

委託研究計畫研究主題與重點

擬委託計畫名稱		99 年來臺旅客消費及動向調查			
計畫編號		MOTC-TBROC-99-001	計畫性質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發	
計畫領域		<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合			
預定執行期限	全程	99 年 01 月 01 日至 100 年 07 月 29 日			
	年度	年 月 日至 年 月 日			
經費概算	全程	5,000 千元			
	年度	5,000 千元			
<p>一、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明與當年度業務施政之關連性、配合性及前後連貫的整體性)</p> <p style="text-align: center;">本調查主要目的在推估民國 99 年來臺旅客之消費金額，並了解旅客旅遊動機、動向和在臺期間之消費行為及對我國之觀感與滿意程度；所得訊息供相關單位訂定觀光宣傳推廣策略、規劃與改善觀光設施、提昇服務品質。</p>					
聯絡人	高采英	職稱	約聘研究員	聯絡電話	(02)23491653

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

- (一) 單位：依法設立之公司、法人、學術單位。
- (二) 計畫主持人：計畫主持人或協同主持人至少 1 人需具統計專長；且計畫主持人不得同一期間(指研究期程重疊達 4 個月以上)內接受主持政府委辦經費超過新台幣壹百萬元者達 3 案(含)以上。

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

調查項目：

- (一) 旅客基本資料
- (二) 旅遊決策分析
- (三) 旅遊動向分析
- (四) 旅客消費行為
- (五) 觀光宣傳成效
- (六) 業務及國際會議或展覽目的旅客利用餘暇在臺旅遊情況
- (七) 對旅行社及導遊服務滿意度
- (八) 對主要住宿地點整體滿意度
- (九) 來台經驗滿意度
- (十) 觀光競爭優勢
- (十一) 開放式意見

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉)，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用

(一) 整體分析

1. 旅客基本特性。
2. 旅客旅遊決策。
3. 旅客在台動向。
4. 旅客在臺消費支出與消費行為。
5. 觀光競爭力分析。
6. 旅客滿意分析。
7. 旅客再訪意願。
8. 旅客對旅行社及導遊服務滿意度分析。

(二) 來台主要目的分析

(三) 日本市場旅客分析

(四) 大陸市場旅客分析

(五) 結論與建議

五、經費細目概估：(總經費：5,000 千元)

- (一) 人事費： 700 千元 (二) 設備儀器費： 0 千元
(三) 消耗材料費： 0 千元 (四) 業務費： 2,500 千元
(五) 旅運費： 1,300 千元 (六) 管理費： 500 千元

六、經費來源：公務預算業務費

委託研究計畫研究主題與重點

擬委託計畫名稱		99 年國人旅遊狀況調查			
計畫編號		MOTC-TBROC-99-002	計畫性質		<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發
計畫領域		<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合			
預定執行期限	全程	99 年 03 月 20 日至 100 年 07 月 29 日			
	年度	年 月 日至 年 月 日			
經費概算	全程	5,000 千元			
	年度	5,000 千元			
<p>一、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明與當年度業務施政之關連性、配合性及前後連貫的整體性)</p> <p>本調查主要目的為了解 99 年間國人在國內旅遊之動向、滿意度、消費情形及分析國人選擇在國內、外旅遊間之交互影響情形，並估算國人國內旅遊支出與出國旅遊支出，以供有關單位規劃與改善觀光設施、提升旅遊服務品質及訂定觀光發展策略之參考。</p>					
聯絡人	高采英	職稱	約聘研究員	聯絡電話	(02)23491653

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

- (一) 單位：依法設立之公司、法人、學術單位。
- (二) 計畫主持人：計畫主持人或協同主持人至少 1 人需具統計專長；且計畫主持人不得同一期間(指研究期程重疊達 4 個月以上)內接受主持政府委辦經費超過新台幣壹百萬元者達 3 案(含)以上。

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

調查項目：

- (一) 旅客基本資料。
- (二) 國內旅遊動向及消費情形。
- (三) 國內旅遊滿意度。
- (四) 國外旅遊動向及消費情形。
- (五) 國內、外旅遊交互影響情形。
- (六) 未來一季國內、外旅遊計畫。
- (七) 民眾意見及建議事項。

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉)，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用

(一) 國內旅遊分析：

1. 旅遊者基本特徵。
2. 旅遊次數分析。
3. 未旅遊原因。
4. 旅遊決策分析。
5. 旅遊行為分析。
6. 旅遊費用分析。
7. 旅遊據點分析。

(二) 出國旅遊：

1. 出國旅遊基本特徵。
2. 出國決策分析。
3. 出國行為分析。
4. 出國消費支出分析。
5. 到訪地區旅客特性分析。
6. 觀光目的旅客分析。
7. 商務目的旅客分析。

(三) 國內、外旅遊間之交互影響情形分析。

(四) 下一季旅遊計畫分析。

(五) 國內外旅遊趨勢分析。

(六) 研究發展與建議。

五、經費細目概估：(總經費：5,000 千元)

(一) 人事費： 200 千元 (二) 設備儀器費： 0 千元

(三) 消耗材料費： 0 千元 (四) 業務費： 4,300 千元

(五) 旅運費： 0 千元 (六) 管理費： 500 千元

六、經費來源：公務預算業務費

委託研究計畫之研究主題與重點

擬委託計畫名稱	99年國家風景區遊客調查				
計畫編號	MOTC-TBROC-99-003	計畫性質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發		
計畫領域	<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合				
預定執行期限	全程	99年1月1日至100年7月30日			
	年度	99年1月1日至99年12月31日			
經費概算	全程	5,850 千元			
	年度	2,925 千元			
<p>一、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性)</p> <p style="text-align: center;">為瞭解國家風景區遊客旅遊決策、遊憩行為、旅遊活動偏好與滿意度、消費行為以及推估遊客人次，以供相關機關規劃與改善觀光設施、提昇旅遊服務品質及訂定我觀光發展策略之參考。</p>					
聯絡人	任建功	職稱	科員	聯絡電話	02-23491679

