 19,785 人，目前遊憩設施尚可容納。

(2) 頭社田園大地村

有關頭社田園大地村之遊憩活動承載及設施供給分析如下：

表-70. 頭社田園大地村遊憩活動及設施供給量分析表 (單位:人)

計算別 遊憩活動	資源/設施	長度/面積	使用空間標準	可同時提供 活動人次	轉換率	可提供平均 假日人次
自然賞景活動						
觀賞海岸地質景觀、濕地生態、田園風光、溪流瀑布等	頭社及武登社區	50ha	6.60 人/ha	330	1.5	495
露營、登山、森林步道健行	後尖山步道、頭社水庫生態步道	850m	80-400M/人	68,000	1.5	102,000
文化體驗活動						
農村生活體驗	頭社及武登社區	50ha	42.08 人/ha	2,104	1.5	3,156
其他休閒活動						

駕車兜風(汽車、機車,協力車,單車)	頭社自行車道、武登自行車道	5000m	5m/人	25,000	1.5	37,500
觀光果(茶)園參觀活動	魅力觀光果園	1ha	42.08 人/ha	42	5	210
小計						143,361

根據上表計算遊憩活動之承載量平均假日可提供人次為 143,361 人,依據表-43 中本區之假日人次全年為 317,341 人,平均假日人約 33,056 人,目前遊憩設施尚可容納。

三、 相關服務設施容量預估

依照各遊憩系統之分區系統遊客量，以及現況設施加以檢討服務設施容量是否足夠，計算方式以遊客量及現況服務設施數量作為使用人數之推估，以了解目前及未來之遊客服務設施容量是否足夠，而相關預估如下：

(一) 埔里遊憩系統

1. 樹石人文廊道

有關本遊憩區域之相關服務設施容量預估如下：

表-71. 樹石人文園相關服務設施容量預估表

類別/ 年別	總遊客量	平均當日遊客量	現況車位可容納人數	車位容量 預估	現況廁所		廁所容量預估	
					男	女	男	女
101	444,345	1,217	4,207	2,990	1,720	40	1,111	-569
102	515,597	1,413	4,207	2,794	1,720	40	1,014	-666
103	598,497	1,640	4,207	2,567	1,720	40	900	-780
104	695,182	1,905	4,207	2,302	1,720	40	-768	-912

*註:容量預估:負數為尚不足容納之人數，正數為尚可容納之人數

根據上表加以分析，本區停車位充足可使遊客有便利的停車空間加以使用；而廁所方面女廁較為缺乏，且逐年不足夠之數量日漸增加，為目前此區所面臨設施服務量不足之問題。

2. 桃米生態園

有關本遊憩區域之相關服務設施容量預估如下：

表-72. 桃米生態園相關服務設施容量預估表

類別/ 年別	總遊客量	平均當日遊客量	現況車位可容納人數	車位容量 預估	現況廁所		廁所容量預估	
					男	女	男	女

101	934,975	2,562	1,882	-680	160	120	-1,121	-1,161
102	1,084,902	2,972	1,882	-1,090	160	120	-1,326	-1,366
103	1,259,337	3,450	1,882	-1,568	160	120	-1,565	-1,605
104	1,462,779	4,008	1,882	-2,126	160	120	-1,844	-1,884

*註:容量預估:負數為尚不足容納之人數，正數為尚可容納之人數

根據上表加以分析，本區停車位較為不足，短期內可增設停車場加以紓困，長期方案則是以接駁車之模式加以控管遊客量，以避免未來過度開發;而廁所方面男、女廁皆為缺乏，且逐年不足夠之數量則日漸增加，為目前此區所面臨之設施服務量不足之問題。

3. 鹿篙紅茶園

有關本遊憩區域之相關服務設施容量預估如下:

表-73. 鹿篙紅茶園相關服務設施容量預估表

類別 年別	總遊客量	平均當日遊客量	現況車位可容納人數	車位容量 預估	現況廁所		廁所容量預 估	
					男	女	男	女
101	240,687	659	1,072	413	280	360	-50	30
102	279,282	765	1,072	307	280	360	-103	-23
103	324,186	888	1,072	184	280	360	-164	-84
104	376,557	1,032	1,072	40	280	360	-236	-156

*註:容量預估:負數為尚不足容納之人數，正數為尚可容納之人數

根據上表加以分析，本區停車位充足可使遊客有便利的停車空間加以使用，預估未來至鹿篙紅茶園之遊客於 103 年起，即將面臨車位缺乏之問題，而現況遊憩區域中僅部分區域之熱門景點如受吉宮周邊之貓頭鷹之家及和菓森林鄰近點假日停車位較為缺乏，為目前所需解決之壅塞問題;而廁所方面男、女皆廁為

缺乏，且逐年不足夠之數量則日漸增加，為目前此區所面臨之設施服務量不足問題。

4. 水沙連陶藝園區

有關本遊憩區域之相關服務設施容量預估如下：

表-74. 水沙連陶藝園區相關服務設施容量預估表

類別 年別	總遊客量	平均當日遊客量	現況車位可容納人數	車位容量 預估	現況廁所		廁所容量預 估	
					男	女	男	女
101	314,744	862	1,713	851	1,320	920	889	489
102	365,215	1,001	1,713	712	1,320	920	820	420
103	423,935	1,161	1,713	552	1,320	920	739	339
104	492,421	1,349	1,713	364	1,320	920	645	245

*註:容量預估:負數為尚不足容納之人數，正數為尚可容納之人數

根據上表加以分析，停車位充足可使遊客有便利的停車空間加以使用；而廁所方面男、女廁皆充足，顯示目前停車及廁所數量皆為足夠負荷遊客量，但由於為真對本區之全區做遊客量與設施量之分配，部分遊客集中之熱門景點仍須加以考量及檢討，如金龍山步道目前觀賞日出門人潮眾多，目前無廁提供遊客所使用，為較不便之處，因此可提供後續規劃之設施改善方針。

(二) 環潭遊憩系統

1. 松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區

有關本遊憩區域之相關服務設施容量預估如下：

表-75. 松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區相關服務設施容量

預估表

類別 年別	總遊客量	平均當日遊客量	現況車位可容納人數	車位容 量預估	現況廁所		廁所容量預估	
					男	女	男	女
101	6,766,999	18,540	56,664	38,124	12,928	5,680	3,658	-3,590
102	7,852,113	21,513	56,664	35,151	12,928	5,680	2,172	-5,076
103	9,114,611	24,972	56,664	31,692	12,928	5,680	442	-6,806
104	10,587,046	29,006	56,664	27,658	12,928	5,680	1,575	-8,823

*註:容量預估:負數為尚不足容納之人數，正數為尚可容納之人數

根據上表加以分析，停車位充足可使遊客有便利的停車空間加以使用;而廁所方面男廁較為充足，但女廁相較之下較為缺乏，且逐年不足夠之數量則日漸增加，為目前此區所面臨之設施服務量不足之問題。

2. 頭社田園大地村

有關本遊憩區域之相關服務設施容量預估如下:

表-76. 頭社田園大地村相關服務設施容量預估表

類別 年別	總遊客量	平均當日遊客量	現況車位可容納人數	車位容量預 估	現況廁所		廁所容量預 估	
					男	女	男	女
101	555,431	1,522	367	-1,155	680	240	-81	-521
102	644,496	1,766	367	-1,399	680	240	-203	-643
103	748,121	2,050	367	-1,683	680	240	-345	-785
104	868,978	2,381	367	-2,014	680	240	-510	-950

*註:容量預估:負數為尚不足容納之人數，正數為尚可容納之人數

根據上表加以分析，目前設施停車位較為缺乏，造成遊客前來本區最大不便之處;而廁所方面男、女廁皆不足，且逐年不足之數量則日漸增加，為目前此區所面臨設施服務量不足之問題。

小結:

透過本章節針對各遊憩區之相關服務設施容量加以推估，得知結果為停車場不足方面有:桃米生態園及頭社田園大地村等兩區域，但因以上兩處遊憩區內私人土地佔絕大多數，因此可透過用地相關之協調並找出對該遊憩區最適宜之發展模式加以規劃。另針對鹿篙紅茶園現況調查中得知，於受吉宮周邊熱門景點假日亦缺乏停車空間，並阻礙遊憩動線，因此透過日後規劃加以解決該周邊區域之停車設施不足之問題。

另有關廁所設施之部分，男廁方面較缺乏的為桃米生態園、鹿篙紅茶園以及頭社田園大地村等三處遊憩區域；另針對女廁部分較為缺乏的為樹石人文廊道、桃米生態園、鹿篙紅茶園以及環潭系統(含松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區)及頭社田園大地村等五處遊憩區域女廁皆缺乏，為未來應強化之服務設施項目之一。另有關相關熱門景點之檢視與現勘後，位於水沙連陶藝園區內之金龍山步道，目前亦較為缺乏廁所之設施，未來建議可視用地別及規劃後加以施設。

而上述之等地於針對用地之取得並配合整體休憩區之規劃建議，將該種設施數量不足處之納入後續規劃辦理。

第五章 課題發展與對策分析

第一節 發展潛力與限制分析

為檢視未來本計畫區整體規劃執行重點，以作為未來觀光發展機會與競爭力的優勢，本計畫以SWOT加以分析並提出因應所面臨之內部問題及外在競爭的威脅，以提供未來發展參考依據。

	<p>內部優勢</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.週邊多元資源增加，得以發展多元性之遊憩體驗 2.區域內生態、生物、自然、人文、水域遊憩資源豐富，具多元觀光旅遊發展潛力。 3.交通便捷，可及性高。 4.周邊附屬衛星地區遊憩資源豐富且多元，發展潛力無限。 5.桃米社區帶頭發展生態環境，地方團結力大且凝聚力強。 	<p>內部劣勢</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.假日人潮眾多、遊客幾近飽和。 2.遊客眾多易造成交通阻塞。 3.主要遊憩內容與目標集中於日月潭周邊，環湖遊憩空間發展有限。 4.廣告招牌林立，攤位分散，紅海情勢相互競爭。
<p>外在機會</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.日月潭為來台旅客主要旅遊景點，可帶動計畫區觀光產業發展。 2.日月潭國家風景區為國家重點觀光發展計畫。 3.全台唯一擁有水陸空遊憩交通動線的國家風景區，亦是國人旅遊之熱門渡假遊憩區。 	<p>機會追尋策略</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.周邊地區各有其獨特資源，併納入國家風景區範圍內，將能提升區域性觀光遊憩資源及條件。 2. 依據特色發展各類型主題遊憩區，重新整合區內各項遊憩資源。 3.發展建構慢活、慢遊之生態旅遊概念，強調體驗，強化旅遊之深度與內涵。 	<p>優勢強化策略</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.利用周邊獨特性觀光遊憩資源，發展次核心遊憩系統。 2.改善道路及不良景觀，整合制度，提供良好門戶印象。 3.結合地區民眾與組織，導入民眾參與制度，強化地區自主管理之可能。
<p>外在威脅</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.觀光遊客每年的倍增，造成主要遊憩區域觀光壓力的壓迫。 2.周邊遊憩空間未能有效串接與推 	<p>威脅避險策略</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.透過新的旅遊活動概念，導入人潮，吸引年輕人回流，從事休閒遊憩服務產業。 	<p>劣勢防守策略</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.利用周邊次核心系統遊憩資源紓解主核心遊客量，有效強化遊客量之分散與控管。

銷，降低遊客吸引力。	2. 提倡藍海互利之宮同發展策略。 3. 透過生態、慢活、極簡的旅遊方式。 4. 增加停留、逗留機會，提供經濟活動機會。	2. 強化旅遊資訊之提供，整合成豐富且多元的旅遊行程。 3. 周邊遊憩系統的引導與串連，紓解遊客量，區域均衡發展。
------------	--	--

第二節 規劃課題與對策研擬

本計畫依循上位計畫「日月潭國家風景區觀光發展整體規劃」，依照兩大遊憩系統埔里及環潭，並依各子系統之分區說明所面臨之課題，並提出相關對策研擬說明如下：

一、埔里系統

(一). 台14、21線門戶景觀道路

埔里、魚池因國道6號之便捷帶來大量的遊客，日月潭為陸客來台必遊景點，道路交通廊道地位相對提升，具備國際級之觀光旅遊區域，遊客之第一印象為所面臨的重要課題。愛蘭交流道口至愛蘭橋頭(台14線51k-54k)為埔里、魚池之主要門戶道路，經由台21線(48k-60K)到達日月潭九龍口，整段道路約計15公里，目前愛蘭資訊站另案設計中，未來將給予遊客不論在旅遊資訊的提供，以及國家級風景區景觀視覺的印象，將是增加遊客重遊意願之重要課題。

課題：

地方機關單位建立規範機制，以及愛蘭資訊站的建置，如何配合與進行道路景觀視覺之整頓，建立入口意象，為日月潭國際級觀光旅遊區域建立良好的門戶道路景觀。

對策：

1. 整頓道路景觀視覺：

藉由機關單位建立之規範機制下訂定設計準則，藉由法規的規範下，整頓道路沿線招牌之繁亂，藉由統一尺寸、樣式、風格之設計準則建立有秩序之整體性景觀視覺，突顯國家級風景區之道路景觀，給予遊客美好旅遊印象。

2. 道路景觀項目總檢討：

檢視道路沿線不良景觀，建構道路綠美化方案，強化遊客旅遊路徑之體驗。

3. 入口意象營造：

愛蘭交流道為日月潭風景區北入口重要據點，藉由擴大經營管理圈之範圍，建立國家級風景區之入口意象，結合愛蘭資訊站，提供進入日月潭風景區之遊客的旅遊資訊的提供，給予遊客優先的旅遊方向與遊程安排。

(二). 桃米生態園

桃米於 921 大地震後，經由社區凝聚之力量，發展成為一個具生態教育、環境保護之社區，然而也藉由協會之力量，建構包含導覽解說之深度旅遊的觀光遊憩內容，社區內擁有需多自然環境的觀光資源，加上社區力量建立具有教育意義之遊憩景點，如紙教堂、草湳濕地、921 紀念館、親水公園等，吸引了許多慕名而來的遊客，面臨的是大量的人潮與車潮之湧入，形成觀光與環境的衝擊。桃米社區為日月潭周邊區域具生態性示範社區之區域，具有發展生態及深度旅遊之潛力，在政府機關投資及運用社區之力量，桃米可成為與環境共生永續發展之旅遊

環境，需以生態環境保護之角度解決發展之課題。

課題：

1. 桃米社區具備生態示範社區之潛力，社區經地方努力成為半成熟之發展區域，社區凝聚力強，社區共識帶動整體走在時代的前端，如何運用在地能量發展觀光遊憩？
2. 以生態社區為發展核心之桃米社區，性質有別於日月潭環湖周邊觀光遊憩內容，桃米之觀光發展潛力如何把日月潭遊客分流至桃米社區，成為日月潭周邊觀光遊憩之次核心。
3. 桃米社區，假日遊客眾多，車輛及人口湧入桃米社區中，攤販集中於社區道路，觀光效益日漸增大對環境之衝擊也增大，在桃米以生態環境為主要觀光遊憩內容之下，生態環境的承載量與公共設施承載量成為規劃生態旅遊之重要課題。

對策：

1. 停車空間及社區道路之管理：

以停車空間之規劃建構交通攔截圈之劃設，指引民眾進入停車場停車後以低碳方式進行觀光遊憩，減少車輛在社區環境的衝擊，將攤販集中管理規劃於停車場周邊，以回程取車前之路徑成為伴手禮路線，藉以社區之力量整頓社區道路環境之舒適度。

2. 綠色運輸系統之建構：

透過停車空間之規劃及交通攔截圈之劃設，以接駁方式(如電動車)或以非動力之運具(如自行車)發展綠色運輸系統，不論在生態濕地參訪與社區環境參訪皆可減少環境之衝擊，讓生態之旅成為**低碳、深度之朝聖旅遊形式**，再藉由社區人員之力量帶領完成整個生態旅遊之遊程。

3. 旅遊資訊及觀光指引：

社區建置旅遊資訊站，選擇適宜之地點(土地權屬、可及性、優勢等)，提供遊客旅遊資訊，**運用社區之力量經營管理**，藉此讓遊客了解桃米社區生態旅遊之內容與深度，不再只是針對特定地區之參訪成為走馬看花之遊程，運用社區之解說導覽之力量**體驗在地食衣住行之遊憩內容**，安排生態、緩慢、體驗之深度旅遊，同時藉由旅遊資訊之提供**將遊程引導至周邊外部埔里、成功、大雁、鹿篙及日月潭做旅遊帶之串連**，內部藉由觀光導覽指引，給予遊客明確的遊憩方向。

(三). 鹿篙紅茶園

鹿篙社區位於投 65 沿線(香茶巷，雙向單車道)，為魚池地區紅茶集中之產地。香茶巷起點位於埔里鎮珠格里，為投 65 與投 67 共線，約 7km 處投 67 分岔往南往魚池市區，投 65 往鹿篙社區接往台 21 線，鹿篙社區活動中心集中在 10.5km 處受吉宮，為社區信仰中心，遊客多從台 21 進出。鹿篙社區多為檳榔園及茶園，開發量少，沿線在櫻花開時可見道路兩側盛開的櫻花，環境較接近原

始生態，有森林、山丘、盆地等自然景觀，路線鮮少人知車輛較少，沿線除了豐富的紅茶產業外，還有位於珠格里的造紙龍手創館，以及鹿篙社區的貓頭鷹之家等特色產業。

課題：

1. 投 65 香茶巷路線連接埔里市區與台 21 線，可為日月潭往埔里之替代道路，更可藉投 67 為埔里往魚池市區之替代道路，環境特色較自然與生態，車輛稀少，路線地形起伏景觀優美，可眺望埔里盆地及魚池盆地，**如何發展成觀光旅遊路線？**
2. 投 65 香茶巷連接埔里及鹿篙，此路線之重要在地觀光產業如造紙龍、香茶巷 40 號、和菓森林、貓頭鷹之家等，擁有**豐富多元的觀光產業資源**，**如何運用與發展於觀光遊憩之結合？**

對策：

1. 公共服務設施之提供：

投 65 香茶巷道路兩側多為檳榔園與茶園，社區產業及觀光遊憩點主要集中於受吉宮周邊，以受吉宮為社區發展中心，**提供停車空間，吸引人潮停留，提供公共服務設施**，給予遊客完善的服務，如廁所、導覽資訊、休憩空間等，再由社區投入產業行銷之能量，進行社區深度旅遊之體驗，吸引更多觀光客促進地方發展。

2. 建構埔里魚池次旅遊動線：

藉由 65 香茶巷串連埔里魚池之旅遊動線後，藉此由投 65 香茶巷連接 131 線道串連大雁澀水地區，也可藉由投 67 往魚池市區，構成分流日月潭遊客帶動周邊地區的發展，除了藉由旅遊資訊的提供與社區力量的推廣，在硬體設施方面可以**建立指標導覽系統**，給予遊客及自行車騎乘者更多元的遊程規劃，除了路線的辨識也可提供地方產業及遊憩景點的指引。

(四). 水沙連陶藝園區

本區主要人潮集中景點為金龍山步道，聚集賞日出、觀日落及攝影同好聚集，因而發展出鄰近之澀水社區集中且多家民宿。而本區之產業為出產陶藝及紅茶商品。如:有多家出產陶藝品之業者，澀水窯、親手窯、古龍窯等；紅茶產業則有日月潭老茶廠、廖鄉長紅茶故事館、膨鼠紅茶等。本區域各景點各有特色與固定特定遊客前往，若能將本區域以自行車及步行系統加以串連各景點，則更能使遊客體驗本區的陶藝茶香之特色，以凝聚本區之遊客量，並分散前往日月潭之遊憩核心地之遊客量壓力。

課題:

1. 特殊黏土土質「白仙土」創造出獨特地方產業，具文化人文歷史與背景下，具有良好之發展契機，可發展**凝聚遊客之地點**。
2. 本遊憩系統尚屬發展中之遊憩帶，進入本系統之遊客仍屬**特定偏好深度旅遊之族群**，可促成本區域形成獨特之旅遊系統風格，而整體規劃時以達到一日

至二日遊之遊憩迴圈，並增加遊憩延時之機會。

3. 本系統內除主要動線台21線貫穿外，於景點串連接之道路為縣道及鄉道，由於道路較小且蜿蜒並屬緩速車流通行服務性質，使串連道路富有鄉間野趣之感，適合採慢活旅遊及自行車、步行，以享受其中之獨特自然氛圍。
4. 為因應風景圈擴大經營之範圍於重要景點內，可增加硬體之基礎設施，以提供良好之服務性設施。

對策:

1. 可遴選合適之位置做為產銷之文化中心、活動舉辦之場地等，以凝聚文化及產業特色發展之力道，且富環境生態及文化教育之功能。
2. 應透過軟體部分之推廣與行銷使人潮引入，並針對本遊憩區域之景點類型與遊客特性，規劃套裝之遊程，以形成茶香陶藝遊憩帶，並以食衣住行育樂作為整體規劃考量，以延長遊客停留之時間。
3. 增加景點間之串連如方向指標牌等設施設立，並規劃新增自行車道、步道路線及相關服務設施，使遊憩帶之迴圈能發展完全。
4. 本遊憩區域之重要景點加強，並依照本區域之遊客量預測加以建議新增設施。

二、環潭系統

本系統主要為環繞日月潭之三個分區(松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區)以及鄰近環潭公路的頭社田園大地村，共四個分區。

(一). 松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖休閒度假園區

既有景點多處以步道及生態解說、觀景為主，進而使遊客體驗日月潭自然之美，亦有富有文化及歷史背景之景點，而主要遊客集中景點為文武廟、玄光寺、伊達邵碼頭、月潭自行車道等。而本區域遊憩點已發展成熟，而如何引導遊客能分流至其他區域，以及應避免增加開發以及人為設施之增加，並以設施量決定遊客量之管制，為迫切之課題。

課題:

1. 因本區遊憩景點發展較早，使得日月潭必去景點早已深根遊客心中，於較具吸引力之景點，旅遊人次相當高，並以台21及台21甲為主要交通動線，因此假日前來之遊客量大量且集中，並降低遊憩體驗之品質及遊憩承載量，而為避免影響及干擾本區域之生態發展，則**不建議開發新景點，並急須使遊客分流至其他遊憩地點。**
2. 現有月潭自行車道被譽為全球十大最美自行車道之一，而因應自行車使用者之增加，以及整體自行車網絡之串連性，並須加強聯外自行車之延伸與銜接，為當前迫切之課題。
3. 環潭周邊遊憩區域基本設施之強化更新與新建，以各角度層面加以分析，以強化核心區域之遊憩品質。
4. 於整體景點吸引力足夠，且交通便利之良好條件下，屬觀光人次較大之區域，因此**現況遊憩景點之使用容納量**，是否足滿足目前、未來遊客量所需成為本區

域之課題。

對策:

1. 以周邊遊憩地點串聯及延伸吸引遊客之分流，如**往南可分流至頭社區域**可欣賞田園農村景觀，**往東可分流至潭南地區**可進行賞螢及生態體驗，另**長寮尾地區**具有特色民宿及宗教廟宇，因此可於重要節點強化地區特色與指標。
2. 可利用向北**延伸至既有之中明自行車道**，以及向南**延伸至頭社自行車道**，並串聯既有路線與景點，可增強聯外自行車道間之便利性，並降低遊客交通流量之負荷，以達綠色交通發展系統發展之一環。如串聯鄰近既有自行車道，並續行往北方延伸，經過中明及澀水社區等。
3. 核心區域之遊憩品質的提升，藉由各層面之分析，如環潭公路邊坡擋土牆、道路綠美化、碼頭興建與更新，步道之強化與串聯等。
4. **設施容納量之概念**，管制此區域生態發展與自然遊憩體驗，以維護環境生態與遊憩品質。而在整體服務性設施數量下，檢視其容納量與服務品質，**有助於提升遊憩服務水準**，供為後續管理維護之參考依據。

(二). 頭社田園大地村

由於頭社區域資源特色為體驗鄉村田園風格，而假日時段，則湧入大量人潮進入活盆地體驗區。隨著頭社盆地產業發展且日漸蓬勃，並急需發展產業與觀光之結合以突破目前之發展困境，現況如：舉辦金色花海節等相關活動，而當面對

人潮前來本區域，則考驗其硬體設施是否達到服務之水平，另外針對頭社盆地之連外道路之入口不明確以及交通安全、配套措施，皆為頭社盆地目前面臨之課題。

課題:

1. 本區域為鄉村與自然風貌特色，除農舍外無過多之設施物，因尚須配合觀光之導入及活動之舉辦、**硬體設備之服務性設施**勢必應配合未來遊客量增加，如:缺乏停車空間及服務性空間。
2. 既有自行車道路明確，且路線可悠遊頭社地區享受田園風光，可再加強**聯外自行車道之串連**，以增加整體網絡之完整性。
3. 於主要道路交會銜接處，可強化**本地產業特色之入口意象營造**，以帶領出頭社田園之風貌吸引人潮進入，而區域內待**意象系統之設施**整體規劃。
4. 由於地方產業發展日漸成熟，而**相關活動之行銷及其他配套措施**可再強化，以帶動頭社地區之觀光行銷與人潮。

對策:

1. 因服務性空間與設施之缺乏，無法提供較好服務品質，以**頭社派出所**作為休憩之中繼站提供遊客所需，**停車需求**則可遴選距主要道路最近之地點，並作為頭社盆地之次要入口，並以足夠之路寬為前提下，規劃路邊停車空間。
2. 區內道路動線及交通之可及性規劃，並規劃利用大眾運輸及綠色運輸。包含自行車動線之新增與串聯、指標系統之增加等。
3. 於台21及台21甲進入頭社盆地之重要節點，應增設具**指標性之入口意象**，使

遊客享受及體驗自然的農村景觀之資源。

4. 由於本區主要為體驗田園風貌及農村風情，而相關活動之行銷及其他配套措施之加強，並搭配大眾運輸之指標，如金色花海節目前為採用預約制。

第六章 整體發展構想

第一節 整體發展定位及願景

一、整體發展定位

本計畫依日月潭國家風景區擴大經營管理圈之區域，依循「日月潭國家風景區觀光發展整體規劃(第一次檢討)」之遊憩空間發展系統分區，形成以日月潭為中心之主遊憩區域發展出周邊次遊憩區域，包括埔里、魚池、水里、集集等系統，如同一顆蛋的「蛋黃」之部分，成為遊憩區域之主要核心「蛋黃」，進而帶動周邊「蛋白」區域之拓展，藉由周邊蛋白區域找出分流蛋黃內遊客的發展與機會並進一步落實，規劃成次遊憩系統，再由次遊憩系統中找出新的蛋黃蛋白系統，同時也強化核心價值，落實本計畫區域多樣性遊憩活動、整體觀光遊憩發展之目標，滿足國內外遊客之需求，完成大水沙連長遠發展。



蛋黃蛋白構想說明圖



圖49 整體發展定位系統圖

二、整體發展願景

因上位計畫「日月潭國家風景區觀光發展整體規劃」之定位及願景為：

台灣心臟-日月潭 波光雲彩 山中明珠 --日月潭—寧靜湖—21 世紀人文湖泊
渡假遊憩區。

本案延續之願景於埔里及魚池範圍內，以既有日月潭核心區域條件，吸引人潮至周邊具吸引力之景點，以多樣之文化背景、遊憩景點以及完善之旅遊服務設施塑造：

日月潭國家風景特定區即是一塊翡翠寶玉之基質，搭配日月潭之山中大明珠，即其他次要景點之珍珠發展如桃米、頭社等，並以自行車道系統之串連、延伸，架構整體自行車道交通網絡，建構成一條美麗的翡翠珍珠項鍊。

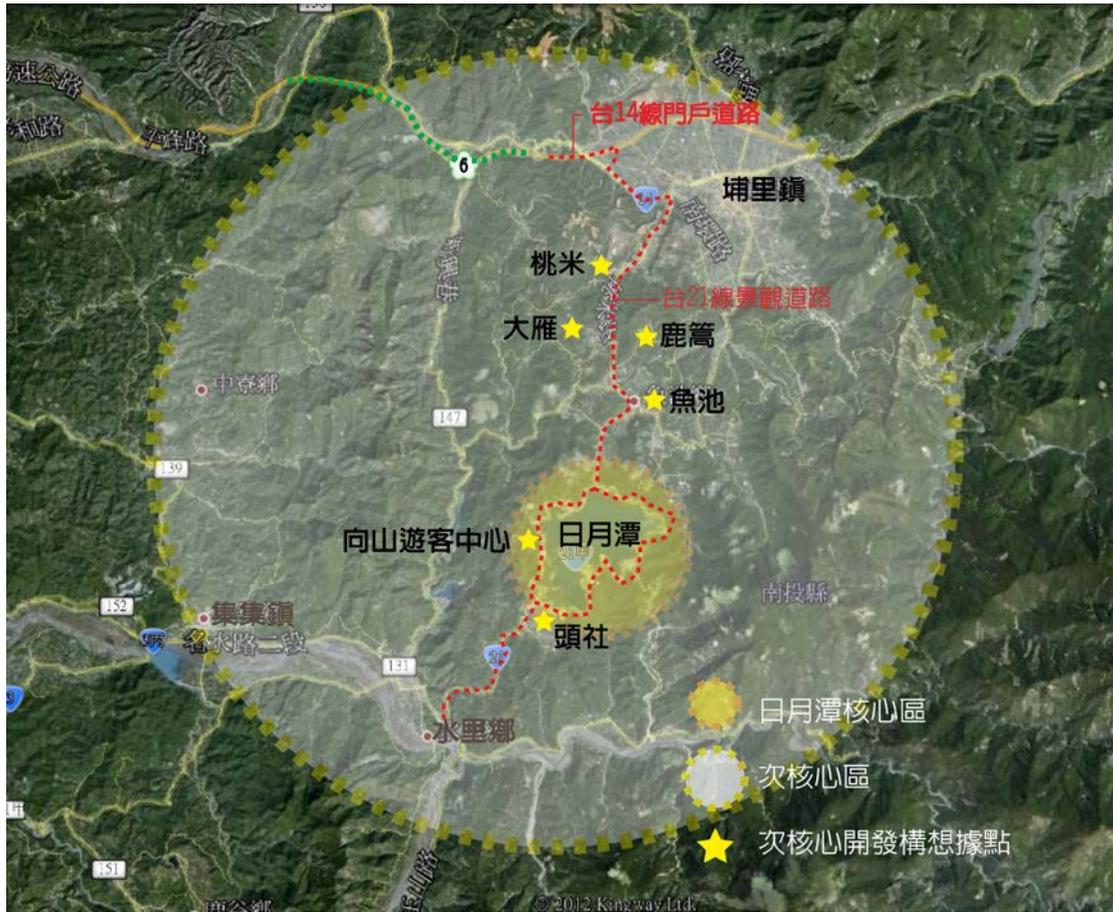


圖50 整體發展願景圖

第二節 整體規劃構想

一、 埔里系統

此遊憩系統有:日月潭門戶道路景觀營造、桃米生態園、鹿篙紅茶園、水沙連陶藝園區。

二、 環潭遊憩系統

此遊憩系統有:松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒度假園區、頭社田園大地村。

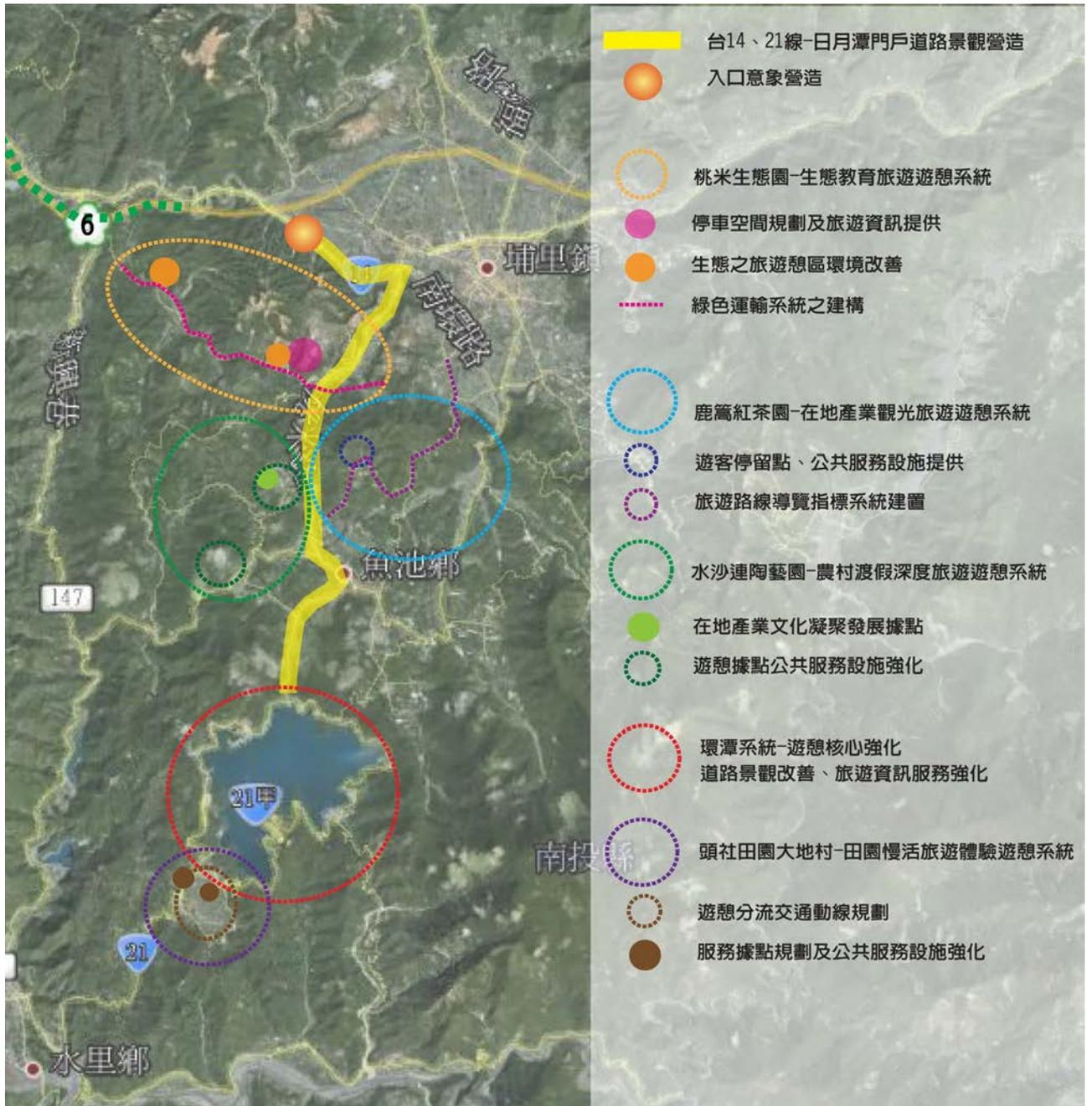


圖51 整體規劃構想圖

第三節 遊憩系統分區執行構想

一、 遊憩系統發展

(一) 遊憩系統之分流

本計畫依日月潭核心遊憩區域藉由周邊遊憩系統構想發展，以遊憩分流之方式，整合串聯周邊遊憩系統，分述如下：

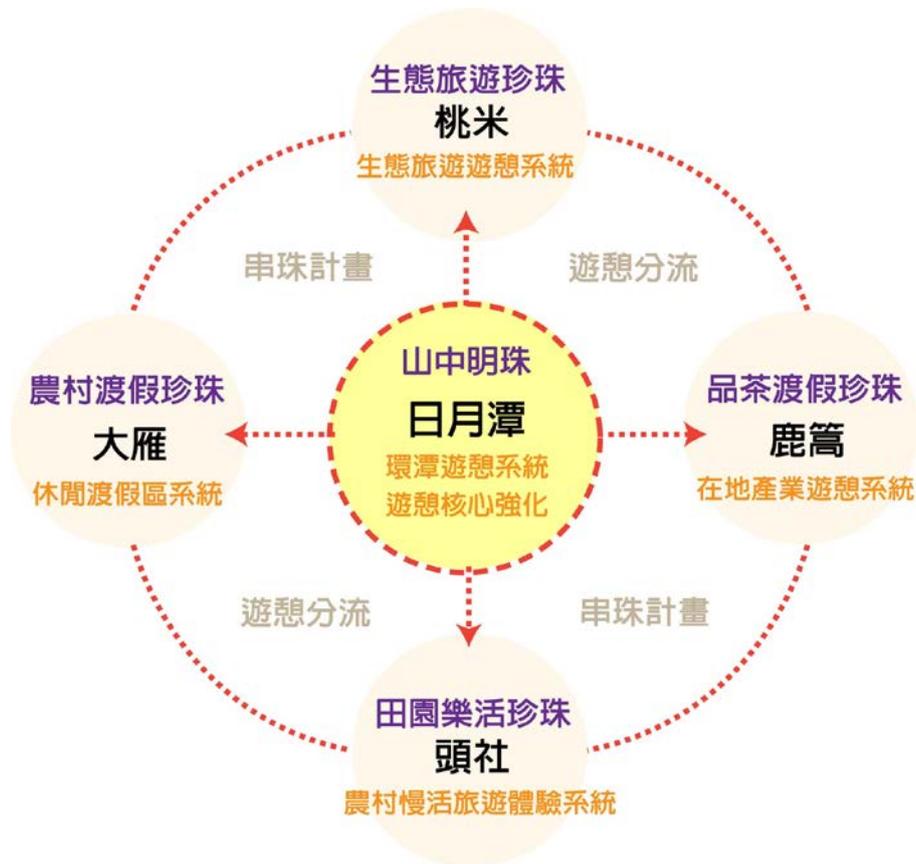


圖52 遊憩系統分區執行構想圖

(二) 空間發展構想

1. 埔里系統

系統構想	旅遊定位	發展要點	內容說明
日月潭景觀 門戶道路	門戶道路景觀	1.建構門戶道路之意象	旅遊資訊站建置，營造入口意象，路線節點提供即時旅遊資訊系統，並建構遊憩分流轉運站。
		2.整合道路視覺景觀	建構道路之景觀整體性，攤商景觀改善及管理，訂定廣告物之設置規範與設計準則，改善道路景觀，提升國家級風景區門戶道路水準。
		3.道路景觀整頓及美化	道路景觀全面檢視，運用植栽綠美化，塑造在地特色，改善旅遊路徑之環境。
桃米生態園	生態教育旅遊	1.低碳社區環境之實現	交通攔截圈劃設，利用停車空間規劃，減少社區道路擁擠與衝突，建構綠色運具接駁系統。
		2.公共空間之旅遊環境設備改善	遊客中心旅遊資訊站建置，既有遊憩空間改善，攤

