

## 交通部觀光局推動境外包機旅客來臺獎助要點第四點、 第六點、第七點修正草案對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>四、本要點包機費用之獎助，以每來回架次申請；其每架次獎助額度，依下列各款規定擇一計算：</p> <p>(一)抵離臺灣桃園機場：每架次客座數高於一百四十座，旅客數未達一百人者，不予獎助。客座數一百四十座以下，載客率達七成者，得依旅客數比例核給。香港、澳門及非大陸地區之包機，其獎助額度如下：</p> <p><u>1、日本地區日幣八十五萬元。</u></p> <p><u>2、韓國地區韓圓五百萬元。</u></p> <p><u>3、俄羅斯遠東地區美金六千元。</u></p> <p><u>4、其他地區(不含大陸地區)美金三千元。</u></p> <p>(二)抵離臺灣桃園及臺北松山以外之機場：入境包機旅客實際搭載數每架次達五成以上者依旅客數比例核給，達七成以上者，依各市場獎助核給。香港、澳門及非大陸地區之包機其獎助額</p>	<p>四、本要點包機費用之獎助，以每來回架次申請；其每架次獎助額度，依下列各款規定擇一計算：</p> <p>(一) 每架次客座數高於一百四十座，旅客數未達一百人者，不予獎助。客座數一百四十座以下，載客率達七成者，得依旅客數比例核給。</p> <p><u>1、香港、澳門及非大陸地區之包機，獎助額度如下：</u></p> <p><u>(1)抵離臺灣桃園機場：</u></p> <p><u>A、日本地區日幣八十五萬元。</u></p> <p><u>B、韓國地區韓圓五百萬元。</u></p> <p><u>C、俄羅斯遠東地區美金六千元。</u></p> <p><u>D、其他地區(不含大陸地區)美金三千元。</u></p> <p><u>(2)抵離臺灣桃園及臺北松山以外之機場：</u></p> <p><u>A、日本地區日幣一百五十萬元。</u></p> <p><u>B、韓國地區韓圓九百五十萬元。</u></p> <p><u>C、東南亞(除菲律賓外)及俄羅斯遠東地</u></p>	<p>一、為鼓勵國際旅客擴散至北部以外地區觀光旅遊暨加強各市場航空及旅遊業者提升運用包機來臺意願，同時培養尚有國際航班飛航時間帶之機場運量，以帶動當地觀光產業發展，發揮實質經濟效果，爰調降補助抵離臺灣桃園及臺北松山以外機場之包機搭載人數門檻。</p> <p>二、再為鼓勵國際旅客延長在臺旅遊天數，提高觀光外匯收入，凡入境包機旅客在臺停留七天六夜以上者，每位旅客可增額補助新臺幣一千元。惟為滾動檢討其執行成效，僅採短期試辦方式至中華民國一零九年六月三十日。</p>

修正規定	現行規定	說明
<p>度如下：</p> <p><u>1、日本地區日幣一百五十萬元。</u></p> <p><u>2、韓國地區韓圀九百五十萬元。</u></p> <p><u>3、東南亞(除菲律賓外)及俄羅斯遠東地區美金八千元。</u></p> <p><u>4、其他地區(不含大陸地區)美金五千元。</u></p> <p>(三)客源市場為大陸地區之包機，抵離臺灣桃園及臺北松山外之機場，且旅客住宿班機抵離縣(市)一日以上者，補助新臺幣十六萬元。</p> <p>(四)長程包機單程飛行時數(依據班表起飛及降落時點計算)達六小時以上且停留天數達六天五夜者，依下列規定計算；其每架次獎助額度，最高以美金三萬元為限：</p> <p><u>1、旅客實際搭載人數五十人以下者，每位旅客補助美金一百元。</u></p> <p><u>2、旅客實際搭載數五十一至一百四十人者，每位旅客補助美金一百二十五元。</u></p> <p><u>3、旅客實際搭載數一百四十一人以上</u></p>	<p>區美金八千元。</p> <p><u>D、其他地區(不含大陸地區)美金五千元。</u></p> <p>2、客源市場為大陸地區之包機，抵離臺灣桃園及臺北松山外之機場，且旅客住宿班機抵離縣(市)一日以上者，補助新臺幣十六萬元。</p> <p>(二)長程包機單程飛行時數(依據班表起飛及降落時點計算)達六小時以上且停留天數達六天五夜者，依下列規定計算；其每架次獎助額度最高以美金三萬元為限：</p> <p>1、旅客實際搭載數五十人以下者，每位旅客補助美金一百元。</p> <p>2、旅客實際搭載數五十一人至一百四十人者，每位旅客補助美金一百二十五元。</p> <p>3、旅客實際搭載數一百四十一人以上者，每位旅客補助美金一百六十元。</p> <p>(三)抵離恆春機場：</p> <p>1、入境旅客實際搭載數達五十人以上者：日本地區補助新臺幣十七萬五千元，韓國、東南亞(除菲律賓外)及俄羅斯遠東地區補助新臺幣十五萬元，大陸港澳、菲律賓及</p>	