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

(一) 單位：依法設立之公司、法人、學術單位。

(二) 計畫主持人：計畫主持人或協同主持人至少 1 人須具統計專長(附專長及學經歷說明資料)。計畫主持人不得同一期間(指研究期程重疊 4 個月以上)內接受主持政府委辦經費超過新台幣壹佰萬元在 2 案以上(附切結書)

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

(一) 遊客滿意度部分：

- 1.基本資料。
- 2.旅遊意向。
- 3.服務項目評比。
- 4.到訪次數、距上次到訪時間、服務品質改善情形。
- 5.對國家風景區整體服務滿意度評價。
- 6.遊客開放意見及建議事項整理。

(二) 遊客人次推估研究部分：

- 1.建立 13 處國家風景區全區遊客量推估模式。
- 2.推估 13 處國家風景區國際觀光客到訪比例。

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用)

(一) 國家風景區遊客滿意度調查結果分析

1. 整體滿意度分析與歷年滿意度趨勢分析
2. 旅遊決策分析
3. 遊憩行為分析
4. 旅遊活動偏好及滿意度分析
5. 消費行為分析
6. 遊客旅遊花費推估模式
7. 結論與建議

(二) 國家風景區遊客人次推估分析

1. 全區遊客量推估模式
2. 國際觀光客到訪比例推估模式
3. 結論與建議

五、經費細目概估： (總經費： 5,850 千元)

(一)人事費	1254 千元	(二)設備儀器費	45 千元
(三)消耗材料費	721 千元	(四)業務費	2604 千元
(五)旅運費	1032 千元	(六)管理費	194 千元

六、經費來源：公務預算業務費

委託研究計畫之研究主題與重點

擬 委 託 計 畫 名 稱		區域觀光旗艦計畫專業服務委辦案			
計 畫 編 號		MOTC-TBROC-99-004	計畫性質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發	
計 畫 領 域		<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合			
預定執 行期限	全 程	98 年 12 月 30 日 至 101 年 12 月 31 日			
	年 度	99 年 01 月 01 日 至 99 年 12 月 31 日			
經費 概算	全 程	15,700 千元			
	年 度	7,850 千元			
<p>一、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性)</p> <p>(一) 計畫目的</p> <p>從國際觀光客角度檢視各區域資源面與市場面課題，加強各區域旅遊主題及在地觀光發展資源整合，研提區域觀光旗艦計畫積極推動執行，以利台灣國際觀光行銷及永續發展，強化旅遊競爭力，平衡區域觀光發展。</p> <p>(二) 計畫緣起</p> <p>因應國際觀光市場競逐愈益加劇，行政院 98 年 4 月 9 日第 3139 次院會通過的「觀光拔尖領航方案」，一方面採取「由下而上」(bottom-up)由地方政府自行提案推動更新之國際級觀光魅力據點。另一方面則透過本案採取「由上而下」(top-down)的機制，從國際市場趨勢及觀光客的角度，由中央檢視各區域資源面與市場面的課題，加強資源整合找出各區域旅遊主題及在地觀光發展重點，研提區域觀光旗艦計畫積極推動執行。</p> <p>(三) 計畫重要性</p> <p>檢討調整台灣各區域的觀光資源定位與發展分工、特色區隔及主軸定位利基，從而擬定由中央規劃、地方執行之 5 大區域觀光旗艦計畫(北、中、南、東及離島)據以指導地方政府及國家風景區管理處跳脫傳統基層觀光建設的模式，提出創新、前瞻的軟、硬體建設計畫，加強觀光旅遊環境的整備與品質的提升，期能帶給國內、外遊客深度、精緻的旅行體驗。</p> <p>(四) 業務政策關聯、配合及連貫整理性</p> <p>基礎策略上，透過整備環島 13 條重點旅遊線，營造舊景點、新意象之重要景點風華再現下，再藉由下而上之「國際觀光魅力據點」甄選並營造具國際獨特性之示範據點，並於「國際光點」提案爭取中，找出各區域夜間觀光活動之停留價值，於「無縫隙旅遊服務」執行下，縫合串聯旅運接駁之便利性，最終於本案旗艦據點拔尖下，達到國際觀光市場開拓目標。</p>					
聯絡人	張苑育	職稱	技士	聯絡 電話	23491747

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

(一) 投標廠商須組織工作團隊負責本案之執行，其成員至少包含計畫主持人、協同主持人、專案經理及專案成員。

(二) 工作團隊應具備觀光遊憩整體規劃與建設管理，及觀光旅遊市場行銷企劃之實際經驗及專業服務能力。其中計畫主持人或協同主持人至少1人有主持區域(縣市級以上)或國家型觀光發展政策或計畫之資歷，專案經理須有8年以上參與觀光遊憩規劃或觀光旅遊市場行銷企劃之專案管理經驗與專長。

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

(一) 基本資料調查與分析

1. 國際觀光旅遊市場特性分析
2. 台灣整體觀光旅遊市場過去與現況分析
3. 台灣近年主要國際觀光目標市場特性分析
4. 台灣觀光資源資源總體檢

(二) 研擬台灣區域觀光旗艦計畫總體報告

1. 台灣觀光發展總體目標與策略
2. 區域觀光發展實質主題與內容

(三) 分別研擬北部、中部、南部、東部及離島之區域觀光旗艦計畫

1. 提出各區域觀光旗艦的發展型態
2. 細部檢視旗艦資源的相關課題，提出發展對策
3. 擬定觀光旅遊環境整備行動方案
4. 研提由中央規劃、地方(基層)執行之有效推動機制