系統構想	旅遊定位	發展要點	內容說明
			販集中管理，提供遊客美好旅遊印象及舒適旅遊環境。
		3.發展低碳、深度的旅遊方式	整合導覽指標系統，發展地方特色，利用主題遊程安排及深度體驗深度體驗之遊程，整合周邊遊憩系統。
鹿篙紅茶園	產業觀光 地區發展	1.遊憩停留據點開發	規劃遊客停留空間，提供休憩、停留、公共服務等功能空間，藉由遊客停留吸引更多人潮，進而帶動社區產業發展。
		2.遊憩路線引導與分流	路徑引導提供停留據點及休憩空間，提供路線景觀及美化增加遊憩體驗。
		3.導覽指標系統建置	串連周邊遊憩區域，設置導覽指標等設施，給於遊客明確指引。
水沙連陶藝	深度旅遊	1.產業文化凝聚地點	遴選合適之地點作為產銷

系統構想	旅遊定位	發展要點	內容說明
園			之文化中心、活動舉辦之場地。
		2.慢活之遊程體驗，增加遊憩延時之機會	以多元之遊憩活動與需求「食衣住行育樂」之角度進行整體規劃。
		3.綠色交通及動線整體規劃	規劃自行車、電動車、大眾運輸之動線，並串聯既有景點加以整合。
		4.硬體設施強化	服務性設施檢討與設立。

2. 環潭系統

本計畫區之環潭系統因已發展多年，遊客主要為集中在日月潭之環潭地區，因此本環潭系統主要空間發展為集中於頭社區域，藉以引導日月潭核心遊憩地之遊客進入頭社田園大地村。

系統構想	旅遊定位	發展要點	內容說明
松柏崙生態園 南邊湖文化園 涵碧湖	觀光朝聖旅遊	不建議開發新景點，且使遊客分流。	將遊客引導與吸引至周邊景點，促進其他區域景點之發展。

系統構想	旅遊定位	發展要點	內容說明
度假園		環湖道路景觀	街區形象商圈道路景觀規劃，以提升道路景觀美質。
		自行車網絡之建立	環潭及聯外自行車道之串聯。
		現況遊憩景點容納量檢討	以設施容納量之概念，管制此區域。
頭社田園大地村	農村慢活旅遊體驗	整體交通動線規劃	將交通入口、動線、停車加以規劃，以紓解進入頭社之交通問題。
		觀光導入活化農村產業發展	活動舉辦與行銷策略加強，配套措施與機制。
		整體意象系統強化	入口重要節點以及區內意象系統之建立與設置。
		服務據點及設施強化	規劃與建構服務之中繼站、服務區等，以及基礎設施之強化。

二、 遊憩系統分區說明

一、埔里系統

包括台 14、21 線門戶景觀道路系統、桃米生態園示範村、水沙連文化遊憩廊道營造、鹿篙紅茶園及水沙連陶藝園等風景面，於本系統中以桃米生態示範村為主要核心。

(一). 台 14、21 線門戶景觀道路系統

1. 規劃願景：

將山中明珠日月潭等周邊遊憩系統藉由門戶道路建構「串珠計畫」，整合日月潭地區多元的遊憩系統，建立日月潭國家風景區門戶景觀意象，整頓道路視覺景觀，美化道路景觀，給予遊客美好旅遊印象。

2. 本系統區域規劃原則：

為給予遊客美好旅遊印象，著重道路景觀之整體性、整潔性、美化性，門戶道路之路徑體驗將提高遊客重遊意願，並提高路線周邊旅遊據點之遊憩機會。

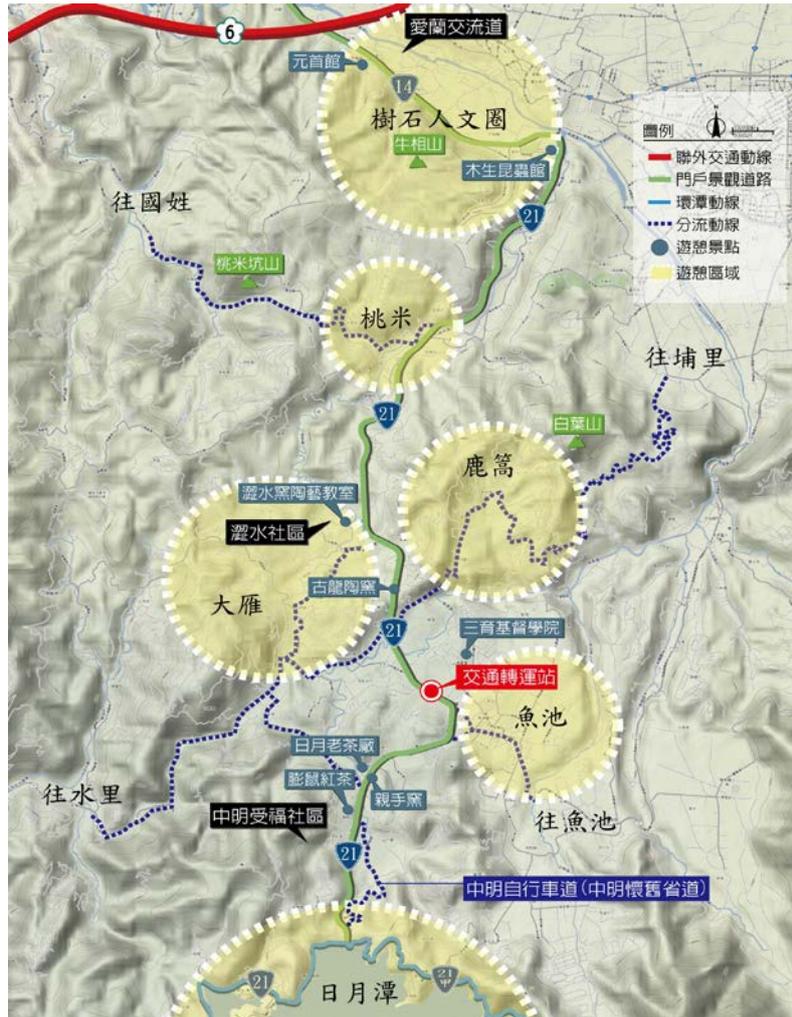


圖53 台 14、21 線遊憩系統規劃圖

3.開發策略與發展重點：

(1)建構門戶道路之意象

建立邊界入口意象，強調日月潭風景區之遊憩系統範圍，強化遊客印象。

A.旅遊資訊站建置：

建立日月潭風景區北入口旅遊資訊服務之據點，除了提供旅遊服務諮詢空間外，並有辦公會議、店家市集、公共服務及其他附屬設施等規模服務進出日月潭風景區之遊客，另提供停車空間，完善整體公共服務需求。

B.入口意象營造：

結合旅遊資訊站之建置，設置入口意象，強化遊客進入風景區邊界之印象。

C.即時旅遊資訊系統：

配合旅遊資訊站之建立，設置即時旅遊資訊系統，提供車行遊客之即時路況及活動資訊，同時引導分流至周邊其他旅遊區域及遊憩系統，並使指標系統整體化，有效分流及引導遊客至周邊遊憩系統。



圖54 門戶道路發展構想圖

(2)交通遊憩轉運系統

有鑑於環潭遊憩系統之負荷，開發台 14、21 線周邊遊憩景點，發展各區域遊憩系統，藉由新的遊憩系統分流環潭之遊客，紓解環潭遊憩負荷及經營管理圈整體發展，也藉由「交通轉運站」之建構，成為遊憩分流之據點，有效的帶動遊憩區域發展及引導。

A. 遊憩分流與周邊遊憩發展：

透過各遊憩系統之遊程安排與行銷推廣，分流遊客至各遊憩系統作觀光遊憩，藉由各系統之遊憩主題、特色資源、產業文化等資源發展觀光遊憩，強調深度、體驗之遊憩內容，延長停留時間，增加遊憩系統內觀光發展之機會與效益。

B. 轉運站之建構：

「日月潭交通遊憩轉運站用地評估及細部規劃(94年)」中提出於魚池苗圃(台21線56公里處)作為日月潭北側之交通轉運站，提供大眾運輸及停車空間等大面積多功能空間使用，以滿足尖峰遊客之需求，有效紓解環潭地區之交通流量，給予更好的旅遊環境品質。



轉運區



停車場



候車亭

以分期分區之概念，初期發展交通轉運為主，可結合旅遊服務及特產街區，提供產業之行銷展售與市集空間，中長期發展主題設施，委由民間經營，運用水沙連陶藝、茶葉、文化等主題館，延長遊客停留時間，增進觀光服務及經濟效益。

(3)整合道路視覺景觀

改善道路視覺景觀元素之美觀及一致性，著重門戶道路之重要性，給予遊客留下美好印象，提升國際觀光旅遊景點之水準。即期目標為改善道路景觀，循序

漸進，中期進行攤商店家之門面改善及管理，遠期將整合整體門戶道路。

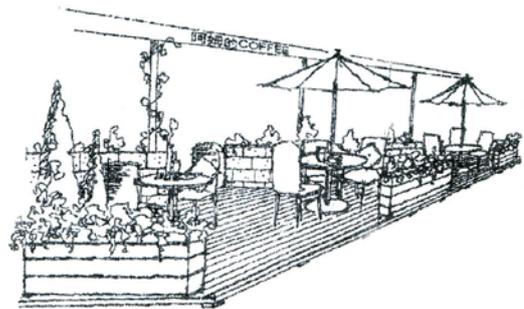
A. 建構道路之景觀整體性

為符合擴大經營管理圈之效益，建構日月潭風景區門戶道路之景觀，整合範圍內之道路景觀元素，做整體意象之呈現，強化遊客印象。另利用在地特色之景觀元素，台 14 線愛蘭橋頭段之特有樹石藝術，沿續「台灣藝術大道」之整體規劃(台 14 線草屯至埔里、台 21 線埔里至日月潭)，建構整體道路景觀之營造。



B. 攤商景觀改善及管理

全面檢視道路佔用，危及交通安全之攤販，公權力介入輔導勸說與執行，並藉由攤販集中管理方式，改善沿線攤販造成之景觀衝擊，解決攤販問題，進一步正視產業特質，



灰黑的燒烤甘蔗設施轉化成藝術化的陶藝爐具，改善整體景觀感受，且兼顧原有產業的生存，整併店家服務升級，輔導商家，規劃成為可供遊客停留之假日市集、休憩、消費使用之休憩區，並提供當地農特產品展售櫥窗，有效推廣地方特產以及製造遊客便利效果，並整體退縮改善交通問題，以達到共同經營強化吸引力。

C.廣告物之設置規範與設計準則訂定

依循相關獎助要點條例，訂定店家招牌符合法規之設計準則，運用日月潭地區元素，配合地方特色，按照機關規範之整體風格、尺寸、樣式，建立有秩序之整體性景觀視覺，並維護交通視覺安全。

(4)道路景觀整頓及美化：

A.道路綠美化

全面檢視道路沿線，去除影響國家及門面之不良景觀，改善整體視覺景觀，閒置空間再利用，運用植栽綠美化，營造路邊小公園，盡可能爭取綠化之可能性，採用簡單易維護之休憩設施及綠化空間，改善旅遊路徑之環境。台 14 線沿途以松石造景美化，塑造當地松石藝術之美與在地的特色，台 21 因國道六號通車流量增加而無法增加綠美化之空間，以駁坎或擋土牆種植藤類植物美化立面視覺，並加強可種植路樹區域，製造公路之生命盎然意象。

目前台 14 線道路沿線土地清查後(詳附件三台 14 線道路沿線地用清查)，道路兩側多為私有土地，部分土地有閒置及佔用之情形。道路沿線國有土地佔用之情形可由公權力之介入，運用植栽綠美化改善道路景觀。台 14 線國有土地道路閒置及佔用情形彙整如下表：

表-77.台 14 線道路沿線國有土地閒置/佔用彙整表

地段	地號	使用分區	使用地類別	閒置/佔用情形	佔用門牌碼
坪仔頂段	1064	山坡地保育區	交通用地	國有地佔用	-
坪仔頂段	1065	山坡地保育區	交通用地		-

坪仔頂段	1361	山坡地保育區	交通用地	閒置空地 1	-
坪仔頂段	1364	特定農業區	交通用地		-
坪仔頂段	1332	未編定	未編定		-
坪仔頂段	1337	特定農業區	交通用地		-
坪仔頂段	1338	特定農業區	交通用地		-
坪仔頂段	1349	特定農業區	交通用地		-
坪仔頂段	1351	山坡地保育區	交通用地		-
坪仔頂段	1352	山坡地保育區	交通用地		-
坪仔頂段	1299	山坡地保育區	農牧用地	攤販佔用	南投縣埔里鎮中山路四段 4-15 號
坪仔頂段	1307	山坡地保育區	農牧用地		
坪仔頂段	51	山坡地保育區	交通用地	閒置空地 2	-
坪仔頂段	52	山坡地保育區	交通用地		-
坪仔頂段	53	山坡地保育區	交通用地		-
坪仔頂段	54	山坡地保育區	暫未編定		-
坪仔頂段	72	山坡地保育區	交通用地		-
坪仔頂段	73	山坡地保育區	交通用地		-
坪仔頂段	61	特定農業區	交通用地		烤甘蔗攤販區 道路佔用
坪仔頂段	66	山坡地保育區	交通用地	-	
坪仔頂段	67	山坡地保育區	交通用地	-	
坪仔頂段	68	山坡地保育區	交通用地	南投縣埔里鎮中山路四段 4 號	
坪仔頂段	183	山坡地保育區	交通用地		
坪仔頂段	208	特定農業區	交通用地		
坪仔頂段	211	特定農業區	交通用地		

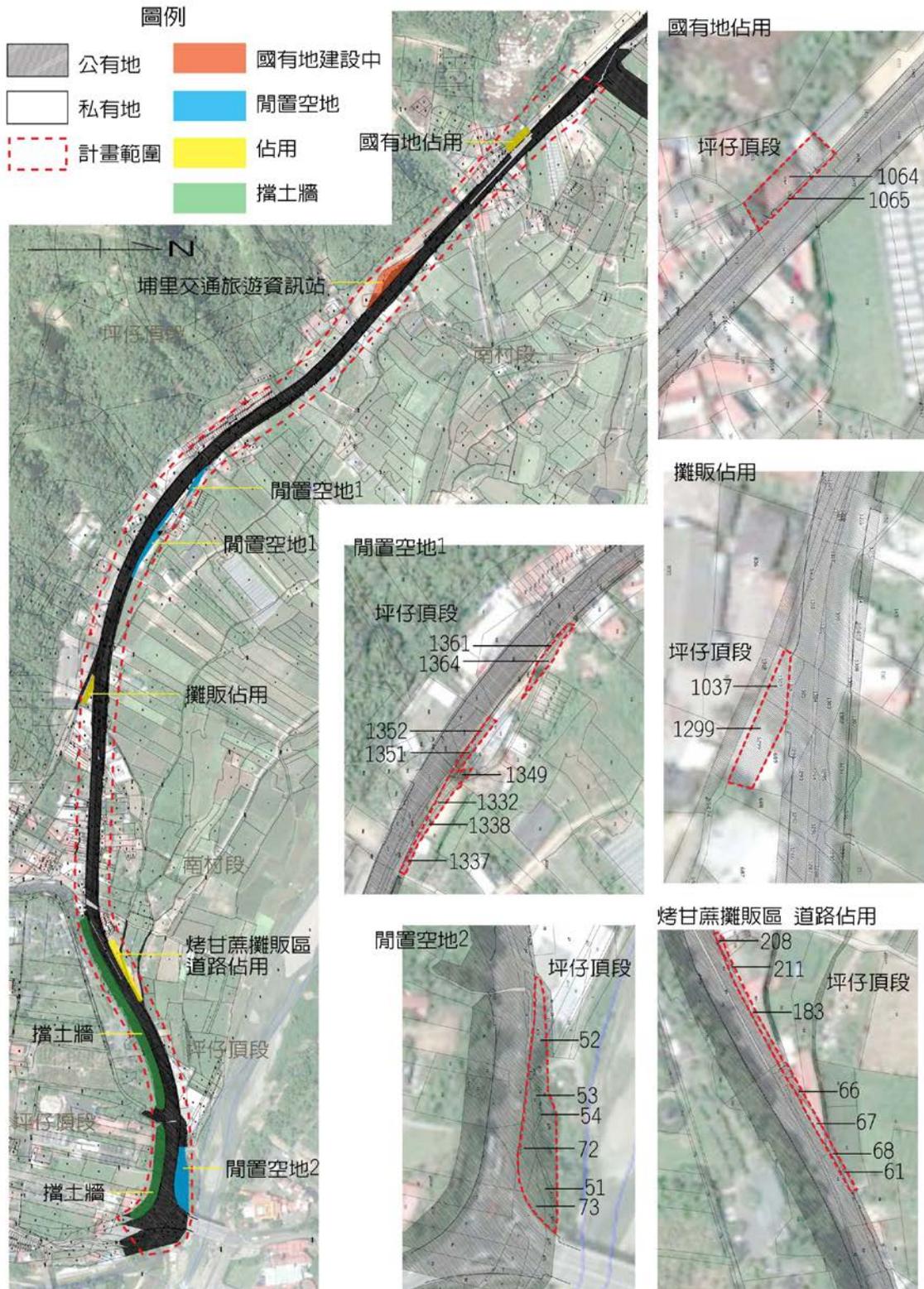


圖55 台 14 線道路沿線土地權屬分布圖

攤販區多有佔用國有土地，經攤販規劃及管理後，改善攤販造成之交通問題

及不良景觀，多以植栽美化空間，營造綠地空間增加良好的道路視覺空間，提升風景區之景觀水準給予遊客量好印象。



圖56 台 14 線道路腹地公園綠美化示意圖



圖57 台 21 線道路景觀綠美化構想模擬圖

B.公墓公園化

為保有慎終追遠的優良傳統及美化道路環境景觀，台 21 線旁魚池鄉第十二公墓以公墓公園化為主要目標，目前公所於 100 年已公告禁葬(台 21 沿線旁 60 公尺範圍內)，依法禁葬公告後六年至十年間開始遷葬，然訂定公墓公園化管理自治條例，改善讓人距而遠之觀感，成為莊嚴亦親和的公共綠地空間，廣植植栽綠美化，改善微氣候環境，提供鄉土教學之教材，亦可成為公園化之示範公墓，結合周邊自行車道路線發展觀光休閒。目前由「南投縣魚池鄉街暨生活空間綠活

計畫-台 21 線道路綠化暨大雁、新城節點改善工程」進行路旁槽化島景觀綠美化。

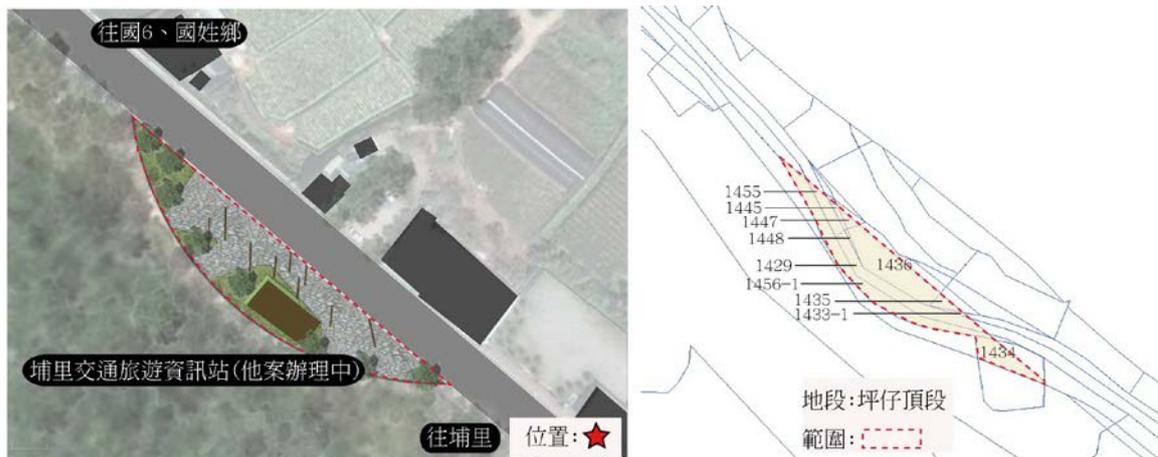


圖58 台 21 線道路綠化改善工程現況圖

3.地權

(1)埔里交通旅遊資訊站：

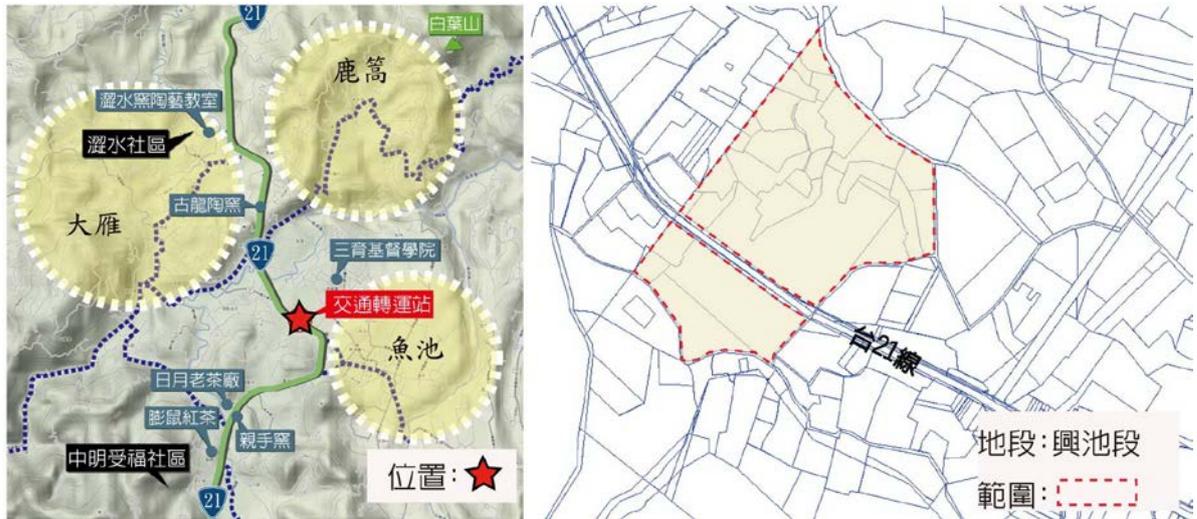
「埔里交通旅遊資訊站」目前由「日月潭國家風景區埔里諮詢站暨入口意象委託規劃設計監造」辦理中，包括埔里鎮坪仔頂段 1433-1 等 10 筆土地，面積約計 1137m²，皆屬中華民國所有，由交通部日月潭國家風景區管理處管理之土地。



(2) 台 21 線交通轉運站

台 21 線交通轉運站基地為魚池鄉興池段 27 筆土地，其中 8 筆為國有土地(林務局管理)，其他 19 筆為私人土地，長期目標建議由日月潭國家風景區管理處稱

收或價購，提供交通轉運及旅遊資訊提供之空間，範圍如下圖：



4.地用

(1) 埔里交通旅遊資訊站

埔里交通旅遊資訊站基地屬山坡地保育區交通用地，面積約 1137m²，詳細

如下：

表-78.埔里交通旅遊資訊站土地清冊

地段地號	使用分區	使用地類別	所有權人	管理機關	面積
坪仔頂段 1433-1	山坡地保育區	交通用地	中華民國	日月潭國家風景區管理處	10.5m ²
坪仔頂段 1435	山坡地保育區	交通用地	中華民國	日月潭國家風景區管理處	28.75 m ²
坪仔頂段 1436	山坡地保育區	交通用地	中華民國	日月潭國家風景區管理處	299.08 m ²
坪仔頂段 1445	山坡地保育區	交通用地	中華民國	日月潭國家風景區管理處	15.00 m ²
坪仔頂段 1447	山坡地保育區	交通用地	中華民國	日月潭國家風景區管理處	17.34 m ²
坪仔頂段 1448	山坡地保育區	交通用地	中華民國	日月潭國家風景區管理處	7.16 m ²
坪仔頂段 1456-1	山坡地保育區	交通用地	中華民國	日月潭國家風景區管理處	336.41 m ²
坪仔頂段 1434	山坡地保育區	交通用地	中華民國	日月潭國家風景區管理處	134.53 m ²
坪仔頂段 1429	山坡地保育區	交通用地	中華民國	日月潭國家風景區管理處	222.46 m ²
坪仔頂段 1455	山坡地保育區	交通用地	中華民國	日月潭國家風景區管理處	66.13 m ²

(2)台 21 線交通轉運站

台 21 線交通轉運站基地屬都市計畫區內農業區用地，面積 6.6 公頃，未來

長期目標建議變更土地使用類別為停車場用地,提供交通轉運之用地,詳細如下:

表-79.台 21 線交通轉運站土地清冊

段別	地號	分區編定	所有權(管理)	面積(m2)	土地公告現值
魚池鄉興池段	576	農業區	陳宗儀	1040.39	680
魚池鄉興池段	577	農業區	粘張夏	380.58	680
魚池鄉興池段	578	農業區	粘張夏	977.58	680
魚池鄉興池段	579	農業區	張恆心	1796.56	680
魚池鄉興池段	580	農業區	魏建騰	327.28	680
魚池鄉興池段	581	農業區	陳錫任等	3324.88	680
魚池鄉興池段	582	農業區	劉國讚	2574.11	680
魚池鄉興池段	583	農業區	劉國讚	2514.94	680
魚池鄉興池段	584	農業區	中華民國(林務局)	619.29	680
魚池鄉興池段	585	農業區	張慶	2342.83	680
魚池鄉興池段	586	農業區	粘張夏	145.99	680
魚池鄉興池段	587	農業區	劉國讚	1787.6	680
魚池鄉興池段	588	農業區	劉勝隆	708.26	680
魚池鄉興池段	593	農業區	中華民國(林務局)	2814.44	680
魚池鄉興池段	594	農業區	劉國讚	706	680
魚池鄉興池段	595	農業區	中華民國(林務局)	2344.19	680
魚池鄉興池段	633	農業區	黃淑惠	1550.92	680
魚池鄉興池段	634	農業區	巫盛華	1539.8	680
魚池鄉興池段	635-1	農業區	陳明枝	1610.22	680
魚池鄉興池段	635	農業區	陳明煌	1610.23	680
魚池鄉興池段	636	農業區	中華民國(林務局)	411.84	680
魚池鄉興池段	637	農業區	中華民國(林務局)	16,881.25	1069
魚池鄉興池段	638	農業區	中華民國(林務局)	2317.01	680
魚池鄉興池段	1297	農業區	中華民國(林務局)	9628.42	1364
魚池鄉興池段	1368	農業區	中華民國(林務局)	4573.3	1000
魚池鄉興池段	1359	農業區	吳清文等	1436.65	1646
魚池鄉興池段	1360	農業區	吳在川	877.52	660

5.土地使用現況

(1)埔里交通旅遊資訊站

埔里交通旅遊資訊站現為車輛停放空間，目前他案辦理中，台 14 線段目前多為雜亂招牌及路邊攤販問題，影響道路交通及景觀。



(2)台 21 線交通轉運站

台 21 線交通轉運站目前部分為林務局魚池苗圃用地，其餘為私人更作用地，腹地廣大，可提供做為交通轉運站之停車場空間、公共服務空間等用地。



6. 經營管理權責

(1) 埔里交通旅遊資訊站

興建:日月潭國家風景區管理處

經營管理:日月潭國家風景區管理處

(2)交通轉運站

興建:南投縣政府或 BOT

經營管理: 南投縣政府或 BOT

(3)台 14 線攤商商圈

興建:埔里鎮公所

經營管理: 埔里鎮公所

(4)道路景觀美化

興建:交通部公路局、南投縣政府

經營管理:南投縣政府

(二). 桃米生態園遊憩系統

1. 規劃願景：

藉由生態旅遊吸引遊客體驗不同的遊憩方式，再藉由低碳示範社區的建立，成為山中明珠日月潭周邊遊憩區之「生態旅遊珍珠」，強調低碳及生態保護的觀念，進而改善人潮車潮的擁擠問題，讓遊客前往桃米地區觀光旅遊有朝聖的概念以及對環境的尊重。

2. 本系統區域規劃原則:

以生態社區帶動具示範性(低碳、深度)生態旅遊，主要為降低加日車潮大量湧進社區對環境的衝擊，藉由交通攔截圈與停車空間的規劃，利用綠色且低碳的交通運輸，發展低碳的遊憩方式，再讓遊客可以藉由包裝行程融入到地方的「食、

衣、住、行、育、樂」六項旅遊生活體驗，實踐低碳社區的桃米新氣象。

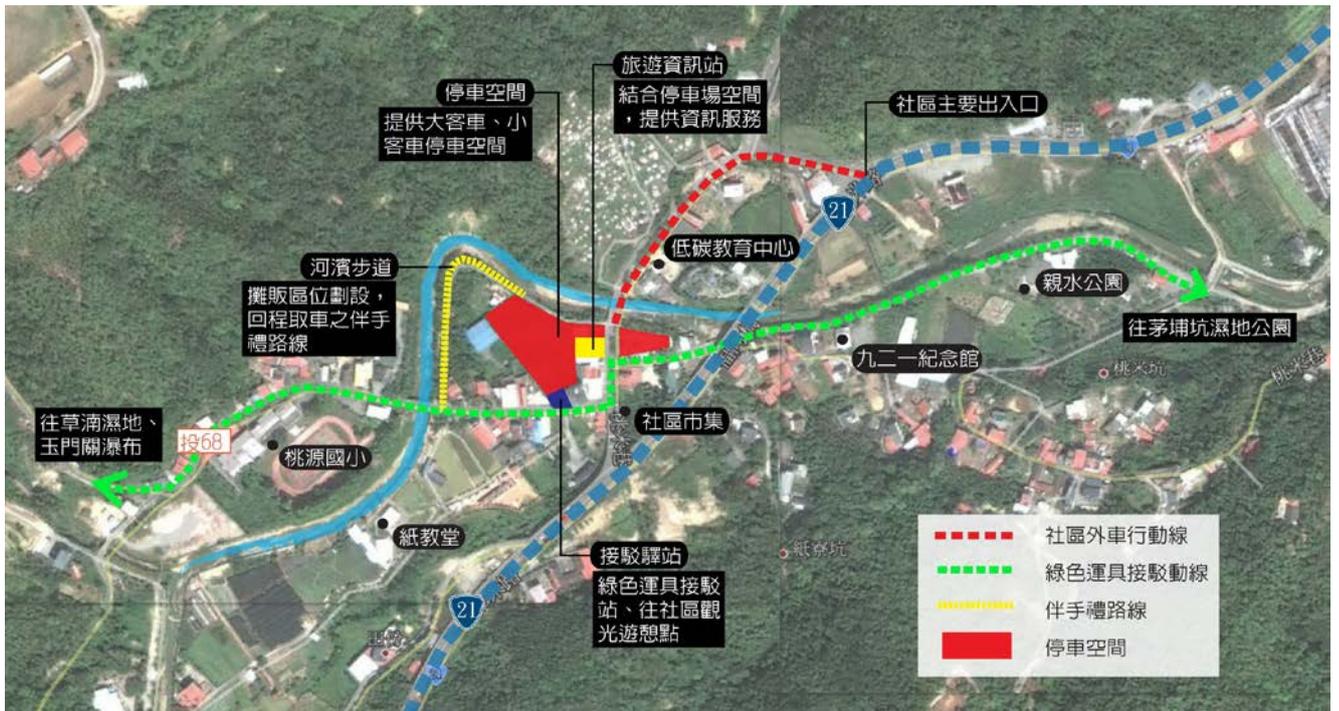


圖59 桃米生態園遊憩系統規劃圖

3.開發策略與發展重點：

(1)低碳社區環境之實現

為使社區發展低碳、深度之觀光遊憩，主要以減少車輛進入社區機會與擁擠社區道路，進入環境敏感空間為目標，減少干擾環境之機會，實施交通攔截圈之劃設，發展接駁系統，由社區人員帶領導覽解說，安排深度體驗之遊程。

A.停車空間規劃：

運用既有社區停車空間，由社區道路主要入口進入後立即引導進入停車場空間，減少車輛進入社區，以步行或自行車方式進行社區參訪，或以接駁方式結合覽解說，提倡低碳的生態旅遊方式。

B.綠色運具接駁系統：

停車場空間設置接駁驛站，發展共乘制度，引入自行車租賃業，藉由社區力量配合接駁系統，帶領遊客進行導覽解說作深度體驗之生態旅遊，短期-車輛共乘，中期-電動小巴接駁，長期-人數管制，建立預約制度，環境教育解說朝聖之旅，傳達低碳示範社區的認知。由機關提供管理及遊資經費，社區進行認養維護及導覽解說。

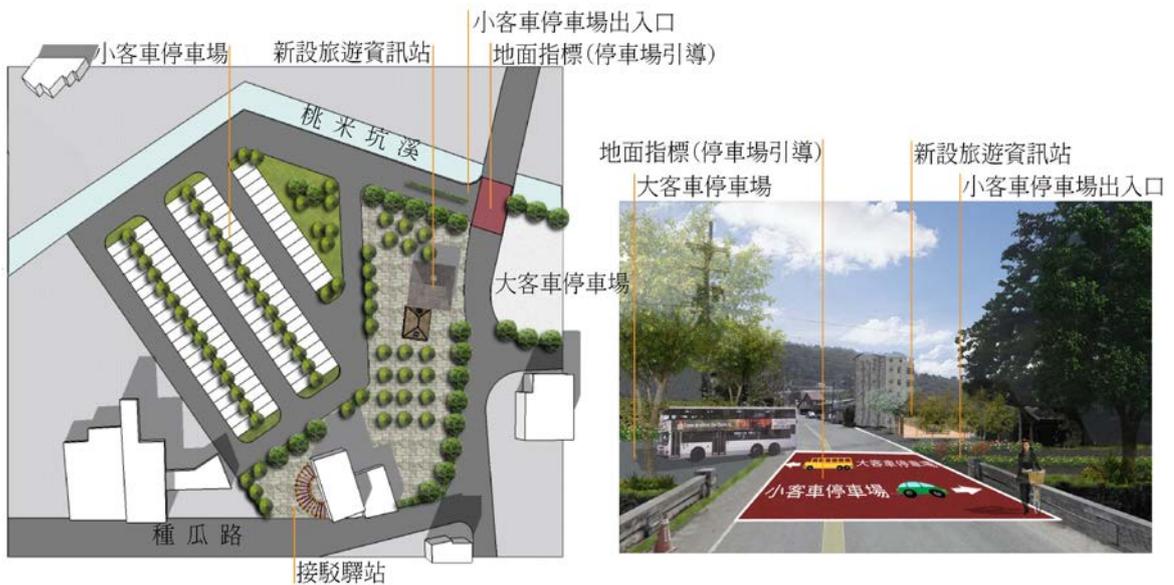


圖60 桃米社區交通攔截圈發展策略構想模擬圖

(2)公共空間之旅遊環境設備改善

提供完善的旅遊空間環境，提供旅遊資訊服務，減少社區道路擁擠，攤販集中管理，提供旅遊路徑之安全性及舒適性。

A.遊客中心旅遊資訊站建置：

結合停車空間，完善公共服務設施之整體性，藉由資訊站之建置除了提供桃米社區之生態旅遊資訊，也藉由旅遊資訊之提供將遊程引導至周邊埔里、成功、大雁、鹿篙及日月潭做旅遊帶之串連。



圖61 桃米遊客中心發展策略構想模擬圖

桃米旅遊資訊站建置除了結合停車場空間，亦提供必要之公共活動空間，廣場、休憩區、休憩設施等，建置之規模以 2 層之建築物一棟，並設有旅遊資訊服務空間、市集場所、辦公空間(含會議室)、公共廁所、及其他附屬空間及設施。

B.河濱步道營造：

以既有河濱廊道空間改善成為行人徒步道，長度約 220m，增加鋪面空間，運用社區之力量將假日攤販集中管理於河濱步道，成為遊客回程取車時往停車場之路徑，成為，進而推廣農產品及促進經濟效益，有效的改善攤販擁擠社區道路之問題。

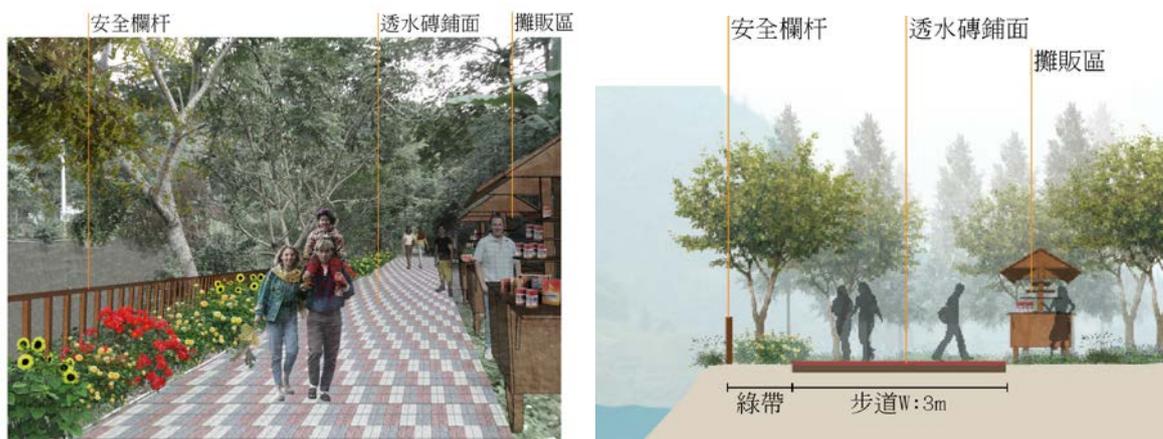


圖62 桃米河濱步道發展策略構想模擬圖

C.親水公園環境改善：

每年社區大小型活動的主要場地之一，部分設施老舊堪慮，以既有設施物更新維持現有遊憩內容，機關投入維護管理經費，社區建立管理機制，提供遊客安全舒適的遊憩環境。

D.玉門關遊憩環境營造：

私房景點玉門關瀑布，藉由社區接駁系統及社區導覽人員帶領，由桃米經成功進入玉門關，發展生態旅遊之據點一環，不僅在遊客安全性、環境維護性，皆有效的發揮，進而提供遊憩環境之公共服務設施，長期目標帶領成功社區的發展。