修正規定	現行規定	說明
<p><u>者，每位旅客補助美金一百六十元。</u></p> <p>(五)抵離恆春機場：</p> <p>1、<u>入境包機旅客實際搭載數達五十人以上者：日本地區補助新臺幣十七萬五千元，韓國、東南亞（除菲律賓外）及俄羅斯遠東地區補助新臺幣十五萬元，大陸地區、香港、澳門、菲律賓及其他客源國補助新臺幣十二萬五千元。</u></p> <p>2、<u>每架次包機旅客數高於五十人之入境包機旅客，每位旅客可另增額補助新臺幣六百元。</u></p> <p><u>凡抵離臺灣桃園及臺北松山以外之入境包機旅客在臺停留七天六夜以上者，每位旅客可增額補助新臺幣一千元。前項第二款及本項獎助申請僅限於中華民國一百零九年六月三十日前抵離臺灣之包機。</u></p> <p>以包機一架次搭配定期航班者，包機費用之獎助額度，依前二項規定額度二分之一計算。</p> <p>我國境內旅行業或航空公司申請者獎助額度匯率折算方式，以包機抵臺當日臺灣銀行賣出即期參考匯率為依據折算</p>	<p>其他客源國補助新臺幣十二萬五千元。</p> <p>2、每架次旅客數高於五十人之入境包機旅客，每位旅客可另增額補助新臺幣六百元。</p> <p>以包機一架次搭配定期航班者，包機費用之獎助額度，依前項規定額度二分之一計算。</p> <p>我國境內旅行業或航空公司申請者獎助額度匯率折算方式，以包機抵臺當日臺灣銀行賣出即期參考匯率為依據折算新臺幣；其為假日者，以前一個工作日匯率折算。但依前項申請者，非以包機來臺時，以離臺當日匯率折算。</p>	

修正規定	現行規定	說明
<p>新臺幣；其為假日者，以前一個工作天匯率折算。但依前項申請者，非以包機來臺時，以離臺當日匯率折算。</p>		
<p>六、審查基準及作業程序如下：</p> <p>(一)本局駐外辦事處應就包機申請案之內容(含包機之行程、預定募集人數、經費分攤情形等資料)初步審查。符合規定者，陳報本局核定。</p> <p>(二)向本局申請者由國際組受理辦核作業。</p> <p>(三)本獎助案件如經核准，不得再向本局申請其他促銷方案補助。</p>	<p>六、審查基準及作業程序如下：</p> <p>(一)本局駐外辦事處應就包機申請案之內容(含包機之行程、預定募集人數、經費分攤情形等資料)初步審查。符合規定者，陳報本局核定。</p> <p>(二)向本局申請者由國際組受理辦核作業。</p>	<p>為避免重複申請，爰新增補助條件。</p>
<p>七、受獎助者應於計畫執行完成後一個月內，將成果資料、航空公司出具含抵離機場及搭乘人數包機證明、受獎助者出具包機旅客為非中華民國國籍或擁有居留權之華僑或他國人士切結書，列明全部實支經費總額及旅行業或航空公司具名之受獎助經費領據報請本局駐外辦事處彙整審查後送本局核</p>	<p>七、受獎助者應於計畫執行完成後一個月內，將成果資料、航空公司出具含抵離機場及搭乘人數包機證明、受獎助者出具包機旅客為非中華民國國籍或擁有居留權之華僑或他國人士切結書，列明全部實支經費總額及旅行業或航空公司具名之受獎助經費領據報請本局駐外辦事處彙整審查後送本局核撥。</p> <p>受獎助對象為航空公司</p>	<p>因新增停留七天六夜以上之包機獎勵優惠較依其他獎助金額高，爰新增申請單位核銷之條件。</p>

修正規定	現行規定	說明
<p>撥。</p> <p>受獎助對象為航空公司者，除上述資料外，應另檢具飛航證明文件送本局核銷。</p> <p>客源市場為大陸地區之包機，應另檢具報本局備查之優質旅遊行程、旅客名單及於航班抵離縣（市）住宿一日以上之佐證單據，並註明消費時間，送本局核銷。</p> <p>客源市場為長程地區應另檢具旅客出入境名單（含可編輯之電子檔）；<u>包機旅客在臺停留七天六夜以上之包機，應另檢具旅客出入境名單（含可編輯之電子檔）、保險公司出具之保險名單暨來臺首日及離境前一日住宿證明文件送本局核銷。</u></p>	<p>者，除上述資料外，應另檢具飛航證明文件送本局核銷。</p> <p>客源市場為大陸地區之包機，應另檢具報本局備查之優質旅遊行程、旅客名單及於航班抵離縣（市）住宿一日以上之佐證單據，並註明消費時間，送本局核銷。</p> <p>客源市場為長程地區之包機，應另檢具旅客出入境名單（含可編輯之電子檔）送本局核銷。</p>	