(四) 協助辦理各式會議

1. 參與本案之國內、外觀光領域專家學者之邀請、聯繫及接待事宜
2. 辦理北部、中部、南部、東部區域及離島座談會
3. 辦理地方政府、國家風景區管理處與民間團體區域座談會
4. 協助機關完成地方政府申請補助審查相關作業

(五) 協助規劃區域觀光旗艦計畫建設總經費運用方案

1. 規劃建設總經費預算之各區域經費分配及運用方案。
2. 研擬相關地方政府申請補助規定

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用)

(一) 具體成果

1. 台灣區域觀光旗艦計畫總體報告 100 份，另須交付機關完整電子檔光碟片 1 式 2 份。
2. 北部、中部、南部、東部及離島(澎湖、金門、馬祖)5 大區域之區域觀光旗艦計畫(含重要會議、座談會紀錄)應分別印製及裝訂成冊，至少各 120 份；另須交付機關完整電子檔光碟片 1 式 2 份。
3. 規劃、設計及編印北部、中部、南部、東部及離島等區域觀光旗艦計畫宣傳手冊各 200 份(並附宣傳光碟)。

(二) 獲得效益及施政應用

1. 在計畫過程中，導入計畫行銷，以為後續執行效益的鋪排預熱，對本計畫可以達到加值功效。擬以「中國時報社」媒體廣告部門及「中國時報旅行社」為兩大配合系統，一方面在作業過程中，適度以新聞稿報導預熱市場，包括如論壇、座談及工作坊等專門議題的系列報導。再透過工作坊現地踏勘的舉辦或以焦點試遊的方式，測試旗艦計畫遊程草案的優缺點及對國際觀光客的賣點、調修需求，提升行程商品力。
2. 區域觀光旗艦計畫宣傳手冊的分區製作與發送，可宣示政策推動的決心與強度，並可藉此建立北、中、南、東、離島等五大地區之旗艦據點與行程商品化條件，發展具資源永續利用之觀光綠能產業，明確拓展台灣國際化觀光市場及觀光人均 GDP 之提升。

五、經費細目概估： (總經費：15,700 千元)

(一)人事費：	4,700 千元	(二)設備儀器費：	0 千元
(三)消耗材料費：	1,480 千元	(四)業務費：	6,100 千元
(五)旅運費：	2,220 千元	(六)管理費：	1,200 千元

六、經費來源：觀光發展基金

委託研究計畫之研究主題與重點

擬委託計畫名稱	「國際觀光度假區發展策略規劃暨投資計畫審查制度」委託專業服務案				
計畫編號	MOTC-TBROC-99-005	計畫性質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發		
計畫領域	<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合				
預定執行期限	全程	99年4月1日至99年12月31日			
	年度	99年4月1日至99年12月31日			
經費概算	全程	5,000 千元			
	年度	5,000 千元			
<p>二、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性)</p> <p>(一) 計畫緣起：依據離島建設條例第10條之2第2、3項之規定，觀光賭場應附設於國際觀光度假區內。國際觀光度假區之設施應另包含國際觀光旅館、觀光旅遊設施、國際會議展覽設施、購物商場及其他發展觀光有關之服務設施。國際觀光度假區之投資計畫，應向中央觀光主管機關提出申請；其申請時程、審核標準及相關程序等事項，由中央觀光主管機關訂定，報請行政院同意後公布之。</p> <p>(二) 計畫目的：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 為台灣離島地區打造具有國際知名度，能持續吸引國際觀光客，引入國際資金挹注投資，具競爭力之「國際觀光度假區」，以增進當地經濟永續發展。 2. 依據離島建設條例第10條之2規定，配合賭場應附設於「國際觀光度假區」內之規定，研擬相關法制規範與措施。 3. 研析並擬定離島地區「國際觀光度假區」之發展策略，並提供專業建議。 4. 依研究結果，擬定建置申請時程、審核標準及相關程序等專案審查規範作業之規範內容及所需文件。 					
聯絡人	段維萍	職稱	技士	聯絡電話	(02)2349-1678

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

本案計畫主持人或協同主持人至少 1 人需具備國外觀光度假區(附設賭場)規劃與經營管理 5 年(含)以上實務經驗與專業管理工作之專長。

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

- (一) 提出「國際觀光度假區」發展定位，以吸引國際觀光客之角度，研擬獨特創新、具有市場競爭優勢與台灣特色的藍海策略，以找到能夠真正引進資金並具備集客能力之投資者。
- (二) 研擬「國際觀光度假區」內容及規模，包括發展構想、限制門檻及適宜性分析等。
- (三) 擬訂「國際觀光度假區」審查作業規範，包括與我國現行制度整合、建立新制度、研擬申請時程、機制及審核標準等。
- (四) 配合賭場主管機關及賭場管理專法，協助處理國際觀光度假區及賭場兩者之間審查程序及資格之銜接界面。

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用)

(一) 配合「國際觀光度假區」內特許附設賭場部分：有關「賭場管理專法(草案)」另由其他主管機關負責研擬，故本案服務廠商需配合賭場主管機關及賭場管理專法，協助處理「國際觀光度假區」及「賭場」兩者間審查程序及資格之銜接界面。

(二) 建立「國際觀光度假區」專案審查規範制度：訂定「國際觀光度假區」審查作業規範，包括與我國現行土地開發制度整合、研擬申請時程、機制及審核標準之專案審查規範文件。以上文件必須包含發展計畫、配合賭場管理專法之特許條件、要點說明、規範條文、成立審議委員會及其相關附件等書圖資料。