圖63 玉門關遊憩系統規劃圖

玉門關現為私房景點，欠缺管理，遊客多為自行前往並沿岩盤朔溪而上，為使遊客舒適且安全的遊憩環境，提供步道給與遊客遊憩之路徑為立即性目標。

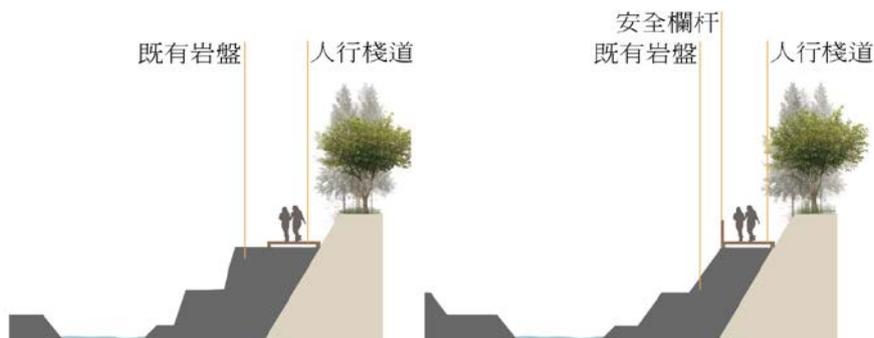


圖64 玉門關步道發展策略構想模擬圖

(3) 發展低碳、深度的旅遊方式

藉由停留時間之延長，深度慢活融入在地的生活體驗，發展低碳的遊憩內容，給與遊客不一樣的遊憩體驗。

A.整合導覽指標系統：

改善社區指標招牌雜亂，提供明確遊憩點指引。整合統一風格，目前「日月潭解說導覽指標系統建構工程委託規劃設計監造」辦理整體經營管理圈之導覽解說指標系統型式整合，另可以桃米社區生態做為指標系統主題，如青蛙區、蜻蜓區、蝴蝶區引導性指標，發展地方特色，提供遊客明確的指引及地區意象，改善社區招牌過多之現象，以符合生態社區之理想。

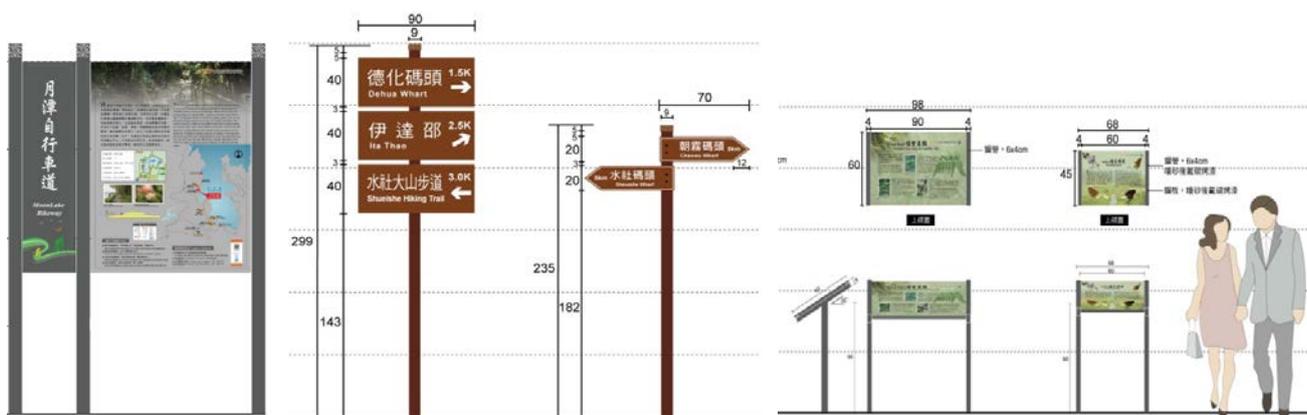


圖65 日月潭風景區導覽指標系統建構示意圖

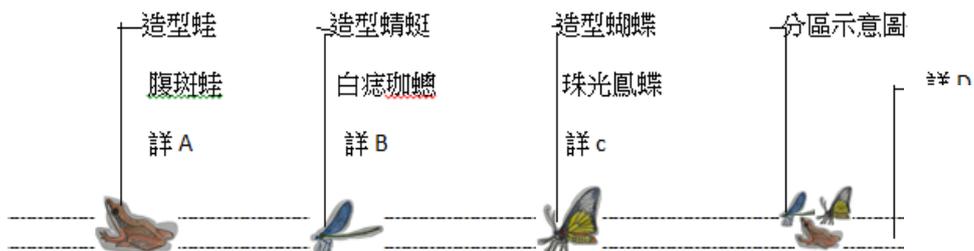


圖66 桃米社區導引系統發展策略構想圖



B.主題遊程安排及深度體驗：

藉由桃米生態社區之環境特色，規劃一日遊、兩日遊深度體驗之遊程，由社區導覽解說人員帶領至見學園區、921 紀念館、低碳教育中心、生態濕地、玉門關等遊憩據點，區域內整合周邊遊憩系統。

4.土地使用現況

(1)桃米社區停車場

現為私人土地，由紙教堂向地主承租，鋪面為碎石鋪面，停車品質不佳，缺乏管理與妥善規劃。



(2)河濱步道

步道沿著桃米坑溪往停車場，鋪面為碎石鋪面，步道空間品質不佳，缺乏公共服務設施。



(3)親水公園

親水公園每年社區大小型活動的主要場地之一，94年完工地主無償提供至今，部分設施老舊堪慮。



(4)玉門關

熱門私房景點玉門關現缺乏步道空間前往玉門關瀑布，遊客多行走於岩盤與溪流間，提供安全的遊憩公共設施為重要課題。

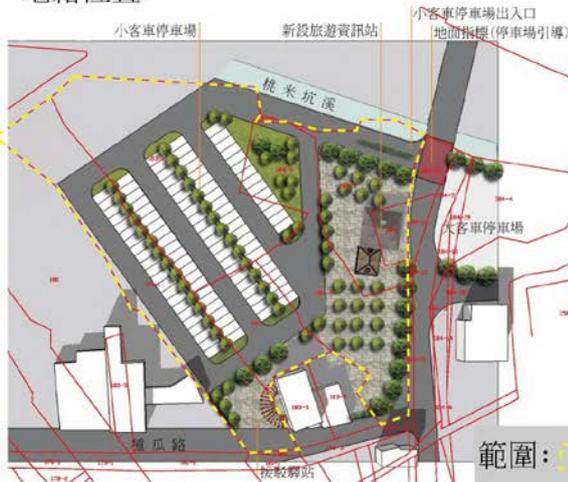


5. 地權

(1) 桃米社區停車場

桃米社區目前停車空間主要為桃米坑溪旁私人土地，現為紙教堂向地主承租，面積約 8961m²，遠期目標建議由日管處徵收或價購，結合旅遊資訊站之設置，改善現有鐵皮屋景觀，整合成為停車空間，範圍如下圖：

地籍位置：



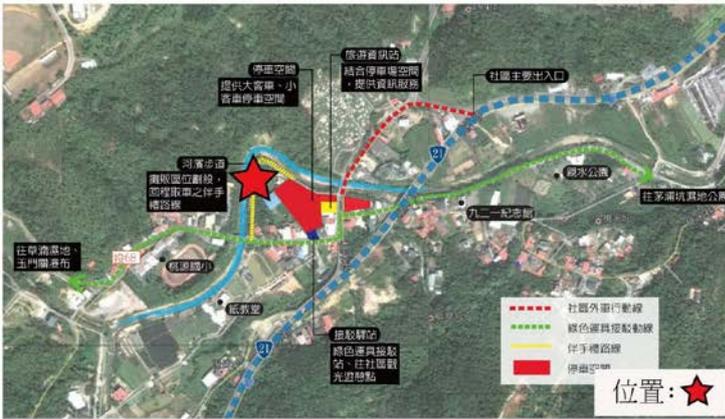
詳細地籍：



(2) 河濱步道

河濱步道臨桃米坑溪，長約 220m，寬約 3-5m，除地號 175-2、180-4、180-1 為私有土地外，其餘為國有財產局未登錄地，取得土地同意書後，可改善河濱步道空間環境，整合攤販及中管理區域，範圍如下圖：

地籍位置：



詳細地籍：



(3)親水公園

親水公園臨桃米坑溪，目前為私人土地，地號桃米坑段 244-2，地主無償提

供至今，可由管理處或地方機關協助設施修繕，範圍如下圖：

地籍位置：



詳細地籍：



(4)玉門關

玉門關地區位於種瓜溪，為玉門關段 22 地號，森林區林業用地，第 67 林

班地，近期可施作步道提供遊客前往玉門關瀑布，給與遊客更舒適且安全之遊憩

環境，範圍如下圖：



6. 地用

(1) 桃米社區停車場

桃米社區停車場位於山坡地保育區，使用地編定包括農牧用地、林業用地，近期以環境整理為主，長期建議變更土地使用類別，興設為完善之停車空間與旅遊資訊站等公共服務設施，詳如下表：

表-80. 桃米社區停車場土地清冊

地段地號	使用分區	使用地類別	所有權人	面積	土地公告現值
桃米坑段 182-1	山坡地保育區	農牧用地	詹偉棟	1618m ²	1800 元/m ²
桃米坑段 183	山坡地保育區	農牧用地	詹偉棟	614m ²	1800 元/m ²
桃米坑段 183-1	山坡地保育區	農牧用地	詹正演	2240m ²	1800 元/m ²
桃米坑段 184	山坡地保育區	林業用地	詹偉棟	115m ²	1800 元/m ²
桃米坑段 184-1	山坡地保育區	農牧用地	吳靜怡	1324m ²	1800 元/m ²
桃米坑段 184-4	山坡地保育區	農牧用地	吳靜怡	651m ²	1800 元/m ²
桃米坑段 184-7	山坡地保育區	林業用地	詹偉棟	927m ²	1800 元/m ²
桃米坑段 184-9	山坡地保育區	農牧用地	詹偉棟	1472m ²	1800 元/m ²

(2) 河濱步道

河濱步道位於山坡地保育區，使用地編定包括農牧用地、林業用地，主要改善步道鋪面，增設安全設施等，不涉及地用之變更，詳如下表：

表-81.河濱步道土地清冊

地段地號	使用分區	使用地類別	所有權人	面積	土地公告現值
桃米坑段 175-2	山坡地保育區	林業用地	蔣永欽	440m ²	1800 元/m ²
桃米坑段 180-4	山坡地保育區	林業用地	吳春明等	853m ²	1800 元/m ²
桃米坑段 183-1	山坡地保育區	農牧用地	陳佳靜	709m ²	1800 元/m ²

(3)親水公園

親水公園位於山坡地保育區，使用地編定為農牧用地，主要為設施物修繕，

不涉及地用之變更，詳如下表：

地段地號	使用分區	使用地類別	所有權人	面積	土地公告現值
桃米坑段 244-2	山坡地保育區	農牧用地	鄭淑珍	1135m ²	1100 元/m ²

(4)玉門關

玉門關步道位於森林區林業用地，主要為步道設施，不涉及地用之變更，詳

如下表：

表-82.玉門關步道土地清冊

地段地號	使用分區	使用地類別	所有權人	面積	土地公告現值
玉門關段 22	森林區	林業用地	中華民國	130411m ²	280 元/m ²

7.經營管理權責

(1)桃米社區停車場：

興建:日月潭國家風景區管理處

經營管理:日月潭國家風景區管理處、桃米社區

(2)旅遊資訊站：

興建:日月潭國家風景區管理處

經營管理:日月潭國家風景區管理處

(3)河濱步道：

興建:日月潭國家風景區管理處

經營管理:日月潭國家風景區管理處、桃米社區

(4)親水公園：

興建:日月潭國家風景區管理處、南投縣政府

經營管理:日月潭國家風景區管理處、埔里鎮公所、桃米社區

(5)玉門關遊憩步道：

興建:日月潭國家風景區管理處

經營管理:日月潭國家風景區管理處、成功社區

(三). 鹿篙紅茶園遊憩系統

1.規劃願景：

以鹿篙紅茶發展產業體驗之深度旅遊，著重產業推廣與行銷，吸引更多人潮進行觀光遊憩體驗，形塑成為山中明珠日月潭周邊遊憩區之「品茶渡假珍珠」，藉由遊程之安排。

2.本系統區域規劃原則:

藉由鹿篙地區之特有產業發展觀光遊憩，提供足夠的公共服務空間及設

施，給予遊客停留之完善的服務設施，再藉由體驗與深度旅遊推廣在地產業之行銷，提供日月潭以外及分流之特色觀光區域。

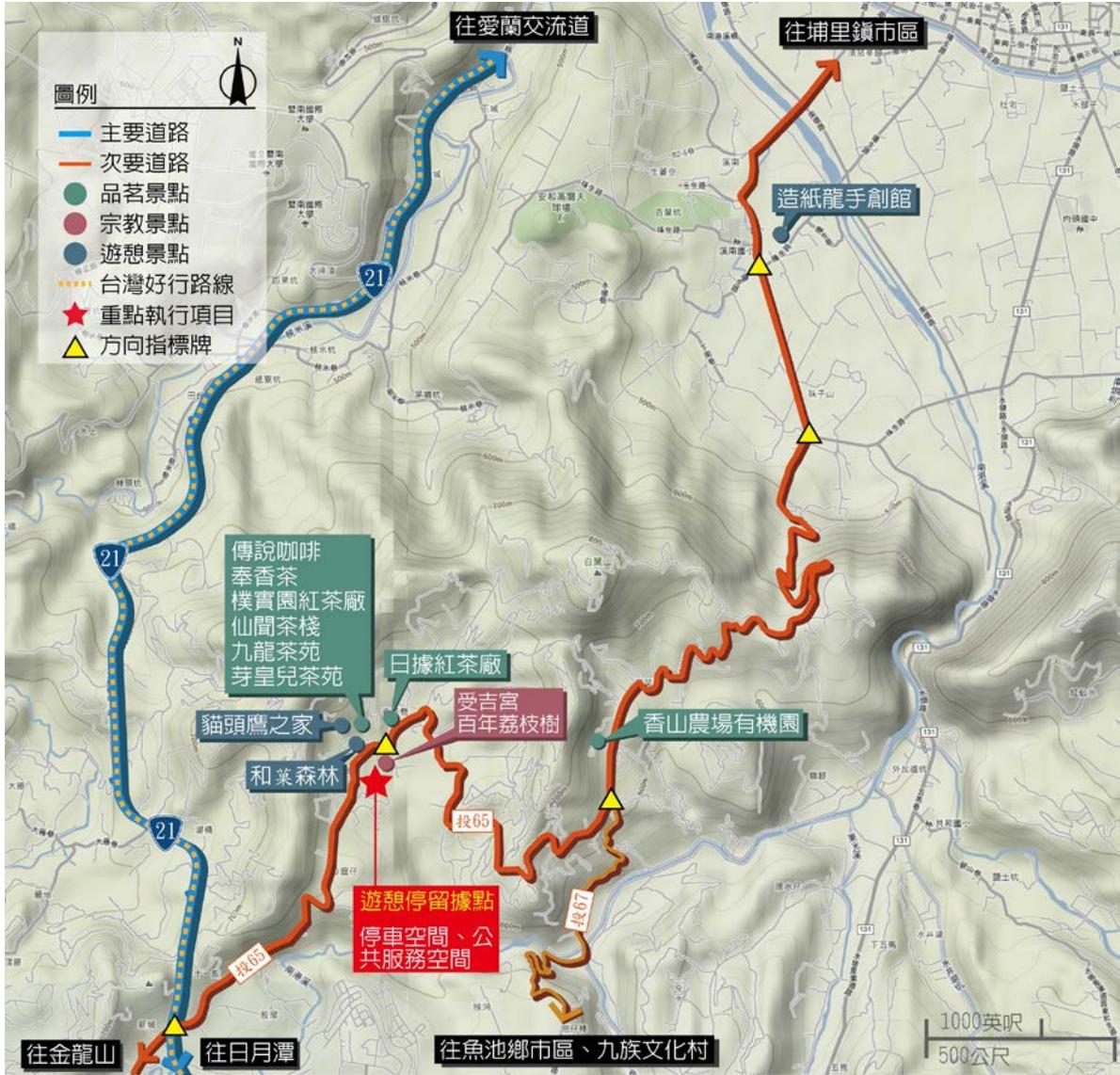


圖67 鹿篙紅茶園遊憩系統規劃圖

3. 開發策略與發展重點：

(1) 遊憩停留據點開發

利用路線具吸引力之據點，規劃遊客停留空間，提供休憩、停留、公共服務等功能空間。

A. 停車場空間規劃

以鹿篙地區觀光人潮主要集中區域，規劃遊客停留空間，提供停車空間，以及遊客觀光遊憩體驗場所，吸引更多人潮停留。

B. 公共服務設施提供

藉由停車空間之規劃，加上受吉宮周邊休憩空間，整體規劃公共服務之多功能休憩空間，設置休憩設施，以及既有廁所改善，給予遊客完善的遊憩服務。另藉由遊客之停留帶動社區產業發展，規劃遊憩體驗，參訪、採茶、品茗等活動，並推廣農產品，提供拌手禮展示，行銷產業文化之旅。

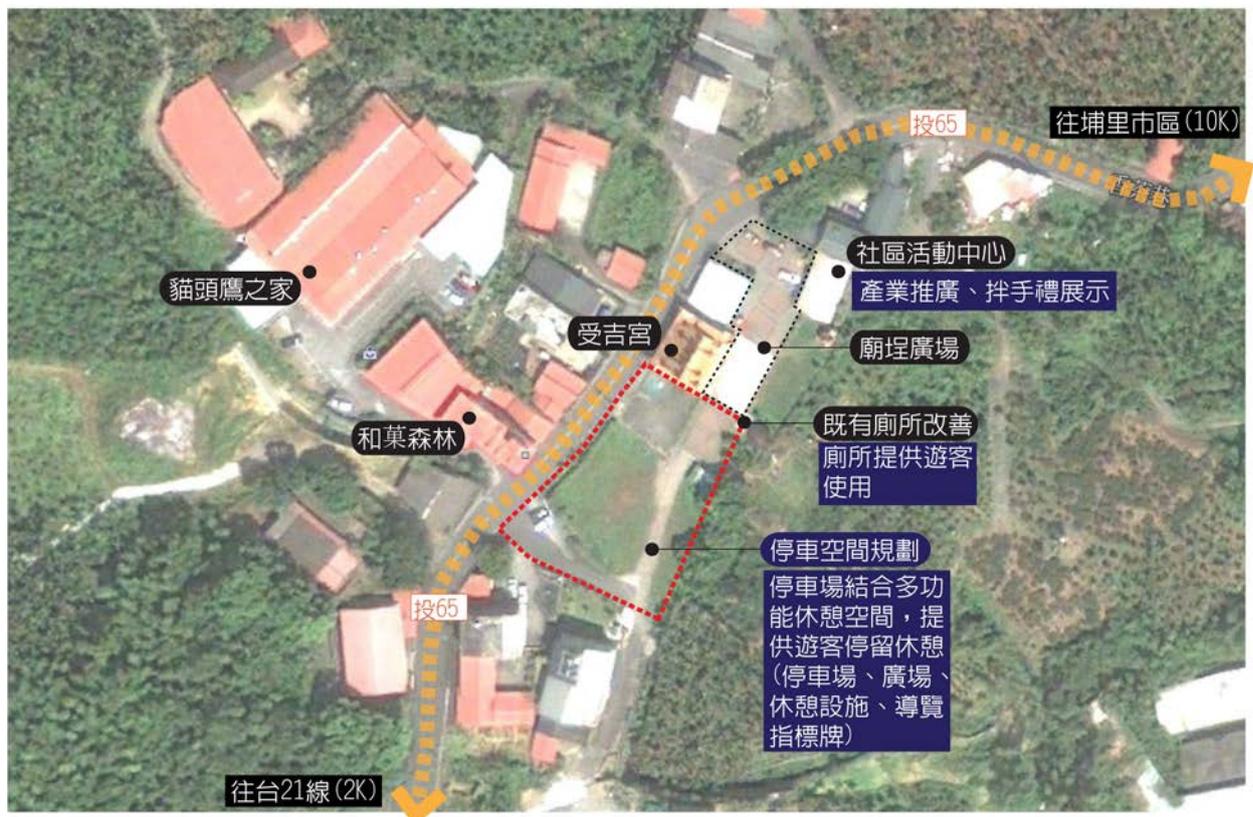


圖68 鹿篙社區中心空間規劃圖



圖69 鹿篙社區中心停留據點規劃構想圖

(2)遊憩路線引導與分流

藉由投 65 香茶巷從台 21 線至埔里市區之遊憩分流替代路線，強化路徑的遊憩體驗與路線之導引。

A.路徑引導與遊憩體驗

遊憩路徑沿線可發展在地特色「品茶、賞櫻花」，除了參訪茶廠、品茗、體

驗採茶外，藉由種植櫻花沿續遊憩路徑，吸引更多遊客前來賞櫻，環境優美車輛稀少，可發展自行車騎乘路線，給予遊憩路徑之豐富體驗，發展在地特色產業。



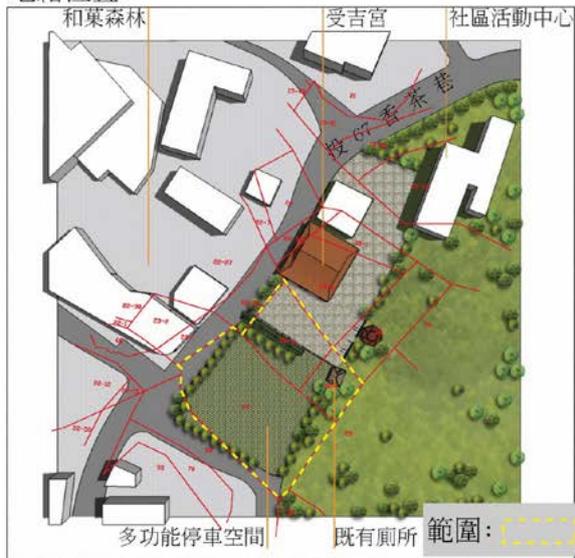
B. 導覽指標系統建置

鹿篙社區投 65 香茶巷可連接日月潭與埔里市區，亦可串連造紙龍體驗埔里產業，道路車少多自然風光，可作為魚池與埔里間觀光分流路線，藉此發展鹿篙社區之觀光遊憩，設置導覽牌等提供旅遊資訊，方向指標牌提供路線指引，完善的導覽指標系統給予遊客明確的遊程安排，亦可提供自行車旅遊的絕佳路線。

3. 地權

經現場走訪與地方訪談後，鹿篙社區投 65 香茶巷道路兩側多為農地，社區中心集中於受吉宮周邊，受吉宮旁現為閒置空間，計有 3 筆土地地主願意提供作觀光遊憩公共使用，面積約 1524m²，詳細位置及範圍說明如下：

地籍位置：



詳細地籍：



4. 地用

受吉宮旁閒置空間為山坡地保育區，使用地編定為丙種建築用地，主要為增設停車空間及公共休憩空間，不涉及地用之變更，詳如下表：

詳細地籍資料如下：

表-83.鹿篙停留點土地清冊

地段地號	地目	使用分區	使用地類別	所有權人	面積	土地公告現值
魚池鄉鹿篙段 23	建	山坡地保育區	丙種建築用地	石榮樺	980m ²	770 元/m ²
魚池鄉鹿篙段 22-8	建	山坡地保育區	丙種建築用地	鄭瑞銘	369m ²	770 元/m ²
魚池鄉鹿篙段 22-8	建	山坡地保育區	丙種建築用地	鄭瑞銘	175m ²	770 元/m ²

5. 土地使用現況

現為私人土地做為停車場使用，鋪面易泥濘品質不佳，空間閒置，缺乏管理與妥善規劃。



7. 經營管理權責

(1) 鹿篙社區停車場：

興建:日月潭國家風景區管理處

經營管理:鹿篙社區

(2) 公共服務設施(含既有公共廁所)：

興建:日月潭國家風景區管理處

經營管理:鹿篙社區

(3) 道路美化

興建:日月潭國家風景區管理處、南投縣政府

經營管理:鹿篙社區、埔里鎮公所

(四). 水沙連陶藝園區

1. 本系統區域規劃願景：

依照本區域之資源性質陶藝、特色住宿、紅茶產業、觀光農村風貌等，規劃成為觀光型之渡假示範農村，以形塑成為「農村渡假珍珠」。

2. 本系統區域規劃原則：

發展主軸為深度旅遊導向，以澀水社區發展完善之社區特色，結合民宿發展田園渡假村之遊憩內容，以自然環境資源結合人文產業，發展多元遊憩體驗。

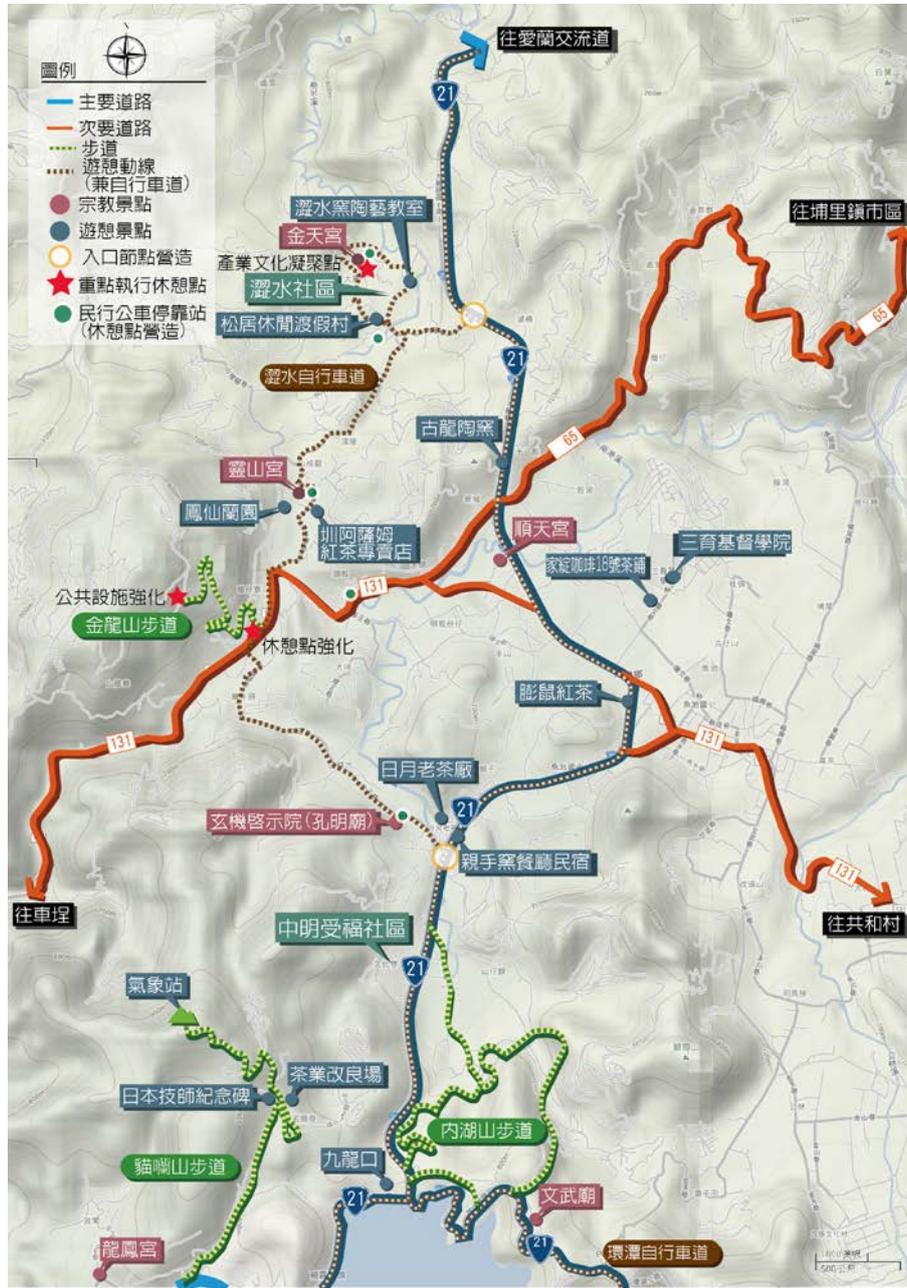


圖70 水沙連陶藝園區系統規劃圖



圖71 大雁村澀水社區規劃圖

(1) 社區陶藝、茶場參觀體驗規劃

1. 提供陶藝 DIY，社區舉辦教學，陶藝紀念品。
2. 社區義工帶領採茶體驗，茶場參觀。
3. 設置產業文化廣場中心，凝聚地方產業發展力道，增加活動之舉辦、增長遊客停留時間。

(2) 夜宿農村特色民宿、登山健行觀日出之活力遊程

1. 結合現況特色民宿發展，提供享受農村夜晚之寧靜感受之旅。
2. 安排登山健行觀日出之健身、攝影活動，著名日出景點 - 金龍山。

(3) 農村生態，慢活體驗

1. 規劃社區生態資源遊憩路線，如中明社區農村生態、澀水社區賞螢路線。
2. 傳達農村慢活之體驗，感受地區生活文化與產業。

3. 公共服務設施開發構想

針對遊客聚集較多為首要之重點執行項目，說明如下：

(1) 入口意象及結點：

入口整體塑造、招牌整合，設置地點為三處如下：台 21 線與大雁巷入口、台 21 線與縣道 131 入口、台 21 線與文正巷入口。另台 21 線與大雁巷入口意象設施過多宜減量設計，整合既有入口，並加強大雁村之意象。

(2) 指標導覽系統：

吸引與引導遊客進入，達成遊憩分流。而路口指標採用共構並預留增加替換之牌面空間以避免日後衍生之問題。全區景點指標與導覽地圖之設立，以促進自導式遊程之行為產生。

(3) 休憩景點及動線之建構：

(1) 以地方信仰中心金天宮廟前，規劃為提供地方產業產銷之平台並具社區活動中心、舉辦活動，多功能目標之使用。

(2) 動線規劃與建置：包含步行、自行車、車行動線。

(3) 金龍山遊客環境硬體設施加強：金龍山步道邊坡排水及停車場改善、安全措施補強以及自行車中繼站等休憩設施。

(4) 自行車系統之設置，增加景點之間串聯性，並形成遊憩之迴圈。

(4) 公共服務設施：

澗水社區相關公共設施建構與更新，如：步道、涼亭、監視設備以及安全設

施等。

4. 地權

經現場勘查與地方代表訪談後，計畫位於澗水社區之金天宮前，設置多功能使用之空間，作為公眾之使用地。而相關土地為大雁段 29 號面積 3300 平方公尺，目前土地所有權人，已簽署土地使用同意書，並詳如附件七。另詳細規劃之位置為金龍山公共設施之補強，詳細位置及範圍說明如下：

(1) 金天宮前廣場



(2) 金龍山步道



5. 地用:

澗水社區之土地使用分區為山坡地保育區之農牧用地，位於金天宮前農地為私人用地，而地主提供土地使用同意書(詳附件七)，有意願作為公眾使用之地點。

表-84.水沙連陶藝園區土地清冊表:

分區	地段地號	地目	使用分區	使用地類別	所有權人	管理者	面積	土地公告現值
金天宮前廣場	魚池鄉大雁段 29	田	山坡地保育區	農牧用地	蔡文興	--	3300m2	310 元/m2

金龍山 步道	山楂腳段 94-20	田	山坡地 保育區	農牧用 地	中華 民國	財政部國 有財產局	1461 m2	190 元 /m2
-----------	---------------	---	------------	----------	----------	--------------	------------	--------------

6. 土地使用現況

(1) 金天宮前廣場:

目前為私人地，種植絲瓜等農作物，位置於澀水社區地方信仰中心金天宮前，為最佳之公眾使用之地點。

(2) 金龍山步道:

土地為公有地，管理者為國有財產局，目前為日出有名之觀日出與拍攝之地點，山下停車場休憩設施較為缺乏，因此停留空間較少，而山上之金龍山步道則公共設施急待補強，如擋土牆、鋪面、排水帶、公廁及照明等。



金天宮前空地



金龍山步道



金龍山停車場

(3) 構想說明

(1) 金天宮前空地:

以公眾使用活動區域加以結合與聚集，使目前較為散狀之發展各景點，能藉地方信仰中心加以凝聚與聚焦，並成為能多功能使用之中心地區，如活動之舉辦、解說導覽集合場域、居民平日聚集之場所、農產品之展售等，並可分為上層與下層使用，另下層可滿足居民所需類似社區活動中心之半戶外空間等多樣化之使用。

(2) 金龍山步道:

除既有設施加以補強以外，針對水沙連陶藝園區之整體自行車動線規劃，新闢一休憩空間，並提供做為登山前後之遊客休憩使用。並規劃增加部分低照度之照明設施以及公用廁所，以提供觀日出之遊客使用。另於山下增加休憩及解說導覽設施，增加自導性之遊程產生與景點間之連結性。

(4) 開發與執行策略

(1) 地權

A. 金天宮前空地:

目前為私有地，並以取得土地所有權人之土地使用同意書，因此使土地取得無虞。

B. 金龍山步道:

土地為公有地，且目前為財政部國有財產局所管理，因此使土地取得無虞。

(2) 地用

A. 金天宮前空地:

目前為山坡地保育區之農牧用地，可依照非都市計畫使用地容許項目及許可
使用細目表，採農舍之農產品零售，或以農業設施之其他農業產銷設施，得以免
經主管機關申請。

B. 金龍山步道:

目前為山坡地保育區之農牧用地，基本設施如鋪面、擋土牆及排水設施得依
水源保護及水土保持設施。另照明設施得以再生能源相關設施加以申請，可採用
太陽能發電設施，以上皆須向主管機關加以申請後設置。另外公共廁所部分因農
牧用地無許可加以設置，建議可以非固定之流動廁所等方式加以設置，以解決目
前用地許可項目申請之問題。

(3) 經營管理權責

A. 金天宮前空地:

興建:日月潭國家風景區管理處

經營管理:日月潭國家風景區管理處、魚池鄉公所

B. 金龍山步道:

興建:日月潭國家風景區管理處

經營管理:日月潭國家風景區管理處、魚池鄉公所。環境保護局(管理垃圾與公廁)

二、環潭遊憩系統

(一)松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區

1. 本系統區域規劃願景：

依照環潭系統現有各種多樣化之遊憩資源，並以現有自行車道加以延伸以及串聯景點因此，以「山中明珠」作為整體風景區之主要聚焦景點，體現恬靜與空靈的環境氛圍。

2. 本系統區域規劃原則：

依既有環潭遊憩系統資源檢討不足，強化核心旅遊區之觀光發展以及長久性擴大經營管理圈後，周邊遊憩系統之建置與規劃，分流日月潭之遊客前往周邊遊憩區域，並規劃多元之遊憩內容。



圖72 環潭遊憩系統圖

3. 景觀道路美質之提升

(1) 環湖邊坡設施維護工程:

環湖邊坡整建，如:土石籠護坡、水岸生態護坡、水岸植生等。

(2) 環潭道路周邊綠美化

以環潭周邊道路進行綠美化，如:台 21 線明潭段 707、708 道路隙地間改善，創造環湖自行車道水社段綠美化空間。以及竹石園旁景觀塑造，以完善環湖公路端點道路景觀美質。

4. 遊憩路線及系統之建構

目前於環潭地區有另案「日月潭風景區步道系統及自行車路網建構工程」進行該地區發展之主軸，因此配合相關另案辦理環潭之步道，以及自行車(人車)分道之遊憩系統相關規劃，以及其他相關執行範圍內之規劃，說明如下:

(1) 環潭步道延伸工程:

水蛙頭至纜車站步道、大竹湖至松柏崙步道、向山生態步道、朝霧步道、月潭自行車道(薄脊山段)變更為登山步道之整體意象等。

(2) 環潭自行車道建構工程:

伊達邵纜車站至水蛙頭步(自行車)道、水蛙頭至大竹湖步(自行車)道、大竹湖至松柏崙步(自行車)道、伊達邵至土亭仔步(自行車)道、土亭仔至玄光碼頭步(自行車)道之串聯工程。

(3) 碼頭興建與整建工程:

水社碼頭預備浮排整修、伊達邵碼頭預備浮排整修、日月潭電動船充電設施、日月潭遊艇上架場興建、纜車站公有碼頭興建、環潭公有碼頭整修工程等。

(4) 停車場工程:

如伊達邵臨時停車場整建、向山遊客解說中心停車場擴建工程等。

(5) 向山纜車站興建工程:

纜車系統路線為從水里車埕到日月潭向山之間，而鐵路集集線將在大彎的地方增設日月潭站，遊客搭乘纜車，直接到日月潭向山行政中心纜車站，選擇遊湖到伊達邵，接駁至現有的纜車系統，形成交通網絡之串聯新選擇。

5. 擴大經營管理圈之導覽解說系統規劃與建置

1. 向山既有室內導覽解說系統更新，以符合經營範圍內之導覽解說應有內容。
2. 強化室內解說之整體主題性與串連性。
3. 提高遊客與解說設施之互動性，強調現代化多媒體解說方式，增加遊客之吸引力

6. 地權:

因目前遊憩區域已飽和，因此不建議開發新景點，因此本區土地以道路視覺景觀美化為主。遴選地點以目前道路閒置空間，並為公有地為主，將整體環潭道路之美質加以提升。另外針對向山遊客服務中心解說室內解說內容以整體規劃重整提出方案，而相關地點位置如下:

(1) 台 21 旁閒置空間

地籍位置



詳細地籍



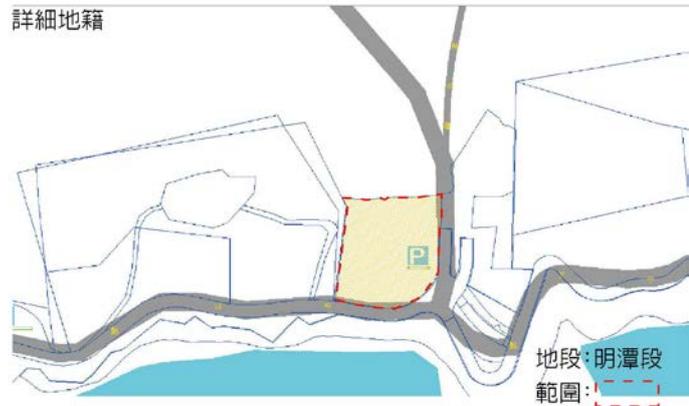
地段: 明潭段
範圍: [Red dashed box]

(2) 竹石園旁棚架

地籍位置



詳細地籍



地段: 明潭段
範圍: [Red dashed box]

(3) 向山遊客中心

地籍位置



詳細地籍



地段: 明潭段
範圍: [Red dashed box]

表-85. 環潭周邊土地清冊表:

分區	地段地號	使用分區	所有權人	管理者	面積	公告土地現值
台 21 旁閒置空間	魚池鄉明潭段 707	特別保護區	中華民國	日月潭國家風景區管理處	69.56M2	5489(元/M2)

	魚池鄉明潭段 708	特別保護區	中華民國	日月潭國家風景區管理處	195.99M2	980(元/M2)
竹石園旁棚架	魚池鄉水社段 986	保護區	中華民國	行政院農委會林務局	6511.09	260(元/M2)
向山遊客中心	魚池鄉水社段 205-4	旅遊服務中心用地	中華民國	日月潭國家風景區管理處	28407	3400(元/M2)

7. 土地使用現況

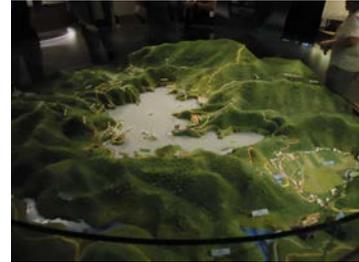
台 21 線路旁現況具有閒置空間(位於社村中山路 455-6 號旁)，未善加利用空間閒置。而竹石園旁水大王石碑棚架，位於環湖公路重要節點位置，設施老舊急需更新，較為影響道路視覺景觀。另向山遊客中心解說室內，解說內容尚未因應擴大經營管理圈範圍進行更新。



台 21 旁閒置空間



竹石園旁水大王石碑棚架



向山遊客中心

(5) 構想說明

A. 台 21 旁閒置空間

初步構想以目前閒置空地，於先期進行綠美化之改善，日後可針對周邊北側無地段號部分土地，進行一整體性之規劃，使既有環潭之自行車道串連至此地，成為一休憩服務之空間。

B. 竹石園旁棚架(水大王石碑)

配合周邊環境資源，如：竹類與石頭，加以規劃設計以仿竹及石材加以搭配，以美化環湖道路旁景觀。

C. 向山遊客中心

向山遊客中心內解說展覽空間，藉由範圍及解說內容更新之機會，並透過多媒體之解說設施，藉以吸引眾多遊客進入使用，達成環境教育與觀光旅遊之在地行銷，相關空間發展構想說明如下：

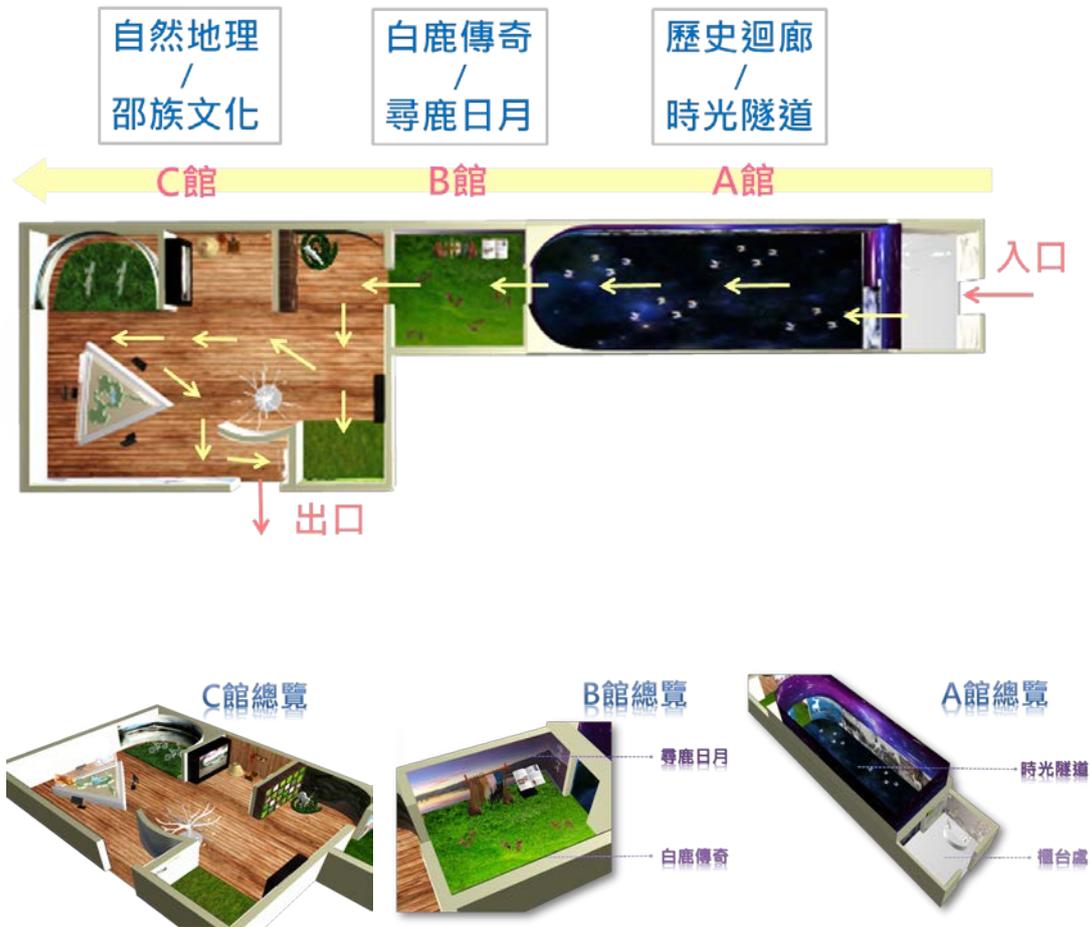


圖73 向山遊客中心解說展覽空間說明圖

(6) 開發與執行策略

(1) 地權

- A. 台 21 旁閒置空間:目前管理者為日月潭國家風景區管理處，因此無須辦理其他土地變更相關事項，因此可於先期加以實施。
- C. 竹石園旁棚架(水大王石碑):目前為公有地，且目前為林務局所管轄，用地取得無虞。
- D. 向山遊客中心:目前管理者為日月潭國家風景區管理處，且為因應擴大經營圈範圍，經評估屬較具急迫性之內容可於先期施作。

(2) 地用

- A. 台 21 旁閒置空間:土地使用分區及使用類別皆為空白，且規劃內容為綠美化及欄杆之施作，因此可於先期加以實施，後期針對該區未登錄地進行全面整體之規劃。
- B. 竹石園旁棚架(水大王石碑):土地使用分區及使用類別皆為空白，規劃內容為綠美化及棚架之更新，無涉及用地變更。
- C. 向山遊客中心:土地使用分區及使用類別皆為空白，規劃新增多媒體設備，及設備相關裝修內容之更新，無涉及用地變更。

(3) 經營管理權責

- A. 台 21 旁閒置空間

興建:日月潭國家風景區管理處

經營管理:日月潭國家風景區管理處、魚池鄉公所

B. 竹石園旁棚架(水大王石碑)

興建:日月潭國家風景區管理處

經營管理: 日月潭國家風景區管理處、龍鳳宮管理委員會。

C. 向山遊客中心

興建:日月潭國家風景區管理處

經營管理:日月潭國家風景區管理處

(二)頭社田園大地村

1. 本系統區域規劃願景：

頭社地區可發展為鄉村旅遊之田園樂主題，如田園單車觀光、療癒渡假、打工渡假、生態教學等，分流環潭遊憩系統之遊客，體驗不一樣之旅遊主題。並成為翡翠珍珠項鍊之中的「田園樂活珍珠」。

2. 本系統區域規劃原則：

本頭社地區為盆地地形，且盆地內部道路皆較為狹窄，並經調查後鄰近盆底地勢較平坦處，主要出入口處及其他合適地點，現況無公有地可提供做為停車場使用，以及較少活動空間之腹地，多為廣闊的農田，因此配合該地區之資源條件，發展以單車為主要交通工具之旅遊動線主軸，為適合以慢活型態品嚐自行車之遊憩方式，體驗緩慢之田園風光，並將月潭自行車道之人潮引入頭社地區，感受不同之自行車道騎乘環境，並以特有活盆地等景點進行遊憩資源之串聯。

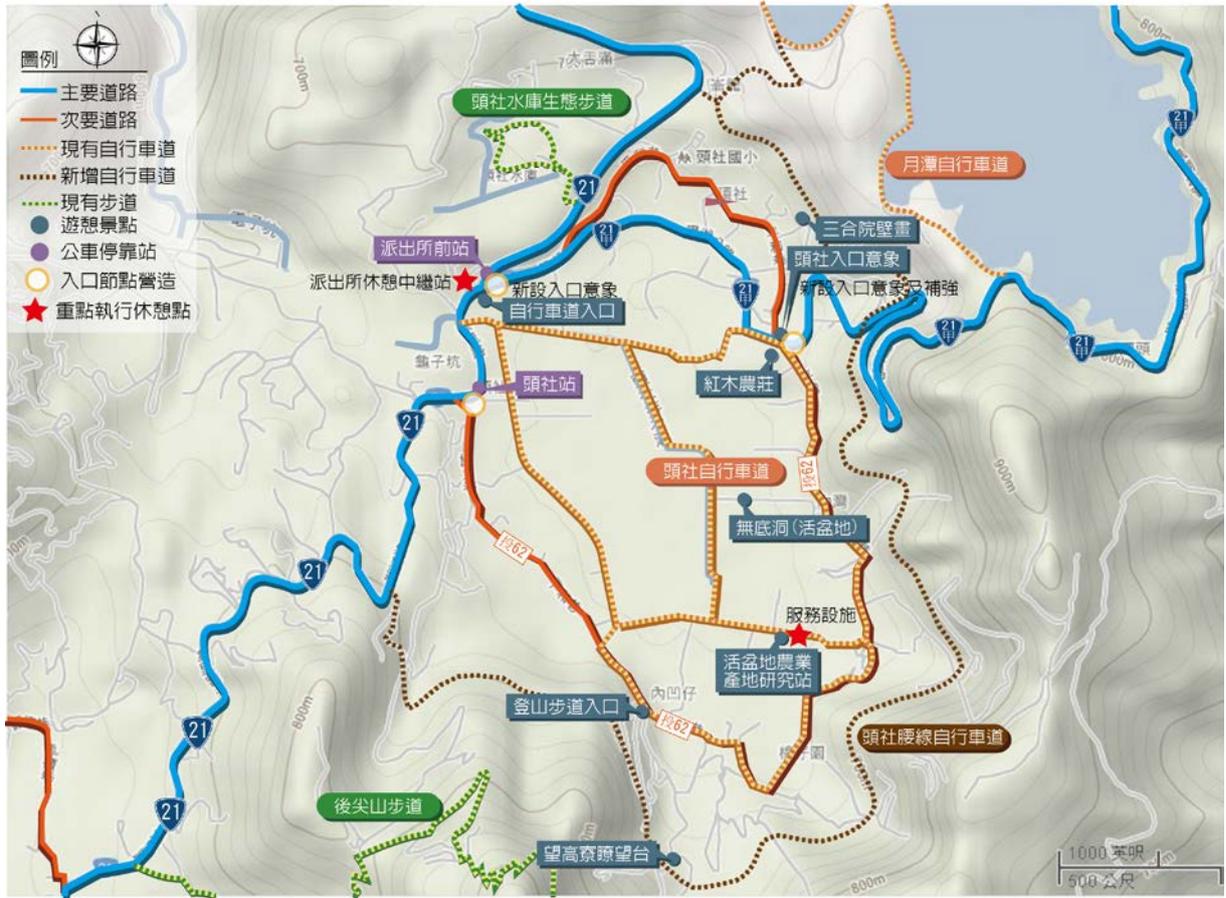


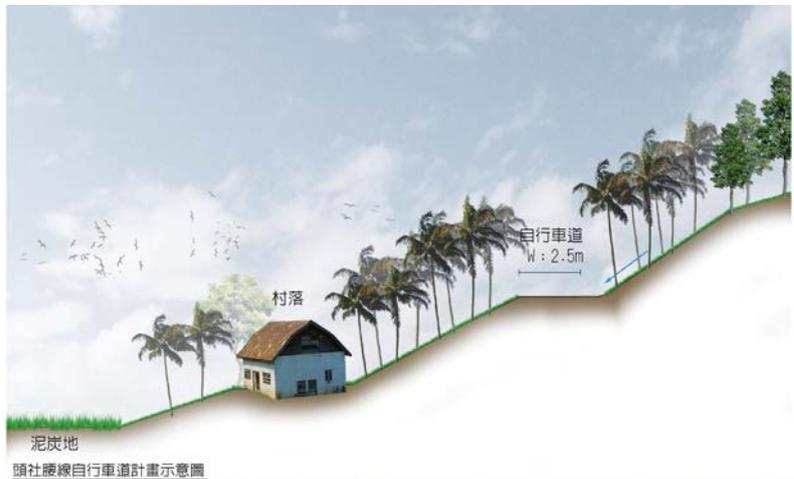
圖74 頭社活盆地農村慢活體驗旅遊系統圖

3. 農村慢活體驗規劃

1. 聚落參訪，彩繪觀光，盆地農村之生活體驗與感受。
2. 活盆地生態特色遊學，提倡環境教育。
3. 以既有自行車道規劃慢活主題，發展盆地田園觀光與產業。
4. 提供自行車道安全性、服務性之設施。

4. 環潭自行車延伸計畫 - 頭社盆地腰線自行車道規劃

1. 既有環潭行車道月牙灣之頭社壩延伸至盆地腰線(海拔約 700 公尺)，新建腰線自行車道，以高程加以檢討提高自行車道延伸及可及性，將日月潭遊客引入頭社盆地。



車道，觀賞盆地景觀與享受環山森林大自然之空間氣息。

圖75 頭社腰線自行車道構想說明圖

5. 公共服務設施開發構想

(1) 休憩點之增加

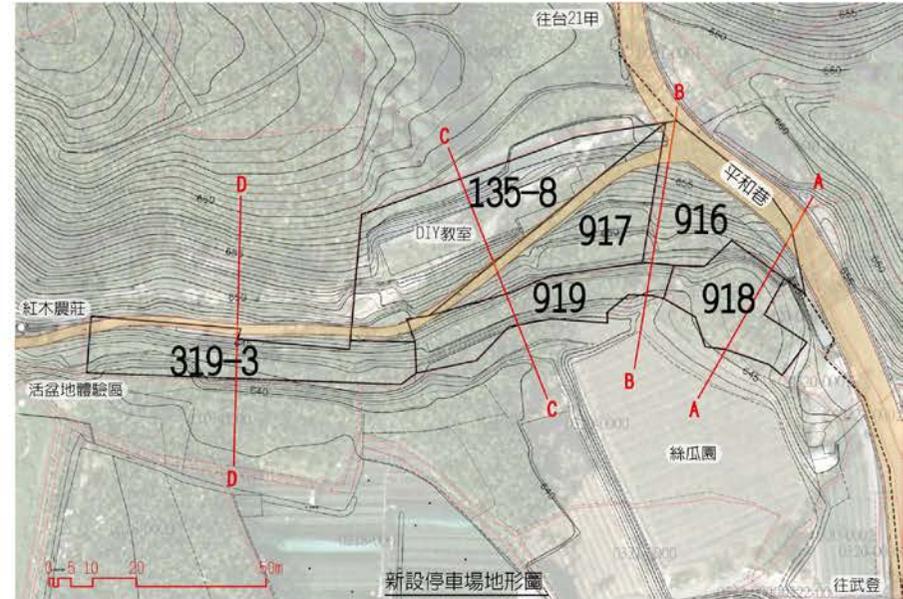
於本計畫區內尋找合適之服務休憩點，如以臨台 21 線與台 21 甲線道路旁之頭社派出所，在缺乏公有地可加以規畫利用下，頭社派出所成為最佳之服務點，並且服務過往之自行車遊客及觀光旅遊行經之旅客。另外以頭社活盆地景點周邊設置停車場及觀景平台等設施。地點如下：

活盆地體驗區停車場規畫現況調查分析檢討

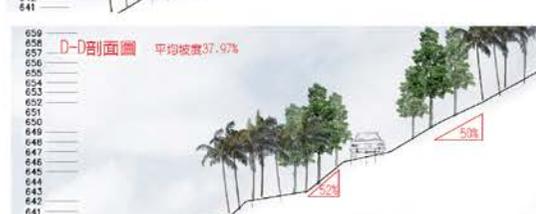
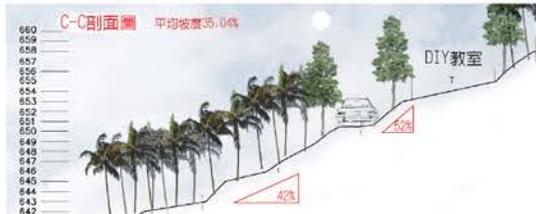
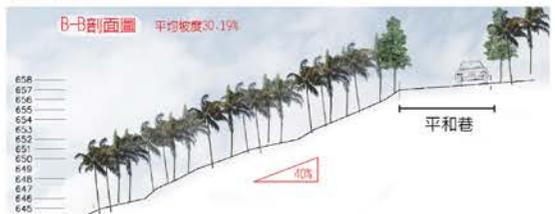
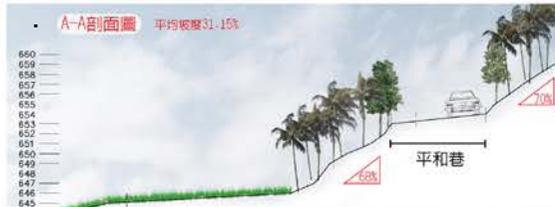
項次	地段地號	地目	使用分區	使用地類別	所有權人	管理者	面積 (M2)	地價 (元/M2)
1	魚池鄉平和段 916	單	山坡地保育區	農牧用地	黃水源		782.83m2	220 元/m2
2	魚池鄉平和段 917	單	山坡地保育區	農牧用地	陳萬治		721.64m2	220 元/m2
3	魚池鄉平和段 918	單	山坡地保育區	農牧用地	黃水源		535.76	220 元/m2
4	魚池鄉平和段 919	單	山坡地保育區	農牧用地	陳志誠		645.61m2	220 元/m2
5	魚池鄉頭社段 319-3	單	山坡地保育區	農牧用地	蔡蘭、蔣蓮娜		824m2	220 元/m2
6	魚池鄉頭社段 135-B	單	山坡地保育區	農牧用地	蔡蘭、蔣蓮娜、梁雙蓮		1449m2	220 元/m2



緣起：頭社僅存活盆地體驗區浮草地位於平和巷紅木農莊下邊坡處，聯外道路平和巷約7米，假日湧入之人潮使得道路易積得水洩不通，造成聯外台21甲線交通阻塞，民眾建議闢建停車場，依訪談內容歸納本計畫可行性分析檢討。



分析一：坡度剖面分析檢討(詳右圖地形套繪)



坡度分級表：

坡度級別	級序	坡度(%)
一級坡	S1	S ≤ 5
二級坡	S2	5 < S ≤ 15
三級坡	S3	15 < S ≤ 30
四級坡	S4	30 < S ≤ 40
五級坡	S5	40 < S ≤ 55
六級坡	S6	55 < S ≤ 100
七級坡	S7	S > 100

分析二：法規檢討

- 水土保持計畫申請：挖填土石方，其挖方與填方之加計總和未滿五千立方公尺者，可申報簡易水土保持。本案闢建停車場挖填方量則需申請水土保持計畫。
- 非都市土地開發審議作業規範(2011/10/13發布)：十六、基地內之原始地形在坵塊圖上之平均坡度在百分之四十以上之地區，其面積之百分之八十以上土地應維持原始地形地貌，且為不可開發區，其餘土地得規劃作道路、公園、及綠地等設施使用。

建議：

- 本區後續若開發時，則須經過水土保持計畫審定，及相關土木結構計算後始得施作。
- 於台21甲線周邊尋找較平坦寬闊之可用土地闢建，以步行及指標引導遊客。

圖76 活盆地體驗區停車場規劃分析說明圖

(2) 自行車路線系統建置

頭社腰線自行車道規劃以高架之方式加以設置並搭配設施，如休憩涼亭、觀景平台設施等。

(3) 公共服務設施

既有盆地內自行車道安全性、服務性設施檢討。如:安全護欄、綠化設施、公共服務設施、特色廁所等。

(4) 解說與導覽系統

解說導覽設施、方向引導設施設置於全區動線串聯以及景點之連接處，而後尖山步道陵線至三聖宮後方產業步道，登山步道路線加強規劃景點指標系統。

(5) 入口意象系統

針對台 21 線及 21 甲之進入頭社地區盆地，所有之入口加以強化。如:台 21 線與台 21 甲線交通路線引導不足，增加入口意象之設置。台 21 甲自東部進入

頭社盆地除以既有農村彩繪補強外，另規劃入口意象之系統。

6. 地權:

有關頭社田園大地村共分為平和段及頭社段，地權方面公有地占少數，



且位置多為山坡及陡峭地貌上，較不適合開發，且經洽詢地方領袖，私人地無願意無償提供作為公眾使用之停車場等用地，因此以自行車漫遊主題加以串聯成為最佳之開發方案選擇。

圖77 頭社田園大地村土地權屬分布圖

(1) 頭社腰線自行車道

A. 選線原則說明:

- ◇ 遊客人潮分流:目前月潭自行車道騎乘遊客眾多,可將其遊客引導至頭社地區。
- ◇ 可及性:以遊憩之可行性之角度進行路線規劃,騎乘之地形起伏較小之路線加以規劃。
- ◇ 賞景性:可觀賞景色較佳之路線,觀賞整片頭社田園風貌。
- ◇ 連結性:可串聯周邊景點以及既有自行車系統,形成遊憩網絡。

B. 選線路線分析:初步遴選海拔高度 750m 及 700m 高度較為可行之路線考

量,750m 為潛力路線觀景性可能較佳,但可及性與連結性較差,因此建議以海拔高度 700m 之路線可及性較佳,坡度與既有月潭自行車道串連較為平

順,較能有效達到遊

憩分流之效果,因此

以海拔高度 700M

之等高線路段加以

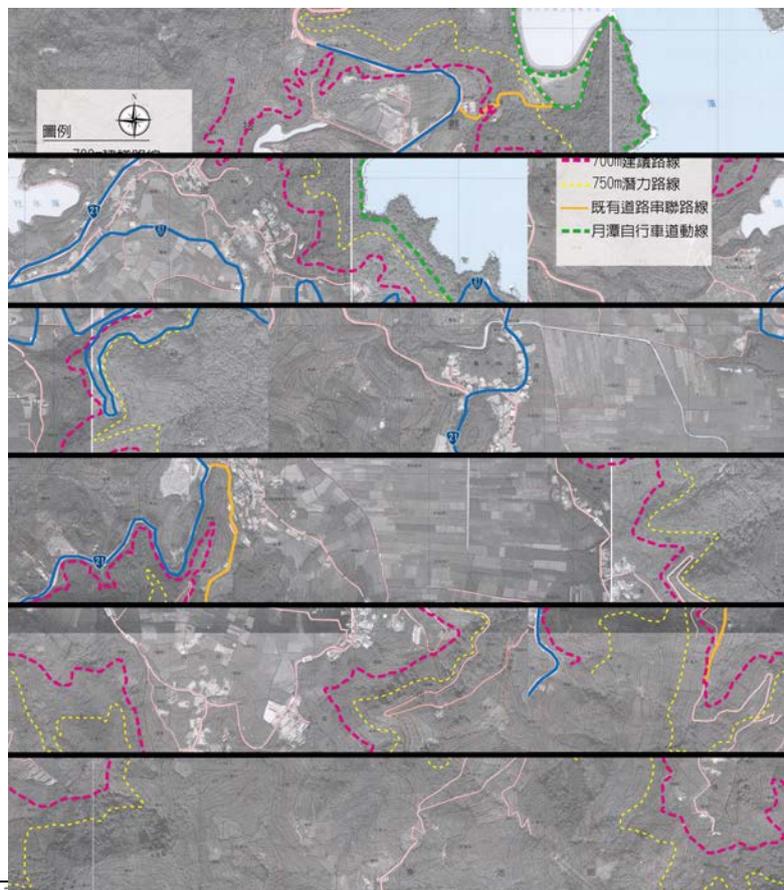
規劃為佳,而相關路

線如右圖所示:

目前規劃之腰線自行

車道,跨越頭社段及平和

段,規劃路線共有 144



筆土地，其中 41 筆為國有土地，餘 103 筆為私有土地。土地使用類別多為林業用地 95 筆及農牧用地 20 筆，少部分為特定目的事業用地 1 筆、交通用地 1 筆、國土保安用地 1 筆及暫未編定 21 筆、未分區編定土地共 5 筆等。而相關地籍資料清查如附件四(頭社腰線自行車道地用清查)所示。

圖78 頭社腰線自行車道路線說明圖

(2) 頭社休憩服務區

頭社地區目前多為地方性景點，整體分析後較為缺乏遊憩服務區，進而於本區遴選之土地使用與類別無虞，可提供日後遊客出入頭社地區以及區內之服務據點。目前派出所之建號為頭社段 102，未來沿用目前使用區域範圍，而派出所休憩中繼站相關位置與地籍地號說明如下所示；



表-86. 頭社田園大地村土地清冊表 1:

地段地號	地目	使用分區	使用地類別	所有權人	管理者	面積	土地公告現值
魚池鄉頭社段 12、12-3	建	山坡地保育區	丙種建築用地	中華民國	南投縣警察局	939m ²	820 元/m ²

另位於頭社武登社區內之休憩地點遴選位置，目前已取得土地同意書，因此土地取得來源無虞。目前位於活盆地研究站前，未來可提供日後遊客之多元的休憩服務據點。



表-87. 頭社田園大地村土地清冊表 2:

地段地號	地目	使用分區	使用地類別	所有權人	面積	土地公告現值
魚池鄉平和段 524	田	特定農業區	農牧用地	黃宜烈、黃香惠	4949.41m ²	610 元/m ²

7. 土地使用現況

(1) 休憩服務區:共有兩處頭社派出所與活盆地研究站前。使用現況分述如下:

- A. 自行車休憩中繼站:頭社派出所位於台 21 線旁，現為遊客停留問路、休憩使用洗手間之地點，隨自行車遊客之增加，來訪旅客日漸增加，有必要及急迫性規劃為自行車休憩之中繼站。
- B. 頭社入口意象:台 21 線與台 21 甲線交會處，入口意象不明確，因此需加強該路口之意象規劃，以引導遊客進入。
- C. 頭社休憩服務區:頭社地區內之盆底位於南端部分，為遊客聚集較多之處，有設置之需求性。

(2) 安全設施補強:

頭社區內道路較為狹窄，且灌溉水圳以及排水設施交錯設置，易造成交通安全之危險，因此安全設施急待補強。

(3) 腰線自行車道:

目前規劃之腰線自行車道為從月牙彎順接至盆地之中段部分，目前用地現況皆位於林地狀態，路線皆須重新開闢。



自行車休憩中繼站(頭社派出所)



頭社入口意象



頭社休憩服務區(廁所)



頭社腰線自行車道(串連點)



武登自行車道安全設施

圖79 頭社地區現況照

8. 構想說明

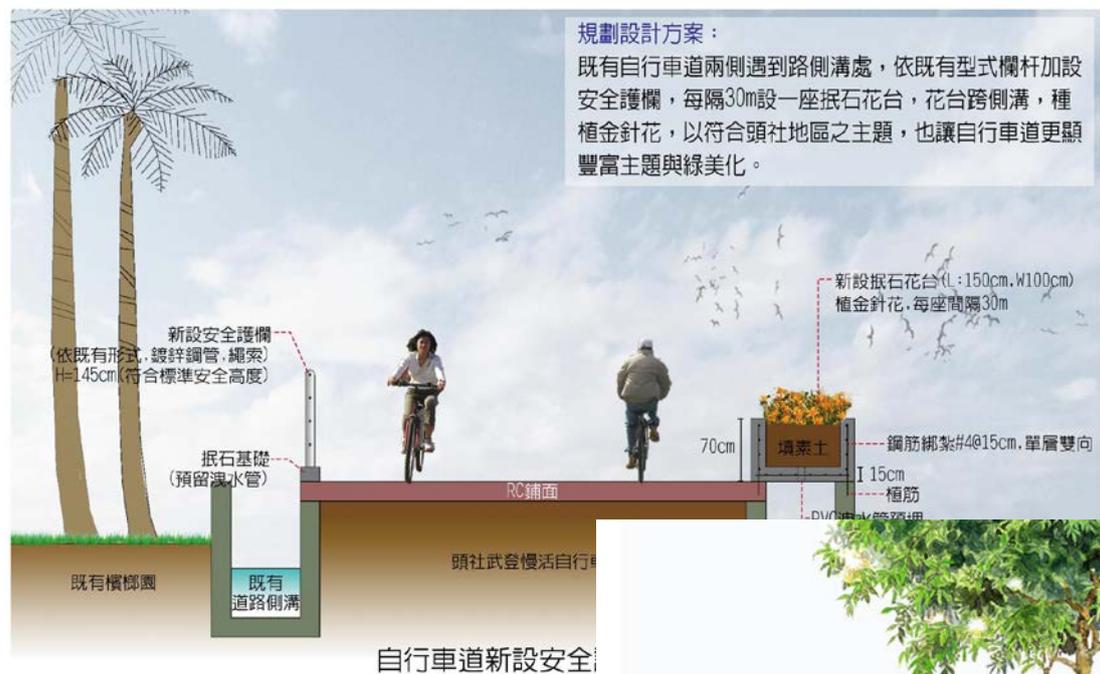
(1) 休憩服務區:

- A. 派出所以自行車休憩中繼站為主要概念發想，以服務過往旅客，以基礎設施如廁所、室內休憩空間至戶外休憩空間及綠美化等相關規劃。
- B. 入口意象以頭社盆地之絲瓜以及金針花意象加以設置，引導遊客進入該區。
- C. 活盆地研究站前設置特色之絲瓜廁所，提供實質之使用需求外，並強調地方特色，並增加使用時之趣味性。

(2) 安全設施補強:

自行車道之安全設施之補強，輔以綠化設施增加道路景觀之美質提升，而相

關說明如下:



(3) 腰線自行車道:

延續月潭自行車道引入頭社地區，一覽頭社地區盆地景觀，藉此將日月潭自行車遊憩分流至頭社帶動發展，總長 4534m，寬度 2.5m 雙向騎乘，可提供遊客良好之騎乘環境。

9. 開發與執行策略

(1) 地權

A. 休憩服務區:

- ◇ 頭社派出所用地取得無虞，可於先期加以施作。
- ◇ 頭社台 21 線與 21 甲，入口意象以既有之入口意象重新加以施作，用地無虞，可於先期施作。
- ◇ 研究站前設置特色公廁設施，為私人地目前已取得土地同意書，詳附件七，而該地為農業特定區公廁設施之設置，得向目的事業主管機關行政院農業委員會申請即可加以發包施作。

B. 安全設施補強:因於既有之自行車道上加已設置附屬安全設施，因此建議亦可於先期加以施作。

C. 腰線自行車道:目前以私人土地為多，部分為公有土地，多為林業用地及農牧用地，需向其目的事業主管機關，分別為林務局及農委會加以申請後設置。

(2) 地用

A. 區內公共設施:由於頭社地區目前已申請登記且劃定成為休閒農業區，因此農牧用地依照休閒業設施，得以設置公廁設施，以及休憩設施等，但須先經目的事業主管機關、使用地主管機關許可，方可設置。

B. 安全設施補強:為既有之自行車道設施加強不涉及用地變更。

C. 腰線自行車道:向目的事業主管機關申請設置即可，無涉及用地變更。如林

業用地以交通道路用地申請，農牧用地以休閒農業設施加以申請。

(3) 經營管理權責

A. 區內公共設施:

地點 項目	自行車休憩中繼站	頭社入口意象	頭社休憩服務區
興建	日月潭國家風景區管 理處	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區管 理處或農業委員會
經營管理	南投縣警察局	魚池鄉公所	魚池鄉公所

B. 安全設施補強:

興建:日月潭國家風景區管理處或農業委員會 經營管理:魚池鄉公所

C. 腰線自行車道:

興建:日月潭國家風景區管理處 經營管理:日月潭國家風景區管理處或魚池鄉公所

第四節 環境適宜性與敏感性分析

有關埔里與魚池遊憩系統中，針對敏感地進一步加以分析後，再說明該環境適宜性等相關事項。另經敏感地除依照疊圖後得知各景點區域之敏感地結果外，惟實際結果還應依「非都市土地開發審議作業規範」第五條規定函請目的事業主管機關，就擬申請開發之基地，是否具有不得開發之限制因素，提供相關意見。而分析相關結果及內容說明如下:

一、 敏感地分析

(一). 埔里系統

1.生態敏感地

埔里系統中主要分布於成功里及桃米里中，參照內政部營建署所公告之生態

敏感地資料，相關分布地區如下：

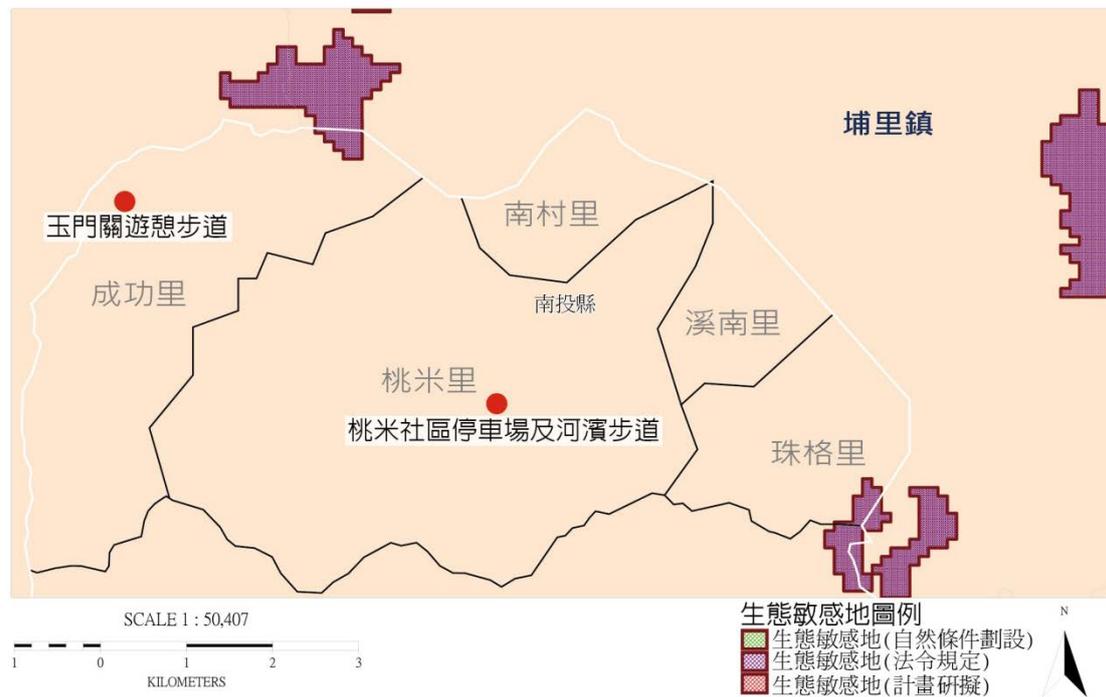


圖80 埔里系統生態敏感地說明圖

資料來源:本公司整理

經初步套繪結果顯示，本案非屬生態敏感地區域範圍內，但在開發階段時
仍需注意避免干擾當地之環境與生態。

2.地下水補注區敏感地

埔里系統中主要分布於成功里及桃米里中，參照內政部營建署所公告之地下水補注敏感地資料，相關分布地區如下：

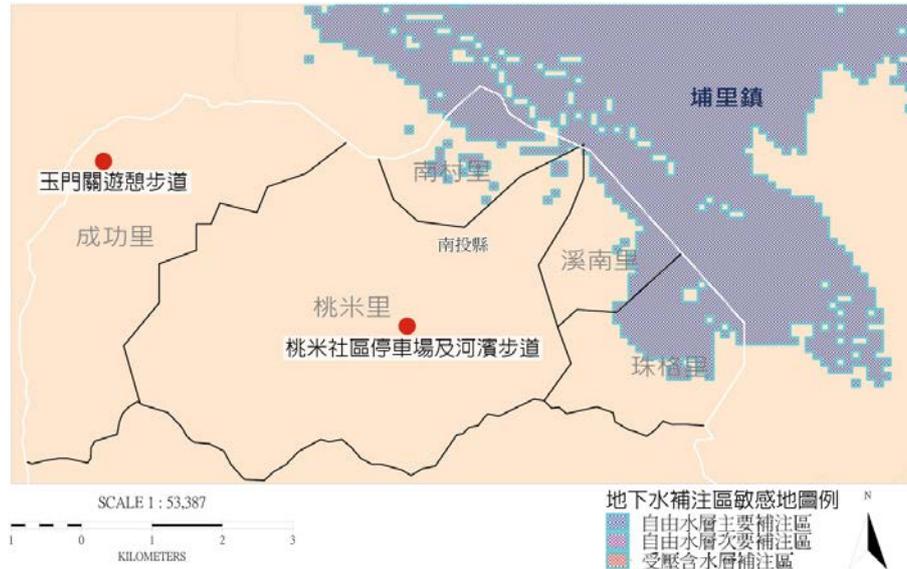


圖81 埔里系統地下水補注區敏感地說明圖

資料來源:本公司整理

本公司初步套繪結果顯示，本區非屬地下水補注區敏感地區域範圍內。

3.地表水源敏感地

埔里系統中主要分布於成功里及桃米里中，參照內政部營建署所公告之地表水源敏感地資料，相關分布地區如下：

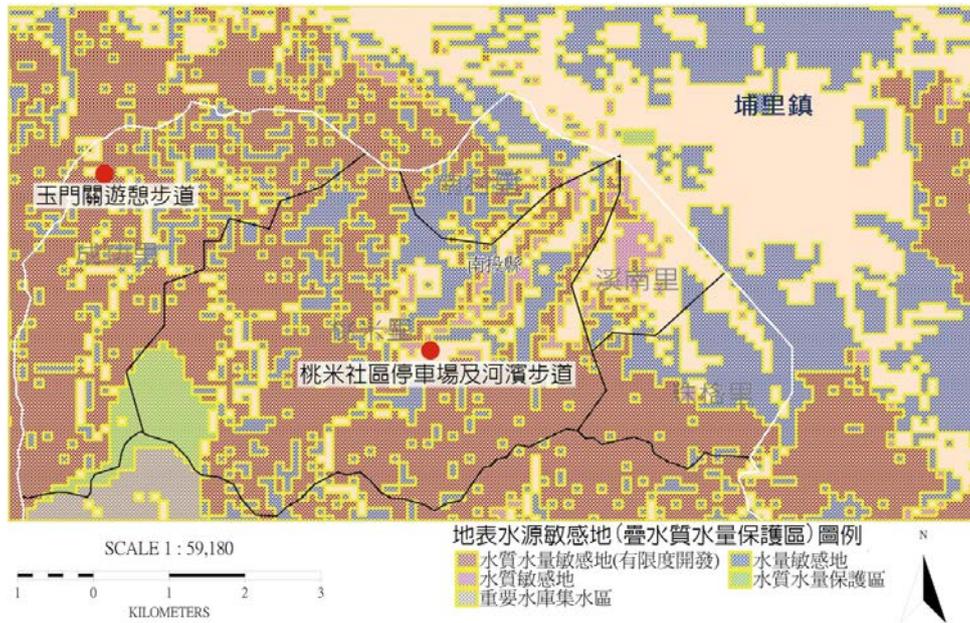


圖82 埔里系統地下水源敏感地說明圖

資料來源:本公司整理

初步套繪結果顯示，位於地表水源敏感地中之水質水量敏感地(有限度開發)及水質敏感地，屬於限制發展地區，應於開發時注意是否影響地表水源之虞。

4.地質災害敏感地

埔里系統中主要分布於成功里及桃米里中，參照內政部營建署所公告之地質災害敏感地資料，相關分布地區如下：

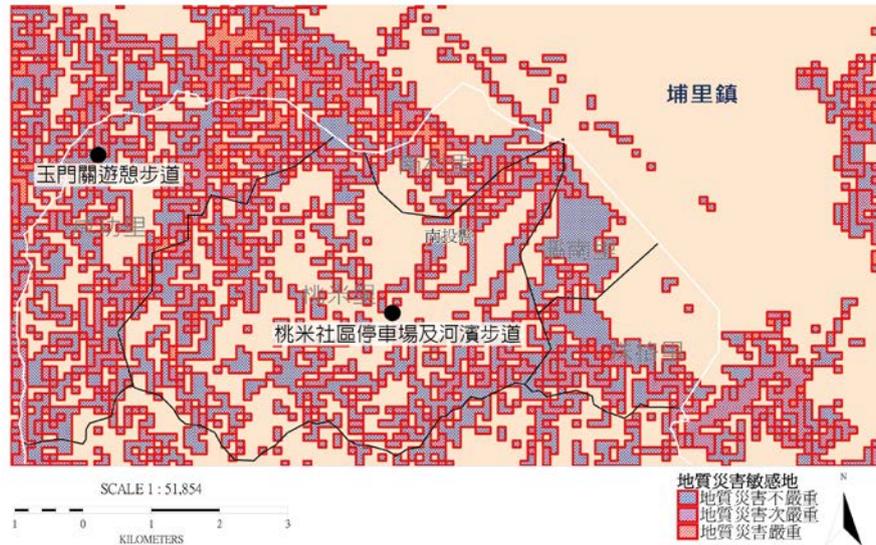


圖83 埔里系統地質災害敏感地說明圖

資料來源:本公司整理

初步套繪結果顯示，本案位屬地質災害敏感地區域範圍內之地質災害次嚴重區，開發時應注意是否影響環境保育以及潛藏危及安全之生活與工作環境之虞。

4.自然景觀敏感地

埔里系統中主要分布於成功里及桃米里中，參照內政部營建署所公告之自然景觀敏感地資料，相關分布地區如下：

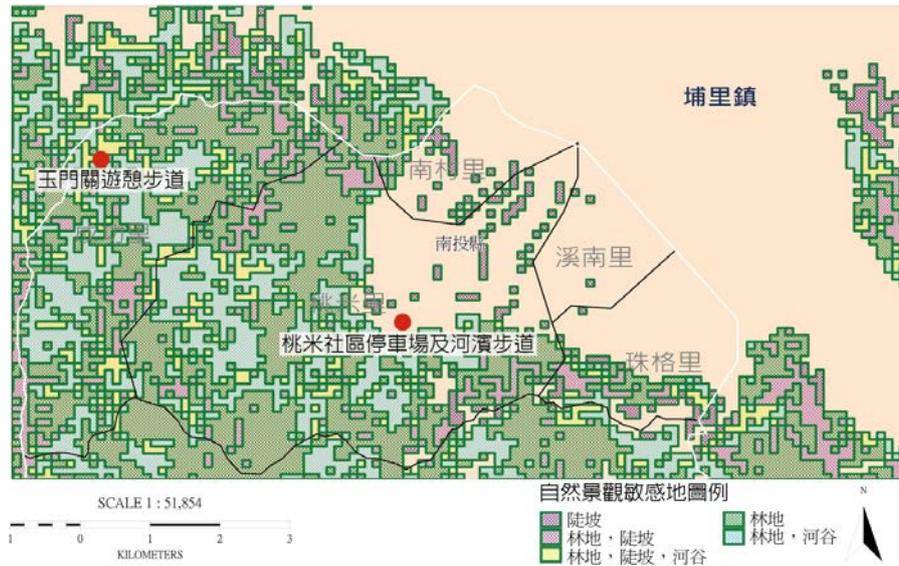


圖84 埔里系統自然景觀敏感地說明圖

資料來源:本公司整理

參照內政部營建署所公告資料，初步套繪結果顯示，屬自然景觀敏感地區域範圍內之林地、陡坡、河谷區，應於開發時注意是否影響自然環境保育之虞。

5. 洪水平原敏感地

埔里系統中主要分布於成功里及桃米里中，參照內政部營建署所公告之洪水平原敏感地資料，相關分布地區如下：

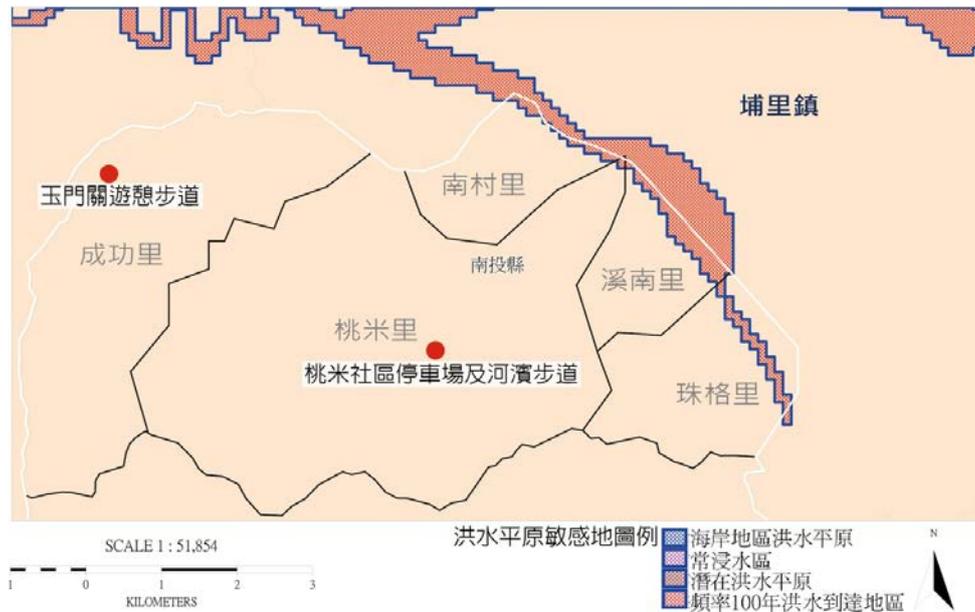


圖85 埔里系統洪水敏感地說明圖

資料來源:本公司整理

初步套繪結果顯示，非屬洪水平原敏感地區域範圍內。

6. 文化景觀敏感地

埔里系統中主要分布於成功里及桃米里中，參照內政部營建署所公告之文化景觀敏感地資料，相關分布地區如下：

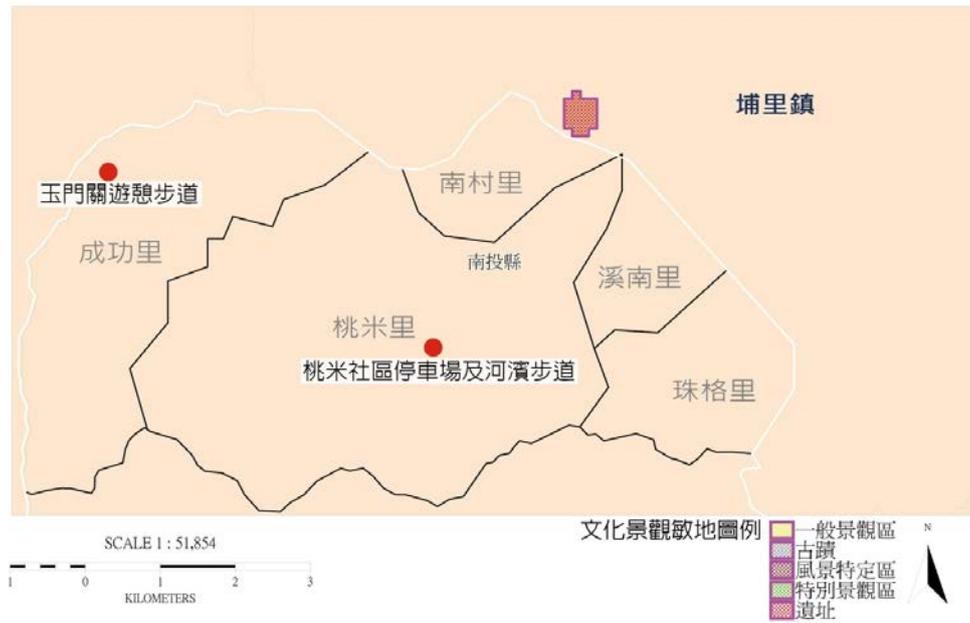


圖86 埔里系統文化景觀敏感地說明圖

資料來源:本公司整理

本公司初步套繪結果顯示，本案非屬文化景觀敏感地區域範圍內。

6.優良農田敏感地

埔里系統中主要分布於成功里及桃米里中，參照內政部營建署所公告之優良農田敏感地資料，相關分布地區如下：

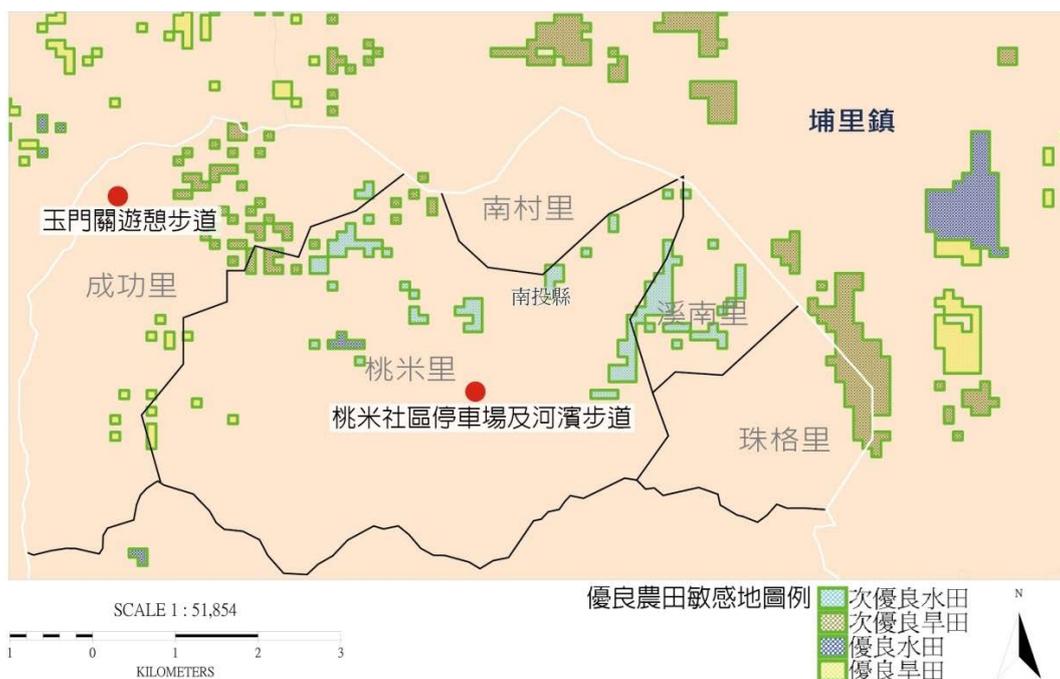


圖87 埔里系統農田敏感地說明圖

資料來源:本公司整理

參照內政部營建署所公告資料，初步套繪結果顯示，非屬優良農田敏感地區域範圍內。

(二). 魚池系統

1.生態敏感地

魚池系統中主要分布於大雁村、新城村、水社村、頭社村中，



參照內政部營建署所公告之生態敏感地資料，相關分布地區如下：

圖88 魚池系統生態敏感地說明圖

資料來源:本公司整理

初步套繪結果顯示，生態敏感地之劃分有三類-「自然條件劃設、法令規定、計畫研擬」，本案之區位生態敏感地(計畫研擬)區域範圍內，另竹石園旁棚架以及向山遊客中心則位於法令規範之生態敏感地區域範圍內。而開發之方案無觸及大規模之開挖及相關工程，如：竹石園僅為棚架更新及綠美化，向山遊客中心為建議解說室之內容整體規劃。

2.地下水補注敏感地

魚池系統中主要分布於大雁村、新城村、水社村、頭社村中，參照內政部營建署所公告之地下水補注敏感地資料，相關分布地區如右：



初步套繪結果顯示，皆非屬地下水補注區敏感地區域範圍內。

圖89 魚池系統地下水補注敏感地說明圖

資料來源:本公司整理

3.地表水質水源敏感地

魚池系統中主要分布於大雁村、新城村、水社村、頭社村中，參照內政部營建署所公告之地表水質水源敏感地資料，相關分布地區如右：



圖90 魚池系統地表水質水源敏感地說明圖

資料來源:本公司整理

初步套繪結果顯示,位屬地表水源敏感地區範圍內之水質水量保護區的有:金龍山步道以及竹石園旁步道;位於水質水量敏感地的有金天宮前廣場以及鹿蒿紅茶園;位於重要水庫集水區的有台 21 旁閒置空間、向山遊客中心、社頭休憩服務區以及武登社區休憩站。而各遊憩系統及景點中無涉及大幅度之開發與開挖,以及針對設計時採用能使地表自然滲流,以保護水源,因此較不影響。

1. 地質災害敏感地

魚池系統中主要分布於大雁村、新城村、水社村、頭社村中,參照內政部營建署所公告之地質災害敏感地資料,相關分布地區如下:

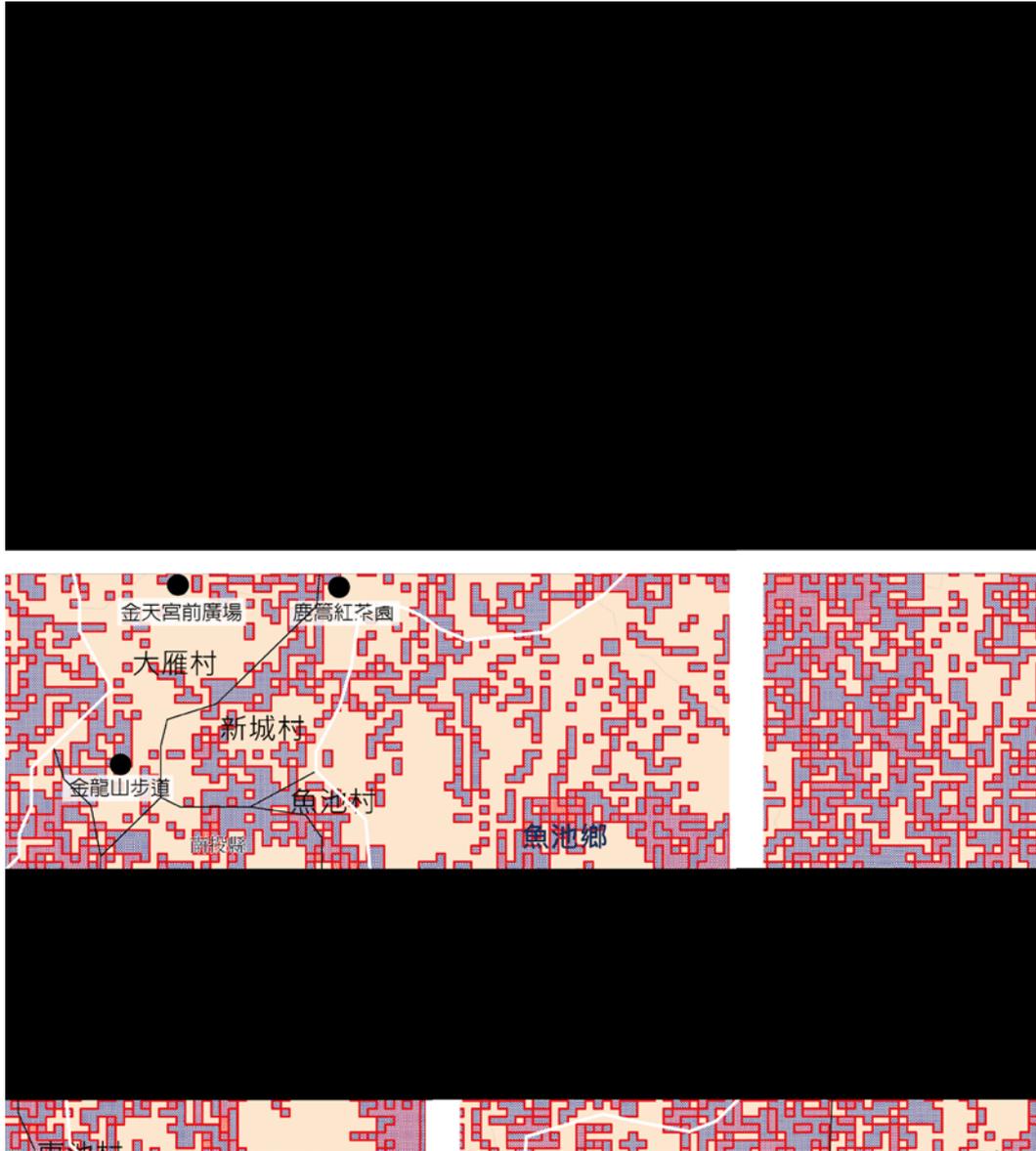


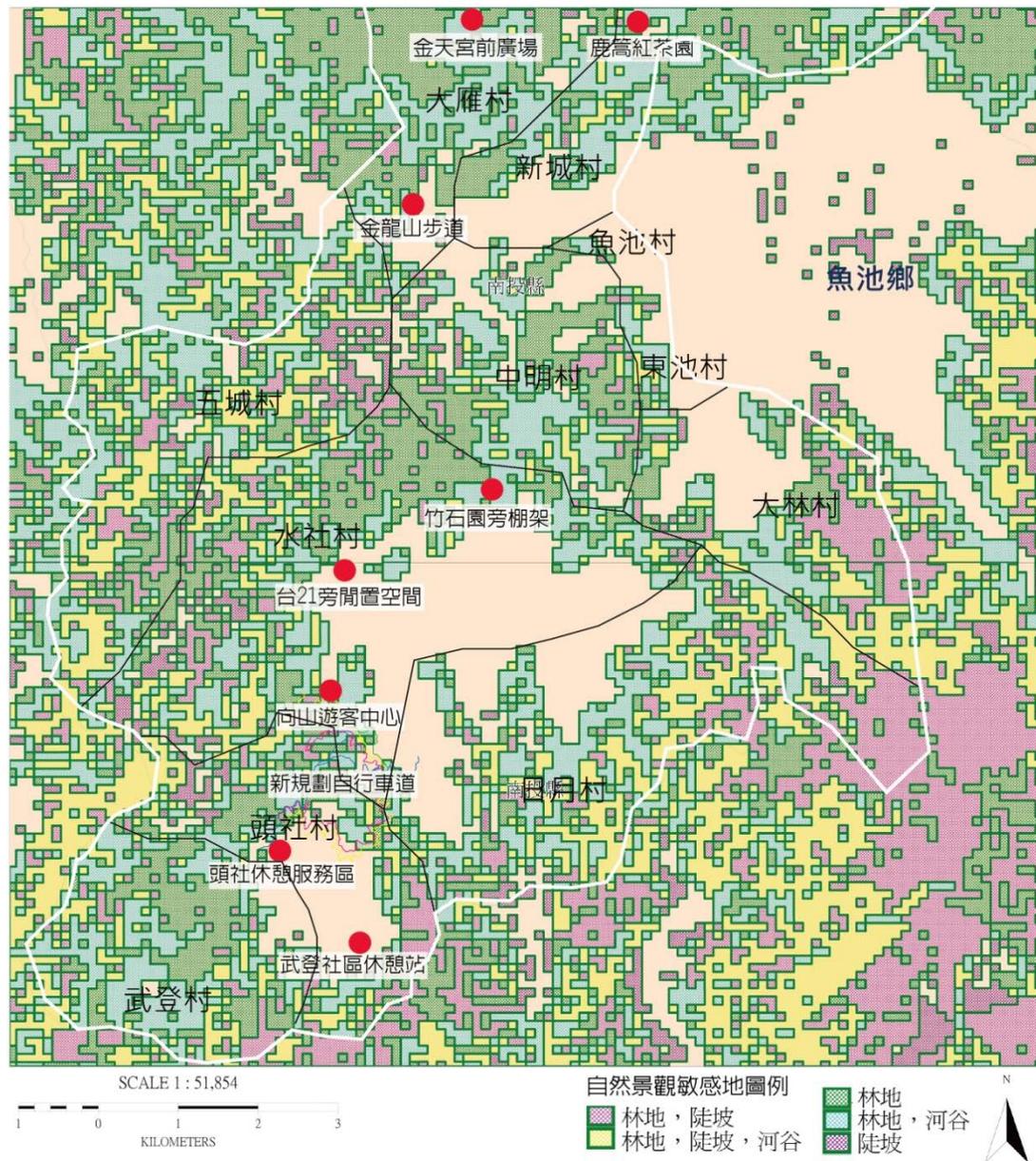
圖91 魚池系統地質災害敏感地說明圖

資料來源:本公司整理

初步套繪結果顯示，基地皆位地質災害敏感地區域範圍內之地質災害次嚴重區內，因此各景點開發時應注意地基及結構物之牢固性，以完善遊憩服務品質。

5.自然景觀敏感地

魚池系統中主要分布於大雁村、新城村、水社村、頭社村中，參照內政部營建署所公告之自然景觀敏感地資料，相關分布地區如下：



資料來源:本公司整理

初步套繪結果顯示，除武登社區休憩站非屬於自然景觀敏感地外，其餘皆位自然景觀敏感地之林地、河谷區域範圍內，因此於各開發案中注意保留其自然景觀，以避免破壞當地自然環境生態。

6. 洪水平原敏感地

魚池系統中主要分布於大雁村、新城村、水社村、頭社村中，參照內政部營建署所公告之洪水平原敏感地資料，相關分布地區如右所示。

參照內政部營建署所公告資料，初步套繪結果顯示，皆非洪水平原敏感地區域範圍內。



圖93 魚池系統洪水敏感地說明圖

資料來源:本公司整理

7. 文化景觀敏感地

魚池系統中主要分布於大雁村、新城村、水社村、頭社村中，參照內政部營建署所公告之文化景觀敏感地資料，相關分布地區如右。參照內政部營建署所公告資料，本公司初步套繪結果



顯示，本案基地除竹石園旁棚架、台 21 旁閒置空間以及向山遊客中心位屬文化景觀敏感地之風景特定區範圍內，其餘皆非屬文化景觀敏感地區域範圍內。

圖94 魚池系統文化景觀敏感地說明圖

資料來源:本公司整理

8.優良農田敏感地

魚池系統中主要分布於大雁村、新城村、水社村、頭社村中，參照內政部營建署所公告之優良農田敏感地資料，相關分布地區如下：



圖95 魚池系統農田敏感地說明圖

資料來源:本公司整理

初步套繪結果顯示，本案基地除社頭休憩服務區以及武登社區休憩站位屬優

良農田敏感地之次優良水田範圍內，皆非屬優良農田區敏感地區域範圍內，另因各開發景點屬公共服務設施之設置，現況亦未種植農作物，因此較不影響敏感地。

二、 環境適宜性分析

依據上述埔里及魚池系統中，針對各開發案相關地點分析之：生態敏感地、文化景觀敏感地、優良農田敏感地、地表水源維護敏感地、地下水補注區、地質災害敏感地及洪水平原等環境敏感地範圍之劃設，而針對環境適宜性分析，相關說明如下：

(一). 埔里環境適宜性分析

南投縣埔里鎮桃米社區停車場及河濱步道，除限制發展地區範圍較少外，相較玉門關遊憩步道開發時對環境的影響亦較小，故應列為本案優先發展地區，而玉門關之步道的建設應以自然工法加以施設，避免影響當地環境、生態，並降低對於敏感地之干擾，仍可做到保持環境之開發適宜性及遊憩設施之興建的平衡。

(二). 魚池環境適宜性分析

由上述分析後得知南投縣魚池鄉武登社區休憩站、社頭休憩服務區、向山遊客中心、台 21 旁閒置空間、竹石園旁步道等 5 點因位於重要水庫集水區內，因此具有其開發限制條件，但因經評估其景點開發之內容，較不影響各種之敏感地，經申請主管機關後，仍可做為先期發展地區。

其中以向山遊客中心、台 21 旁閒置空間以及竹石園旁步道位屬風景特定區內，有其法令限制條件，但因開發內容僅為既有設施之更換，因此較不影響該區之敏感地區域，另金龍山步道因受限條件相對較少，適合列為優先發展地區。

第七章 實質發展計畫

第一節 土地使用管理計畫

針對本案之規劃建議地點，列表統整，分為埔里與環潭系統，並含建議用地變更地點及使用類別，以利後續規劃方案之推動與落實。

一、 埔里遊憩系統

有關埔里遊憩系統土地使用中，在桃米地區停車場部分需變更為遊憩用地，其餘則皆在許可使用項目範圍內。

表-88.埔里遊憩系統土地使用計畫說明表

項目	現況土地使 用類別	建議變更/ 申請	建議變更類別	許可使用項目/ 細目
台 14、21 線門戶道路				
1.入口意象	交通用地	無	無	道路服務及管理設施
2.電子看板	交通用地	無	無	道路服務及管理設施
3.候車亭	交通用地	無	無	道路服務及管理設施
4.交通轉運站	農業區	變更	停車場用地	停車場

項目	現況土地使用類別	建議變更/申請	建議變更類別	許可使用項目/細目
桃米生態園				
1.停車場、旅遊資訊站	農牧用地、林業用地	變更	遊憩用地	停車場
2.河濱步道	農牧用地、林業用地	無	無	農路、道路
3.玉門關步道	林業用地	無	無	道路
鹿篙紅茶園				
1.停車場、休憩空間	丙種建築用地	無	無	停車場
水沙連陶藝園區				
1.金天宮前廣場	農牧用地	無	無	農舍/農產品之零售
2.金龍山設施	農牧用地	無	無	--

二、環潭遊憩系統

有關環潭遊憩區土地使用中，在頭社腰線自行車道部分需加以申請，以數量最多之林業用地及農牧用地應向目的事業主管機關加以申請，分別為林業用地申請交通設施之道路，農牧用地申請為休閒農業設施。

表-89.環潭遊憩系統土地使用計畫說明表

項目	現況土地 使用類別	建議變更 /申請	建議變 更類別	許可使用項目/細目
松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區				
1.竹石園旁棚架更新 (水大王石碑)	保護區	無	無	---
2.台 21 線旁閒置空間 景觀綠美化	特別保護 區	無	無	---
頭社田園大地村				
1.頭社派出所自行車 休憩中繼站	丙種建築 用地	無	無	--
2.活盆地研究站公共 設施	農牧用地	無	無	休閒農業設施/公廁 設施
3.頭社腰線自行車道 (特定農業區)	林業用地	申請	無	交通設施/道路
	農牧用地	申請	無	休閒農業設施/其他

				休閒農業設施
	未編定	無	無	--

第二節 交通動線計畫

一、遊憩分流動線計畫

主要以日月潭為核心向外輻射狀之延伸，而自外部進入日月潭核心區域亦先受本計畫預計之遊憩行銷推廣之路線與景點吸引，以達成交通分流之計畫。

- (一) 分流路線一(往共和村):自孔雀園往北延伸，經魚池市區沿途經過各種宗教景點，並聚集許多特色民宿，末端則可到達埔里市區。
- (二) 分流路線二(往澀水、金龍山):自舊台 21 線可經過茶廠、陶藝景點，並通往金龍山賞景，以及澀水之特色社區住宿、燒窯。
- (三) 分流路線三(往鹿篙):沿途可經特色觀光工廠、觀賞紅茶園、最後通往埔里市區。
- (四) 分流路線四(水里、集集):往水里集集體驗觀光小鎮及文化旅遊路路線。
- (五) 分流路線五(往潭南接往集集): 往南可選擇往潭南生態旅遊，並可接至水里與集集地區。
- (六) 分流路線六(往桃米、草湳濕地):可進行生態教育之旅，如螢火蟲、蝴蝶、蛙類等。
- (七) 分流路線七(往頭社地區):以農家樂及活盆地特殊地形、農村生產及生活體驗為主，並可接至路線四往水里及集集。

計算速率因考量上下坡之地形因素，因此較為緩速，相關計算標準為:汽車:50 km/hr、機車:30 km/hr、自行車:7 km/hr，而各遊憩分流動線車程時間分析如下:

表-90.遊憩分流路線車程分析表

		汽車	機車	自行車
分流路線一	11.8km	14 分鐘	23.5 分鐘	1 小時 40 分鐘
分流路線二	8.5km	10 分鐘	17 分鐘	1 小時 12 分鐘
分流路線三	9.2km	11 分鐘	18 分鐘	1 小時 18 分鐘
分流路線四	26.4km	31 分鐘	52.8 分鐘	3 小時 46 分鐘
分流路線五	19.7km	23 分鐘	39 分鐘	2 小時 48 分鐘
分流路線六	14.3km	17 分鐘	28 分鐘	2 小時 2 分鐘
分流路線七	5.1Km	6 分鐘	10 分鐘	43 分鐘

路線項次	長度	交通工具類型
------	----	--------



圖96 遊憩分流動線規劃說明圖

二、自行車道系統計畫

本計畫之自行車道系統，規劃貫穿擴大經營圈之範圍，串聯起埔里與魚池，連外延伸至水里、信義系統。而全區自行車系統圖如下所示：

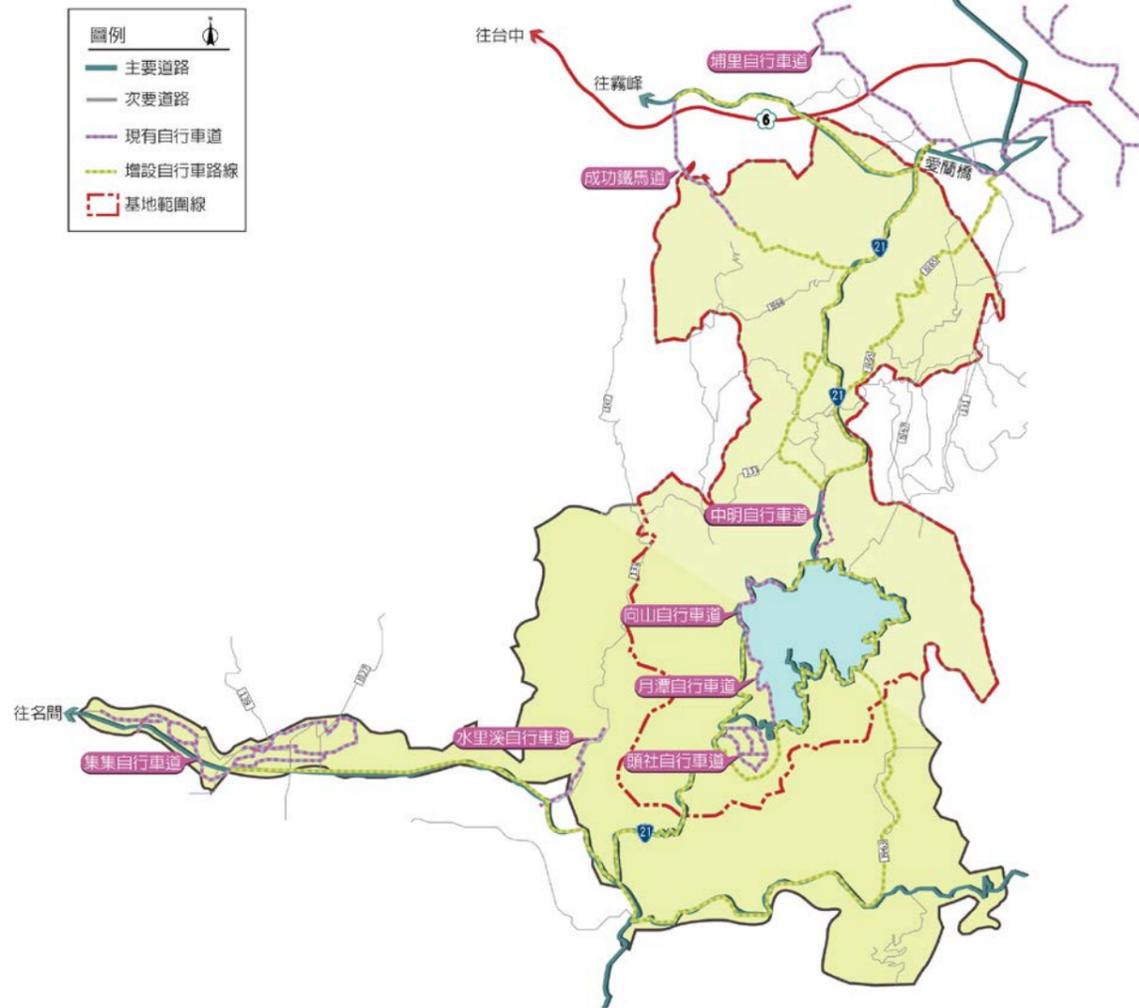


圖97 全區自行車道系統規劃說明圖

本計畫自行車道設置原則以自行車道系統規劃設計參考手冊(第二版)(交通部運輸研究所，民

國 99 年)。依照地區分為三個系統說明，分別為埔里、魚池、聯外系統，詳細說明如後。另配合台灣藝術大道自行車道規劃內容以及環潭自行車道規劃案配合辦理。

1.埔里自行車道系統

現況	路線	既有路寬	建議型式	類別
原有自行車道	成功鐵馬道 成功一號橋-國姓鄉	單約 4 米	引導式	親山休閒聯絡道
	桃米生態自行車道 台 21 縣-成功一號橋	單約 4-8 米	引導式	親山休閒聯絡道
增設自行車路線	台 21 線自行車道 澗水社區-桃米-埔里鎮	4 車道約 15 米	單向 1.5 米標線式 (白線)	文化古蹟聯絡道
	台 14 線自行車道 愛蘭橋-國姓	4 車道有分隔 島約 15 米	單向 1.5 米標線式 (白線)	文化古蹟聯絡道

2.魚池自行車道系統

現況	路線	既有路寬	建議型式	類別
原有自行車專用道	向山-月潭自行車專用道 水社-向山-明潭進水口-環潭一號隧道	人行道約 2 米 自行車道約 3 米	引導式	親水休閒聯絡道

	頭社自行車道	約 3.5-7 米	引導式	文化古蹟聯絡道
	頭社全村			
	台 21 甲自行車道	雙向約 8 米	單向 1.5 米標線式	親水休閒聯絡道
	台 21 甲全線		(白線)	
增設自行車路 線	中明澀水自行車道	約 15 米 4 縣道	單向 1.5 米標線式	文化古蹟聯絡道
	台 21 中明段-投 66-縣道 131(山楂腳)		(白線)	
	澀水自行車道	約 8 米	引導式	文化古蹟聯絡道
	澀水全村			
	鹿篙香茶巷自行車道	雙向 6-10 米	引導式	產業體驗連絡道
台 21 線-埔里珠格里				
	台 21 線自行車道	4 車道約 15 米	單向 1.5 米標線式	親山休閒聯絡道
	水社-頭社-圳子頭		(白線)	