(三) 完成「國際觀光度假區」審查作業報請行政院同意之相關事宜，以達離島建設條例第 10 條之 2 第 2、3 項規定之應辦事項。

五、經費細目概估： (總經費：5,000 千元)

(一)人事費：	2240 千元	(二)設備儀器費：	0 千元
(三)消耗材料費：	1275 千元	(四)業務費：	1275 千元
(五)旅運費：	210 千元	(六)管理費：	0 千元

六、經費來源：公務預算業務費

委託研究計畫之研究主題與重點

擬 委 託 計 畫 名 稱		微型住宿產業可行性之研究			
計 畫 編 號		MOTC-TBROC-99-007	計 畫 性 質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發	
計 畫 領 域		<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合			
預定執 行期限	全 程	99 年 4 月 1 日 至 99 年 12 月 31 日			
	年 度	99 年 4 月 1 日 至 99 年 12 月 31 日			
經費 概算	全 程	958 千元			
	年 度	958 千元			
<p>三、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性)</p> <p>(一)「民宿管理辦法」自 90 年 12 月 12 日發布施行迄今，實務上民宿房間數達 6 間至 15 間者，甚為普遍，似已不符民宿定位為「家庭副業」之意旨，且衍生諸多爭議，爰再檢討「民宿管理辦法」，期能導正民宿走向，並解決實務所衍生的問題。</p> <p>(二)嗣經本局 98 年 11 月 24 日召開「研商設置微型住宿產業之可行性及其相關事宜」會議，結論略為：「微型住宿產業屬於另一種住宿產業，為一營利事業，應比照旅館業辦理營利事業登記，可參考『觀光旅館業管理規則』將觀光旅館區分為國際觀光旅館及一般觀光旅館兩種類型之規定，考量於『旅館業管理規則』中，將旅館業區分為一般旅館及家庭旅館(名稱暫定)，將目前較小規模之旅館與規模較大之民宿，整合成為家庭旅館，同時修正『旅館業管理規則』及『民宿管理辦法』相關規定，並明定其定義及設立要件，日後並應督促地方政府切實執行違規案件之查處。」</p> <p>(三)爰本局委託辦理本研究，以做為未來修法之參考</p>					
聯絡人	劉仁傑	職稱	技士	聯絡電話	02-2349-1530

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

計畫主持人須具備休閒與遊憩理論、休閒產業分析、餐旅與觀光行銷、兩岸旅遊產業研究、休閒農業與鄉村旅遊、生活型態與休閒遊憩行為、文化創意產業專長

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

- (一) 住宿產業現況分析。
- (二) 微型住宿產業之定位分析。
- (三) 研擬旅館業、微型住宿產業及民宿之相關配套措施。
- (四) 研提微型住宿產業具體結論與建議。

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用)

- (一) 整合與彙整微型住宿產業具體的可行建議。
- (二) 微型住宿產業之名稱擬訂與產業定位。
- (三) 研擬微型住宿產業具體的相關配套措施建議。
- (四) 界定旅館業、微型住宿產業與民宿三者之間的差異與管理機制。
- (五) 研提相關管理法規的條文與修正建議。

五、經費細目概估：(總經費：925 千元)

(一)人事費：	614 千元	(二)設備儀器費：	0 千元
(三)消耗材料費：	19 千元	(四)業務費：	170 千元
(五)旅運費：	29 千元	(六)管理費：	93 千元

六、經費來源：公務預算業務費

委託研究計畫之研究主題與重點

擬 委 託 計 畫 名 稱	大鵬灣國家風景區現代水域遊憩及遊憩活動發展、管理暨安全維護 實務研究				
計 畫 編 號	MOTC-TBROC-99-008	計 畫 性 質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發		
計 畫 領 域	<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input checked="" type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input checked="" type="checkbox"/> 綜合				
預定執 行期限	全 程	98 年 11 月 17 日 至 99 年 07 月 15 日			
	年 度	98 年 11 月 17 日 至 99 年 07 月 15 日			
經費 概 算	全 程	850 千元			
	年 度	850 千元			
一、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明 當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性)					
<p style="text-indent: 2em;">本風景區自劃為「國家級風景特定區」並經交通部於民國（以下 同）85 年 11 月公告經營管理範圍，且在 86 年 11 月正式成立「大鵬 灣國家風景區管理處」，於 89 年 5 月復併入屏東縣琉球風景特定區以 來，積極推動之開發方向，均以規劃成為國際級水域遊憩活動基地為 目標。鑑於本處所轄水域為國內最多元化水域遊憩活動據點，因此， 對相關水域遊憩活動之管理與安全維護能力提昇，實有必要參酌英、 美、澳等先進地區之水域活動規範，以制定並充實本區安全維護實體 內容，俾維護旅客活動安全，使到訪旅客均能玩得開心、安心、放心， 充份符合國際觀光旅遊勝地之美譽。</p>					
聯絡人	劉勇助	職 稱	專員	聯絡電話	08-8338100*152

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

符合政府採購法第 8 條所稱之廠商，應具水域或遊憩活動相關實務經驗及專長者，且無政府採購法第 103 條所定不得參加投標或作為決標對象或分包廠商之事由，並持有證明文件者。

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

- (一) 國內、外(如美、英、澳等國)現代水域及遊憩活動管理規範及安全維護資料蒐集、分析。
- (二) 相關圖片之輔助說明。
- (三) 水域遊憩活動之基礎及本風景區水域及遊憩活動發展、管理規劃。
- (四) 本風景區水域及遊憩活動安全維護實質內容研擬、活動項目研究規劃及效益評估。
- (五) 將規劃研究成果，編製成手冊出版。

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用)

(一) 水域及活動相關資訊調查及安全規範研究：

以本風景特定區內所有之水域遊憩活動為主，並參考國外先進水域活動安全規範，分析比較後列出適合國內法令及本區水域特性之管理及安全規範。

(二) 手冊編排及出版：

研究成果應進行美編及排版，並於結案成果時，轉為電子檔案(word)，做為手冊製作之資料。手冊之文字設計與圖說，除專業考量外，應儘量以通俗、有依據、具吸引力或以深入淺出且有教育意義為編寫重點。

(三) 涵蓋本風景區所可能從事之各項水域及遊憩活動管理及安全規範，供作未來管理及安全維護之參考。

五、經費細目概估： (總經費： 850 千元)

(一)人事費：	千元	(二)設備儀器費：	千元
(三)消耗材料費：	千元	(四)業務費：	775 千元
(五)旅運費：	千元	(六)管理費：	75 千元

六、經費來源：觀光發展基金

委託研究計畫之研究主題與重點

擬 委 託 計 畫 名 稱	大鵬灣域波浪分析及遊艇港區配置開發規劃研究				
計 畫 編 號	MOTC-TBROC-99-009	計 畫 性 質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發		
計 畫 領 域	<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input type="checkbox"/> 觀光 <input checked="" type="checkbox"/> 綜合				
預定執 行期限	全 程	98 年 11 月 18 日 至 99 年 7 月 日			
	年 度	99 年 01 月 01 日 至 99 年 12 月 31 日			
經 費 概 算	全 程	1,590 千元			
	年 度	98 年 159 千元 、 99 年 1,431 千元			
一、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性)					
<p>大鵬灣內水面廣闊平靜，且有珍貴獨特的自然景觀資源，兼容潟湖及近岸海域之水域活動，適合從事風浪板、帆船等水上活動區，實為國內不可多得之水域遊憩發展基地。為提供高品質及多元之觀光遊憩活動，滿足國民旅遊及國際觀光需求，大鵬灣朝向以水上活動為主軸的國際級休閒度假遊憩區為發展目標，預期將可帶動大鵬灣及周邊地區之相關產業，增加地區觀光發展的機會。故本計畫內容將針對大鵬灣域目前地形進行波浪數值模擬，透過灣域風場推算及波浪場模擬分析等工作，評估灣域內適切之靠泊區位及其基本條件建議，並因應未來休閒遊憩發展進行靠泊設施與陸域設施之規劃配置，以及配合未來東港交通船轉運至大鵬灣之預留空間規劃等相關執行研究。</p>					
聯絡人	郭進慶	職稱	課長	聯絡電話	08-8338100 轉 141

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

(一) 建築、土木、環工或水利技師事務所；或(二)工程技術顧問公司且營業範圍包括建築工程、土木工程、水利工程或環境工程技術服務者；或(三) 建築師事務所或技師事務所或工程技術顧問公司或依法令得提供技術服務(含景觀技術服務)之法人；或(四)大專院校或政府立案之研究機構，無政府採購法 103 條所載之不良紀錄者。

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

(一) 環境基本資料蒐集及分析

- 1、彙整現有研究及測量資料並更新成最新資訊。
- 2、針對海域、灣域、陸域現況等進行資料分析。

(二) 灣域靜穩度模擬分析

- 1、灣域水理(波浪)數值模擬分析
 - (1) 灣域地形分析
 - (2) 數值模式建立及測試
 - (3) 數值模擬及分析
- 2、灣域風場推算分析
- 3、以三維動態模式進行波浪分析，同時整合潮位、海流、風場等資料納入波浪分析中。

(三) 簡易靠泊設施規劃設計建議

(四) 水域設施規劃配置構想

- 1、遊艇港區需求分析
- 2、遊艇碼頭靠泊區規劃

(五) 陸域設施規劃配置構想

- 1、土地利用計畫
- 2、交通動線計畫
- 3、服務設施計畫
- 4、公共服務設施計畫

(六) 開發執行建議

- 1、開發及工程項目、經費估算
- 2、建議開發期程

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用)

(一) 預期成果：

- 1、大鵬灣域環境基本資料統整與更新。
- 2、建立大鵬灣域穩靜度模擬內容。
- 3、提出簡易靠泊設施規劃設計建議。
- 4、完成水域設施規劃配置構想。
- 5、陸域設施規劃配置構想。
- 6、提出大鵬灣域開發執行建議。
- 7、具體完成大鵬灣域遊艇碼頭波浪靜穩度分析結果及相關資料彙整。

(二) 預期效益與應用

本計畫將針對於大鵬灣域內相關的海域、灣域及陸域等現況進行詳細的調查及分析，並評估灣域內適宜的靠泊區及條件建議，提出完善的海陸域設施規劃配置，以期符合本區海上交通未來發展機能需求，並成為台灣首屈一指的國際專業水準級遊艇港碼頭。

五、經費細目概估： (總經費： 1590 千元)

(一)人事費：	180 千元	(二)設備儀器費：	350 千元
(三)消耗材料費：	30 千元	(四)業務費：	846 千元
(五)旅運費：	25 千元	(六)管理費：	159 千元