3. 聯外自行車道系統:往水里信義

現況	路線	既有路寬	建議型式	類別
增設自行車路	民和日月潭自行車道	5 米	引導式	親山休閒聯絡道
線	台 6(民和)-投 63-台 21 甲-台 21			

(一). 埔里系統

1. 樹石人文廊道



主要以台 14 線沿線，雙向通行，以路肩之行使為主，過愛蘭橋則可接至埔里自行車道系統。

圖98 樹石人文廊道自行車道系統說明圖

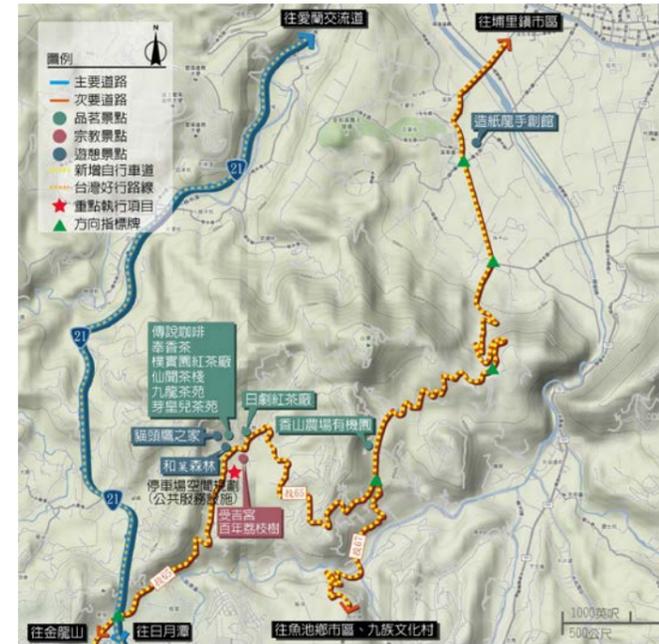


圖99 桃米生態園自行車道系統說明

3. 鹿篙紅茶園

此路線為投 65 線，屬於挑戰級路線，並沿

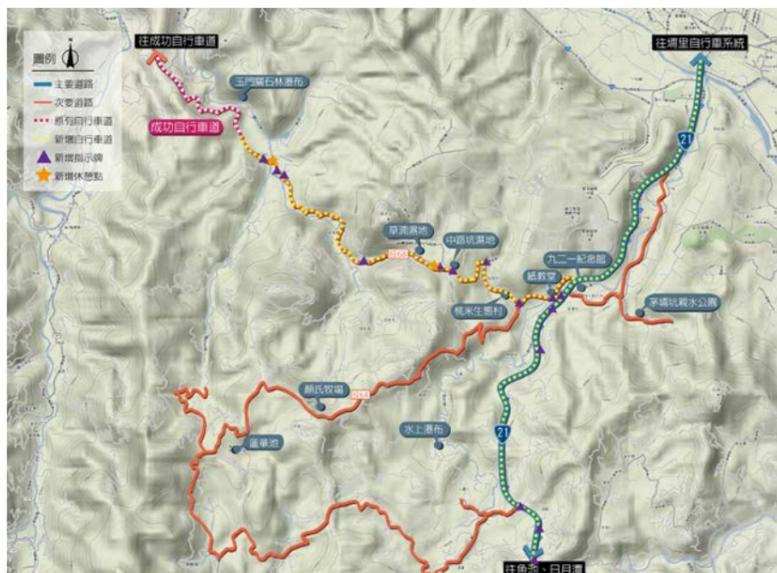
途可賞紅茶園之茶香風貌，西起自台 21 線為端點，東至可串連至造紙龍手創館至埔里市區。

圖100 鹿篙香茶巷自行車道系統說明圖

2. 桃米生態園

桃米生態園以投 68 線東西向延伸，東可通至茅埔坑親水公園，往西可通往成功自行車道及玉門關之景點。

4. 水沙連陶藝園區





此自行車路線可分流台 2 1 線之目前自行車騎乘流量，沿途車速緩慢，車流較少，為良好之自行車道潛力條件，北端自台 2 1 線接至澀水社區，往南經金龍山及中明社區並接至孔明廟及日月潭老茶廠。

圖101 水沙連陶藝園區自行車道系統說明圖



頭社盆地內，適合以慢活型態品嚐自行車之遊憩方式。以腰線自行車道及盆地內之武登、頭社自行車道加以整合，成為一

自行車網絡。

圖103 頭社田園大地村自行車道系統

第三節 旅遊服務設施及公用設備計畫

針對本計畫區域之旅遊服務之公用設備，以各系統區域分述如下：

一、 埔里系統

1. 台 14、21 線門戶道路

有關台 14、21 線門戶道路之區域內，相關公共設施及設備之設置，詳如下表：

表-91.台 14、21 線設施設備說明表：

項目	設計說明	設施及設備說明
門戶邊界	邊界入口意象、	結合愛蘭資訊站設置入口意象
道路節點	即時資訊系統	LED 即時資訊看板
公共服務設施系統	候車亭	候車亭統一風格(依既有形式整合)



圖104 台 14、21 線門戶景觀道路構想模擬圖

3. 桃米生態園

有關桃米生態園之區域內，相關公共設施及設備之設置說明，詳如下表所示：

表-92.桃米生態園設施設備說明表：

項目	設計說明	設施及設備說明
停車空間	大客車小客車 停車場	停車場鋪面、指標設施、照明設備
公共服務設施系統	接駁驛站	導覽牌、休憩區、自行車架、座椅
	旅遊資訊站	遊客服務中心、賣店、諮詢台、公共廁所
	河濱步道	步道鋪面、安全欄杆、休憩座椅、照明
	玉門關步道	人行棧道、安全欄杆、指標設施



現況:鐵皮屋

規劃後:旅遊資訊站結合停車場

圖105 桃米地區停車場規劃模擬圖



現況:碎石鋪面

規劃後:河濱伴手禮散步道

圖106 桃米地區河濱步道規劃模擬圖

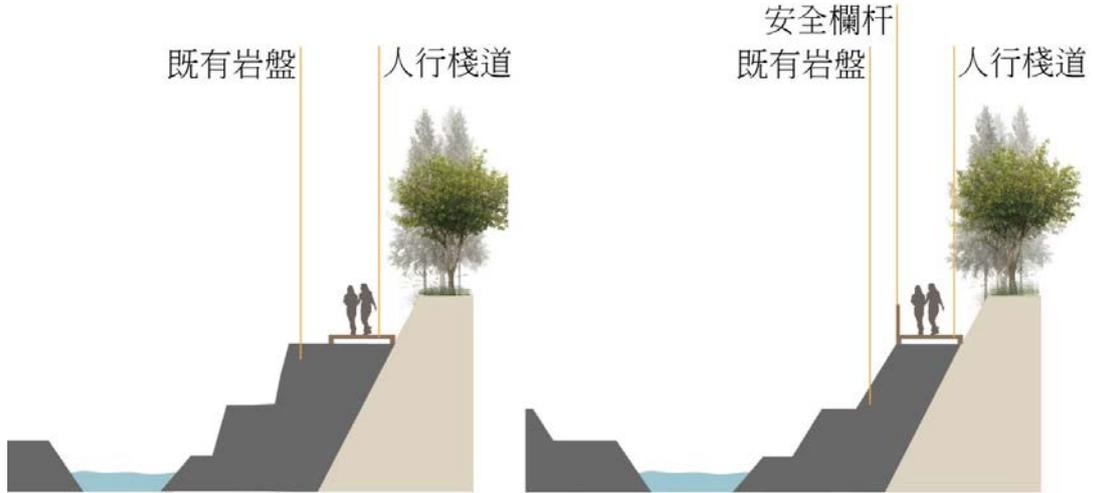


圖107 玉門關步道規劃構想圖

4. 鹿篙紅茶園

有關鹿篙紅茶園之區域內，相關公共設施及設備之設置說明，詳如下表所示：

表-93.鹿篙紅茶園設施設備說明表：

項目	設計說明	設施及設備說明
停留空間	停車場、休憩平台	停車場鋪面、觀景平台、指標設施
公共服務設施系統	多功能廣場	導覽牌、休憩區、自行車架、座椅、涼亭、公共廁所、照明設備



現況:閒置空間

規劃後:停車場及休憩空間

圖108 鹿篙地區停留空間規劃模擬圖

4. 水沙連陶藝園區

有關水沙連陶藝園區之區域內，相關公共設施及設備之設置說明，詳如下表所示：

表-94.水沙連陶藝園區設施設備說明表：

系統	項目	設施及設備說明
自行車道系統	澀水自行車道 (新設)	新增自行車道、方向指示牌、導覽牌等。

公共服務設施系統	休憩活動區域	廣場式之地點設置、休憩座椅等。
	社區活動區域	休憩棚架、休憩座椅等。
	產業展示中心	
	金龍山步道	休憩、安全設施之加強，如：邊坡穩固、排水設施、鋪面改善等。

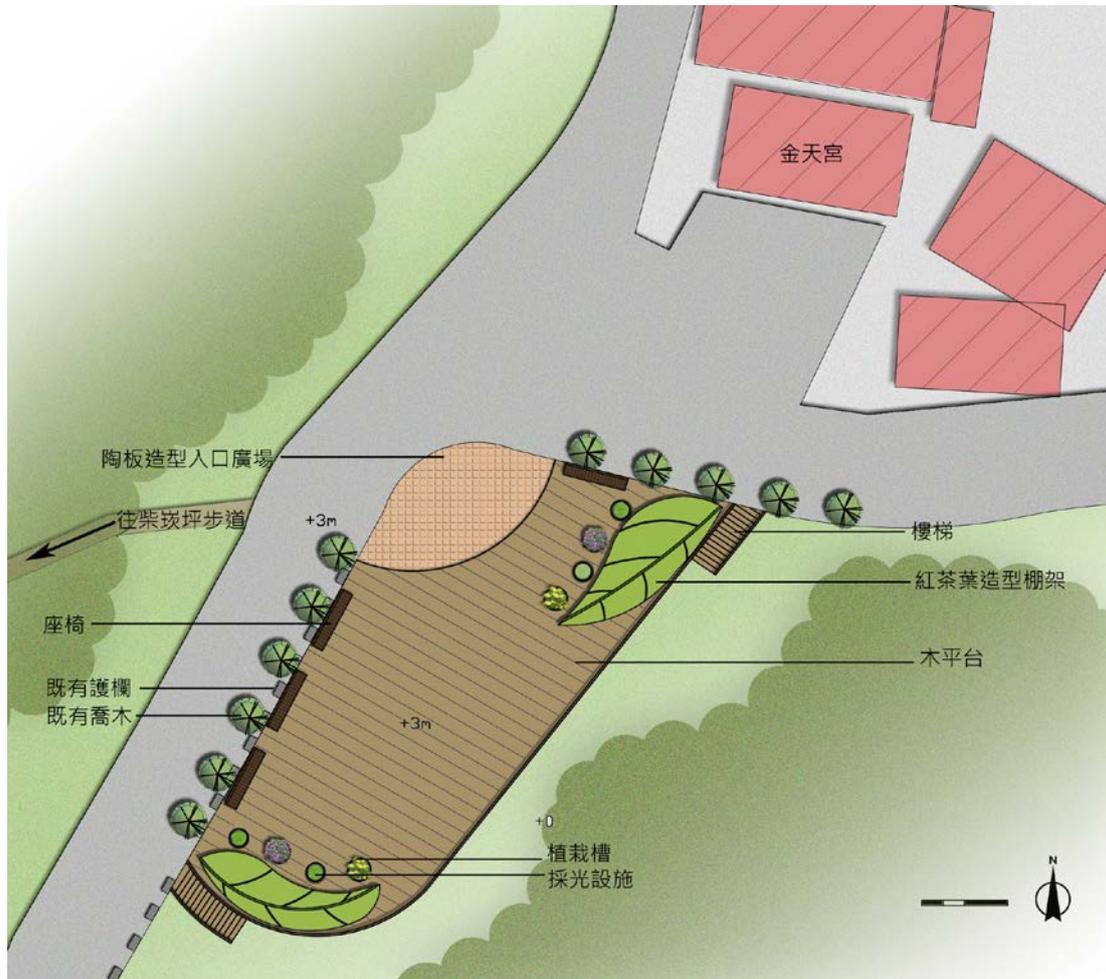


圖109 金天宮前多功能產銷平台說明圖

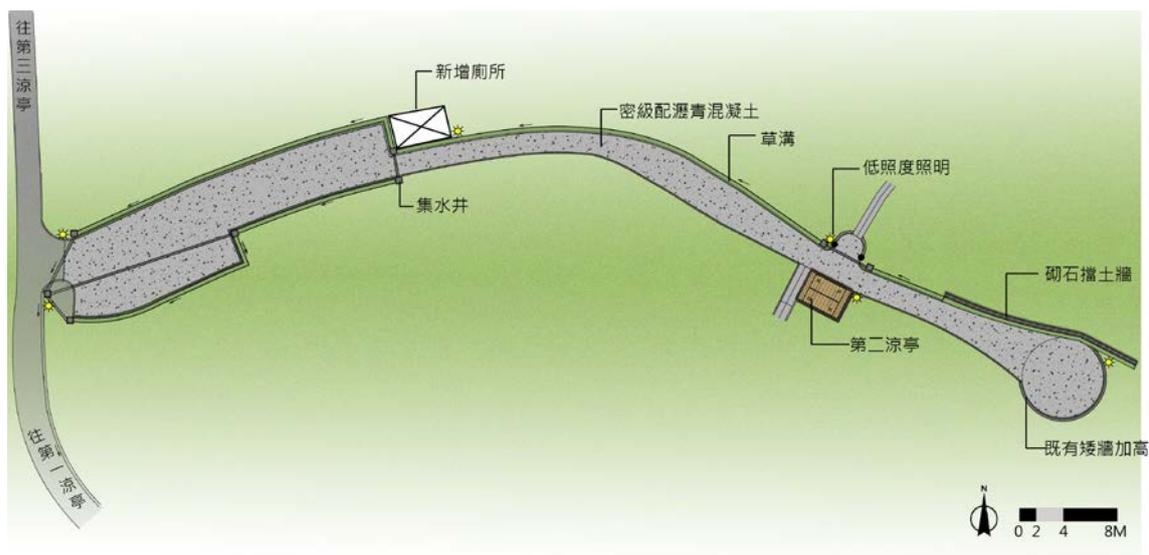


圖110 金龍山登山步道設施強化說明圖

二、環潭遊憩系統

1. 松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區

現有設施定期加強維護既有設施，包括自行車道系統設施以及步道系統設施、公共設備系統、街道家具系統、交通與碼頭設施系統等，透過健全之維護管理機制，使遊憩設施及設備達完善之服務水準。

2. 頭社田園大地村

有關頭社區域相關公共設施及設備設置說明，詳如下表所示：

表-95.頭社田園大地村設施設備說明表：

系統	項目	設施及設備說明
自行車道系統	頭社腰線自行車道 (新設)	新增自行車道、方向指示牌、導覽牌等。
	頭社武登慢活自行車道 (既有)	安全設施如：欄杆、照明等。
公共服務設施系統	鐵馬驛站	盥洗設備、休憩區、自行車架、座椅、

		以及出入口安全警示牌設施等。
	頭社區內休憩區	休憩區、特色廁所如:造型絲瓜以及方向指示牌等設施。
	節點入口意象	利用地方特色加以規劃設置於重要交通節點，以吸引遊客進入頭社地區。



現況:鐵馬驛站



規劃後:鐵馬驛站

圖111 頭社派出所鐵馬驛站戶外休憩區模擬圖



現況:入口意象遮蔽



規劃後:入口意象以當地絲瓜及金針花意象設計

圖112 頭社新設入口意象模擬圖

第四節 景觀美化計畫

景觀美化為依據各系統及分區所需，規劃該區域之景觀美化計畫，說明如下：

一、 埔里系統

1. 台 14、21 線門戶景觀道路

愛蘭交流道下台 14 線轉台 21 線(計 15 公里)為日月潭北入口之門戶道路，其中著重於道路之視覺景觀，以印象、整潔、及綠美化為營造目標，敘述如下：

- 建立樹立招牌廣告物相關規定，有關形狀、色彩、及材質等樣式應統一風格，並統一加入日月潭 LOGO，建立國家風景區的意象。
- 道路隙地、閒置空間、雜亂空間、不良視覺景觀等應以綠美化為原則，增加道路美質。增加喬木種植，營造富四季變化之道路景觀。



台 21 線擋土牆現況



改善後示意圖

圖113 台 14、21 線門戶景觀道路美化示意圖

- 台 21 線魚池第十二公墓公園化，禁止自行造墓，改善成為莊嚴亦親和的公共綠地空間，廣植植栽綠美化，提供舒適的公共空間環境，結合周邊自行車道路線發展觀光休閒，改善整體道路景觀。

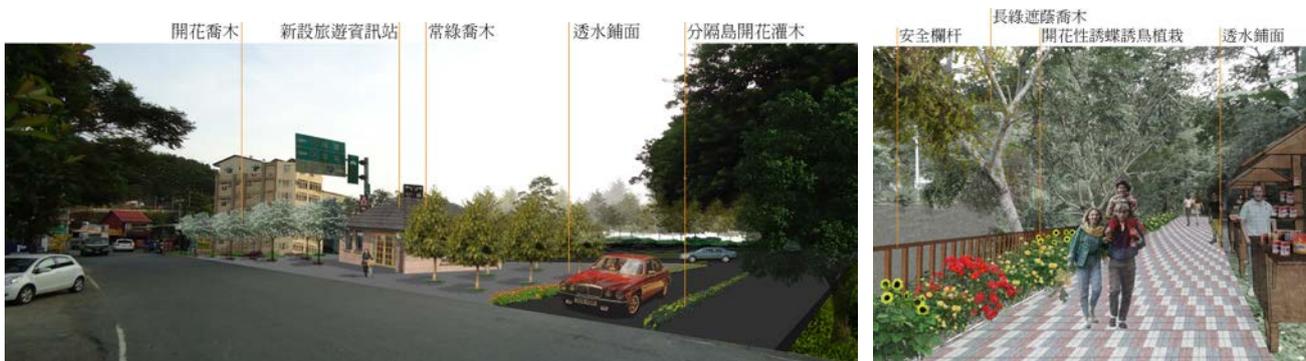


圖114 公墓公園化景觀美化示意圖

2. 桃米生態園

桃米社區以生態社區為著名，社區環境為適應觀光人潮同時兼具環境保護，應以環境綠美化與傳達保護環境之認知為規劃原則，說明如下：

- 停車場規劃強調鋪面透水性，增加基地保水，減少增加都市熱島效應材質。
- 停車場廣植喬木增加大鋪面空間的遮蔭性，增加綠地面積，舒適空間環境。
- 旅遊資訊站設置融合當地之景觀，親近社區環境，搭配植栽綠化，符合生態村之景觀建築。
- 河濱步道鋪面強調透水性，補植誘蝶誘鳥植栽，維持當地生態特性，鋪面及欄杆融合環境。



桃米停車場景觀美化示意圖

河濱步道景觀美化示意圖

圖115 桃米生態園景觀美化示意圖

3. 鹿篙紅茶園

鹿篙社區環境較原始，地區發展應利用社區特有資源發展觀光遊憩，吸引更多遊客前往，促進地方發展，說明如下：

- A. 設置地景意象，營造香茶園環境空間，創造地方特色，增加觀光機會。
- B. 道路景觀美化，如種植櫻花，給予遊客除了品茶，也可以賞櫻之遊憩活動。
- C. 閒置空間再利用，改善空間環境，提供觀光遊憩之公共空間，提升社區環境品質。



圖116 鹿篙社區閒置空間美化示意圖



圖117 鹿篙社區停車場牆面美化示意圖

4. 水沙連陶藝園區

(1) 金天宮廟前休憩區

設置原則:

- ◇ 多功能活動區域：如廣場之設置，並可加入當地產業及文化特色之圖樣，形成特色空間。
- ◇ 周邊空間綠美化：如休憩區、廣場、道路周邊之綠美化，並種植當地特色植栽，如紅茶等。



現況

規劃後

圖118 金天宮廟前休憩區模擬說明圖

(2) 金龍山步道

設置原則:

- ◇ 鋪面美化：車道使用採堅固耐用之材質如：瀝青混凝土或混凝土材質，步道則可採自然之材質。
- ◇ 安全設施強化：擋土牆美化並搭配整體排水設施，整體步道較為整齊美觀，且安全易維護。



現況



規劃後

圖119 金龍山自行車休憩站模擬說明圖

二、環潭遊憩系統

1. 松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區

主要以環湖道路周邊景觀提升以及遴選合適之隙地進行綠美化之相關作業。



(1) 道路景觀美化計畫:

沿線相關公共建物、設施之造型協調，並與該區域周邊加以融合。



現況



規劃後



圖120 竹石園旁棚架(水大王石碑)景觀美化說明圖

A. 道路綠美化計畫:



設置位置:環潭周邊道路隙地。

設置原則:

- ◇ 觀賞性:具四季變化或開花性之植栽，如種植山櫻花、楓香等。
- ◇ 特色性:用植栽本身之特色性可型塑出不同路段、地區之特色，如種植紅葉鐵莧、黃金露花等。
- ◇ 連續性:以列植、陣列方式加以種植，強化景觀意象，如:樟樹大道、竹林大道等。
- ◇ 易維護性:因道路景觀區域範圍大、路段較長，因此為降低維護成本，應選擇容易維護養護管理、生長強健之種類，如:七里香、蔓花生等。

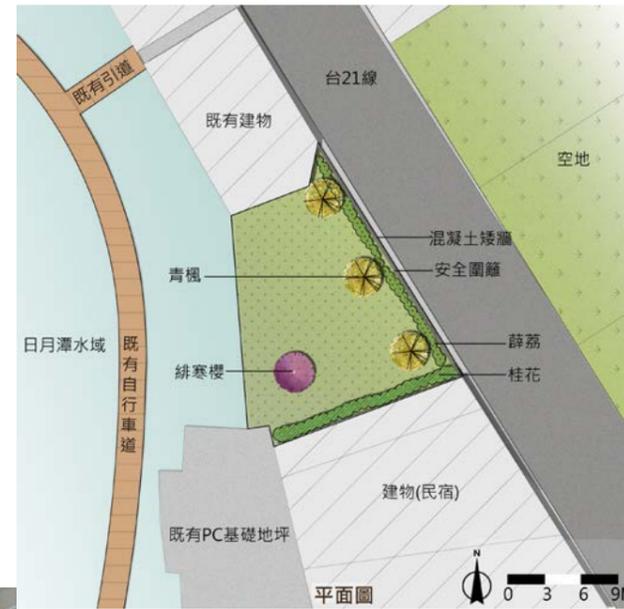


圖121 台 21 線閒置空間景觀美化說明圖

B. 道路邊坡美化計畫

設置位置:環潭道路周邊坡

設置原則:

- ◇ 以自然之材質加以施作，展現自然與樸實之美感。
- ◇ 邊坡樣式之統一，使其具有連續性及整體性。

C. 碼頭新建與整修計畫

設置位置:整建-水社碼頭、伊達邵碼頭、新設-向山纜車站公有碼頭興建

設置原則:

- ◇ 將既有老舊且危險之碼頭加以整修及美化。
- ◇ 配合向山纜車站之興建新設碼頭，應配合整體景觀及建築風貌，以自然不突兀之設施加以規劃，以融入整體景觀。

2. 頭社田園大地村

(1) 頭社腰線自行車道

設置位置:位於盆地海拔約 700M 等高線處，環繞頭社盆地一圈。

設置原則:

- ◇ 景觀植栽綠美化:沿線種植景觀植栽，增加美化及路線之引導功能。

(2) 頭社鐵馬驛站

設置位置: 頭社派出所

設置原則:

- ◇ 綠美化計畫:建物周邊以綠美化設計與規劃，採用觀賞性高，且較低維護之植栽，如:山櫻花、山茶花等、番茉莉。
- ◇ 休憩區美化計畫:採用自然材質設置休憩區，如木作棚架、石材座椅等，營造鄉村自然之氛圍。
- ◇ 建物美化計畫:如圍牆、鋪面採用較為自然之材質加以設置。

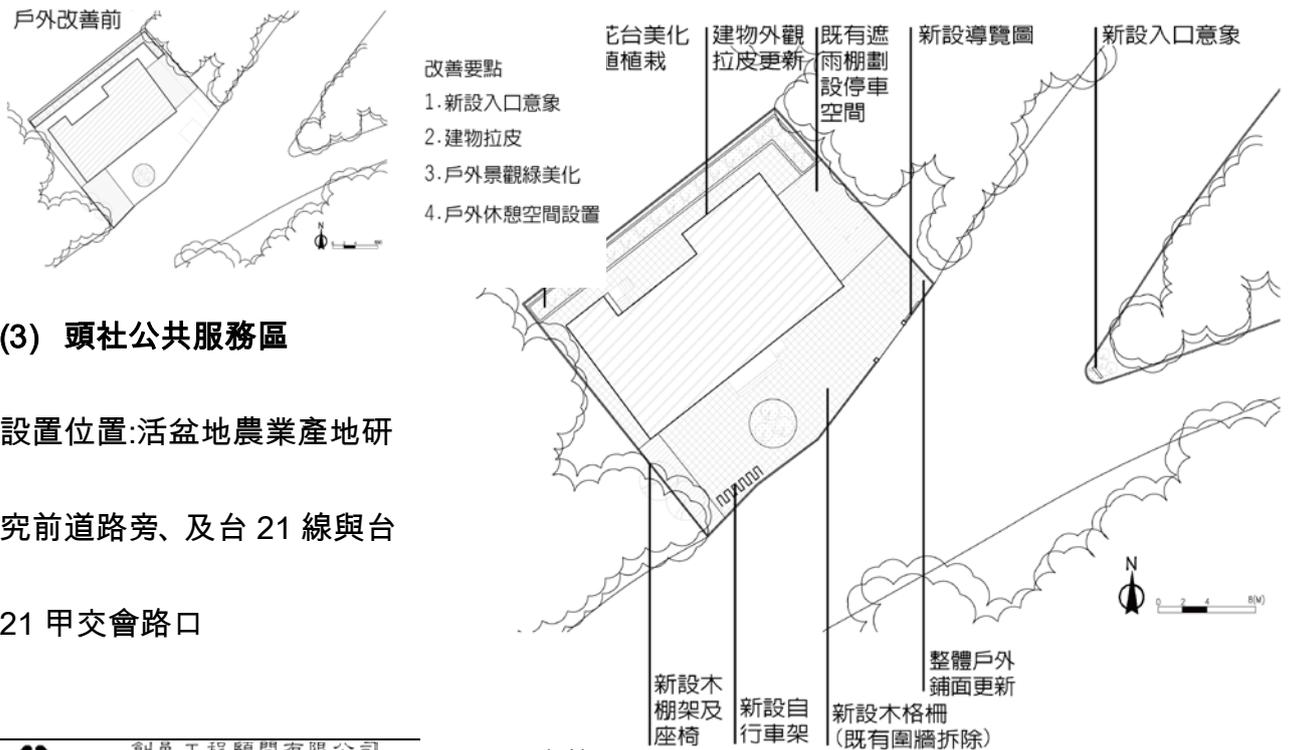


現況:整體建物較為生硬。



規劃後:採用自然材質，增加休憩區域，提供自行車遊客停留，成為出入頭社自行車道重要之鐵馬驛站。

戶外改善後



(3) 頭社公共服務區

設置位置:活盆地農業產地研究前道路旁、及台 21 線與台 21 甲交會路口



設置原則:

- ◇ 綠美化計畫：種植當地特有種，如水社柳，加以強化地方意象與特色，並具生態教育功能。
- ◇ 特色設施計畫:採用特有產業作為設施設置之發展意象，如絲瓜、金銀花等。
- ◇ 入口美化計畫:設置入口意象系統，共分為東、西兩部分，並將入口節點做一統整性規劃，採自然材質之材料加以施作，並突顯當地特色加以美化。

A. 盆地入口意象端點加強(西邊)



規劃前-入口意象不明確



規劃後-入口意象平面圖



圖122 頭社入口意象說明圖

B. 現況彩繪牆面補強、補色以及再發展



現況彩繪牆-部分斑駁退色須補強，於後續可加強補色與再發展。

C. 盆地入口意象端點加強(東邊)

透過台 21 甲線之位於頭社之東西兩端，主要要道上設置入口意象，以引導遊客進入頭社地區，一覽田園風光。



現況-現況入口較為雜亂無整體性且不明確



圖123 頭社入口意象說明圖-2

規劃後-與東邊入口採用相同之材質與語彙較具有整體性，並增加了方向之明確性，使遊客能順利引導進入頭社盆地。

第五節 植栽計畫

針對本計畫之相關植栽計畫，分為埔里及環潭遊憩系統以及其子系統分別加以敘述，並以複層植栽為生態效益之最佳化加以規劃種植，詳述如下：

一、 埔里系統

1. 台 14、21 線門戶景觀道路

整體意象及原則：

門戶道路植栽選用原則為觀賞性之植栽，具有開展、分枝點高之特性，提供遮蔭、舒適的樹下空間，並可調節廊道空間微氣候，且具有遮擋不良景觀、隔音、抗污染之特性，另運用複層植栽配置，提供立面之觀賞效果，強化整體自然景觀風貌。

(1) 喬木：

◇ 路廊行道樹：

樟樹、楓香、欖仁樹、青剛櫟、美人樹、苦楝、鳳凰木

(2) 灌木：

◇ 耐蔭複層植栽：

厚葉石斑木、金露花、七里香、馬櫻丹、鵝掌藤、仙丹花、變葉木、六月雪

(3) 地被：

◇ 耐蔭地被：

類地毯草、百慕達、南美蟛蜞菊、蔓花生

2. 桃米生態園

整體意象及原則:

桃米社區富生態效益，植栽選種以生態機能之在地原生種為主，選用鄉土或已馴化樹種，並具有食餌植物（鳥餌、蜜源、食草植物）之功能，提供不同種類的動物覓食棲息，建構生態機能的完整。

(1) 喬木:

◇ 道路旁及休憩區:

臺灣欒樹、樟樹、雀榕、台灣肖楠、茄冬、龍眼、烏木白、阿勃勒、海欖果

(2) 灌木:

◇ 道路旁及休憩區:

七里香、小葉赤楠、厚葉石斑木、金露花、肯氏蒲桃、羅氏鹽膚木、馬櫻丹、越橘葉蔓榕、野薑花、冇骨消、朱槿、馬利筋、仙丹花

(3) 地被:

◇ 道路旁及休憩區:

南美蟛蜞菊、蔓花生、鼠麴草、爬森藤

3. 鹿篙紅茶園

整體意象及原則:

鹿篙是紅茶的故鄉，為符合投 65 香茶巷之名，可利用香花類植栽營造茶香茶鄉之意象，讓空間充滿香芬，另鹿篙社區以「品茗，賞櫻花」著名，可以延續種植櫻花，營造整體景觀，未來可成為新的觀光旅遊景點，亦可藉此提升產業行銷，推廣產業觀光。

(1) 喬木:

◇ 道路旁及休憩區:

山櫻花、樟樹、相思樹、苦楝、洋紅風鈴木、黃花風鈴木、無患子

(2) 灌木:

◇ 道路旁及休憩區:

七里香、桂花、茉莉花、樹蘭、朱槿、含笑花、洋玉蘭

(3) 地被:

◇ 道路旁及休憩區:

南美蟛蜞菊、蔓花生、台灣野百合

道路邊坡區及擋土牆美化:

炮仗花、爬牆虎、薜荔

4. 水沙連陶藝園區

整體意象及原則:

因本區整體而言為具有特色鄉村風貌之區域，因此建議以鄉土植栽進行整體景觀之塑造。

(1) 喬木:

◇ 道路旁及休憩區:

竹柏、青楓、樟樹、魚木、大頭茶、山芙蓉、台灣肖楠、烏心石、楠木
(紅楠、香楠等)、流蘇、烏臼、欖仁樹、青剛櫟、大葉山欖、厚皮香、
山櫻花...等

(2) 灌木:

◇ 道路旁及休憩區:

小葉赤楠、內冬子、厚葉石斑木、杜英、金露花、饅頭果、肯氏蒲桃、
七里香、紅果金粟蘭

(3) 地被:

◇ 道路旁及休憩區:

台灣野百合、鐵炮百合、台灣白及、兩耳草、假儉草、牛鞭草、台北草...
等。

二、環潭遊憩系統

1. 松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區

整體意象及原則:

依照本區域之主要動線，植栽林蔭道路意象，因此應增加本區域的季節色彩之變化性，以體驗不同季節環潭之美，持續吸引遊客於各季節皆能前來。

(1) 喬木:

◇ 環潭道路區域:

紅色系:青楓、楓香;黃色系:無患子、樟葉槭、栓皮櫟;白色:霧社山櫻花...等。

◇ 休憩停留區:

紅色系:臺灣掌葉楓、臺灣紅榨槭、欖仁、珊瑚樹、紅楠、桃葉珊瑚;黃色系:黃金風鈴木、臺灣欒樹、無患子、樟葉槭;粉與紅色系:洋紅風鈴木、野牡丹、山茶花;紫色系:大花紫薇;銀白色系:烏皮九芎、臺灣馬醉木、馬銀花、西施花。

◇ 水岸區:

黃槿、穗花棋盤腳、水柳、落羽松、筆筒樹、稜果榕、風箱樹、雀榕、茄苳、九芎、苦楝、血桐、白杓子、山麻黃、水桐木、小葉桑...等。

(2) 灌木:

◇ 環潭道路區域:

月橘、鵝掌藤、仙丹花、變葉木、雲南黃馨、杜鵑花、...等。

◇ 休憩停留區:

錫蘭葉下珠、麒麟花、馬纓丹、金露花、六月雪、蘇鐵、九重葛、桂花、胡椒木、朱焦、南天竹、紅花玉芙蓉、杜鵑花...等。

◇ 水岸區:

重瓣梔子花、木槿、紫盧荊、文殊蘭、蜘蛛百合...等。

(3) 地被:

◇ 環潭道路區域:

細葉雪茄花、蔓性野牡丹、類地毯草...等。

◇ 休憩停留區:

蔓花生、南美蟛蜞菊、紫花酢醬草、類地毯草...等。

◇ 水岸區:

竹葉草、水竹葉、三儉草、水蕨、銅錢草、水薄荷、野薑花、香蒲、燈心草...等。

2. 頭社田園大地村

整體意象及原則:

本區為農田及山巒風光意象，並配合該地農產業金色花海意象，並種植可相加以配合及搭配之植栽，以自然及原生種為優先考量，避免破壞當地之生態。

(1) 喬木:

◇ 濕地區域:

水社柳、番茉莉、九芎、三葉山香圓、水柳、水冬哥、水錦樹、牛奶榕、水同木、山黃槿...等。

◇ 休憩停留區:

山黃槿、洋紫荊、台灣欒樹、大頭茶、山芙蓉、苦楝、阿勃勒、朱槿、茶花、美人樹、玉蘭、洋玉蘭、山櫻花、流蘇、野牡丹、烏來杜鵑、金毛杜鵑、華八仙等。

◇ 道路邊坡區:

九芎、榕樹、重陽木、白雞油、欖仁、青楓、相思樹、烏心石、樟樹、青剛櫟、黃槿、黃連木...等。

(2) 灌木:

◇ 濕地區域:

重瓣梔子花、木槿、紫盧荊、文殊蘭、蜘蛛百合...等。

◇ 休憩停留區:

春不老、

紫金牛(春不老)、鵝掌籐、日本衛矛、象牙樹、福建茶、光葉柃木...等。

◇ 道路邊坡區:

山黃槿、月橘、厚葉石斑木、大葉樹蘭、朱槿、木芙蓉、火筒樹、大頭茶...等。

(3) 地被:

◇ 濕地區域:

竹葉草、水竹葉、三儉草、水蕨、銅錢草、水薄荷、野薑花、香蒲、燈心草...
等。

◇ 休憩停留區:

文珠蘭、馬纓丹、百合、鳶尾、玉簪、萱草、馬蘭、錫蘭葉下株...等。

◇ 道路邊坡區:

三白草、穗花木蘭、香葵、倒地蜈蚣、南美蟛蜞菊、文珠蘭、台灣百合...等

第六節 環境解說系統計畫

本計畫之環境解說系統計畫以解說設施及系統模式、軟體應用解說模式兩個層面加以說明。

一、 解說設施及系統模式

各系統之解說設施及系統中，皆應加入雙語化之設置，以服務國內、外之旅客，皆能有良好之解說及服務品質。

(一). 埔里系統

1. 桃米生態園

桃米社區目前已建置社區導覽解說機制，包括桃米社區發展協會、新故鄉文教基金會等預約制方式進行導覽解說，故政府欲投入建設促進地區發展時，應配合地區之經營模式，提供更好的解說教育環境，有效的協助社區人員執行理念。說明如下：

- (1) 建構交通攔截圈，提供車輛停放空間，由社區人員傳達低碳旅遊之認知。
- (2) 接駁系統建置，配合社區人員帶領解說，體驗社區在地生活之深度旅遊。
- (3) 運用社區的力量與建設，傳達社區的努力與環境共生的執行理念。
- (4) 文史館參訪與遊程安排，傳達生態村之建立過程與核心理念，活化紀念館。
- (5) 導覽解說牌、指標系統、社區 DM、網路等發展雙語化，並培訓外語解說員，以服務更多元遊客群，更提高國際旅遊區域之服務水準。

2. 鹿篙紅茶園

鹿篙社區發展主要以「茶」為中心，環境開發相對其他區域較原始，也有數間茶廠轉型為精緻產業，除了品茶之觀光遊憩內容外，可由社區帶領體驗採茶及製作過程，感受不一樣的深度旅遊，進而發展產業行銷與推廣，吸引更多遊客進行觀光遊憩，帶動社區發展，並配合擴大經營管理圈，導覽牌、解說牌、指標、導覽 DM、網路等朝向雙語化，以服務更多向性之遊客群。

3. 水沙連陶藝園區

依據現況遊憩區域規劃之重要景點進行環境解說系統之補強與建構，而相關說明如下：

澀水社區目前解說設施已建置完善，但缺乏導覽機制，可透過社區發展協會解說義工團之組成，並採預約制或透過遊客住宿於特色民宿，附加生態導覽遊程，以推動環境生態之解說計畫之進行。

金龍山登山步道、孔明廟:現況缺乏解說設施之設置，應針對該地之特色進行導覽解說系統之設置，未來皆為採自導式之解說模式。

(二). 環潭遊憩系統

1 松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區

於日月潭既有之環潭遊憩區域環境解說系統皆以設置健全，未來則著重在維護管理與導覽牌面之更新。而位於向山遊客服務中心則固定有人員解說，亦有多媒體及展示室設施，而解說室內解說展示設施則應配合擴大經營管理圈後，修正

相關解說內容，如：模型以及地區特色展示牆面等。

2. 頭社田園大地村

有關頭社田園區域，目前有零星設置環境解說系統，目前為自導式之遊程，為來導入活動後，建議以預約模式，透過社區發展協會之志工帶領，或於活動舉辦時，使遊客參與解說，以了解當地生態文化與產業。

表-96.頭社田園大地村解說系統說明表：

系統	項目	解說設施說明	解說方式
自行車道系統	頭社腰線 自行車道	產業:從山腰之角度觀看盆底之農田景觀，搭配解說設施。 生態:透過日後生態調查，了解該林地之生態物種，進而建立生態解說之系統。	自導式
公共服務設施系統	鐵馬驛站	增設解說導覽設施，可強化遊客於景點間之連結性與移動性。	自導式
	頭社區內 休憩區	增加田園產業之解說牌。如絲瓜、金針、金銀花等，使遊客了解當地之產業文化。	自導式 團體解說式

二、軟體應用解說模式

軟體應用之解說模式，分成 APP 模式及 QR 碼模式，分述如下：

(一). APP 模式

可與電信公司合作，推出以無線應用、行動導覽服務、行動加值服務，讓民眾用科技體驗與暢遊日月潭。針對本風景區內推出「日月潭國家風景區專屬 APP」提供許多日月潭之的相關新聞、遊憩區導覽、相關活動資料等資訊，提供給遊客豐富的第一手資訊，並提供雙語化界面，服務更多元化的遊客族群。

(二). QR 碼模式

隨著數位時代來臨，結合 QR 碼的影音功能帶給遊客方便的旅遊資訊，「二維條碼」是利用圖像自動辨識原理來擷取資訊，相較於傳統的線條式條碼能夠容納更多位元的資訊，透過程式組成符號，即可印製在導覽牌、解說牌上，讓遊客只要應用具備相機功能的電子裝置行動讀碼服務，輕輕掃描商品的二維條碼，手機馬上自動將條碼轉換成網址，用戶再連結該網址即可進入日月潭國家風景區觀

光旅遊網再連接至

景點介紹、美食推

薦、停車資訊等，這

麼一來就不需要隨

身攜帶導覽地圖，就

能找到自己所需的

The screenshot shows the website interface for the Sun Moon Lake National Scenic Area. The header includes the Taiwan logo and navigation links. The main content area features a QR code for mobile access and a detailed description of the scenic area. The text describes the Sun Moon Lake as a large lake formed by a dam, and mentions the surrounding area including the Sun Moon Lake National Scenic Area and the Sun Moon Lake National Park. The QR code is labeled 'QR Code' and '使用說明' (Usage Instructions). The page also includes a '本行程路線規劃' (Itinerary Planning) section and a '更多人氣瀏覽' (More Popular Views) section with a list of related scenic spots.

旅行資訊或展示品說明簡介。

而有關日月潭國家風景區，目前導覽解說牌面等，已有加以更新並附上 QR 碼，而未來新設之設施則延續此模式加以製作，使 QR 碼更為普及應用方便。

第七節 遊程系統計畫

由於目前日月潭管理處網站上已有多種遊程系統方案，因此本計畫有關遊程系統計畫以兩種層面加以規劃，分別為以各分區之遊程系統計畫加以說明以及遊憩分流之角度加以分析，並以各區域較為深度之旅遊遊程加以規劃。

一、 各分區之遊程系統計畫

(一). 埔里系統

1. 樹石人文廊道 (在地文化遊憩系統)

(1) 一日遊：木生昆蟲館(認識昆蟲生態, 行銷蝴蝶鎮)→用餐→牛耳藝術村石雕藝術品 (藝術品欣賞與選購) →元首館 (景點參觀與伴手禮)

2. 桃米生態園 (生態教育旅遊遊憩系統)

(1) 一日遊：見學園區(紙教堂參訪,生態導覽認知)→草湳濕地(生態濕地觀察,社區導覽解說)→在地風味午餐→社區文化參訪(文史館參觀,社區營造參訪)→親水公園(戲水兼顧提倡生態環保)→茅埔坑濕地(生態濕地觀察,社區導覽解說)

(2) 兩日遊：社區文化參訪(文史館參觀,社區營造參訪)→ 親水公園(戲水兼顧提倡生態環保)→在地風味午餐→見學園區(紙教堂參訪,生態導覽認知)→夜宿→夜間生態觀察(螢火蟲,蛙類生態)→隔日：草湳濕地(生態濕地觀察,社區導覽解說)→成功社區參訪(玉門關參訪)

3. 鹿篙紅茶園 (觀光產業體驗遊憩系統)

- (1) 一日遊:貓頭鷹之家(木雕彩繪創意手工DIY)→社區導覽(紅茶DIY製作體驗,參訪茶廠,品茗)→造紙龍(觀光產業工廠參訪,手創DIY)

4. 水沙連陶藝園區 (深度旅遊遊憩系統)

- (1) 一日遊:澀水窯陶藝教室(陶藝品)→澀水社區休憩及用餐(紅茶及特色餐)→金龍山步道(日出及賞景)→孔明廟(參觀膜拜)→日月潭老茶廠(紅茶伴手禮)。
- (2) 兩日遊:澀水窯陶藝教室(陶藝品)→澀水社區休憩及用餐(紅茶及特色餐)→柴炭坪步道(健行及賞景)→澀水社區特色民宿(住宿)→金龍山步道(日出賞景拍照)→中明社區(漫遊田園風光)→孔明廟(參觀膜拜)→日月潭老茶廠(紅茶伴手禮)。

(二). 環潭遊憩系統

1. 松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區 (觀光朝聖旅遊系統)

- (1) 一日遊:月潭自行車道(自行車騎乘漫遊)→水社壩(賞景)→向山遊客中心(賞景、解說設施觀看及伴手禮購買)→文武廟(參觀膜拜、特色小吃)→玄光寺(參觀膜拜、特色小吃)→涵碧步道(賞景)。

- (2) 兩日遊：月潭自行車道(自行車騎乘漫遊)→水社壩(賞景)→向山遊客中心(賞景、解說設施觀看及伴手禮購買)→渡船(賞景)→伊達邵碼頭→日月潭邊飯店(住宿)→纜車→大竹湖步道(健行、賞景)→文武廟(參觀膜拜、特色小吃)→年梯步道(健行及年梯趣味觀賞)。

2. 頭社田園大地村(農村慢活遊憩系統)

- (1) 一日遊：(自月潭自行車道銜接)頭社腰線自行車道或頭社自行車道(自行車騎乘漫遊)→阿嬤洗衣場(體驗古早洗衣及拍照)→農村壁畫(觀看及拍照)→阿港伯的家(觀看及拍照)→頭社活盆地(體驗濕地及步行)。
- (2) 兩日遊：頭社活盆地(體驗濕地及步行)→頭社自行車道(自行車騎乘漫遊)→阿嬤洗衣場(體驗古早洗衣及拍照)→農村壁畫(觀看及拍照)→阿港伯的家(觀看及拍照)→頭社民宿(特色住宿及生態賞景)→後尖山步道或逐鹿古道(健行賞景)→社區漫遊(欣賞盆底田園風光及山陵線景致)。

二、遊憩分流之遊程系統計畫

本系統延續交通動線計畫之遊憩分流路線，加以規劃遊程系統，分述如下：

(一). 分流路線一(往共和村):宗教及地方文化特色路線

孔雀園→魚池市區→宗教景點→特色民宿→埔里市區漫遊。

(二). 分流路線二(往澀水、金龍山):地方產業及鄉村風光路線

舊台 21 線→日月潭老茶廠→親手窯陶藝→金龍山步道賞景→澀水社區漫遊。

(三). 分流路線三(往鹿篙):品茗及產業推廣路線

核菓森林或貓頭鷹之家參訪→受吉宮百年荔枝樹→觀賞紅茶園→造紙龍手創館→埔里市區。

(四). 分流路線四(水里、集集):溪流與產業參訪路線

頭社水庫→寧靜谷仙鄉瀑布→水里蛇窯→特有生物保育中心→明新書院→集集攔河堰→綠色隧道。

(五). 分流路線五(往潭南接往集集):文化參訪路線

伊達邵馬頭→信義布農表演場、潭南布農文化廣場→潭南天主教堂→賞螢火蟲→潭南國小→雙龍瀑布

(六). 分流路線六(往桃米、成功):自然生態觀察及環境教育路線

桃米社區(紙教堂、921 紀念館等)→濕地參訪(中路坑、草湳)→成功社區→

玉門關→觀音吊橋→國性鄉

(七). 分流路線七(往頭社地區):地方特色與自然文化體驗路線

頭社腰線自行車道→活盆地體驗→頭社社區漫遊→頭社水庫→往水里集
集。

第八節 建築及設施配置設計準則

本節針對建築及設施配置方面，以本計畫範圍內之各系統分區及未來新增建築及設施之相關設計通用準則等兩類加以說明。

一、 各系統分區建築及設施配置設計準則

以下就各系統區域內之子遊憩系統內，之建築及設施配置設計準則如下說明：

(一). 埔里系統

1. 樹石人文廊道-台 14 線道路沿線

為美化日月潭國家風景區入口門戶道路之景觀，整頓台 14 線道路沿線攤販、招牌、意象、造型色彩、美化等環境，訂定整體景觀營造之設計準則，詳述如下：

表-97.台 14 線道路建築及設施配置設計準則說明表

項次	類別	本計畫擬定之設計準則
1	側懸型招牌廣告設置規範	<ul style="list-style-type: none"> ■ 廣告物招牌不得超過建築線。 ■ 含固定支撐物、構架及維修設施突出建築物外牆應在一 . 五公尺以下，固定支撐物及構架應為堅固不易毀損之材質構造，不得使用易燃材料。 ■ 位於騎樓或退縮騎樓上方者： <ol style="list-style-type: none"> a. 突出建物不得超過 1.5 公尺。 b. 上端不得超過簷口底面或女兒牆高度。 c. 廣告物厚度不得超過 30 公分。 d. 廣告物下端距地面不得小於 4.6 公尺或當地騎樓淨高。 ■ 位於人行步道上者： <ol style="list-style-type: none"> a. 突出建物不得超過 1.5 公尺。 b. 廣告物厚度不得超過 30 公分。 c. 廣告物下端距地面不得小於 3 公尺。 ■ 不得使用閃爍式霓虹燈、閃光燈

就地取材之材質選用，減少與自然環境衝突之材料。造型外觀為突顯桃米生態社區之意象，除了簡單、樸實外，可採用生態環境之元素加以設計，如青蛙、蜻蜓等，增加建築造型之趣味性及在地意象。

(2) 設施:

藉由桃米生態園之自明性，以自然的昆蟲、花朵植物做為象徵生態的造型。

目前社區有許多由社區發展出的動植物造型之指標系統尚待整合，除了日月潭國家風景區管理處辦理中之導覽指標系統建構外，設施宜搭配整體和諧之目標，採用符合生態環境之材質，沿續生態、低碳之環境永續目標。

3. 鹿篙紅茶園

(1) 公共服務設施:

鹿篙地區環境自然原始，符合鄉村環境之自然、樸實之氛圍，設計元素可運用地方代表性產業之紅茶，另注重環境融合度，簡單樸實之造型，整體提升環境意象。

4. 水沙連陶藝園區

(1) 建築:

配合周邊建物色彩加以設計，主要以天然材質為主如木材、竹藤等，而與產業與藝術連結如利用甕或窯燒瓦片構築與裝飾牆面，以增加該區域的建築特色並型塑該地整體意象。

(2) 設施:

本區之造型特色以陶製品如瓦片、甕為較具代表性，以及茶葉特色加以設計，並考量周邊景觀融合及和諧度。

(二). 環潭遊憩系統

1. 松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區

(1) 建築:

以水、船、原住民圖騰、動物等特色加以融入該區域之建物，並應與自然背景藍天、綠水做一呼應與自然之對話，使整體和諧融入自然，顯現人類與自然和平共存之理念，並不失特色之設計手法展現。

(2) 設施:

設施材質方面，除採自然材質外，尚可使用與日月潭意象相符之材質，如卵石、砥石子以及具反光波光粼粼及水紋意象概念，加以設計本區域設施。

2. 頭社田園大地村

(1) 建築:

應配合該地之農村意象，建築風格盡可能維持原有特色樣貌，並以傳統農村農舍之元素加以萃取，如斜屋頂、紅瓦、白牆等，呈現自然與質樸之美感與風格。

(2) 設施:

本區域辨識系統 CI 之建立，配合日月潭國家風景區之相關服務設施等，或因應頭社之活盆地 LOGO 圖案加以統整，材質方面為呈現該地區之質樸美感，

考量易維護可採仿自然材質加以設計。

二、 未來整體後續新增建築及設施配置準則

本計畫針對建築及設施之配置，加以擬定準則，提供未來後續各有關機關參考並據以提升本風景區整體旅遊風貌，相關說明詳如下所示：

一、 建築配置設計準則(通則)

依照有關建築物配置之相關條文現行法令，如：風景特定區管理規則以及觀光地區及風景特定區建築物及廣告物攤位設置規劃限制辦法，本計畫擬定之建築物配置準則提供細部設計規劃時之參考準則，相關準則如下說明。

表-98.建築配置設計準則表

項目	類別	本計畫擬定之通用設計準則
1	地方特色	融入地方特色或地形、地貌等，特色及語彙加強利用或以地景藝術之方式呈現，以展現國家級風景區之獨特性。
2	安全性	建物須考量使用者在與環境行為間之安全性，如建物及其附屬設施之高度與使用者之間的關係。
3	便利性	能提供遊客之便利性之地點，加以設置外，在建築物之使用上亦要有人性化觀點考量。
4	需求性	根據遊客人數聚集較多之景點，並以實際之需求性增加建築之設置，在配置上考量遊客所需求性，加以配置空間及其附屬設施物。

項目	類別	本計畫擬定之通用設計準則
5	綠化性	建物周邊腹地須加以綠美化，使建物融入景觀中，更有親和力，並可種植開花及具香味之植栽。
6	簡化性	以減量之設計手法，使環境整體視覺較為整齊。
7	融合性	搭配各遊憩區域系統整體環境加以設計。

未來建物之設計準則上，可採用上述之通則，而於各遊憩區內，仍採該區域之設計準則加以辦理，以符合該區域整體意象，並創造與找回在地新風貌，並帶動旅遊人潮。

二、 設施配置設計準則(通則)

根據設施配置之設計相關類別，擬定本計畫之設計準則，相關說明如下所列：

表-99.設施配置設計準則表

項目	類別	本計畫擬定之設計準則
1	色彩	採用自然之大地色系，以融入自然景觀中。
2	材質	可採用自然材質如木頭、石材等，或擬自然材質。
3	造型	勿設計突兀之造型，降低與自然環境之不相容性。
4	地方特色	融入地方特色，如人文、歷史、產業等，之特色及語彙加強利用，以展現地方之獨特性。
5	安全性	設施物以圓角處理，並且避免尖銳之造型。

項目	類別	本計畫擬定之設計準則
6	便利性	針對設施物之設置，具有便利之特性，如動線、路徑、距離或科技化等，以提高遊憩之滿意度體驗。
7	需求性	設施物對於使用者有其需要，以避免設施物無人使用，造成公帑之浪費，以及維護管理上之費用與人力之增加。
8	耐用性	使用之材質具有耐用之特性，以降低維護管理之經費。
9	綠化性	腹地與許可下，與周邊景觀之間以綠美化加以配置，型塑該設施物配置之場域。
10	簡化性	利用減量設計、以及簡單俐落線條，使環境整體視覺較為整齊。

後續設施物以上述通則之設計準則加以辦理，而各遊憩區域之核心區域則依照各區之設計準則加以辦理，以具區域之特色設施加以點綴、豐富與服務居民與過往遊客。

第九節 據點建築配置計畫

一、 埔里系統

埔里系統以桃米旅遊資訊站空間為主，相關說明如下：

(一)桃米旅遊資訊站建築空間

- 1.諮詢區：提供諮詢服務台、折頁櫃、工作台等遊客服務設施。
- 2.交誼廳：提供遊客休憩、等待之招呼空間。
- 3.會議室：提供社區導覽解說、社區會議、活動等使用。
- 4.廁所：提供遊客盥洗公共使用。
- 5.市集：社區市集、農產品行銷展示空間。
- 6.其他附屬設施：宿舍、倉庫、戶外休憩設施等。



圖124 桃米旅遊資訊站配置圖

二、環潭系統

環潭系統以向山遊客中心之解說室空間為主，相關說明如下：

(一). 向山遊客中心解說室空間

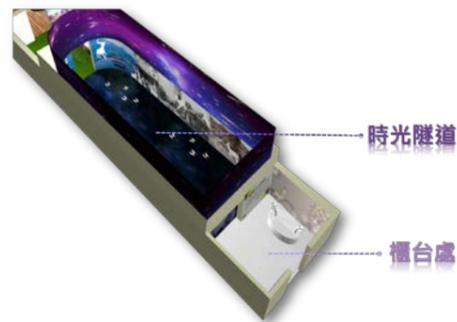
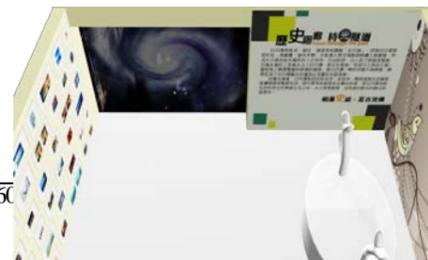
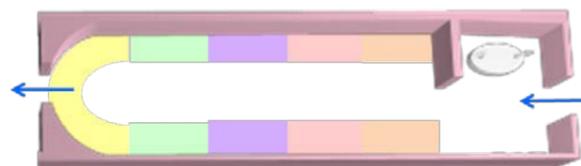


A 區：歷史迴廊/時光隧道

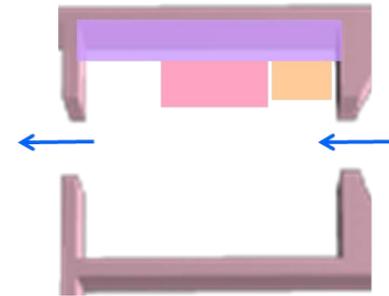
藉由投影歷史動畫打造時空隧道。透過重歷史動畫，讓遊客在走完時光隧道的同時，便日月潭的歷史變遷。

分為五個區域：

現代 光復 日據 清領 遠古



點式的 Q 版
能清楚了解



時光隧道模擬圖

服務台區

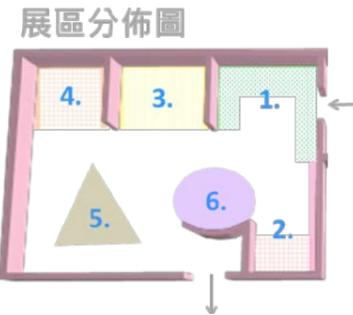
- 尋鹿日月活動文宣
- 擺放原住民服飾
可供遊客隨意換穿·增加趣味性。
- 電子書
佐以電子書述說其他邵族神話。

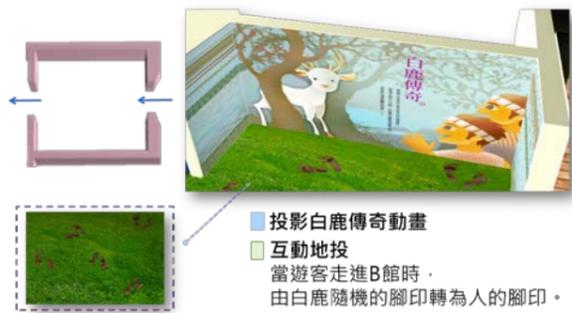
模擬圖

B 區：白鹿傳奇/尋鹿日月

尋鹿日月文宣活動，擺放原

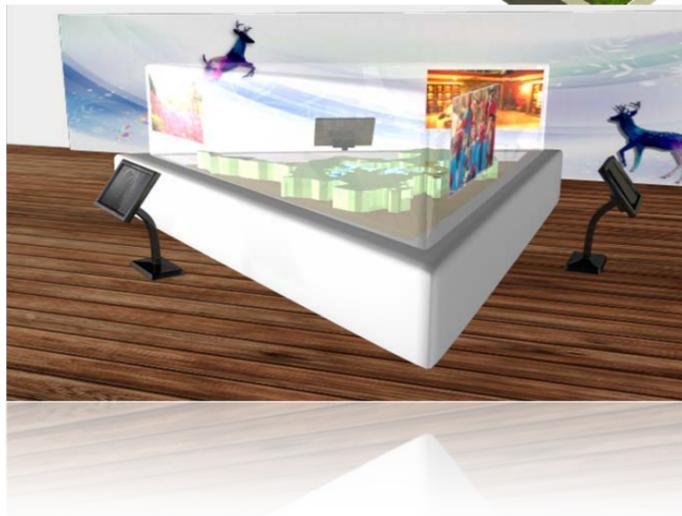
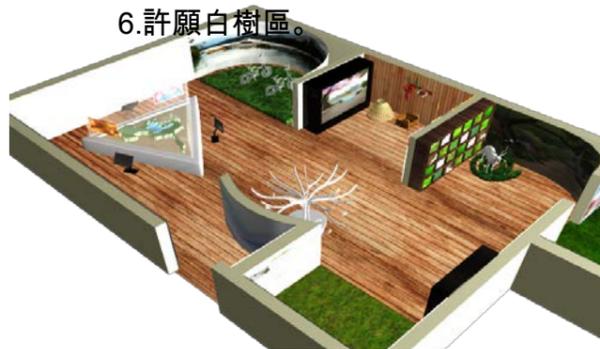
住民服飾可供遊客隨意換穿，增加趣味性，電子書佐以電子書述說其他邵族神話。





C 區：自然地理/邵族文化

1. 自然生態區。
2. 地理景觀區。
3. 邵族文化區。
4. 環湖車道區。
5. 立體模型區。
6. 許願白樹區。



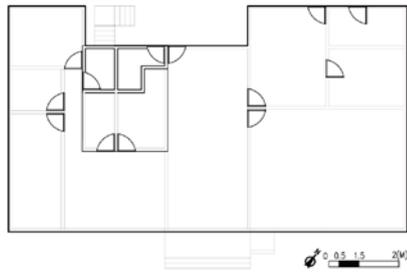
立體模型區：將玻璃帷幕貼上特殊調光薄膜
後作影像投打，影像呈現在透明玻璃上。以
觸控面板製作觸控檯，讓遊客能自由選擇想

觀看的影片。在櫃體上方架設投影機投打光影氛圍，並搭配 LED 燈作定點光源。

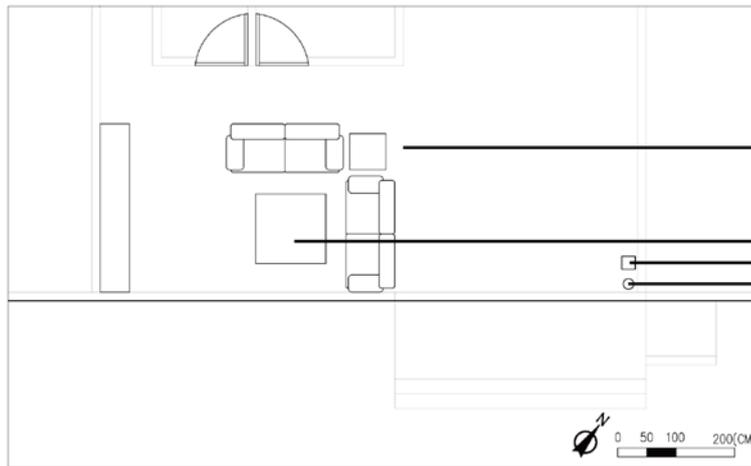
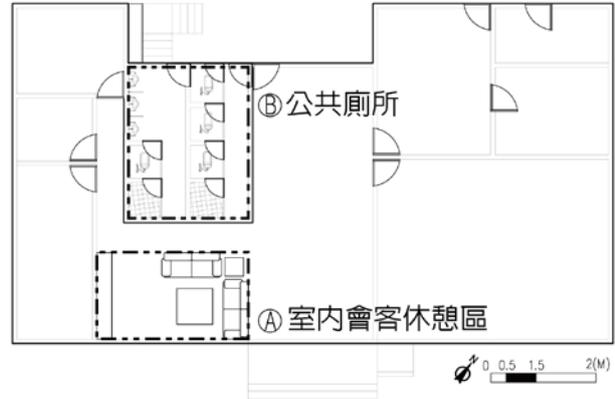
(二). 頭社田園大地村

1. 頭社派出所自行車休憩站室內規劃

室內規劃前



室內規劃後



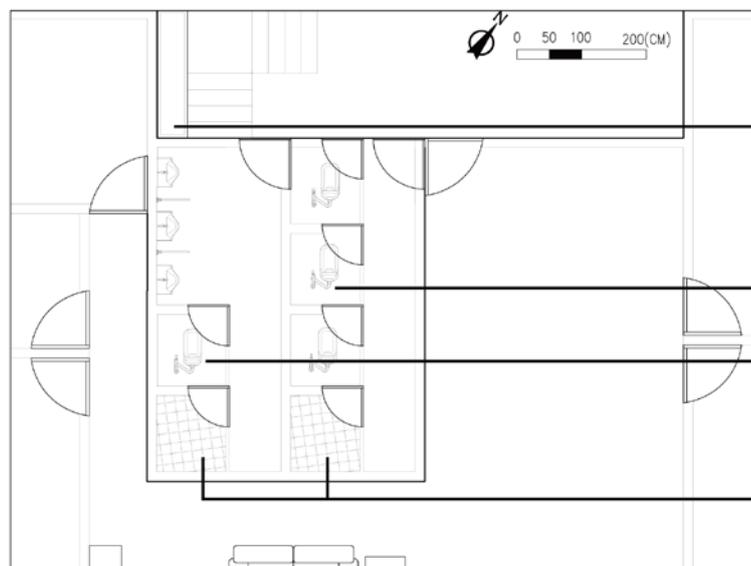
Ⓐ 室內會客休憩區
創造具開闊性服務空間

既有牆面打除

新設休憩空間

飲水機

打氣筒



Ⓑ 公共廁所
增加遊客服務性設施

既有洗手台美化

新設女廁

新設男廁

新設淋浴間

圖125 頭社派出所室內配置規劃說明圖

2. 頭社活盆地研究站前公共設施

新設之特色造型廁所外型以絲瓜作為主體結構，材質可選擇如 FRP 等易施作之材質加以呈現與塑型，另於上方放置重力式水塔，而內部設施搭配富含在地特色與趣味性十足的造型便器，除如廁變得有趣以外，並創造十足之話題性，成為在地之特色遊憩景點。



現況照



示意照

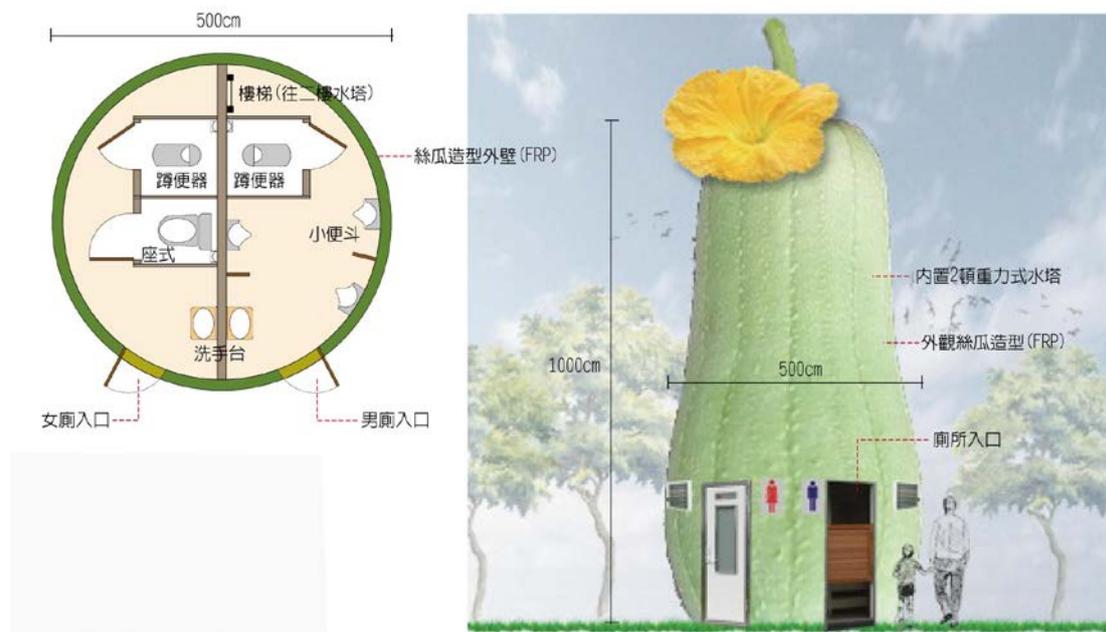


圖126 頭社活盆地研究站配置說明圖



第十節 預期效益分析

有關本計畫之規劃相關景點，並經開發後之預期效益，由埔里及環潭遊憩系統及其各子系統以及對應其他機關之相關項目，兩個部分加以說明，其相關效益分析如下：

一、 各遊憩系統之預期效益分析

(一). 埔里遊憩系統

1. 台 14、21 線門戶景觀道路

埔里交通旅遊資訊站他案設計中，地點座落於日月潭北入口主要道路(國家風景區管理範圍邊界)，未來完成後將成為進入日月潭風景區內首要驛站，提供旅遊資訊，配合資訊站的落成，加入入口意象提高遊客進入日月潭風景區邊界印象，同時給予即時的活動資訊及地點，加上交通資訊，使遊客能夠避開車潮利用其他替代分流路線或周邊遊憩地區。藉由道路景觀的整合，在短期目標為提升門戶道路之引導，長期目標則為整合攤販、招牌等繁亂，改善道路視覺景觀，提升國際旅遊區之水準。再藉由交通轉運站之建立，有效的紓解環潭核心地區之車流量，提升環潭地區之旅遊品質，進而藉轉運分流至各經營管理圈內之遊憩系統，帶動整體發展。

2. 桃米生態園

桃米社區已發展成一個自主發展之地區，生態教學及示範鄉有一定成熟度，

社區對環境之維護概念也相當盡心盡力，政府機關位於協助之角色，可在地方心有餘而力不足的情況下給予資助，發展於觀光建設，成為藍海策略的互利對策。本計畫藉由交通攔截圈的規劃及綠色接駁系統的建置，讓社區環境減少車輛的干擾，往低碳社區的目標進行，同時提高生態敏感地區的保護，讓遊客了解生態保護的意義，同時體驗有別於一般旅遊方式的低碳旅遊，進而提升社區旅遊的服務水準。

另藉由桃米社區停車場空間規劃，除了提供遊客停車外，可藉由土地取得後建設停車空間採用停車收費之方式，回饋管理處收益並提供維護管理經費及回饋地方，就自償性評估未來收益分析，說明如下：

表-100. 桃米生態園停車場之自償性評估說明表

規劃空間	停車空間需求	提供停車數量	收費時段	收費方式	流動率
約 5000m ²	25m ² (含車道)	200 輛	假日全天候 (六日)	計次 50 元/次	每日每格平均 計 2.5 次流動
收益計算	$200 \text{ 輛} \times 2.5(\text{流動率}) \times 2(\text{六日全天候}) \times 4(\text{每月星期數}) = 4000(\text{次})$ $4000 \times 50(\text{元/次}) \times 12(1 \text{ 年}) = 240 \text{ 萬元}(\text{年收益})$				

以規劃之停車空間面積規劃可提供約 200 輛停車位，桃米地區人潮主要為假日時段，以每月假日(六日)全天候收費計次 50 元，依地方協會統計計算，每月假日單一天車輛流動率約 500 輛以上，計約 2.5 次流動率計算，年收益約可收 240 萬元之停車費。

3. 鹿篙紅茶園

鹿篙地區因受限於土地使用之因素，地區觀光發展處於第一級產業開發區域，相對產業數量較日月潭周邊區域多，藉由本計畫開發遊客停留據點的規劃，在加上社區的推廣行銷之力量，發展產業觀光，提升在地之價值及觀光水準。利用遊程的安排及規畫，可分流日月潭之遊客，發展採集及品茗體驗的旅遊方式，再串連埔里地區其他觀光景點，未來土地轉移後，更提供更多的地方發展之機會。

4. 水沙連陶藝園區

水沙連陶藝園區中，遊客人潮眾多之地點為澀水社區及金龍山登山步道，現況遊客之旅遊行為多為短暫停留，透過整體規劃後，以重點執行項目之實施，自行車旅遊串聯以及凝聚、停留之空間。預期可望帶動本區以深度旅行之推廣，並達成 2 日遊行程之旅遊停留時間，白天逛澀水社區，夜晚住特色民宿，早晨賞金龍日出，下午遊孔明廟及紅茶園。以運具決定停留之時間，以帶動觀光產業更加興盛。而相關配套措施，可發展如自行車甲地借乙地還，遴選地點為澀水資訊站以及孔明廟，以運具之便利性增加，培養深度旅遊之遊客人數日以遽增。

(二). 環潭遊憩系統

1. 松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區

本區域為日月潭國家風景區之遊憩重點，除了針對既有設施更新與整建如：碼頭、步道、邊坡等外。主要針對環潭自行車道之建構為當前迫切發展之課題，而對於本區重點執行項目中，道路景觀之隙地與設施美化，可補強現有之不足，可提升整體景觀美質。另外在向山遊客中心之室內解說室中，可提供進入參觀之旅客獲得更新與更多之旅遊資訊，並透過不同之解說模式與設施之體驗，行銷與推廣擴大經營圈之範圍。

2. 頭社田園大地村

在頭社地區中，因農村資源豐富，現況遊憩發展苦於現有資源無法與觀光做完整結合。依照本身基地之條件，農路特色以及農田之聚集，發展出自行車漫活。而透過頭社腰線自行車道之建置，可將至月牙灣端點騎乘自行車之人潮，引入頭社地區，除了可進行遊客分流以降低環境承載量，並帶動頭社地區之自行車網絡發展成熟，未來可望能吸引自行車租借產業之進駐，可帶動商機，以促進地方產業發展與地方觀光之行銷。

二、 其他機關相關工程與本案之對應項目說明

其他機關辦理之地區預算型小工程之項目，以近期工程為主，而本案規劃應

對相關工程有加分效果，相關說明詳如下表所示：

表-101. 其他機關相關工程與本案之對應項目說明表

機關	年度	工程名稱	本案規劃對應項目
日月潭風管處	100	日月潭國家風景區埔里 諮詢站暨入口意象委託 規劃設計監造	* 本案可加以配合，以及延 續道路景觀美質之發展。
魚池鄉公所	100	南投縣魚池鄉頭社武登 慢活自行車道新建工程	* 腰線自行車道設置 - 建 置頭社地區之網絡。 * 交通安全設施之設置 - 補既有強武登自行車道之 設施。
魚池鄉公所	100	「五城客家聚落地方印 象環境營造工程」規劃 設計監造案	* 補強金龍山之步道及相 關安全設施，使遊客更能遠 眺五城聚落之美。
台灣電力股份 有限公司大觀 發電廠	101	日月潭違規浮具清除工 作	* 該案提升日月潭水域之 整體景觀美質，而本案透過 多角度規劃如，邊坡、道路

			綠美化以及碼頭更新與新建，以提升整體遊憩品質及提升整體旅遊風貌。
南投縣魚池鄉公所	101	「日月潭頭社活盆地休閒農業區等三件工程」 規劃設計監造案	* 本計畫在頭社盆地可重整旅遊主軸及相關設施，與該案間可相輔相成，共同提升整體旅遊品質。

第八章 經營管理計畫

第一節 經營管理機制與架構

一、 管理機制：

(一) 環境管理工作

項目：建設發展、環境管理、設施管理、建立設施檢核系統、定期保養維護、植栽管理維護等。

說明：依設施對遊客之安全影響程度區分為安全性設施及一般性設施。前者如護欄、步道、路燈等，以固定期間內派員檢查為原則。後者如休憩座椅、建設物等，定期全面性之檢查設施之堪用狀況、外觀、使用情形，作為設施管理維護之參考；植栽之澆水、施肥、除草、病蟲害之防治、植栽之更替及草坪之修剪。

(二) 旅客服務工作

項目：解說教育、諮詢接待、志工分派、環境維護、民間認養活動

說明：隨時配合設施損毀之查報，進行維修工作；活動據點環境整潔，垃圾廢棄物之清除，確實維持清潔美觀之環境品質；由居民或民間企業或協會認養道路之清潔維護，由民眾親自參與不僅可以減輕政府之負擔，更可使管理維護工作更確實。

二、 管理架構

由公部門之日月潭國家風景區管理處與公路總局第二區養護工程處埔里工務段、魚池鄉公所、埔里鎮公所共同推動全區之觀光發展、經營管理、軟硬體建

設等維護工作。 ，而經營管理組織及架構如下：

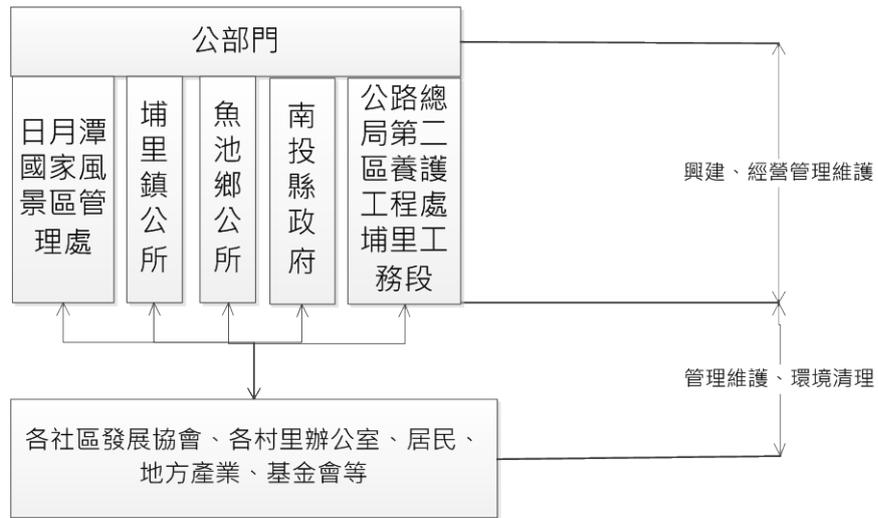


圖127 經營圈範圍內經營管理組織及架構

三、 各遊憩區之經營管理機制及架構

有關遊憩系統之各分區中之經營管理機制及架構，分為公部門及私部門加以說明及詳列相關單位，藉協助後續之經營管理。

(一) 埔里遊憩系統

有關埔里系遊憩系統中，相關單位之管理機制如下：

表-102. 埔里遊憩系統經營管理機制說明表

管理單位 遊憩分區	公部門	私部門
	興建、經營管理維護	管理維護、環境清理
1.台 14、21 線門戶道路	公路總局第二區養護工程處埔里工務段、埔里鎮公所、魚池鄉公所	台14道路沿線商家、社區居民、義工
2.桃米生態園	日月潭國家風景區管理處、埔里鎮公所、林務局	社區發展協會、社區居民、義工
3.鹿篙紅茶園	日月潭國家風景區管理處、魚池鄉公所	社區發展協會、社區居民
4.水沙連陶藝園區	日月潭國家風景區管理處、魚池鄉公所、大雁村	社區發展協會、居民