六、經費來源：公務預算業務費

委託研究計畫之研究主題與重點

擬 委 託 計 畫 名 稱	日月潭國家風景區自然生態資源監測(七)				
計 畫 編 號	MOTC-TBROC-99-010	計 畫 性 質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發		
計 畫 領 域	<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合				
預 定 執 期 限	全 程	99 年 4 月 30 日 至 101 年 6 月 30 日			
	年 度	99 年 4 月 30 日 至 99 年 12 月 31 日			
經 費 概 算	全 程	5,700 千元			
	年 度	2,280 千元			
四、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性)					
<p>本處自 89 年 1 月成立國家風景區，囿於自然生態基礎資料闕如，致解說導覽系統建立不易，有鑑於此本處於 89 年 7 月至 90 年 10 月間辦理自然生態調查，91 年起開始進行生態資源監測系列計畫，預計以 5 年時間建立並求經營管理範圍內自然生態資源資料庫之完整，以提供規劃、建設、推廣觀光活動、建立自導式導覽系統之參考並作為開發建設措施對環境衝擊之觀察及控制，故委託專業團體辦理本區地質地形、植物、動物及水域等自然生態資源調查及監測。</p> <p>截至 95 年 12 月為止，除地質地形、水域部份已趨於穩定變化不大外，陸域部份之動、植物因物種繁多，尚有繼續調查之價值，且鑑於本風景特定區屬 921 地震區域，其地質、地形變化有賡續監測之必要，作為日後工程施作之參考；日月潭水域在台灣地區屬貧營養湖，水質優良，為維持水質及水相穩定，辦理監測有其必要性。</p> <p>復因日月潭風景區已朝向開發新興景點之經營管理方向，為收集開發所需之環境生態等基礎資料，仍有辦理監測之必要。</p>					
聯 絡 人	李 銘 鈺	職 稱	技 士	聯 絡 電 話	049-2855668#353

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

- (一) 單位：受託單位需符合「政府採購法」規定，並經政府登記有案，執業中之技術顧問機構及其他依法令得提供技術性服務之自然人或法人。
- (二) 計畫主持人：計畫主持人及工作人員需具備地質、植物、動物及水域生態等相關專業背景。

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

庚續日月潭國家風景區自然生態資源消長監測，如：

- (一) 全區水域生態監測，包括：魚類、大型底棲生物及浮游生物等。
- (二) 全區陸域生態監測，包括：種子植物、蕨類植物及哺乳類動物、鳥類、爬蟲類、兩棲類及昆蟲類等。
- (三) 全區主要地形地質調查及監測。
- (四) 日月潭水域水質自動監測。
- (五) 解說叢書文稿乙份撰寫。
- (六) 解說叢書印製 1,000 本。

其中 99 年度預計完成前 4 項之期初簡報及第一年度半年工作報告，100 年度完成第一年度工作報告(期中簡報)、撰寫及第二年度半年工作報告，101 年度完成第二年度工作報告(期末簡報)、撰寫及第 5、6 項成果繳交。

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用)

(一) 預期成果：

- 1、監測報告書 100 本。
- 2、新增物種之幻燈片一套。
- 3、解說叢書文稿一本。
- 4、歷次簡報之數位檔案光碟乙套。
- 5、以歷年解說叢書文稿轉化成之解說叢書 1,000 本

(二) 效益及應用：

- 1、建立全區主要生物名錄、分佈及自然地理資料庫。
- 2、收集、建立相關研究及諮詢人力資料庫。
- 3、提供解說資料及經營管理參考。
- 4、說明開發建設對環境衝擊之影響。
- 5、提供日後開發建設環境生態資料。

五、經費細目概估： (總經費：5,700 千元)

(一)人事費：	1710 千元	(二)設備儀器費：	855 千元
(三)消耗材料費：	855 千元	(四)業務費：	570 千元
(五)旅運費：	855 千元	(六)管理費：	855 千元

六、經費來源：公務預算

委託研究計畫之研究主題與重點

擬 委 託 計 畫 名 稱	水里大彎地區開發計畫擬制委託案				
計 畫 編 號	MOTC-TBROC-99-011	計 畫 性 質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發		
計 畫 領 域	<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合				
預定執行期限	全 程	99 年 4 月 30 日 至 101 年 12 月 31 日			
	年 度	99 年 4 月 30 日 至 99 年 12 月 31 日			
經 費 概 算	全 程	9,980 千元 (3 年經費)			
	年 度	3,990 千元			
一、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性)					
<p>大彎基地位於水里市區與車埕社區中間，面積廣大且多為臺灣電力公司所有土地，長期作為抽蓄工程之棄渣區使用，日月潭管理處為推動「日月潭向山車埕纜車系統」計畫需要，擇該纜車系統車埕端場站座落於此，期以公共建設的投入帶動水里、車埕兩地的再發展，同時串聯集集、水里及日月潭等地形成一旅遊帶，惟大彎地區之土地使用編定為非都市土地之特定目的事業用地，為推動「日月潭向山車埕纜車系統」計畫及觀光發展需要，爰辦理本案。</p>					
聯絡人	李銘鈺	職稱	技士	聯絡電話	049-2855668#353

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

(一) 單位：

受託單位需符合「政府採購法」規定，並經政府登記有案，執業中之技術顧問機構及其他依法令得提供技術性服務之自然人或法人。

(二) 計畫主持人：

應徵之廠商及協力廠商之參與本案之主要人員至少應具規劃、地質、測量、水土保持、財務(不動產估價師)、交通運輸、環境工程等相關專業技術至少各 1 名為原則。

主要規劃人員應具有規劃面積達 10 公頃以上基地之實際成功案例。

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

一、大彎地區基本調查與分析，主要包括：大彎基地之地質調查與地形測量、土地使用分析、社會經濟發展、遊客旅遊型態、相關建設與發展計畫。

二、開發計畫書件之撰寫，至少包括興辦事業計畫、水土保持計畫、環境影響說明書及事業開發計畫等，各書件撰寫架構應參照各項書件審查事業主管機關公告之架構。

三、協助本處與臺灣電力公司簽訂合作開發合約書。

四、興辦事業計畫報核，以取得交通部觀光局之事業推薦函，並協助後續各書件之行政審查及修正事宜。

五、成果圖資需與本處地理資訊系統整合。

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用)