由上表可知，埔里遊憩區內有關公部門之機關因地權及相關主關機關較多，因此單位較多，但私部門上發展亦多樣化，顯示該區有其發展之動力及助力。

(二) 環潭遊憩系統

有關環潭遊憩系統中，相關單位之管理機制如下：

表-103. 環潭遊憩系統經營管理機制說明表

遊憩分區	管理單位	公部門	私部門
		興建、經營管理維護	管理維護、環境清理
1.松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區	日月潭國家風景區管理處		商家、社區居民、義工、社區發展協會
2.頭社田園大地村	日月潭國家風景區管理處、行政院農委會、魚池鄉公所		商家、社區居民、義工、社區發展協會

經上表劃分相關公私部門單位，較為單純，主要環潭地區主管機關為日月潭國家風景區管理處，因此經營管理上較為統一。

第二節 設施管理維護分工

一、埔里遊憩系統

有關埔里遊憩系統中，相關設施設置及管理維護權責劃分說明如下：

表-104. 埔里遊憩設施管理維護分工說明表

項目	內容	設置機關	管理維護機關	法源依據
台 14、21 線門戶道路				
即時資訊系統	LED 即時資訊看板	公路總局第二區養護工程處埔里工務段	公路總局第二區養護工程處埔里工務段	公路法第 6 條
道路設備	候車亭	南投縣政府、客運業者	南投縣政府、客運業者	地方制度法第 19 條
道路美化	植栽綠美化、環境清理	公路總局第二區養護工程處埔里工務段、埔里鎮公所、魚池鄉公所	公路總局第二區養護工程處埔里工務段、埔里鎮公所、魚池鄉公所	公路法第 6 條、地方制度法第 20 條
商圈	台 14 線攤商商圈	埔里鎮公所	埔里鎮公所	地方制度法第 20 條
交通轉運站	停車場、轉運站、旅遊資訊站	南投縣政府、BOT	南投縣政府、BOT	國家風景區管理處組織通則第 2 條
桃米生態園				

項目	內容	設置機關	管理維護機關	法源依據
停車場	鋪面、車道、照明 等相關設施	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管 理處組織通則 第 2 條
公共服 務設施	管理站	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管 理處組織通則 第 2 條
	廣場、休憩設施、 導覽解說指標、鋪 面、步道等	日月潭國家風景區 管理處、埔里鎮公所	日月潭國家風景區 管理處、埔里鎮公所	國家風景區管 理處組織通則 第 2 條、 地方制度法第 20 條
遊憩步 道	河濱步道、玉門關 步道	日月潭國家風景區 管理處或南投縣政 府	日月潭國家風景區 管理處或南投縣政 府	國家風景區管 理處組織通則 第 2 條、 地方制度法第 19 條
鹿篙紅茶園				
停車場	鋪面、照明等相關 設施	日月潭國家風景區 管理處或魚池鄉公 所	日月潭國家風景區 管理處或魚池鄉公 所	國家風景區管 理處組織通則 第 2 條、 地方制度法第 20 條
停留據 點	平台、棚架、鋪面、 休憩設施等	日月潭國家風景區 管理處或南投縣政 府	日月潭國家風景區 管理處或魚池鄉公 所	國家風景區管 理處組織通則 第 2 條、 地方制度法第 20 條
水沙連陶藝園區				

項目	內容	設置機關	管理維護機關	法源依據
入口意象及節點	入口意象整體塑造、招牌整合 1.台 21 線與大雁巷入口 2.台 21 線與縣道 131 入口 3.台 21 線與文正巷入口	日月潭國家風景區管理處	日月潭國家風景區管理處	國家風景區管理處組織通則第 2 條、
指標導覽系統	指標系統、導覽系統，吸引與引導遊客進入，達成遊憩分流	日月潭國家風景區管理處	日月潭國家風景區管理處	國家風景區管理處組織通則第 2 條、
休憩景點之建構	觀光產銷中心之公共服務空間(木平台、步道、棚架、舖面等。)	日月潭國家風景區管理處	日月潭國家風景區管理處	國家風景區管理處組織通則第 2 條、
	1.金龍山步道空間改善	魚池鄉公所	魚池鄉公所	地方制度法第 20 條

項目	內容	設置機關	管理維護機關	法源依據
	2.自行車休憩空間 及相關設施			
公共服務設施	步道、自行車道、涼亭、監視設備以及安全設施	魚池鄉公所	魚池鄉公所	地方制度法第20條

二、環潭遊憩系統

有關環潭遊憩系統中，相關設施設置及管理維護權責劃分說明如下：

表-105. 環潭遊憩系統設施管理維護分工說明表

項目	內容	設置機關	管理維護機關	法源依據
松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區				
環湖邊坡設施維護工程	環湖邊坡整建約2200M，土石籠護坡、水岸生態護坡、水岸植生等	日月潭國家風景區管理處	日月潭國家風景區管理處	國家風景區管理處組織通則第2條
環潭步道延伸工程	1.水蛙頭至纜車站	日月潭國家風景區管理處	日月潭國家風景區管理處	國家風景區管理處組織通則第2條
	2.大竹湖至松柏崙	日月潭國家風景區	日月潭國家風景區	國家風景區管理處組織通則

項目	內容	設置機關	管理維護機關	法源依據
	步道串聯工程	管理處	管理處	第 2 條
	3.向山生態步道新建工程	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管理處組織通則 第 2 條
	5.朝霧步道整建	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管理處組織通則 第 2 條
	4.月潭自行車道 (薄脊山段)變更 為登山步道之整體 意象更新工程	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管理處組織通則 第 2 條
環潭自行車道 建構工程	1.伊達邵纜車站至 水蛙頭步(自行車) 道串聯工程	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管理處組織通則 第 2 條
	2.水蛙頭至大竹湖 步(自行車)道串 聯工程	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管理處組織通則 第 2 條
	3.大竹湖至松柏崙 步道(自行車)串 聯工程	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管理處組織通則 第 2 條

項目	內容	設置機關	管理維護機關	法源依據
	4.伊達邵至土亭仔 步道(自行車)串 聯工程	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管 理處組織通則 第2條
	5.土亭仔至玄光碼 頭步道(自行車) 串聯工程	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管 理處組織通則 第2條
道路線 美化工 程	維持環潭道路景觀 美質	日月潭國家風景區 管理處或公路總局	日月潭國家風景區 管理處或公路總局	國家風景區管 理處組織通則 第2條 、公路法第6 條
碼頭興 建與整 建工程	1.水社碼頭預備浮 排整修工程	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管 理處組織通則 第2條
	2.伊達邵碼頭預備 浮排整修工程	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管 理處組織通則 第2條
	3.日月潭電動船充 電設施工程	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管 理處組織通則 第2條
	4.日月潭遊艇上架 場興建工程	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管 理處組織通則 第2條
	5.纜車站公有碼頭	日月潭國家風景區	日月潭國家風景區	國家風景區管 理處組織通則

項目	內容	設置機關	管理維護機關	法源依據
	興建工程	管理處	管理處	第 2 條
	6.環潭公有碼頭整修工程	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管理處組織通則 第 2 條
停車場工程	1.伊達邵臨時停車場整建工程	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管理處組織通則 第 2 條
	2.向山遊客解說中心停車場擴建工程	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管理處組織通則 第 2 條
向山纜車站興建工程	鐵路集集線將在大彎的地方增設日月潭站，遊客搭乘纜車，直接到日月潭向山行政中心纜站，選擇遊湖到伊達邵，接駁現有的纜車，形成交通網絡之串聯新選擇。	BOT	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管理處組織通則 第 2 條
其他公共設施	1.向山遊客中心室內解說空間改善	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管理處組織通則 第 2 條

項目	內容	設置機關	管理維護機關	法源依據
之更新	2.其他既有休憩設施之更新。	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管理處組織通則 第2條
頭社田園大地村				
休憩點 之增加	1.頭社派出所: 室內交誼空間、休憩設施、廣場鋪面、建物拉皮及出入口安全警示牌設施	日月潭國家風景區 管理處	南投縣警察局	國家風景區管理處組織通則 第2條
	2.頭社活盆地:木平台、停車場	魚池鄉公所	魚池鄉公所	地方制度法第20條
自行車 路線系 統建置	腰線自行車道: 休憩涼亭、觀景平台、停車場、解說及指標設施等	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管理處組織通則 第2條
公共服 務設施	頭社及武登自行車道: 安全護欄、公共服	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管理處組織通則 第2條

項目	內容	設置機關	管理維護機關	法源依據
	務設施、導覽解說 設施、特色廁所			
解說與 導覽系 統	全區:解說導覽設 施、方向引導設施	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管 理處組織通則 第 2 條
入口意 象系統	入口意象設施	日月潭國家風景區 管理處	日月潭國家風景區 管理處	國家風景區管 理處組織通則 第 2 條

第三節 環境品質管理維護及安全管理機制

有關本節為針對本計畫區域之環境品質管理維護方面以及相關之安全管理機制說明，以維護及提供後續之相關管理之參考依據。

一、 環境品質管理維護

將之歸納為下列幾點

(一) 設施維護制度

1. 設施維護管理系統之應用
2. 設施定期巡檢、損壞及時維修
3. 設施損壞現場設立警告及維修告示
4. 設施維修定期追蹤管制

(二) 遊憩設施

1. 訂定承載量及其他相關管制措施
2. 相關服務設施使用注意事項之告知
3. 遊憩設施符合地區環境及遊憩活動需求

(三) 公共服務設施

1. 停車場保持平整且標示明顯
2. 牌示、標誌國際化、字體清晰、內容正確適當
3. 排放水設施妥善處理及維護
4. 公共設施之認養透過委託企業、民間團體之力量進行認養

(四) 環境整潔美化

1. 訂定遊憩與服務據點環境清潔工作執行計畫與執行成效
2. 結合地方相關團體辦理轄區內環境清潔工作之成效
3. 實施垃圾減量、資源回收並追蹤最終處理
4. 透過志工、社區人力加以清潔與進行環境之維護

(五) 植栽景觀及維護

1. 營造轄區景觀特色

透過各遊憩區域之景觀植栽設計原則加以型塑出該區域特色，以呈現具有整體之自然風貌與四季變換意象。

2. 區內植栽養護

針對植栽之維護管理之原則，詳下表：

表-106. 植栽維護管理原則表

類別 \ 項目	灌溉	施肥	修剪	病蟲害防治
喬木	3 天/1 次	乙季/1 次	4 個月/1 次	3 個月/1 次
灌木	3 天/1 次	乙季/2 次	3 個月/1 次	3 個月/1 次
草皮	3 天/1 次	乙季/2 次	春夏：1 個月/1 次 秋冬：2 個月/1 次	3 個月/1 次

備註：

1. 植栽之灌溉以保持根部濕潤為原則，並依植栽生長情形調整灌溉次數。
2. 施肥及病蟲害防治視植栽生長情形調整次數，以保持正常生長狀況為原則。
3. 植栽修剪需遵從管理單位之指示進行修剪，以保持優美樹型及整齊為原則。

3. 原生種植物保護

針對計畫區域內之台灣原生種植物加以保護，並於新植植栽種類方面並優先選擇以台灣原生種職務加以種植為佳。

(六) 公廁品質管理

1. 相關設備符合風景區人性化公廁設計規範
2. 訂定清潔標準作業程序

(七) 建築景觀維護

1. 設施之視覺景觀之訂定
2. 訂定建築特色計畫，輔導或獎勵私有建築物之執行

於各遊憩區域中詳如本計畫訂定之該地合適之建築設計準則，以型塑整體風貌。

3. 建築物及廣告物攤位規劃限制及執行

如針對台 14 線之道路相關規劃與計畫之擬定，透過本計畫之建築物設計準則加以辦理。

二、 安全管理機制

有關安全之管理機制之規劃首先為釐清相關管理單位及主管機關，在型針對相關細部之安全管理機制加以說明。

(一) 安全管理工作職責

本計畫區域內之相關主管單位及工作職責說明如下：

表-107. 安全管理機制工作職責說明

遊憩分區	遊憩內容	各事業主管機關	協調與管理事項
一、埔里遊憩系統			
1.台 14、21 線 門戶道路	產業販售商圈	埔里鎮公所	攤商管理機制與維護，遊客公共服務空間相關設施
	停車空間	交通公路總局	路邊可停車之空間之規劃與安全維護
	交通轉運站	南投縣政府、交通業者	交通指引系統規劃與設置
2.桃米生態園	停車場	埔里鎮公所	交通指引系統規劃與設置
	河濱步道	埔里鎮公所	步道系統之建設與維護，進行相關安全設施之

遊憩分區	遊憩內容	各事業主管機關	協調與管理事項
			規劃與設置
	玉門關步道	林務局、南投縣政府	步道系統之建設與維護、進行相關安全設施之規劃與設置
3.鹿篙紅茶園	遊客公共服務空間	魚池鄉公所	遊客及相關安全設施之規劃與設置
	道路指標及導覽解說牌	南投縣政府	縣道指標導覽系統規劃與建置，經主管機關同意加以設置相關設施。
4.水沙連陶藝園區	金龍山步道	魚池鄉公所	遊客及相關安全設施之規劃與設置
	觀光產銷中心之公共服務空間	農委會	提出相關計畫，獲得主管機關同意加以設置相關設施。
二、環潭遊憩系統			
1.松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔	相關水域活動與使用管理	經濟部 水資源管理局、水利署、水利署第三河局、水	提出水域遊憩活動與設施管理計畫，透過協商機制，獲同意後納入土地使

遊憩分區	遊憩內容	各事業主管機關	協調與管理事項
休閒渡假園區		利署第四河局、集 集攔河堰管處、台 電公司、大觀發電 廠、明潭電廠、南 投縣政府、台中港 務局	用管制中水域管理單位 應提供使用與管理計畫 供參
	施設自行車道等 交通設施	交通部、公路局	自行車與步道系統之建 設與維護、交通設施轉型 遊憩化之研擬與執行、各 項 交通設施套裝計畫之管 理與督導、辦理觀光纜車 BOT 各交通建設與計畫 會知觀 光主管機關
2.頭社田園大 地村	頭社腰線自行車 道之建設	林務局	因主管機關為林班、保安 林使用與管理，進行相關 安全設施之規劃與設置

遊憩分區	遊憩內容	各事業主管機關	協調與管理事項
	頭社休閒農業區 相關公共建設	農委會	配合地方農會進行相關 之公共建設並協助活動 舉辦與觀光行銷休閒農 業各項發展計畫會之觀 光主管機關

(二) 安全管理計畫

以下依照本計畫之區域性質分為水域及陸域、共同項目加以說明，相關安全管理機制如下：

1. 水域

(1) 遊客安全

調查具有潛在危險地區，設立禁制、警告標誌或裝設護欄。每半年進行檢查，以及相關牌面、設施檢查更新與養護。

(2) 訂定管制措施，週知遊客

(3) 濃霧管制措施

可增設目前尚為缺乏之濃霧預測機器外，以及遇有濃霧立即通知業者停航及以保全人員進行現場管制作業。若遇狀況以緊急應變小組加以支援。

(4) 夜航管制措施

以碼頭之管制門進行開放時間之管控，並以巡邏人員加以管控夜間水域及周邊水岸是否有人員出入。

(5) 碼頭管制措施

設置管制警示牌，並定期維修與養護。牌面內容詳列禁制事項，並請遊艇業者加以宣導與配合相關管制事項，以維護遊客之安全。

(6) 水域稽查與設施維修

◇ 每月執行水域稽查:助手、救生設備、相關保險作業是否完成、聯絡救難之

相關通訊設備及救難器材以及救生員等。

- ◇ 重大設施維修期間發佈新聞稿、網站公告、簡訊、現場告示牌於出入口之設立等進行訊息之發佈。

(7) 落實相關法令，公告禁止活動之管措施。

設置禁制、警告標誌以維護遊客安全。透過「日月潭公有載客碼頭使用管理要點」，以管制違規與非法船隻營業。

(8) 規劃水域活動種類，辦理分區管理

- ◇ 依據「水域遊憩活動管理辦法」劃定作為實施之依據，設立之水域分區告示牌除告知相關使用人員外，並須定期養護以維持字體圖樣之清晰。

(9) 訂定防溺水救生計畫，設置防溺水救生設備

- ◇ 透過湖上巡邏之機制、岸上保全人員組織編制與相關救生設備之更新與檢查提升遊客之安全。

- ◇ 相關單位之協助:南投縣政府消防局第二大隊及相關單位辦理水上救生演

練，另如暑假期間有中華民國紅十字會台灣省南投縣支會實施「水上安全服務站」...等。

(10) 訂定水域遊憩活動安全巡查及執行情形

(11) 進行違反水域遊憩活動管理案件之處理:水上巡邏以及每月定期聯合稽核作

業，違規者函文主管機關南投縣政府及台中港務局依權責妥處。另針對相關違規船屋防止再度設立以維護整體水域景觀與水上安全。

2. 陸域

- A. 管理處管有之建築物與消防設施定期安全檢查及保養。
- B. 每年辦理自衛消防編組演練及教育訓練，以提升消防自衛知能。每半年辦理一次辦公室消防安檢查。
- C. 遊憩據點及舉辦活動投保公共意外責任險

3. 共同項目

1. 緊急救難系統

- (1) 訂定急救護計畫及執行情形
- (2) 緊急救難人員編組及定期演練
- (3) 協同關機關團體，建構災害及緊急意外事件指揮、通訊搶救及聯繫系統
- (4) 意外事件之處理與檢討

2. 遊客安全宣導

訂定遊客安全宣導措施及執行情形、安全教育內容多元及符合遊憩活動需求、連續假期加強公共安全教育宣導。

第九章 執行計畫

第一節 分期分區及財務計畫

風景區各項繁雜之開發建設事項，為因應未來發展之需要制定分期分區發展計畫，以促進觀光遊憩事務有計畫且合理發展，並能有效運用人力資源與合理分配經費預算。

一、分期分區原則

因應觀光遊憩整體發展之需要，配合遊客成長與遊客意願，在考量公、私部門財政與投資意願等因素下，予以訂定分期分區發展順序，以保障觀光遊憩之事業有計畫且合理之開發建設，其分期分區優先發展原則如下：

1. 使用土地權屬及地目類別使用無虞者
2. 對整體遊憩系統有關鍵性之影響者，能創造地方發展較大效益者
3. 交通及相關安全考量優先施設

二、分期分區計畫

本計畫之分期分區計畫之相關概要說明如下表；

表-108. 分期分區計畫概要說明表

遊憩系統	區域	內容			目標願景
	地點	短期	中期	長期	
埔里系統	台 14、 21 線	道路整潔 度、綠美化、	整體風格營 造、攤商店家	攤商整頓、招 牌整頓、交通	門戶道路景觀 整體美化及意

遊憩系統	區域	內容			目標願景
	地點	短期	中期	長期	
		旅遊資訊站 建立	溝通	轉運站建構	象營造
	桃米生態區	公共服務空間改善	旅遊資訊站 建置、停車空間 規劃及土地取得	綠色接駁系統 建置、交通 攔截圈建構	生態低碳示範 村建構，生態遊 憩系統建構，環 境永續經營
	鹿篙紅茶園	公共服務空間提供，道路 綠美化	停留據點關 建	土地轉移，遊 憩據點開發	產業遊憩路線 觀光，分流串連 路線建立，產業 行銷帶動地方 發展
	大雁瀝水地區	入口意象改善、指 標導覽系統建構、觀 光產銷中心之公共服 務空間	休憩景點之 建構	公共服務設施及監 視設備以及安全設 施	完善社區公共服 務系統，延長遊 憩時間，分流串 連日月潭風景區 核心系統

遊憩系統	區域	內容			目標願景
	地點	短期	中期	長期	
魚池系統	環潭地區	自行車串聯及人車分道建構, 步道設施興建及延伸, 碼頭設施改善興建。	綠美化及休憩空間, 停車空間之增加, 解說及休憩設施、交通安全設施等	向山纜車系統	強化核心系統遊憩設施設備, 滿足遊客需求, 提供完善舒適的旅遊環境。
	頭社地區	公共服務設施, 休憩點營造, 解說與導覽系統, 入口意象引導系統	公共服務設施, 休憩據點開發、停車場及木平台先期作業	頭社腰現自行車道系統、停車場及木平台設置	環潭自行車延伸路線系統建置, 分流帶動頭社地區觀光遊憩發展

針對上表敘明本計畫於各階段相關計畫之概要說明, 以下針對各計畫進行財務之分配。

三、分期財務分配

近期自 101 年至 105 年進行埔里、環潭遊憩系統之整體規劃，與全面性之交通、自然、人文、遊客等之調查與規劃，以期中長期逐步建設開發；工程項目部份則針對急迫需要及可立即感受到成效之地區為優先改善之重點項目，並將之分類為日月潭國家風景區管理處以及其他相關單位兩部分，有關近期公部門投資建設經費估算如下表：

(一). 日月潭國家風景區管理處投資

以下針對日月潭國家風景區管理處投資部份之分區發展及財務分配之相關說明如下：

表-109. 日月潭國家風景區管理處投資之分期分區發展及財務分配計畫

遊憩系統	區域地點	項目	內容	需求說明	土地權屬	期程(預估經費)		經費小計
						近期 1~2 年 (101 年-102 年)	中長期 3~5 年 (103 年-104 年)	
埔里系統	台 14 線 台 21 線	旅遊資訊站建立	日月潭埔里資訊站新建工程	提供日月潭風景區北入口旅遊諮詢據點	交通用地	4000 萬		4000 萬
	桃米地區	旅遊資訊管理站設置	旅遊資訊站、公共服務設施	提供桃米地區遊客旅遊資訊服務	私有地		800 萬	4250 萬
		停車場空間規劃	停車場、路面、休憩設施、照明、植栽	提供桃米地區遊客停車需求，建立交通攔截圈，減少車輛湧進社區道路(約 5000m ²)	私有地(農牧用地、林業用地)	900 萬(土地取得費用)	1250 萬(停車場空間建設及旅遊資訊站)	
		河濱步道工程	步道鋪面、安全欄杆、矮燈、休憩設施、植栽	規劃社區攤販集中管理區域，提供遊客回程取車路徑(200m)	未登錄地、私有地(農牧用地、林業用地)	500 萬		

遊憩系統	區域地點	項目	內容	需求說明	土地權屬	期程(預估經費)		經費小計
						近期 1~2 年 (101 年-102 年)	中長期 3~5 年 (103 年-104 年)	
		玉門關遊憩系統	導覽指標、步道	提供遊客從投 68 入口誌種瓜野溪往玉門關瀑布之徒步路徑(300m)	林務局(林業用地)	200 萬(步道、指標設施)	600 萬(相關附屬遊憩設施)	
	鹿篙地區	公共服務空間及休憩區營造	廣場鋪面、休憩設施、照明、導覽解說設施、修繕、植栽	以鹿篙地區主要活動及中區域結合信仰中心周邊空間、規劃遊客停留之公共服務休憩空間(1000m ²)	私有地(丙種建築)	400 萬(停車空間及公共服務設施,綠美化)	600 萬(休憩點、公共服務設施,綠美化)	1000 萬
環潭系統	環潭地區	環湖邊坡設施維護工程	擋土牆設施	環湖邊坡整建約 2200M, 土石籠護坡、水岸生態護坡、水岸植生等	--	1500 萬		29716 萬
		環潭步道延伸工程	步道設施興建及延伸	1.水蛙頭至纜車站步道延伸工程	--	3156 萬		
				2.大竹湖至松柏崙步道串聯工程	林務局	3300 萬		
				3.向山生態步道新建工程	林務局	1500 萬		
				5.朝霧步道整建	--	300 萬		
				4.月潭自行車道(薄脊山段)變更為登山步道之整體意象更新工程	--		1000 萬	

遊憩系統	區域地點	項目	內容	需求說明	土地權屬	期程(預估經費)		經費小計
						近期 1~2 年 (101 年-102 年)	中長期 3~5 年 (103 年-104 年)	
		環潭自行車道建構工程	人車分道	1.伊達邵纜車站至水蛙頭步(自行車)道串聯工程	--	2000 萬		
				2.水蛙頭至大竹湖步(自行車)道串聯工程	--	2000 萬		
				3.大竹湖至松柏崙步道(自行車)串聯工程	--	2000 萬		
				4.伊達邵至土亭仔步道(自行車)串聯工程	--	2000 萬		
				5.土亭仔至玄光碼頭步道(自行車)串聯工程	--	2000 萬		
		道路綠美化工程	環潭道路周邊綠美化	維持環潭道路景觀美質	--	500 萬	500 萬	
		碼頭興建與整建工程	環潭碼頭之興建、整建、電動化	1.水社碼頭預備浮排整修工程	台電公司	120 萬		
				2.伊達邵碼頭預備浮排整修工程	--	1000 萬		
				3.日月潭電動船充電設施工程	--	100 萬		
				4.日月潭遊艇上架場興建工程	--	250 萬		
				5.纜車站公有碼頭興建工程	--		200 萬	

遊 憩 系 統	區域地 點	項目	內容	需求說明	土地權屬	期程(預估經費)		經費小 計		
						近期 1~2 年 (101 年-102 年)	中長期 3~5 年 (103 年-104 年)			
				6.環潭公有碼頭整修工 程	--		160 萬			
		停車場工程	停車空間之 增加	1.伊達邵臨時停車場整 建工程	--		500 萬			
				2.向山纜車站興建工程 停車場	--		3000 萬			
		其他公共設 施之更新	解說及休憩 設施、交通安 全設施等	1.向山遊客中心室內解 說空間改善	日月潭國 家風景區 管理處	130 萬(第三 展覽室新增 解說、模型更 新)	2000 萬(體 感、投影、互 動解說系統 設備)			
				2.其他既有休憩設施之 更新。	--	500 萬				
		頭社地 區	休憩點之增 加	室內交誼空 間、休憩設 施、廣場鋪 面、建物拉皮 及出入口安 全警示牌設 施	1.頭社派出所自行車驛 站	南投縣警 察局	500 萬			11320 萬
					2.頭社活盆地濕地平台 整修及停車場建置工程	私有地	250 萬(先期 水土保持計 算規劃設計 等前置作業)		2500 萬	

遊憩系統	區域地點	項目	內容	需求說明	土地權屬	期程(預估經費)		經費小計	
						近期 1~2 年 (101 年-102 年)	中長期 3~5 年 (103 年-104 年)		
		自行車路線系統建置	休憩涼亭、觀景平台、停車場、解說及指標設施等	1.頭社腰線自行車道建置	私有地(農牧用地、特定目的事業用地、未編定)	340 萬(生態調查及規劃設計前置作業)	3400 萬		
		公共服務設施	安全護欄、公共服務設施、導覽解說設施、特色廁所	1.提供自行車道安全的騎乘環境,並提供公共服務設施及導覽解說設施(2km)、既有公共設施維護與更新	既成道路,私有地(農牧用地)	450 萬	300 萬		
				2.既有設施修繕	--	300 萬			
		解說與導覽系統	解說導覽設施、方向引導設施	既有版面更新以及新設方向指示牌面等	--	150 萬			
		入口意象系統	入口意象設施	強化地方特色,並於路節點加以施設,以引導遊客進入	--	500 萬			
		經費小計					30846 萬	16810 萬	

(二). 其他相關單位投資

以下針對其他相關單位投資部份之分區發展及財務分配之相關說明如下:

表-110. 埔里系統分期分區發展及財務分配計畫

遊憩系統	區域地點	項目	內容	需求說明	土地權屬	期程(預估經費)		經費小計
						近期 1~2 年 (101 年-102 年)	中長期 3~5 年 (103 年-104 年)	
埔里系統	台 14 線 台 21 線	道路景觀整頓	入口意象、道路景觀整頓、綠美化	改善日月潭國家風景區北入口道路視覺景觀, 建立日月潭風景區入口意象(15km)	道路用地、私有地	1500 萬	2500 萬	16000 萬
		交通轉運站建構	轉運站、停車場、旅遊資訊站、廣場、商街、綠美化等	分流環潭地區遊客及紓解交通流量, 提供經營管理圈內遊憩系統之引導及發展(6.6 公頃)	魚池鄉都市計畫農業區		2000 萬(土地取得費用), 10000 萬(相關轉運站建社)	
	大雁澗水地區	休憩景點之建構	步道、棚架、鋪面等	1.金龍山步道空間改善	南投縣政府	180 萬	500 萬	1030 萬
2.自行車休憩空間及相關設施				--	50 萬			
	公共服務設施	步道、涼亭、監視設備以及安全設施	澗水社區相關公共設施及步道更新		100 萬	200 萬		
		經費小計				1830 萬	15200 萬	

第二節 遊程及行銷推廣計畫

(一). 埔里系統

1. 台 14、21 線門戶景觀道路

門戶景觀道路主要串連周邊各遊憩系統，藉由各系統遊程安排及結合，發展各主題遊憩路線，也可彼此相互推行，構成多元的旅遊網路，建構轉運站發展分流路線規劃，紓解環潭核心發展次遊憩核心。

2. 桃米生態園

有關桃米生態園遊憩系統之生態旅遊行銷推廣說明如下：

(1) 生態旅遊深度體驗及保育

低碳環境、生態復育、環境保護、生態教育等旅遊主題規劃，需專業導覽解說人員帶領解說及社區人員帶領示範，藉由深度體驗進而傳達生態保育認知，著重動物資源保育，始可達到永續利用之目的

(2) 建立管理制度

配合現有組織團隊、人力及桃米社區相關發展協會，建立管理單位之管理制度，以落實生態旅遊之管理，如管理人員之分工與分組權責之劃分，並進行環境整理、維護及各類軟硬體之建設。

(3) 活動與產業之促銷與推廣旅遊活動

於以上工作進行同時可兼以廣告促銷，可以新聞媒體、網頁廣告方式，配合

明星物種如青蛙、蜻蜓等生物物種之宣傳，達到活動促銷與產業活絡之旅遊目的。

(4) 遊憩串聯、分流及深度旅遊推廣

推行「埔里好行套票」，內含日月潭至桃米公車 1 日卷、紙教堂生態見學園區門票、特色民宿折價卷、風味美食餐廳折價卷等，有效分流環潭地區及串連日月潭遊憩系統。

3. 鹿篙紅茶園

本計畫區域路線投 65 香茶巷為台 21 線往埔里市區替代道路，人潮車輛稀少，自然環境優美，為吸引遊客停留及推廣行銷在地產業，相關遊程行銷推廣計畫如下說明：

- (1) 利用遊客聚集點推廣品茶活動，講解茶葉分類，攜帶伴手禮。
- (2) 配合「南投縣基本民行中型巴士營運」路線，推廣伴手禮、造紙龍門票等套票，進而帶動路線觀光及遊憩區域分流串連，發展地區觀光及產業。
- (3) 社區培育解說導覽人員，帶領採茶體驗，進而參觀茶廠，推廣深度知性之旅。
- (4) 推廣低碳自行車騎乘活動，結合社區品茗活動，以自行車做為一日遊交通工具，騎乘於香茶巷享受茶鄉自然景觀，極少車輛干擾，可通往造紙龍觀光，串連整體遊憩區域。

4. 水沙連陶藝園區

本遊憩區之重點人潮集中地為澀水社區及金龍山步道。而目前澀水社區以被行政院農委會選為十大經典農漁村，住宿人潮眾多，腳步停留下的遊客較少，而目前僅有林務局舉辦之「澀水社區生態及文化深度旅遊活動」，其他則無相關活動之推出。

另在金龍山步道亦是以日出聞名之拍照景點，遊客在此短暫停留，目前僅有澀水社區民宿業者舉辦之「日月潭金龍山看日出活動」以及魚池鄉公所舉辦之「紅茶文化季」選在金龍山品茗迎曙光，並舉辦音樂會等。因此針對水沙連陶藝園區相關遊程行銷推廣計畫如下說明：

- (1) 以漫遊之自行車道之推廣，體驗農村陶藝故鄉之美景。
- (2) 澀水社區以新設之金天宮前廣場，成為農產品產銷之戶外展演空間，或生態導覽之集合場地，以聚集並停留人潮，以不同之角度深入體會澀水之美。
- (3) 金龍山步道則是可舉辦金龍日出拍照大賞等比賽活動或登山比賽等，以帶動人潮並將周邊美景加以行銷與推廣。
- (4) 澀水社區目前缺乏社區解說、導覽之機制，較難以使遊客了解社區之景點與遊憩資源，因此本區之解說與導覽組織應加以建立，成為澀水社區內部行銷之一種模式，另外亦可針對本遊憩區域之其他相關景點，加以宣傳以利整體遊憩之發展。

(二). 環潭遊憩系統

1. 松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區

針對環潭遊憩系統在遊程與行銷推廣部分已發展完善，並有發展成熟的活動人潮產生，因此建議加強執行重點，於向山遊客中心解說室中，相關行銷活動說明如下：

- A. 主題吉祥物：設計一隻 Q 版鹿型公仔作為向山遊客中心的吉祥物，並訂作許多周邊商品於商店中販賣。
- B. 週邊商品：隨著吉祥物的產生可以衍生出續多周邊商品，如：玩偶、鑰匙圈、明信片、相框等種種商品皆可隨著遊客參觀完展示區後購買。
- C. 臉書粉絲團：透過 Facebook 平台打卡為向山遊客中心做社群行銷，每天限定前 10 名，遊客只要在活動現場打卡及上傳參與活動的照片，就可以獲得向山遊客中心提供的打卡禮，如：Q 版白鹿公仔鑰匙圈...等。
- D. 配合季節活動：配合活動設計，利用 Facebook 平台按“讚”，創造出新型態的網路行銷曝光方式。如：獲得按“讚”的前三名或打卡等相關活動，就可以獲得限定禮物。

2. 頭社田園大地村

藉由活動之舉辦以活絡人潮引入頭社地區，而目前有黃金花海節、頭社逐鹿古道之旅等相關活動，而相關活動及行銷說明如下：

- (1) 頭社派出所為自行車休憩區中繼站，並可作為頭社整體自行車網絡之端點

站，並提供服務機能，因此配合活動之舉辦可請有意願之自行車租借業者，以此處可作為暫時之自行車之租借場所，以促進及完善活動之舉辦。

- (2) 自行車遊程之行銷，並舉辦自行車遊活動，以各景點蓋章集點，換當地之農特產品如金針花、絲瓜，或以頭社盆地之美景明信片贈與，並提供免費代為郵寄，以紀念物、伴手禮等手法及模式，加強造訪遊客之地方意象外，同時也提高遊客之遊憩滿意度。
- (3) 以特色設施物之設置，如入口意象及特色公共設施物之設置，無形中以視覺景觀之角度，以將頭社特色加以行銷至遊客旅遊意象中。

第十章 結論與建議

針對本計畫之結論以及建議分為兩部分，分述如下：

一、 結論

透過本計畫之埔里、魚池之細部規劃，期望能將日月潭核心區域之遊客，將之分流至其他遊憩區域，或於前往日月潭核心區域之前途中加以截流，以增加遊憩延時之相關遊憩機會，而本計畫則以評估與分析潛力之景點，並增加其景點之吸引力，加以引導遊客分散之各子系統之遊憩區域。

二、 建議

在後續建議方面，根據埔里及環潭遊憩系統及其子項遊憩區域，個別敘述其後續之建議，如下說明：

(一). 埔里系統

1. 台 14、21 線門戶景觀道路

門戶景觀道路著重道路景觀之整齊度，攤販與招牌問題需投入新力及時間溝通，並使用公權力之介入，帶有賴為地方建設，如何取得共通互利之藍海策略為主要克服目標。

2. 桃米生態園

桃米地區現為南投縣著名旅遊景點，有賴於社區之力量成就了桃米地區的人與環境共生之條件，大量的遊客必定破壞既有生態，接下來藉由管理機關的有效規劃及住民的認知傳達，有效的維持生態環境的完整，並提倡低碳環境，藉此發

展長遠的觀光旅遊環境，成為日月潭旅遊必到的遊憩據點，分流飽和的遊客量。

3. 鹿篙紅茶園

鹿篙主題為紅茶，藉由紅茶之推廣發展多元的觀光遊憩內容為地方發展的主要手段，由於土地問題上未克服，利用僅存少數之可利用土地作為觀光發展據點，未來整合周邊擴大遊憩範圍，鹿篙地區將有計畫的推廣產業與文化發展觀光，不僅帶動地方經濟發展，亦能創造日月潭周邊新的旅遊景點。

4. 水沙連陶藝園區

(1) 聚落層面

有關本區域中，各社區發展以澀水發展最為完善，人潮亦較多。而待發展之社區中，另尚有受福社區及中明社區可加以扶導及發展特色景點。受福社區受限於地形之限制，僅能做為小眾旅遊之發展，搭配膨鼠紅茶，亦能帶出地方特色。具有條件較佳的為中明社區，目前有觀光果園資源及零星之特色地方餐飲，且鄰近金龍山之景點，因此較具有發展之潛力。未來經整體規劃並凝聚社區居民意識，與周邊景點串聯與結合、重整，必能強化該遊憩區之整體遊憩機會與品質。

(2) 景點發展層面

- A. 有關金龍山步道部分，安全設施及公共設施則建議可再加強，以完善服務設施，提升遊憩滿意度。
- B. 澀水社區中觀景台與柴坎坪步道，可加以進行整體規劃與予以改善，該觀景台觀景效果佳，能高度瀏覽社區全區，若與建議之景點金天宮前廣場加以結

合，則遊憩延時效果更佳，另外因澗水社區發展較早，休憩設施之管理養護則另須進行總體檢。

(二). 環潭遊憩系統

1. 松柏崙生態園區、南邊湖文化園、涵碧湖畔休閒渡假園區

因目前環潭周邊此三個區域發展已飽和，現正辦理之環潭自行車道之建置計畫方案建議續做，已完善環潭之自行車網絡，以低限度開發，將遊憩效益發揮到最大。而未來向山地區纜車、旅館、步道開放後，該地區之遊憩壓力則會遽增，則需加以分流。

2. 頭社田園大地村

因頭社田園大地村，目前發展限制及優點為區內農路串連，本計畫以自行車網絡漫遊各景點，留住遊客停留時間，而非以快速的運具通過而錯過農村風光體驗。因此未來如需要進行大型觀光活動之舉辦，勢必面臨道路拓寬及停車場之興建計畫，受限私有土地之問題，將則待政策規劃與徵收土地方得以全盤檢討。