(一) 預期成果：

- 1、開發計畫各項書件經各目的事業主管機關核定書件 10 份（格式依規定印製），核定之各項書件數位檔及歷次簡報之數位檔案光碟 5 片（含微軟文書、圖形、表格檔；Word 及 Pdf 格式均含）。
- 2、1/1000 測量圖檔及配置圖各乙式 10 張及其數位檔。
- 3、地籍轉檔程式一套。

(二) 效益及應用：

- 1、完成車埕端之場站開發許可。
- 2、完成向山至車埕纜車系統之開發前置作業。
- 3、活絡地方觀光產業。

五、經費細目概估：(總經費：9,980 千元)

(一)人事費：	2,994 千元	(二)設備儀器費：	1,497 千元
(三)消耗材料費：	1,497 千元	(四)業務費：	998 千元
(五)旅運費：	1,497 千元	(六)管理費：	1,497 千元

六、經費來源：公務預算

委託研究計畫之研究主題與重點

擬 委 託 計 畫 名 稱	阿里山國家風景區旅遊意向調查與遊客量調查推估模式建制				
計 畫 編 號	MOTC-TBROC-99-012	計 畫 性 質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發		
計 畫 領 域	<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合				
預定執 行期限	全 程	98 年 07 月 10 日 至 100 年 12 月 31 日			
	年 度	99 年 01 月 01 日 至 99 年 12 月 31 日			
經費 概 算	全 程	2,820 千元			
	年 度	98 年 564 千元、99 年 564 千元、100 年 1,692 千元			
<p>一、計畫背景與目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性)</p> <p>近幾年來，阿里山地區之觀光旅遊景點除阿里山森林遊樂區、奮起湖、山美達娜伊谷、瑞里、豐山等原有知名景點外，隨著阿里山國家風景區的成立，積極推展各項觀光旅遊業務，陸續整備達邦、里佳、茶山、太和、來吉、瑞峰、圓潭等景點，並擴大國家風景區範圍涵納太平、太興、文峰、光華等新興景點。隨著觀光旅遊景點增加及國際觀光客湧入，遊客在阿里山地區旅遊之移動分佈產生變化，其遊憩行為及需求消費等情形相較往年亦有明顯之不同。</p> <p>交通部觀光局阿里山國家風景區管理處為瞭解阿里山國家風景區遊客之型態組成、旅遊意向、需求偏好、消費情形等遊憩行為及推估遊客量，特於 98-100 年度進行「阿里山國家風景區旅遊意向調查與遊客量調查推估模式建制」研究計畫，將辦理全年（99 年 7 月至 100 年 6 月）之遊客旅遊意向及遊客量調查，分析遊客遊憩行為資料、建立遊客量推估模式，並研提景點遊憩設施規劃建議、經營管理及行銷推廣策略，以作為未來阿里山地區推展觀光旅遊施政之參考。</p>					
聯絡人	楊淑玲	職稱	技正	聯絡 電話	05-2593900#206

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

符合政府採購法第 8 條所稱之廠商，且無政府採購法第 103 條規定之不良紀錄者。

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

(一) 旅遊意向調查：

以問卷方式，調查到訪遊憩景點遊客之型態組成、旅遊意向、需求偏好、消費情形等遊憩行為，以研提阿里山國家風景區景點遊憩設施之規劃建議、經營管理及行銷推廣策略。

(二) 遊客量調查

1. 透過門戶點調查與重要景點遊客量蒐集調查，以推估阿里山國家風景區門戶點及重要景點，於各月份、假日與非假日、遊客與非遊客、國際觀光客等遊客量分佈比例。
2. 建立阿里山國家風景區全區遊客量推估模式、未來 10 年遊客量預測模式。

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用)

本計畫藉由各項統計分析方法，預期獲得之分析成果及效益、應用如下：

(一) 旅遊意向調查：

1. 頻次分析：由總體樣本對問卷各題項進行整體分析，藉由次數、百分比所呈現之數據，了解受訪遊客對各項意見分佈整體輪廓。
2. 交叉分析：依據受訪遊客之性別、年齡、教育程度、職業、個人月收入、居住縣市、家庭狀況、國籍別等區隔屬性，對各項具分析意義之應變項相關問題，進行交叉分析，並利用次數及百分比交叉分析所呈現之數據，了解各區隔屬性與變項間之特性或消長。
3. 優弱勢分析：運用羅吉斯(Logistic)迴歸分析方法，以確認影響整體滿意度之關鍵因素，並與各項服務設施指標的滿意度進行象限圖優弱勢分析。
4. 蛛網圖分析：運用蛛網圖分析方法，分析到訪遊客，整體滿意度及各項服務設施指標的滿意度差異。
5. 效益應用：經由統計分析數據及受訪遊客開放題建議事項，歸納出各景點遊憩設施之具體規劃建議、未來經營管理及行銷推廣策略。

(二) 遊客量調查：

1. 遊客量統計：依據門戶點及重要景點之遊客量調查與資料蒐集，獲得阿里山國家風景區全區與各地區到訪遊客人數。
2. 遊客流量分析：依據遊客量統計資料及旅遊意向問卷所取得之遊客旅遊景點相關資訊，獲得全區、各地區、各門戶點、各節點、各遊憩景點之到訪遊客人數流量統計。
3. 遊客流向與遊憩景點關聯度分析：建立各地區到訪遊客人數分流趨勢統計模式，推算該地區之遊憩景點到訪遊客人數。
4. 效益應用：建立阿里山國家風景區全區與各地區遊客量推估模式，及未來10年遊客量預測模式，作為未來觀光發展、景點設施建設及經營管理、行銷推廣之施政參考。

五、經費細目概估：(總經費：2,820千元)

(一)人事費	784千元	(二)設備儀器費	千元
(三)消耗材料費	千元	(四)業務費	1,729千元
(五)旅運費	千元	(六)管理費	307千元

六、經費來源：公務預算

委託研究計畫之研究主題與重點

擬委託計畫名稱	莫拉克颱風後阿里山地區重要觀光資源黑翅螢棲地改善計畫				
計畫編號	MOTC-TBROC-99-013	計畫性質	<input checked="" type="checkbox"/> 行政政策 <input type="checkbox"/> 科技研發		
計畫領域	<input type="checkbox"/> 電信 <input type="checkbox"/> 自動化 <input type="checkbox"/> 土木 <input type="checkbox"/> 機電 <input type="checkbox"/> 航太 <input type="checkbox"/> 海洋 <input type="checkbox"/> 運輸 <input type="checkbox"/> 氣象 <input type="checkbox"/> 地震 <input checked="" type="checkbox"/> 觀光 <input type="checkbox"/> 綜合				
預定執行期限	全程	99年02月03日至99年12月31日			
	年度	99年02月03日至99年12月31日			
經費概算	全程	920千元			
	年度	920千元			
<p>五、簡述計畫背景及目的：(簡述研究計畫之目的、緣起與重要性，並說明當年度業務施政之關聯性、配合性及前後連貫的整體性)</p>					
<p>阿里山地區觀光資源豐富，是台灣最具指標性的國家級風景特定區之一，因氣候涼爽，溼度足夠，非常適合螢火蟲的生長與繁殖，孕育出滿山滿谷的螢火蟲。阿里山國家風景區管理處自民國92年起推出「與螢共舞」一系列活動，每年4~6月的螢火蟲季節裡，規劃10大社區的賞螢路線及套裝旅遊行程，吸引成千上萬的賞螢人潮湧入，成為近年來新興的生態旅遊活動，為當地住民增加了龐大的商機及經濟效益。</p> <p>98年8月莫拉克颱風重創嘉義縣山區，其規模與破壞之大，是歷年來罕見，暴雨加上脆弱的地質，帶來嚴重的土石流、坍方、走山等地變，除造成當地生命、財產的巨大損失及觀光產業造成莫大衝擊外。螢火蟲原棲地部分嚴重崩塌有明顯滑坡發生，這對於棲息於低海拔山區之森林底層，以蝸牛、蚯蚓、昆蟲等小動物屍體為食的螢火蟲幼蟲衝擊最大，以黑翅螢為最主要的賞螢物種，也將對於往後瑞里若蘭山莊、野薑花溪、圓潭溪生態公園、光華村等賞螢生態產業之影響甚鉅。</p> <p>本計畫目標希望能建立黑翅螢基礎生物學資料，作為將來保育及推廣教育之參考。並監測莫拉克颱風後黑翅螢之環境因子，包括植被、土壤崩塌、氣溫、土溫、日照及濕度等，評估災後對於黑翅螢成蟲與幼蟲之影響及災後黑翅螢棲地復育，野放蟲源，增加野外族群數量。</p>					
聯絡人	洪明金	職稱	課員	聯絡電話	05-2593900#607

二、委託對象之條件：(說明研究機構的性質及計畫主持人需具備專長條件)

(一) 凡經政府登記合格，具有生態、動物相關專業之工程技術顧問公司或顧問公司、技師事務所，且無政府採購法第 103 條規定之不良紀錄者，依法令得提供技術性服務之自然人或法人。

(二) 大專院校或政府研究機構或學術單位。

三、預期完成的工作項目：(若分年進行，得分年列述)

(一) 文獻及相關資料蒐集

(二) 樣區植被勘查

(三) 棲地受損調查

(四) 棲地環境因子監測

(五) 蟲源飼養與野放幼蟲

四、預期成果、效益及其應用：(說明預期完成之具體成果，儘量依條例舉，並按計畫性質詳述所獲得的效益，以及未來在施政上的應用)

阿里山地區是台灣著名的賞螢地區，成為近年來新興的生態旅遊活動。本研究團隊自 2007 年 6 月至 2008 年 2 月止，以問卷方式訪問了 31 家旅遊業者調查中得知，賞螢季的月營收約 17,551,520 元(54%)，顯著高於非賞螢季之月營收 14,556,880 元(46%)，證實賞螢活動對於民宿及觀光業者所帶來的收益甚高。莫拉克颱風造成阿里山山區大面積崩塌，造成螢火蟲棲地破碎化。本計畫將進行黑翅螢棲地復育，從原棲息地旁採集成蟲，進行飼養繁殖後，並評估棲地的條件與適當時機，再引回幼蟲，增加棲地間之族群數量。於崩塌地進行植生覆被，來增加棲地地表隱蔽性及濕度，改善螢火蟲幼蟲的棲息環境。為瞭解棲地間環境的變化與幼蟲成長的過程，將持續進行環境監測，以評估幼蟲立足情形及缺失。將黑翅螢棲地復育的經驗及有關螢火蟲的各項資訊，提供阿里山地區各社區供作參考。

五、經費細目概估： (總經費： 920 千元)

(一)人事費：	20 千元	(二)設備儀器費：	千元
(三)消耗材料費：	千元	(四)業務費：	900 千元
(五)旅運費：	千元	(六)管理費：	千元

六、經費來源：公務預算